

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

ด้วย กรมสรรพาวุธทหารเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณโครงการ จำนวน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านบาทถ้วน) โดยมีข้อกำหนด และรายละเอียด ดังนี้

๑. คุณสมบัติเฉพาะและเอกสารแนบท้าย

- ๑.๑ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ที่เป็นสาระสำคัญ (ผนวก) จำนวน ๘ (แปด) หน้า
- ๑.๑.๑ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ (ผนวก ก) จำนวน ๘ (แปด) หน้า
- ๑.๑.๒ รายละเอียดรายการจัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า (ผนวก ก-๑) จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๑.๒ แบบหนังสือคำประกัน ประกอบด้วย
- ๑.๒.๑ หลักประกันสัญญา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๑.๒.๒ หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย จำนวน ๘ (แปด) หน้า
- ๑.๔ แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๑.๕ แบบการจัดทำแผนการทำงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

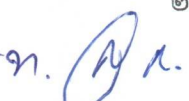
๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ๆ ที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ ซึ่งมีลักษณะดังต่อไปนี้
- ๒.๘.๑ ผู้ยื่นเสนอรายหนึ่งหรือหลายราย กระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา หรือยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้เรียกรับ หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการยื่นข้อเสนอ

๒.๘.๒ เป็นผู้มิ...

๒๖๐. 

๒๖. 

๒๗. 

๒.๘.๒ เป็นผู้มิว่าดอุปประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐนั้น หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบหน่วยงานของรัฐโดยมิใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

๒.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๒.๙.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒.๙.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๒.๙.๓ สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๒.๙.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

ทั้งนี้...

๑๖๐. 

๑๖๑. 

๑๖๒. 

ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้าย

๒.๙.๕ ข้อยกเว้น กรณีตามข้อ ๒.๙.๑ - ข้อ ๒.๙.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอเอกสารหลักฐานการเสนอราคา โดยแบ่งออกเป็น ๒ ชอง คือ ชองข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติและข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน และชองข้อเสนอทางด้านราคา โดยเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้จัดทำเป็นรูปแบบเอกสาร (Hard Copy) ดังนี้

๓.๑ ชองที่ ๑ ข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติและข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๑ ข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ

๓.๑.๑.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (Copy of Company's Registration Certificate) และหนังสือแสดงผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานหรือองค์กรของรัฐบาล ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงหลักฐานการรับรองสถานะจากรัฐบาลของประเทศผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑.๑.๒ สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ (The Prospectus of Company) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

๓.๑.๑.๓ สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ (Affidavit of Company) ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๑.๑.๔ หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอฯ แทนหรือมอบอำนาจอื่น ๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้าน (ถ้ามี) ของผู้มอบ และผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ผู้มอบอำนาจต้องมีอำนาจในการมอบ)

๓.๑.๑.๕ สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) และสำเนาหนังสือรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๓.๑.๑.๖ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (ถ้ามี)

๓.๑.๑.๗ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมด ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับชองข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ

๓.๑.๒ ข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ที่เป็นสาระสำคัญ ตามข้อ ๑ ประกอบด้วยรูปแบบ แบบรูป และแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา หากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังกล่าวไม่ครบถ้วน จะต้องแนบหนังสือรับรอง (ฉบับจริง) จากผู้ผลิตเพิ่มเติมว่ามีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่ทางราชการกำหนด

๓.๑.๓ บัญชี...

260 ๒๖๑

๒๐ ๒๐

๒๓ ๒๓

๓.๑.๓ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมด ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๓.๒ ซองที่ ๒ ข้อเสนอทางด้านราคา

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านราคา และต้องลงลายมือชื่อของผู้ยื่น ข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีด ลบ หรือแก้ไข

๓.๒.๒ ราคาที่เสนอเป็นเงินบาท ให้เสนอราคาเป็นราคารวม และ/หรือราคาต่อหน่วย และ/หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกัน ทั้งตัวเลข และตัวหนังสือ ถ้าตัวเลข และตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ ราคารถซ่อมและ ลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นราคารวมค่าอากทางศุลกากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว

๓.๒.๓ กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนด ยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ได้อ้างไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๒.๔ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางด้านราคา

๔. การยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ จำนวน ๒ ซอง ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ปิดผนึกซองเรียบร้อย โดยจำหน่ายซองถึง ประธานกรรมการซื้อ รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธ แบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน และนำหลักฐานส่งที่เจ้าหน้าที่ของกรมสรรพาวุธทหารเรือ ในวันที่..... ระหว่างเวลา.....ณ ห้องเปิดซอง กองบังคับการ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อำเภอสัตตืบ

จังหวัดชลบุรี โดยหากพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับหลักฐานการยื่นข้อเสนอโดยเด็ดขาด โดยจะแจ้ง ผลการพิจารณาทางเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

๔.๒ ก่อนที่จะทำการยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธ แบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ผู้ยื่นข้อเสนอควรศึกษา และทำความเข้าใจรายละเอียดของเอกสารเชิญชวนการ ยื่นข้อเสนอให้ถี่ถ้วน ตลอดจนข้อเสนอนี้แตกต่าง ๆ ของการจัดซื้อฉบับนี้แล้วทุกประการ หากข้อความใด ในเอกสารดังกล่าวทั้งที่เป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษขัดแย้งกัน ให้ถือเอกสารที่เป็นภาษาไทยเป็นสำคัญ

๔.๓ กรรมสิทธิ์ในเอกสารข้อเสนอ (Ownership of Proposal Document) หลักฐาน การยื่นข้อเสนอรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ที่เสนอให้ทางราชการ จะตกเป็น สมบัติของทางราชการ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิในการเรียกร้องเอกสารหลักฐานดังกล่าวคืนแต่อย่างใด รวมทั้ง จะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

๔.๔ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงาน มาให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเข้าซึ่งสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ คณะกรรมการซื้อจะดำเนินการตรวจสอบเอกสารด้านคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง ตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ตามข้อ ๓.๑ คณะกรรมการซื้อจะไม่รับพิจารณารายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะรถซ่อมและ ลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน รวมถึงการเสนอราคารันด้วย เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือ ผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ เท่านั้น

๕.๒ คณะกรรมการ...

๗๖๐. 

๖๐. 

๖๗. 

๕.๒ คณะกรรมการซื้อจะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ที่ผ่านการตรวจสอบด้านคุณสมบัติตามข้อ ๕.๑ แล้ว หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือไม่ตรงตามที่กำหนด คณะกรรมการซื้อจะไม่รับข้อเสนออันไว้พิจารณา เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณา เห็นว่าจะประโยชน์ต่อทางราชการ เท่านั้น

๕.๓ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้ ทางราชการจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ ราคา (Price)

๕.๔ การตัดสินการพิจารณาซื้อหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการซื้อมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และมีสิทธิที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรมสรรพาวุธทหารเรือสงวนสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกการจัดซื้อโดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา หากผู้ยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือเสนอคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขไม่ตรงตามที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมสรรพาวุธทหารเรือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมสรรพาวุธทหารเรือจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

๕.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ กรมสรรพาวุธทหารเรือจะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการ และกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคานั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๕.๖ และ ข้อ ๕.๗ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๕.๘ หากผู้ยื่น...

๔๖๐. 

๕๐. 

๕๓. 

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญา

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขาย จะต้องทำสัญญาซื้อขายหรือหนังสือ ข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญากับกรมสรรพาวุธทหารเรือ ตามแบบที่กรมสรรพาวุธ ทหารเรือกำหนด ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็น จำนวนเงินเต็มในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาพัสดุดังกล่าวหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ ไม่ทำตามแบบของสัญญา ซึ่งหลักประกันสัญญานี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อแล้ว โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑.๑ เงินสด

๖.๑.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “กรมสรรพาวุธทหารเรือ” โดยเป็นเช็คลงวันที่ ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกัน อีเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคาร แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๖.๒ ในกรณีที่มิข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญา หรือเกี่ยวกับการ ปฏิบัติตามสัญญา และคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ คู่สัญญาจะดำเนินการเจรจากันอย่างฉันทมิตร และในกรณีที่ ยังไม่สามารถตกลงกันได้ อีก คู่สัญญาตกลงจะนำข้อพิพาทหรือโต้แย้ง หรือที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้นั้น เข้าสู่กระบวนการศาลยุติธรรมของราชอาณาจักรไทย

๖.๓ ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ อาจส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบก่อนก็ได้ และขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในสัญญาให้เป็นไปตามความเห็น ของสำนักงานอัยการสูงสุด

๗. การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของ ณ แผนกปืน กองทดสอบสรรพาวุธ ศูนย์ซ่อมสร้างสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่เกิน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือ หนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญา

๘. การชำระเงิน

๘.๑ เงื่อนไขการชำระเงิน ด้วยวิธีการโอนเงินเข้าบัญชีผู้ยื่นข้อเสนอผ่านทางระบบ GFMS ของ กรมบัญชีกลาง และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นภาระของคู่สัญญา ซึ่งคู่สัญญาสามารถเลือกรับการชำระได้ ดังนี้

๘.๑.๑ กรณีมีการจ่ายเงินล่วงหน้า กรมสรรพาวุธทหารเรือ จะชำระเจ็ดเงินดังนี้

(๑) ชำระมูลค่าร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อตามสัญญา นับถัดจากวันที่ กรมสรรพาวุธทหารเรือ ได้รับหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มจำนวนเงินจ่ายล่วงหน้า ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๒) ชำระมูลค่าร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาซื้อตามสัญญา เมื่อคู่สัญญา ได้ส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

คู่สัญญาสามารถใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามข้อ ๖ หลักประกันนี้จะคืนให้โดย ไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ทั้งนี้การคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า ตามข้อ ๘.๑.๑ (๑) ก็ต่อเมื่อ กรมสรรพาวุธ ทหารเรือ ได้หักเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งที่จะใช้คืนเงินล่วงหน้าที่คู่สัญญาได้รับไปเป็นจำนวนเท่าใดแล้ว หรือนำหลักประกันมาวางเท่ากับมูลค่าของเงินที่ต้องหัก โดยคู่สัญญาสามารถขอคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า แต่บางส่วนได้

๘.๑.๒ กรณีไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ผู้ซื้อจะชำระเจ็ดเงินเต็มจำนวน หลังจากผู้ขาย ได้ส่งมอบสิ่งของ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ดำเนินการตรวจรับ เรียบร้อยแล้ว

๙. ค่าปรับ

ในกรณีผู้ขายส่งมอบรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ล่าช้า กว่าที่กำหนดระยะเวลาในสัญญาซื้อขาย ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาส่งของทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาซื้อขายจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำ สิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง หรือเสื่อมสภาพของสิ่งของเป็นระยะเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วน โดยภายในกำหนดเวลา หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้อง จัดส่งพัสดุชนิดเดียวกันกับ ที่ทำสัญญาในรายการ และจำนวนไม่น้อยกว่าที่ชำรุดบกพร่องนั้น ให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาอันสมควรโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นทั้งนี้ ภายหลังจากผู้ขายได้แก้ไขเรียบร้อยแล้วให้เพิ่มระยะเวลา ประกันของพัสดุดังกล่าวออกไปเท่ากับจำนวนวันที่พัสดุดังกล่าวชำรุด จนถึงวันที่ผู้ขายได้แก้ไขแล้วเสร็จ หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนด ให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่น ให้ทำงานนั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๑. การตรวจรับ

๑๑.๑ ตรวจสอบรายละเอียดตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้

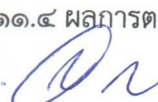
๑๑.๒ ทดสอบ ทดลอง และอบรมการใช้งาน รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธ แบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑๑.๓ การดำเนินการทดสอบ ทดลอง และอบรมการใช้งาน บริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย สำหรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ร่วมทำการทดสอบ ทดลอง และอบรมการใช้งาน

๑๑.๔ ผลการตรวจสอบ...

๒๖๐. 

๕๐. 

๕๓. 

๑๑.๔ ผลการตรวจสอบ ทดสอบทดลอง รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ของคณะกรรมการตรวจรับ พิจารณาแล้วใช้ราชการได้เป็นผลดี ถือเป็นข้อยุติ

๑๒. ข้อเสนอสิทธิ

๑๒.๑ เงินงบประมาณโครงการ จัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปีของทางราชการ การลงนามในสัญญาซื้อขายจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมสรรพาวุธทหารเรือได้รับอนุมัติงบประมาณดังกล่าวแล้ว เท่านั้น

๑๒.๒ ในกรณีที่กรมสรรพาวุธทหารเรือได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เต็มตามจำนวน วงเงินที่กำหนด กรมสรรพาวุธทหารเรือสงวนสิทธิที่จะซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ตามวงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณได้ตามที่เห็นสมควร

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมสรรพาวุธทหารเรือได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือ ข้อตกลงภายในเวลาที่ระบุไว้ใน ข้อ ๖ หรือไม่ยอมวางหลักประกันสัญญาขณะทำสัญญา กรมสรรพาวุธทหารเรือ มีสิทธิจะเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑๒.๔ กรมสรรพาวุธทหารเรืออาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่น ข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการไม่ได้

๑๒.๔.๑ กรมสรรพาวุธทหารเรือไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อ หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

๑๒.๔.๒ มีการกระทำที่เข้าลักษณะมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ ในการยื่นข้อเสนอ หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการยื่นข้อเสนอ

๑๒.๔.๓ การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

๑๒.๔.๔ กรณีอื่นในทำนองเดียวกับข้อ ๑๒.๔.๑ ข้อ ๑๒.๔.๒ หรือข้อ ๑๒.๔.๓ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๕ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่กรมสรรพาวุธ ทหารเรือ ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว กรมสรรพาวุธทหารเรือสามารถ ยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๓. ปัญหาข้อขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ขัดแย้งในเอกสารฉบับนี้ หรือเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องตีความ หรือวินิจฉัยเพื่อให้การจัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์ สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ของทางราชการ ให้ยึดถือผลการตีความ หรือวินิจฉัยของทางราชการ และถือเป็นอันเด็ดขาดถึงที่สุด

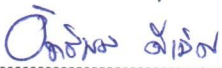
๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

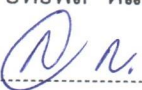
ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขาย ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทางราชการจะพิจารณาความสามารถในการส่งมอบสิ่งของ และการปฏิบัติตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านมาเป็นเกณฑ์กำหนดในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ให้เป็นไปตามที่ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนด

น.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณะสิทธิ์ เทวรุ่งสัจจา)

ร.อ.  กรรมการฯ
(อิทธิพล ดีเลิศ)

ร.ท.  กรรมการฯ
(กำจัด โทนะหงษา)

ผนวก ก
รายละเอียดคุณลักษณะของ
รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า

.....

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธ (ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า) สำหรับสนับสนุน แผนกปืน กทว.ศชส.ฯ เพื่อใช้สำหรับสนับสนุนกำลังพลพร้อมทั้งเครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ตามแผนระยะเวลา (PMS) วงรอบประจำปี และงานร้องขอให้กับหน่วยต่าง ๆ ใน ทร. จำนวน ๑ คัน ให้กับ แผนกปืน กทว.ศชส.ฯ ประกอบด้วย อุปกรณ์ประกอบดังนี้

- ๑.๑ รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์
- ๑.๒ อุปกรณ์ เครื่องมือประจำรถ

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

- ๒.๑ รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์

- ๒.๑.๑ ระบบควบคุมการขับเคลื่อน

- ๒.๑.๑.๑ ประเภทมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เป็นตามมาตรฐานของผู้ผลิต กำลังไฟฟ้า สำหรับขับเคลื่อนกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ นิวตัน-เมตร

- ๒.๑.๑.๒ แบตเตอรี่สำหรับจ่ายไฟระบบขับเคลื่อนจะต้องเป็นแบตเตอรี่ แบบ ลิเทียมไอออนฟอสเฟต หรือ ดีกว่า และจะมีความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ - ชั่วโมง และสามารถ ใช้งานได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลเมตร ต่อการอัดประจุไฟฟ้าเต็มความจุแบตเตอรี่ ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์

- ๒.๑.๑.๓ ระดับการป้องกันน้ำ และฝุ่น แบตเตอรี่และมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องไม่ต่ำกว่า มาตรฐาน IP67

- ๒.๑.๑.๔ แบตเตอรี่ใช้สำหรับระบบไฟฟ้า และแสงสว่าง ขนาด ๑๒ โวลต์ หรือขนาด ๒๔ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หม้อ

- ๒.๑.๒ ระบบส่งกำลัง เดินหน้า และถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๒.๑.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๑.๓.๑ พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ทางด้านขวามือ

- ๒.๑.๓.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

- ๒.๑.๓.๓ มีรัศมีวงเลี้ยวไม่เกิน ๙ เมตร

- ๒.๑.๔ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๑.๔.๑ มีระบบเบรกแบบระบบลม ๒ วงจร

- ๒.๑.๔.๒ ห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

- ๒.๑.๔.๓ ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

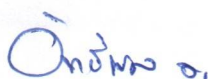
- ๒.๑.๕ ระบบกันสะเทือนหน้า และหลังแบบถุงลม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๒.๑.๖ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ๒.๑.๖.๑ มีระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบ และชนิดของรถ และถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๑.๖.๒ ติดตั้ง...

น.อ. 

ร.อ. 

ร.น. 

๒.๑.๖.๒ ติดตั้งเครื่องปั๊มน้ำทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ชนิดทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว มีขนาดที่สามารถปั๊มน้ำได้เนื้อที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถ ได้อย่างชัดเจน พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๑.๗ กงล้อและยาง

๒.๑.๗.๑ กงล้อหน้า - หลัง ต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และเป็นไปตามแบบ มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๗.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า 245/70 R 19.5 โดยยางทั้งหมด และขนาดกงล้อ ไม่น้อยกว่า ๑๙.๕x๖.๗๕ และเป็นยางเรเดียลมีตราอักษรเดียวกัน ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

๒.๑.๗.๓ มีกงล้อ และยางอะไหล่พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๒.๑.๘.๑ ระบบปรับอากาศมีขนาดไม่น้อยกว่า ๘๘,๐๐๐ บีทียู ต่อชั่วโมงขึ้นไป มีช่องส่งลมเย็นที่สามารถปรับทิศทางลมได้เหนือที่นั่งในรถตลอดความยาวห้องโดยสาร ใช้สารทำความเย็น ชนิด R134a หรือ R410a หรือดีกว่า

๒.๑.๘.๒ ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศภายในรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ขนาดพอเหมาะ กับห้องผู้โดยสาร

๒.๑.๙ ระบบเครื่องเสียง พร้อมจอ LCD ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๐ ขนาดของตัวรถ

๒.๑.๑๐.๑ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๑๐.๒ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๑๐.๓ ความสูงของรถไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๑๐.๔ ระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๔,๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๑๑ โครงสร้างและตัวรถ

๒.๑.๑๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศชั้นเดียวสำหรับนั่ง โดยมีที่นั่งโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑๖ ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งคนขับ พร้อมติดตั้งตู้ด้านหลังสำหรับเก็บอุปกรณ์สรรพากร ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้า ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๑.๑๑.๒ โครงสร้างและตัวถังรถโดยสารทั้งคัน จะต้องผ่านกระบวนการชุบ หรือพ่นสนิม ตามมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001

๒.๑.๑๑.๓ ภายในห้องโดยสารต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบโดยมีการบุผนังตกแต่งภายใน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนที่ไม่ลามไฟ และไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน กันเสียงรบกวน และความร้อนจากพื้นผนัง และเพดานหลังคารถ

๒.๑.๑๑.๔ มีประตู ขึ้น - ลง ทางด้านซ้าย สำหรับผู้โดยสาร อย่างน้อย ๑ ประตู บริเวณด้านข้างของรถ โดยประตูต้องไม่กีดขวาง การจัดวางที่นั่ง และการขึ้น-ลง ของผู้โดยสาร และเป็นบานประตู ที่ใช้กลไกควบคุมการปิด-เปิดโดยอัตโนมัติ ทั้งจากภายนอก และภายใน และมีประตูฉุกเฉิน พร้อมติดตั้ง สัญญาณไฟ และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๒.๑.๑๑.๕ กระจกกันลมหน้ารถต้องเป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้นมีความหนา ไม่น้อยกว่า ๗ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสงแดด ๔๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นแบบแผ่นเดียวทั้งบาน ติดฟิล์มกรองแสง ไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ๑/๔ ของกระจกบังลมหน้าด้านบน

๒.๑.๑๑.๖ กระจกกัน...

๒.๑.๑๑.๖ กระจก้นลมข้าง และท้ายต้องเป็นกระจก้นริ้ว มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร กระจก้นทุกบานย้อมสีฟ้า เป็นแบบแผ่นเดียว ทั้งบานติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๑.๑๑.๗ กระจก้นทั้งหมดต้องเป็นกระจก้นริ้ว โดยคุณสมบัติของกระจก้นให้ เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน เว้นแต่กระจก้นที่ติดตั้งประตู ทางออกฉุกเฉิน

๒.๑.๑๑.๘ ติดตั้งประตู “ทางออกฉุกเฉิน” ด้านหลังขวา โดยต้องเป็นกระจก้น ริ้วประเภทเทมเปอร์ โดยคุณสมบัติของกระจก้นให้ เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกาศใช้ในปัจจุบัน พร้อมระบุข้อความวิธีการใช้ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๑.๑๑.๙ ทุกพื้นที่ ทุกส่วนของรถโดยสาร จะไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นเหลี่ยมแหลมคมยื่นโผล่ออกมาหากเป็นส่วนที่จำเป็นที่ต้องมี จะต้องทำให้เรียบมน ห่อหุ้ม ไม่ให้เกี้ยวตึง รัง บาด หรือขีดข่วน กับสิ่งที่มากระทบ

๒.๑.๑๑.๑๐ ติดตั้งกล้องมองภาพขณะถอยหลัง ในตำแหน่งที่เหมาะสมสะดวก ต่อการใช้งาน พร้อมฝาครอบกันน้ำตัวกล้อง

๒.๑.๑๑.๑๑ มีกล้องบันทึกภาพหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1080 HD โดยต้องติดตั้งด้วยสายไฟมาตรฐาน

๒.๑.๑๒ ห้องพนักงานขับรถ

๒.๑.๑๒.๑ ที่นั่งผู้ขับรถสามารถปรับระยะเลื่อน เข้า - ออก เลื่อนขึ้น - ลง และ ปรับเอนได้ด้วยระบบคั่นโยก หรือดีกว่า ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๑๒.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑.๑๒.๓ ติดตั้งแผ่นบังแดดชนิดพับ หรือม้วนเก็บได้ บริเวณกระจกบังลมหน้า ทั้งซ้าย และขวา

๒.๑.๑๓ ห้องผู้โดยสาร

๒.๑.๑๓.๑ ที่นั่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๓.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑.๑๓.๓ ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

๒.๑.๑๓.๔ มีไฟอ่านหนังสือสำหรับผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง

๒.๑.๑๓.๕ มีผ้าม่านแบบพับตลอดแนว ด้านซ้าย - ขวา และด้านหลัง

๒.๑.๑๓.๖ มีคอนทูปกระจก้น พร้อมที่ติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๒.๑.๑๓.๗ ติดตั้งถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม ไม่น้อยกว่า ๒ ถัง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานของ มอก.

๒.๑.๑๔ สวิตช์ยอนต์ซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า ให้เป็นไปตามระเบียบ กรมการขนส่งทางบก เรือ ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ.๒๕๕๕ ประเภทรถยนต์โดยสาร ขนาดใหญ่ปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑.๑๔.๑ สีตัวรถภายนอก สีน้ำเงิน BT5*339 หลังคา และภายในตัวรถที่เป็นหลัก พ่นสีขาว เบอร์ MB*147 ตรารักรข้างรถ เบอร์ BT5*339

๒.๑.๑๔.๒ สีภายในรถ

๒.๑.๑๔.๒ (๑) ส่วนหลังคาจนถึงขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างตลอดแนว รอบคันใช้สีขาว เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า

๒.๑.๑๔.๒ (๒) ตัวถังจาก...

น.อ. อภิรักษ์

ร.อ. อภิรักษ์

ร.ท. อ. -

๒.๑.๑๔.๒ (๒) ตัวถังจากด้านล่างขอบชายนํ้าสูงขึ้นไปถึงขอบกระจก หน้าต่างด้านล่างใช้สีนํ้าเงิน เบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า

๒.๑.๑๔.๒ (๓) แฉกสีพื้นทึบสีตัวถัง ตามข้อ ๒.๑.๑๔.๒. (๒) กว้าง ๒๔ นิ้ว ห่างขอบกระจกด้านล่าง ๖ นิ้ว ใช้สีขาว เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า

๒.๑.๑๔.๒ (๔) ติดสติ๊กเกอร์หรือพื้นตัวอักษรบริเวณแฉกสีขาวข้างตัวถัง ทั้ง ๒ ด้าน ในตำแหน่งกึ่งกลางตัวรถหรือในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยแต่ละตัวอักษรกว้าง ๑.๕ นิ้ว สูง ๑๐ นิ้ว ใช้สีนํ้าเงิน เบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า ทั้งนี้ข้อความตัวอักษร ทางราชการจะกำหนดให้ในภายหลัง

๒.๑.๑๔.๓ สีภายใน

๒.๑.๑๔.๓ (๑) ภายในตัวถังรถในส่วนที่เป็นเหล็กใช้สีขาว เบอร์ MB*147

๒.๑.๑๔.๓ (๒) เบาะนั่ง ใช้สีนํ้าเงิน หรือเทียบเท่า

๒.๑.๑๕ เครื่องมือประจำรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต จะต้องมียุ่่มือแนะนำการใช้งาน เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๖ ต้องมีหัวชาร์จแบบ CCS2 และต้องรองรับการชาร์จด้วยกำลังไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๑๗ ต้องมีสำเนาใบรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 หรือมาตรฐานที่ดีกว่า ของโรงงานที่ไม่ขาดต่ออายุ และผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อม หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสาร ขนาดใหญ่ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

๒.๑.๑๘ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการซ่อม ตรวจเช็ค และปรนนิบัติบำรุง รถยนต์ซ่อมและลำเลียง อุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จากศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้า ได้ทุกศูนย์บริการของศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในเวลา ๓ ปี หรือ ๒๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๑.๑๙ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้งาน ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์ซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้กับ เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน และการซ่อมบำรุงดูแลเบื้องต้น ให้มีความรู้ความชำนาญในการใช้งานได้เป็นอย่างดี ซึ่งทางราชการ จะกำหนดให้ภายหลังโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๒.๑.๒๐ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาด และแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่น และกรณีรถยนต์ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่ง ทางบก กระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคา เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๒.๒ อุปกรณ์ เครื่องมือประจำรถ

๒.๒.๑ เครื่องมือประจำรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต จะต้องมียุ่่มือแนะนำการใช้งาน เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๒ ชุดปั้มนํ้ามันไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ สำหรับเติมนํ้ามันไฮดรอลิกเข้ากับระบบป็น จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๒.๑ ปั้มนํ้ามันไฮดรอลิก

๒.๒.๒.๒ แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๐๐ บาร์

๒.๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบต่อช่วงชัก ไม่น้อยกว่า ๑๖.๓๙ ลบ.ซม.

๒.๒.๒.๔ ขนาด ๕'๑๑ x ๑๒๑ x ๑๙๕ มม.

๒.๒.๒.๕ น้ำหนักไม่มากกว่า ๑๔.๕ กก.

๒.๒.๒.๖ เกจวัด...

- ๒.๒.๒.๖ เกจวัดความดัน แบบมีน้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว
- ๒.๒.๒.๗ สายน้ำมันไฮดรอลิก ทนแรงดันได้ ๗๐๐ บาร์
- ๒.๒.๒.๘ ความยาวไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- ๒.๒.๒.๙ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- ๒.๒.๓ เครื่องมือพื้นฐานซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
- ๒.๒.๓.๑ ลังเครื่องมือพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๙ ชิ้น จำนวน ๑ ลัง
- ๒.๒.๓.๒ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๖-๓๒ มม. ประกอบด้วยเบอร์ ๖, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐ และ ๓๒ มม. (๒๖ ตัว/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๓ ชุดประแจบล็อก เบอร์ ๙-๓๒ มม. ประกอบด้วยเบอร์ ๙, ๑๐, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๑, ๒๓, ๒๖, ๒๙ และ ๓๒ มม. (๑๕ ตัว/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๔ ไขควงปากแบน ขนาด ๓, ๔, ๕, ๖ และ ๘ นิ้ว (อย่างละ ๕ ตัว/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๕ ไขควงปากแฉก ขนาด ๓, ๔, ๕, ๖ และ ๘ นิ้ว (อย่างละ ๕ ตัว/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๖ กรรไกรตัดสังกะสี จำนวน ๑ อัน
- ๒.๒.๓.๗ กรรไกรตัดกระดาษ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๒.๒.๓.๘ ชุดไขควงตอกเต็องเกลียว จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๙ คีมพันลวด ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๑๐ ค้อนยาง ขนาด ๕๐๐ กรัม จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๑๑ ค้อนพลาสติก ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๑๒ ค้อนเหล็กหัวกลม ขนาด ๑ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๑๓ ค้อนเหล็กหัวกลม ขนาด ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๑๔ คีมปากแหลม ขนาด ๑๕๐ มม. จำนวน ๑ อัน
- ๒.๒.๓.๑๕ คีมปากจิ้งจก ขนาด ๒๐๐ มม. จำนวน ๑ อัน
- ๒.๒.๓.๑๖ คีมถ่าง-บีบแหวน ขนาดถ่างได้ ๘-๑๗ มม. บีบได้ ๙-๑๓ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๑๗ คีมลือคปากตรง ขนาด ๗ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๒.๒.๓.๑๘ ประแจแอลเลน ชนิดหุน ประกอบด้วยขนาด ๑/๑๖, ๕/๖๔, ๓/๓๒, ๑/๘, ๕/๓๒, ๓/๑๖, ๑/๔, ๕/๑๖, ๓/๘ และ ๑/๒ นิ้ว (๑๐ ตัว/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๑๙ ประแจแอลเลน ชนิดมิล ประกอบด้วยขนาด ๑, ๕, ๒, ๒.๕, ๓, ๔, ๕, ๖, ๘ และ ๑๐ มม. (๑๐ ตัว/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๒๐ ประแจจับแป๊ป จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๒๑ ประแจผ้า จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๒๒ ปากกาจับชิ้นงานพร้อมฐานหมุน ขนาด ๑๐ นิ้ว พร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๒๓ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๒๔ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๓.๒๕ ฟิลเลอร์เกจ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๒๖ ไฟฉาย LED ขนาดเล็ก จำนวน ๑ กระบอก
- ๒.๒.๓.๒๗ ไฟพวงส่องสว่าง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒.๓.๒๘ ตัวถอดเกลียวซ้าย จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๓.๒๙ ตะไบ...

๒๒.๐. ๒๒.๐.๐

๒๒.๐. ๒๒.๐.๐

๒.๒.๐.๐

- ๒.๒.๓.๒๙ ตะใบ ขนาดเล็ก ๓x๑๔๐ มม. (๑๐ เล่ม/ชุด) จำนวน ๑ ชุด
 ๒.๒.๓.๓๐ ตลับเมตร ขนาด ๕ เมตร จำนวน ๑ ตลับ
 ๒.๒.๓.๓๑ เวอร์เนียร์ ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
 ๒.๒.๓.๓๒ แม่เหล็กดูดโลหะ จำนวน ๑ อัน
 ๒.๒.๓.๓๓ เลื่อยตัดเหล็กมือ ขนาด ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ ปืน
 ๒.๒.๓.๓๔ เหล็กสัง ประกอบด้วยขนาด ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗ และ ๘ มม. (๗ ตัว/ชุด)

จำนวน ๑ ชุด

- ๒.๒.๓.๓๕ เหล็กสกัด ขนาด ๑๕ มม. จำนวน ๒ อัน
 ๒.๒.๓.๓๖ เหล็กสกัด ขนาด ๑๘ มม. จำนวน ๒ อัน
 ๒.๒.๓.๓๗ เหล็กตอกนำศูนย์ จำนวน ๓ ตัว
 ๒.๒.๓.๓๘ อุปกรณ์ชุดยึดถังแก๊สไนโตรเจน แบบ ๒ ถัง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด
 ๒.๒.๓.๓๙ ตู้จัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือแบบตั้งพื้นบนรถ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ตู้

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

๓.๑ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพเรียบร้อย พร้อมใช้ราชการได้ทันที

๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูป พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า มาเพื่อประกอบการพิจารณา และจะต้องได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ลงนามกำกับ จำนวน ๑ ชุด หากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า ไม่ครบถ้วนตามที่ทางราชการกำหนด ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตเพิ่มเติม ว่าเป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะ ตรงตามที่ทางราชการกำหนด

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ที่ได้รับการแต่งตั้งให้จำหน่ายรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า และต้องแสดงหลักฐานการแต่งตั้งให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือผู้จัดจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือจากบริษัทผู้แทนจำหน่าย หรือหลักฐานแสดงว่าเป็นบริษัทผู้ผลิต ในกรณีที่เป็นการยื่นข้อเสนอต้องนำเอกสารฉบับจริงมาแสดงต่อคณะกรรมการในวันยื่นของเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๔ ต้องมีสำเนาใบรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 หรือมาตรฐานที่ดีกว่า ของโรงงานที่ไม่ขาดต่ออายุ และผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อม หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการซ่อม ตรวจเช็ค และปรนนิบัติบำรุงรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จากศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าได้ทุกศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อ - ขาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในเวลา ๓ ปี หรือ ๒๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้งานตลอดจนการบำรุงรักษารถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานและการซ่อมบำรุงดูแลเบื้องต้น ให้มีความรู้ความชำนาญในการใช้งานได้เป็นอย่างดี ซึ่งทางราชการจะกำหนดให้ภายหลังโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพอากาศ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่น และกรณีรถยนต์ต้องจดทะเบียนกับ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออก...

เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบพร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน และผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และประกันภัยรถยนต์โดยสาธารณะใหญ่

๓.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมค่าอากรทางศุลกากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓.๙ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

๓.๑๐ กำหนดส่งมอบสิ่งของ ณ อาคารตรวจรับพัสดุ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่เกิน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อไม่ทำตามแบบของสัญญา

๓.๑๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือเสื่อมสภาพของสิ่งของเป็นระยะเวลา ๑ ปี (หนึ่งปี) นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วน โดยภายในกำหนดเวลาหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดการชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดส่งพัสดุชนิดเดียวกันกับที่ทำสัญญาในรายการ และจำนวนไม่น้อยกว่าที่ชำรุดบกพร่องนั้น ให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสมควร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ภายหลังจากผู้ขายได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้เพิ่มเวลาประกันของพัสดุดังกล่าวออกไปเท่ากับจำนวนวันที่พัสดุดังกล่าวชำรุด จนถึงวันที่ผู้ขายได้แก้ไขแล้วเสร็จ หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หรือไม่กระทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนดให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๓.๑๒ การพิจารณาคัดเลือก พิจารณาผู้ยื่นเสนอที่มีคุณสมบัติและคุณลักษณะเฉพาะตรงตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด โดยใช้เกณฑ์ราคา

๓.๑๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญาซื้อขาย จนกว่าจะได้รับอนุมัติเงินประจำงวด และสามารถปรับลดจำนวนจัดซื้อลงตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๔. การตรวจสอบและการตรวจรับ

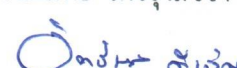
๔.๑ ตรวจสอบรายละเอียดตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้

๔.๒ ทดสอบ ทดลอง และอบรมการใช้งาน รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๔.๓ การดำเนินการทดสอบ ทดลอง และอบรมการใช้งาน บริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย สำหรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ร่วมทำการทดสอบ ทดลอง และอบรมการใช้งาน

๔.๔ ผลการตรวจสอบ ทดสอบทดลอง รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาแล้วใช้ราชการได้เป็นผลดี ถือเป็นข้อยุติ

น.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ธารสิทธิ์ เทวรุ่งสัจจา)

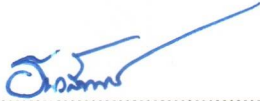
ร.อ.  กรรมการฯ
(อธิพล ดีเลิศ)

ร.ท.  กรรมการฯ
(กำจัด โทนะหงษา)

ผนวก ก-1

จัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	จัดซื้อรถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า	1	คัน	
1.1	รถซ่อมและลำเลียงอุปกรณ์สรรพาวุธแบบไฟฟ้า			
1.2	เครื่องมือซ่อมบำรุงพร้อมอุปกรณ์			

น.อ......ประธานกรรมการฯ
(ณะสิทธิ์ เทวรุ่งสัจจา)

ร.อ......กรรมการฯ
(อิทธิพล ดีเลิศ)

ร.ท......กรรมการฯ
(กำจัด โทนะหงษา)