



คำแนะนำในการใช้เรือผลักดันน้ำในแม่น้ำ

จากการที่รัฐบาลมีแนวทางในการแก้ปัญหาน้ำท่วมโดยการใช้เรือช่วยผลักดันน้ำขึ้น เพื่อให้การผลักดันน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ มีข้อเสนอแนะในการผลักดันน้ำ ดังนี้

๑. ห้ามหัวเรือไปทางต้นน้ำ เนื่องจากกระแสน้ำมีทิศทางไหลลงออกสู่ปากแม่น้ำ
๒. ผูกเรือ ยึดเรือ กับสถานที่ที่มั่นคง เช่น ท่าเทียบ/หลักจอดเรือ/หรือทุ่นผูกเรือ หรือผูกต่อขนานกันเป็นแพ (ไม่ควรผูกกับตอม่อสะพาน)
๓. บังคับเรือให้พลั้วน้ำใบจักรไหลขนานกับเส้นทางเดินของกระแสน้ำ
๔. หากเรือผลักดันน้ำอยู่ริมฝั่งให้หันท้ายเรือให้แนวพลั้วน้ำใบจักรมีทิศทางเฉียงไปทางร่องน้ำที่ไหลหรือกลางลำน้ำ และอย่าให้พลั้วน้ำใบจักรมีทิศทางเข้าหาฝั่ง
๕. กำหนดตำแหน่งของเรือแต่ละลำที่จะผลักดันน้ำให้เหมาะสมเพื่อให้เกิดผลในการดันน้ำร่วมกัน เรือที่มีกำลังมากกว่าควรอยู่ด้านกลางแม่น้ำและเรียงลำดับตามความแรงไปยังริมฝั่ง
๖. บริเวณที่วางเรือผลักดันน้ำควรเป็นพื้นที่แม่น้ำที่เป็นแนวตรงมากที่สุดและไม่กีดขวางการจราจรทางน้ำ หลีกเลี่ยงบริเวณคู้้งน้ำหรือบริเวณที่มีเรืออื่นจอดขวางทางน้ำ
๗. การผลักดันน้ำสามารถกระทำได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เนื่องจากในขณะนี้กระแสน้ำไหลลงทะเลตลอดเวลา

กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๔