

ผนวก ก

รายงานขอจ้างสร้างอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MARCUS-B ๑ ระบบ  
(ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐  
และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐)

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อ

การจ้างสร้างอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MARCUS-B ๑ ระบบ พร้อม อุปกรณ์ อะไหล่ การทดสอบทดลอง การฝึกอบรม แบบอากาศยานไร้คนขับที่ได้รับการปรับปรุง เอกสารคู่มือ การถ่ายทอดเทคโนโลยีการสร้างอากาศยานไร้คนขับ การขนส่ง และ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นการดำเนินการโครงการวิจัยอากาศยานไร้คนขับเพื่อการลาดตระเวนทางทะเล แบบที่ ๒ (MARCUS-B) ซึ่งได้รับสนับสนุนทุนวิจัยจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และได้รับการรับรองมาตรฐานผลงานวิจัยจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานยุทธโศปกรณ์กองทัพเรือ (กมย.ทร.) เรียบร้อยแล้ว โดยการจัดหา ในครั้งนี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบาย ทร. ที่สนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (S-Curve 11) ตลอดจนเป็นการต่อยอดผลงานวิจัยของ ทร.เข้าสู่สายการผลิตเพื่อขยายผลเชิงพาณิชย์ต่อไปในอนาคต รวมทั้งสนับสนุนนักวิจัยทั้งในส่วนของ ทร.และผู้ประกอบการภาคเอกชนไทยที่มีความร่วมมือกับกองทัพเรือในการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับเพื่อการลาดตระเวนทางทะเล (MARCUS) ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และได้รับการรับรองมาตรฐานผลงานวิจัย จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานยุทธโศปกรณ์กองทัพเรือ (กมย.ทร.) เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ สอ.รฟ.และกบร.กร.นำไปใช้งานในการลาดตระเวนตรวจการณ์ให้ครอบคลุมพื้นที่สำคัญทางทหารและพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจ รวมถึงการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

๒. ขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยานไร้คนขับฯ ที่จะจ้าง

การจ้างสร้างอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MARCUS-B ๑ ระบบ พร้อม อุปกรณ์ อะไหล่การทดสอบทดลอง การฝึกอบรม แบบอากาศยานไร้คนขับที่ได้รับการปรับปรุง เอกสารคู่มือ การถ่ายทอดเทคโนโลยีการสร้างอากาศยานไร้คนขับ การขนส่ง และ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นอากาศยานไร้คนขับแบบปีกนิ่งขึ้นลงทางดิ่งที่พัฒนาต่อยอดมาจากอากาศยานไร้คนขับเพื่อการลาดตระเวนทางทะเล (MARCUS) เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการทางยุทธการของ ทร. ให้มีรัศมีตรวจการณ์ ๕๐ ไมล์ทะเล และสามารถปฏิบัติงานได้นาน ๔ ชั่วโมง ประกอบด้วย ๑) อากาศยานไร้คนขับจำนวน ๒ ลำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ๒) ชุดอุปกรณ์ควบคุมภาคพื้น (GCS) ๓) การสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง ข้อมูล และการบริการทางเทคนิค ๔) การฝึกอบรม การทดสอบทดลอง การตรวจรับและการส่งมอบ ที่เป็นมาตรฐาน ให้สามารถใช้งานได้

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะจ้าง

ราคาจ้างสร้างอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MARCUS-B ๑ ระบบ พร้อม อุปกรณ์ อะไหล่ การทดสอบทดลอง การฝึกอบรม แบบอากาศยานไร้คนขับที่ได้รับการปรับปรุง เอกสารคู่มือ การถ่ายทอดเทคโนโลยีการสร้างอากาศยานไร้คนขับ การขนส่ง และ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นราคาที่ยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งส่งมอบวงเงิน ๓๕,๙๓๐,๖๐๐ บาท (สามสิบล้านเก้าแสนสามหมื่นหกร้อยบาทถ้วน)

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๖๗ วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. กำหนดการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MARCUS-B ๑ ระบบ รายละเอียดตามข้อ ๒ ณ หมวดบิน ๓๑ ฝูงบิน ทร. ๓๑๔๑ สนามบินท่าใหม่ อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี หรือพื้นที่ที่ทางราชการกำหนด ให้เสร็จสิ้น ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อและเหตุผลที่ต้องซื้อด้วยวิธีนี้

จัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก กรณีพัสดุที่ต้องการจัดซื้อจัดจ้างมีคุณลักษณะเฉพาะเป็นพิเศษ หรือซับซ้อน หรือต้องผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการโดยผู้ประกอบการที่มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือมีความชำนาญเป็นพิเศษ หรือมีทักษะสูง และผู้ประกอบการนั้นมีจำนวนจำกัด ตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ตามมาตรา ๕๖ (๑) (ข) โดยคัดเลือกจากผู้ยื่นข้อเสนอที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสร้างอากาศยานไร้คนขับ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๘. ข้อเสนออื่น ๆ

๘.๑ สมควรแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อดำเนินการตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๘.๒ สมควรมีหนังสือเชิญชวนไปยังผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่ ทร.กำหนด

ตรวจถูกต้อง

น.ท. กทช

หน.ระบบสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงรวม กทท.สยป.ทร.

เจ้าหน้าที่ฯ

พ.ค.๖๗