



กองส่งกำลังบำรุง กพร.  
รับที่ ๒๒๖๙  
วันที่ ๙ เม.ย. ๖๙  
เวลา ๑๕.๓๐

# บันทึกข้อความ

กองการบินทหารเรือ  
เลขที่ ๒๒๖๙  
วันที่ ๙ เม.ย. ๖๙  
เวลา ๑๕.๓๐

ส่วนราชการ กพต.ศขอ.กพร. (เจ้าหน้าที่ โทร. ๓๕๔๘๒)

ที่ ๑๑๖ /๒๕๖๙

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานขอจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model JET-EX5D

กองส่งกำลังบำรุง กพร.  
เลขรับ ๒๒๖  
วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๙  
เวลา ๐๙.๓๒

เสนอ กพร. (ผ่าน ผอ.ศขอ.กพร./หัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ด้วย ศขอ.กพร. มีความประสงค์จะจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model JET-EX5D จำนวน ๑ คัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจ้าง

กองทัพเรือ โดยกองการบินทหารเรือ มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model JET-EX5D ซึ่งเป็นรถอุปกรณ์ภาคพื้นที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ บ.ล.๒ (EMB-135) และจ่ายกระแสไฟฟ้าทดสอบระบบไฟฟ้าอากาศยาน โดยไม่ต้องเดินเครื่องยนต์อากาศยาน ปัจจุบันได้ตรวจพบอุปกรณ์ดังกล่าว ไม่สามารถใช้งานได้ตาม เนื่องจากตรวจพบมีควินขาวออกจากท่อไอเสียมากผิดปกติ กำลังเครื่องยนต์ลดลง และระบบอื่น ๆ ทำงานไม่สมบูรณ์ ส่งผลกระทบต่อการซ่อมบำรุงอากาศยาน และการปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบ บ.ล.๒ (EMB-135)

๒. รายละเอียดของพัสดุ

ตามผนวกรายละเอียดจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model JET-EX5D S/N 208PS13255 จำนวน ๑ คัน

๓. ราคาของพัสดุที่จะจ้าง จำนวน ๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. วงเงินที่จะจ้าง

จัดซื้ออะไหล่/จ้างซ่อมทำอากาศยานฉุกเฉินระหว่างปี จำนวน ๔๙๒,๒๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงเนื่องจากการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีการผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการทั่วไป และมีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

จึงเสนอมา...

๑/๔๑  
กพร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เสนอ กบร. เพื่อดำเนินการดังนี้

๑. อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงานขอจ้างดังกล่าวข้างต้น
๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

น.อ.



(พิพัฒน์ พลดงนอก)

ทก.กพด.ศชอ.กบร.

เจ้าหน้าที่

*น.อ. ๑๒/๖๓*

เสนอ กบร. (ผ่าน กบ.กบร.)

เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามที่เจ้าหน้าที่ เสนอ

น.อ.



(วิรุณย์ ชำละม้าย)

ผอ.ศชอ.กบร.

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

*๒* เม.ย.๖๘

เสนอ กบร. (ผ่าน กงป.กบร.)

๑. กบ.กบร. พิจารณาแล้ว การจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model Jet-EX5D จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้มีความจำเป็นเนื่องจาก Hobart Ground Power Model Jet-EX5D เป็นรถอุปกรณ์ภาคพื้นที่ใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ บ.ลล.๒ (EMB-135) และจ่ายกระแสไฟฟ้าทดสอบระบบไฟฟ้าอากาศยาน โดยไม่ต้องเดินเครื่องยนต์อากาศยาน ปัจจุบันรถอุปกรณ์ดังกล่าว ไม่สามารถใช้งานได้ตาม เนื่องจากตรวจพบควันขาวออกจากท่อไอเสียมากผิดปกติ กำลังเครื่องยนต์ลดลง และระบบอื่น ๆ ทำงานไม่สมบูรณ์ ส่งผลกระทบต่อการซ่อมบำรุงอากาศยาน และการปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบ บ.ลล.๒ (EMB-135) ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติการกิจของ กบร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ดำเนินการจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model Jet-EX5D ดังกล่าว

๒. เห็นควร

๒.๑ ให้ ความเห็นชอบการจ้างซ่อม Hobart Ground Power Model Jet-EX5D จำนวน ๑ คัน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๒.๒ ให้ความเห็นชอบราคากลาง ๔๔๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๒.๓ ให้งบประมาณการจ้างฯ ในครั้งนี้ เป็นไปตามที่ กงป.กบร. พิจารณาเสนอ

๒.๔ แต่งตั้งผู้มีรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยรายงานผลให้ กบร. (ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ) ทราบ ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันตรวจรับพัสดุ

๒.๔.๑ น.อ.ธีรศักดิ์ วัฒนน้อย ประธานกรรมการฯ

๒.๔.๒ น.ท.ประทีป ลอยประโคน กรรมการฯ

๒.๔.๓ น.ต.เอกรินทร์ กาญจนะประยูร กรรมการฯ

๒.๕ ให้ জনท.พัสดุ ศชอ.กบร. ลงข้อมูลในระบบ e-GP ภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากได้รับความเห็นชอบแล้ว

๒.๖ ให้ ธก.กบร. สำเนาบันทึกนี้ให้ กบ.กบร. กงป.กบร. กผช.กบร. กง.กบร. กบช.ศชอ.กบร. แผนกควบคุมและตรวจสอบ กพด.ศชอ.กบร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต้นเรื่องส่งคืนให้ กพด.ศชอ.กบร. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

น.อ.

ทก.กบ.กบร.

เม.ย.๖๙

เสนอ

๑. กงป.กบร. ได้ตรวจสอบตามที่ กบ.กบร. เสนอขอความเห็นชอบให้ ศขอ.กบร. จ้างซ่อม Hobart Ground Power Model JET-EX5D จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๔๙๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง แล้ว กงป.กบร. ขอเสนอเพื่อกรุณาทราบว่า การดำเนินการจัดจ้าง ฯ ดังกล่าว นั้น สามารถดำเนินการได้โดยใช้งบประมาณตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี งบประมาณ ๖๙ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน งบรายจ่ายอื่น (รหัส ๖๙๑๑๕๐๐/๐๒๐๐๕๐๙๐๐๐๗๐๐๕๐๐๐๐๐๒/๖๙๐๕๐๓๑๐๒๕๒๑๙๒๐๐/๐๒๐๐๕๖๙๐๐๐๒๒๐๐๐๐๐๐/๖๙๐๐๐๒๒๐๐๐๐๐๑๙๓) ลำดับที่ ๒.๑๔.๑ จัดซื้ออะไหล่/จ้างซ่อมทำอากาศยาน ถูกเงินระหว่างปี ที่ กบร. ถึงงบประมาณ แต่เนื่องจากขณะนี้ ทร. ยังไม่ได้อนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด ดังนั้นเพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว เห็นควรให้ดำเนินการในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยใช้รหัสแหล่งเงิน ๖๙๑๑๕๐๐ และรหัสงบประมาณ GFMS ๐๒๐๐๕๐๙๐๐๐๗๐๐๕๐๐๐๐๐๒ สำหรับบันทึกในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ทั้งนี้ ให้สงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญาไว้จนกว่า จะได้รับการจัดสรรงบประมาณและเงินประจำงวดแล้ว

๒. เห็นควร อนุมัติเห็นชอบตามที่ กบ.กบร. เสนอ ในข้อ ๒ และให้ดำเนินการด้านงบประมาณตามข้อ ๑ จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตาม ข้อ ๒ กับลงนามในคำสั่งฯ ที่แนบ

น.อ.

ทก.กงป.กบร.

๑๖ เม.ย.๖๙

น.อ.

รอง เสธ.กบร.

๑๗/เม.ย./๖๙

น.อ.

เสธ.กบร.

๑๗/เม.ย./๖๙

น.อ.

รอง ผบ.กบร.(๒)

๑๗/เม.ย./๖๙

- เห็นชอบ

- อนุมัติ

- ลงนามแล้ว

พล.ร.ต.

ผบ.กบร.

๑๐ เม.ย.๖๙

๑๐/๔/๖๙

๑๐/๔/๖๙