

เรือท้องแบนช่วยผู้ประสบภัย สร้างจากหัวใจทหารเรือ

เมื่อมองย้อนไปในอดีต ทหารเรือแห่งราชนาวีได้ชื่อว่าเป็นทหารที่ยืนหยัดเคียงข้างกับพี่น้องคนไทยมาโดยตลอดทั้งในยามสงบซึ่งชีวิตของผู้คนเปี่ยมไปด้วยรอยยิ้มแห่งความสุข และในยามทุกข์ยากที่ชีวิตระทมไปด้วยเสียงร่ำไห้และคราบน้ำตาเมื่อต้องพบกับ ภัยพิบัติทางธรรมชาติ ที่เคยเกิดขึ้นมาแล้วหลายครั้ง

ในปี พ.ศ.2549 หลายพื้นที่ในหลายจังหวัดต้องเผชิญกับอุทกภัยครั้งใหญ่เป็นเหตุให้ วิถีชีวิตของผู้คนที่เคยดำรงอยู่ได้อย่างปกติสุขต้องแปรเปลี่ยนไปเป็นความทุกข์ยากแสนสาหัส

กองทัพเรือจึงได้เร่งระดมสรรพกำลังเท่าที่มีอยู่ในทุกด้านเพื่อปฏิบัติภารกิจฉุกเฉินในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยอย่างเร่งด่วนซึ่งแม้จะไม่อาจชับน้ำตาและเยียวยาผู้สูญเสียได้อย่างครบถ้วนแต่ความเป็นไปเหล่านี้ก็แสดงออกถึงความมุ่งมั่นของเหล่าทหารเรือทั้งหมด ในอันที่จะช่วยเหลือบรรเทาทุกข์พี่น้องร่วมชาติโดยไม่ทอดทิ้ง เพื่อให้สมกับการเป็นทหารเรือที่ยืนหยัดเคียงข้างร่วมทุกข์ร่วมสุขกับประชาชน เสมอมา

และเหนือสิ่งอื่นใดก็คือภารกิจอันนำภาคภูมิใจที่กำลังดำเนินการอยู่นี้ยังได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่แสดงเจตจำนงในอันที่จะมีส่วนร่วมกับการกองทัพเรือในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยมูลนิธิพลเรือเอก สงัด ชลออยู่ ซึ่งก่อตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือผู้ตกทุกข์ได้ยาก ตลอดจนเพื่อเป็นอนุสรณ์ ในการรำลึกนึกถึงเกียรติประวัติของพลเรือเอก สงัด ชลออยู่ อดีตผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด หัวหน้าคณะปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน พ.ศ. 2519 และหัวหน้าคณะปฏิวัติ พ.ศ.2520 ได้มอบเงินบริจาคจำนวน 120,000 บาท ให้แก่กองทัพเรือ เพื่อใช้ในการสร้างเรือท้องแบน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยเพิ่มเติม

ในการนี้กรมอุทกหารเรือ ซึ่งเป็นหน่วยหลักในการซ่อมสร้างเรือของกองทัพเรือ ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการ โดยเรือท้องแบนที่กรมอุทกหารเรือสร้างเป็นเรือไฟเบอร์กลาส มีขนาด กว้าง 1.6 เมตร ยาว 5 เมตร ลึก 0.58 เมตร ท้องเรือหนา 5 ชั้น สอดใส่ด้วยฟิวซีโฟม เพื่อให้เกิดกำลังลอยพยุงตัว เรือเปล่ามีน้ำหนัก 200 กิโลกรัม สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 20 คน หรือสิ่งของน้ำหนัก 1,200 กิโลกรัม มีกระถางที่ นั่ง 3 อัน แบบถอดประกอบได้ มีเครื่องยนต์ติดท้ายในการขับเคลื่อน พร้อมพาย 2 อัน พล.ร.อ.ทรงสิทธิ์ กิตติพิรชล ประธานมูลนิธิ พล.ร.อ.สงัด ชลออยู่ กล่าวในวันที่ ส่งมอบเรือว่า

“เรือท้องแบนที่กรมอุทกหารเรือสร้างขึ้น นับว่าเป็นประโยชน์ต่อการช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยได้เป็นอันมาก เพราะกินน้ำหนัก บรรทุกได้ทั้งคนและสิ่งของ ใช้ได้ทั้งพาย และเครื่องติดท้าย ทำให้สามารถเข้าถึงพื้นที่ประสบภัยได้ทั่วทุกแห่ง นอกจากนี้ หลังจากน้ำลดแล้ว กองทัพเรือยังสามารถนำเรือนี้ไปใช้ในภารกิจทั่วไปได้อีกด้วย ไม่ว่าจะเป็นภารกิจด้านกิจการพลเรือน และทางธุรการอื่นๆ มูลนิธิ พล.ร.อ.สงัด ชลออยู่ จึงรู้สึกยินดีที่ได้มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนที่ประสบภัยอยู่ในขณะนี้ และพร้อมที่จะให้ความช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ในโอกาสต่อไป หากมีภัยพิบัติใดๆ เกิดขึ้นอีก”

ส่วนนายสุเทพ จันทร์หอม ช่างต่อเรือโยแก้ว สังกัดกรมอุทกหารเรือ วัย 42 ปี ซึ่งมี ส่วนร่วมรับผิดชอบการสร้างเรือลำนี้กล่าวว่า

“เรือท้องแบนชุดนี้ ใช้เวลาสร้างเพียง 3 วัน ก็แล้วเสร็จ” เขากล่าวด้วยรอยยิ้ม ภูมิใจ “ผมดีใจที่ได้มีส่วนสร้างเรือท้องแบนช่วยเหลือผู้ประสบภัย เพราะบ้านผมที่บางปะ หัน จังหวัดอยุธยา ในตอนนี้ก็ประสบภัยน้ำท่วมเช่นกัน แม้จะไม่หนักหนาเท่าพื้นที่ ในบางจังหวัด แต่ครอบครัวของผมก็เดือดร้อน ผมเข้าใจความทุกข์ยากของพี่น้อง ร่วมชาติในพื้นที่อื่นดีว่าพวกเขาต้องประสบความลำบาก ทุกข์ทรมานทั้งร่างกายและ จิตใจเพียงใด”

นายสุเทพยังบอกอีกว่า

“ผมเป็นเพียงช่างชั้น 3 ของกรมอุทหาเรือ เงินเดือนน้อยนิด คงไม่สามารถ
บริจาคทรัพย์หรือสิ่งของช่วยเหลือได้มากนัก เมื่อได้มีโอกาสร่วมกับเพื่อนๆ สร้างเรือ
ช่วยน้ำท่วม ซึ่งเป็นภารกิจของกองทัพเรือ ผมจึงดีใจและมีความสุขมากที่ได้มีส่วน
ช่วยเหลือผู้อื่นด้วยน้ำมือของตนเอง และยังทำให้รู้สึกเหมือนกับว่าผมกำลังช่วยเหลือ
ครอบครัว ญาติ พี่น้อง ของผมเช่นกัน”

การสร้างเรือท้องแบนอาจจะไม่ใช่งานที่ยิ่งใหญ่เหมือนการต่อเรือรบ ซึ่งกรมอุ
ทหาเรือกำลังดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่ความสำคัญของมันอยู่ที่ “ความรู้สึก” ของ
ทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ซึ่งต่างก็ร่วมกันทำงานอย่างกระตือรือร้น หลอมรวมใจเป็น
หนึ่งเดียวในอันที่จะส่งผ่านความห่วงใย ปราบปรามที่จะช่วยเหลือแบ่งเบาความทุกข์
ของเพื่อนร่วมชาติ โดยอาศัย “เรือท้องแบน” ที่สร้างขึ้นจากหัวใจของเหล่าทหารเรือ
เป็นสื่อ แทนคำยืนยันที่ว่า “ ทหารเรือจะยืนหยัดเคียงข้างอยู่กับพี่น้องประชาชนคน
ไทย ตลอดไป ”

น.อ.วิพันธุ์ ชมะโชติ

นายทหารฝ่ายเทคนิค กรมอุทหาเรือ

โทรศัพท์ : 08-1854-3120

//*****//