



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

กทช.กบร.
รับที่ ๒๒๐
เวลา ๐๙.๓๐
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๖๗

กองส่งกำลังบำรุง กบร.
รับที่ ๒๒๐๕
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๖๗
เวลา ๑๐.๑๕

ส่วนราชการ กพด.ศชอ.กบร. (เจ้าหน้าที่ โทร.๓๕๔๘๒)

ที่ ๑๖๓๓ /๒๕๖๗

วันที่ พ.ย. ๖๗

เรื่อง รายงานขอจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET

เสนอ กบร. (ผ่าน ผอ.ศชอ.กบร./หัวหน้าเจ้าหน้าที่)

กองงบประมาณ กบร.
เลขรับ ๑๐๐๕
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๖๗
เวลา ๑๔.๓๐

ด้วย ศชอ.กบร. มีความประสงค์จะจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน

FLIGHT LINE TEST SET จำนวน ๑ SET โดยวิธีคัดเลือก ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

เนื่องจากกองทัพเรือ โดยกองการบินทหารเรือ จะดำเนินการจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET เป็นเครื่องมือใช้ในการตรวจเช็คและทดสอบระบบของ ฮ.ลล.๖ (EC645T2) ซึ่งมีระบบ Avionic ต่าง ๆ จอแสดงผลเป็น Glass Cockpit ที่ทันสมัยขึ้น โดยมีระบบต่าง ๆ ดังนี้ ระบบนำร่องอากาศยาน ระบบติดตามอากาศยานอัตโนมัติ ระบบการแจ้งเตือนการชนบนอากาศ ระบบสื่อสาร ระบบช่วยการลงจอดอากาศยาน ระบบช่วยการบอกระยะทางและทิศทาง ระบบคำนวณระยะทาง ระบบสื่อสารภาคพื้น ระบบส่งสัญญาณช่วยชีวิต โดยมีต้องนำอากาศยานขึ้นทำการปฏิบัติการบิน แสดงผลได้อย่างรวดเร็ว และสามารถแจ้งปัญหาข้อขัดข้องแก่ผู้ปฏิบัติการซ่อมบำรุง เพื่อให้มีความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติการบินของอากาศยาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเครื่องมือดังกล่าว

๒. รายละเอียดของพัสดุ

จัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET

จำนวน ๑ SET รายละเอียดตามที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ จำนวน ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ กลุ่มยุทธศาสตร์ด้านการส่งกำลังบำรุง แผนก ค ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน ลำดับที่ ๓ ข้อ ๓.๑๐ จัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์ภาคพื้นสนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยาน ข้อย่อยที่ ๓.๑๐.๓ จำนวน ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผลที่ต้องซื้อ

ดำเนินการโดยวิธีคัดเลือก เนื่องจากเป็นพัสดุที่ต้องการจัดซื้อจัดจ้างมีคุณลักษณะเฉพาะเป็นพิเศษ หรือซับซ้อน หรือต้องผลิตจำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการโดยผู้ประกอบการที่มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือมีความชำนาญ เป็นพิเศษหรือมีทักษะสูง และผู้ประกอบการนั้นมีจำนวนจำกัด

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เสนอ กพร. เพื่อดำเนินการดังนี้

๑. อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงานขอซื้อดังกล่าวข้างต้น

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

น.อ.

(กษมนต์ อ่อนประเสริฐ)

ทก.กพด.ศชอ.กพร.

เจ้าหน้าที่

เสนอ กพร. (ผ่าน กผช.กพร.)

เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามที่เจ้าหน้าที่ เสนอ

น.อ.

(วัชรชัย ขำละม้าย)

ผอ.ศชอ.กพร.

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

พ.ย.๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน

FLIGHT LINE TEST จำนวน ๑ SET

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นเครื่องทดสอบ Transponder Mode A/C/S, DME, UAT, TCAS, ADS-B, VOR, MB, ILS, ELT(121.5/243/406MHz) และ Communication (FM, AM, SSB)

๑.๒ เป็นเครื่องแบบ Handheld มีจอแสดงผลในตัวแบบ Touch Screen

๑.๓ ใช้แบตเตอรี่แบบชาร์จใหม่ได้ในการทำงาน สามารถใช้งานต่อเนื่องได้นานอย่างน้อย ๔ ชั่วโมง

๑.๔ สามารถทำการควบคุมระยะไกลผ่านระบบไร้สาย พร้อมมี Application ที่รองรับทั้งระบบปฏิบัติการ IOS และ Android

๑.๕ สามารถสร้างรายงานสำเร็จรูป ในรูปแบบ TXT, HTML และ .json ได้

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ DME Mode

(๑) Output Frequency

(๑.๑) Range : 962 to 1213 MHz หรือดีกว่า

(๑.๒) Accuracy : ± 10 kHz หรือดีกว่า

(๒) Output Level

(๒.๑) Range : -67 to -2 dBm at Antenna Port
หรือดีกว่า

(๒.๒) Resolution : 1 dB หรือดีกว่า

(๒.๓) Accuracy : ± 2 dB หรือดีกว่า

(๓) Direct Connection Peak Pulse Power

(๓.๑) Range : +47 to +64 dBm หรือดีกว่า

(๓.๒) Accuracy : ± 2 dB หรือดีกว่า

(๔) Interrogation Pulse Spacing

(๔.๑) P1 to P2 Spacing : 10 to 30 μ s หรือดีกว่า

(๔.๒) Accuracy : ± 20 ns หรือดีกว่า

๒.๒ Transponder Mode

(๑) RF Output Frequency

(๑.๑) Interrogation Frequency : 1030 MHz หรือดีกว่า

(๑.๒) Accuracy : ± 10 kHz หรือดีกว่า

(๒) RF Output...

(๒) RF Output Level

(๒.๑) Range : -67 to -2 dBm at Antenna Connector
หรือดีกว่า

(๒.๒) Accuracy : ± 2 dB หรือดีกว่า

(๓) Transmitter Frequency

(๓.๑) Range : 1087.000 to 1093.000 MHz หรือดีกว่า

(๓.๒) Accuracy : ± 50 kHz หรือดีกว่า

(๔) Receiver Sensitivity, Radiated MTL

(๔.๑) Range : -79 to -67 dBm into 0 dB Antenna
หรือดีกว่า

(๔.๒) Accuracy : ± 2 dB, typical หรือดีกว่า

(๕) Interrogation Test Signals Mode S : PRF: 50 Hz (± 5 Hz) หรือดีกว่า

๒.๓ TCAS Mode

(๑) Output Frequency

(๑.๑) Reply Frequency : 1090 MHz หรือดีกว่า

(๑.๒) Accuracy : ± 10 kHz หรือดีกว่า

(๒) Output Level

(๒.๑) Range : -67 to -2 dBm at Antenna Connector
หรือดีกว่า

(๒.๒) Accuracy : ± 2 dB หรือดีกว่า

(๓) Input Frequency

(๓.๑) Range : 1029.9 to 1030.1 MHz หรือดีกว่า

(๓.๒) Accuracy : ± 10 kHz หรือดีกว่า

(๔) UUT Measurement

(๔.๑) Power range@1030 MHz : +43 to +58 dBm หรือดีกว่า

(๔.๒) Accuracy : ± 2 dB, typical หรือดีกว่า

(๕) Range Rate

(๕.๑) Range : -1200 to +1200 kts หรือดีกว่า

(๕.๒) Resolution : 10 kts หรือดีกว่า

(๕.๓) Accuracy : 10 % หรือดีกว่า

(๖) Altitude...

(๖) Altitude Range

- (๖.๑) Range : -1000 to 126,000 ft หรือดีกว่า
(๖.๒) Resolution, Mode C : 100 ft หรือดีกว่า
(๖.๓) Resolution, Mode S : 25 ft หรือดีกว่า

๒.๔ UAT Mode

- (๑) UUT Measurements Range : +35 to +57 dBm Resolution 0.1 dB หรือดีกว่า

๒.๕ NAV/COM

(๑) ILS and VOR Mode

- (๑.๑) VOR Channel : 108.0 MHz to 117.95 MHz in 50 kHz steps
(๑.๒) LOC Channel : 108.1 MHz to 111.95 MHz in 50 kHz steps
(๑.๓) G/S Channel : 329.15 MHz to 335.0 MHz in 50 kHz steps

- (๒) COMM Mode (SSB) Modulation Range USB or LSB : 25kHz to 3000kHz, 25Hz resolution

๒.๖ VOR Tone Frequency Accuracy (30Hz, 1020Hz, 9960Hz) : $\pm 0.02\%$

๒.๗ ELT I/O Port

- (๑) 121.5 and 243MHz Sensitivity : $\geq -10\text{dBm}$
(๒) 406 MHz Sensitivity : $\geq 0\text{dBm}$

ตรวจสอบ
น.อ. 
(กษมนต์ อ่อนประเสริฐ)
ทก.กพด.ศชอ.กปร.
เจ้าหน้าที่
 พ.ย.๖๗

เสนอ กพร. (ผ่าน กงป.กพร.)

กผช.กพร. ได้ตรวจสอบตามที่ ศชอ.กพร. เสนอรายงานขอจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET จำนวน ๑ SET วงเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือกเรียบร้อยแล้ว เห็นว่ามีความเหมาะสมสามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ ดังนั้นจึงเห็นควรให้ความเห็นชอบดังกล่าวตามที่ ศชอ.กพร. เสนอ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ว่าที่ น.อ.



ทก.กผช.กพร

๒๗ พ.ย.๖๗

เสนอ กบ.กบร.

๑. กบ.กบร.ได้ตรวจสอบตามที่ กผช.กบร.เสนอขอความเห็นชอบให้ ศชอ.กบร.จัดซื้อเครื่องมือวัด และทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET จำนวน ๑ SET ในวงเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก แล้ว กบ.กบร. ขอเสนอเพื่อกรุณาทราบว่าการดำเนินการจัดซื้อดังกล่าว นั้น สามารถดำเนินการได้ โดยใช้วงเงินงบประมาณตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี งบประมาณ ๖๘ กลยุทธ์ ด้านการส่งกำลังบำรุง ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน งบรายจ่ายอื่น (รหัส ๖๘๑๑๕๐๐/๐๒๐๐๕๐๙๐๐๐๗๐๐๕๐๐๐๐๐๓/ ๖๘๐๕๐๓๑๐๒๕๒๑๑๑๐๒/๐๒๐๐๕๖๘๘๖๙๗๙๐๐๐๐/๖๘๘๖๙๗๙๐๐๐๐๐๑๑๓) ลำดับที่ ๓.๑๐.๓ ที่ กบร. ถืองบประมาณ แต่เนื่องจากขณะนี้ ทร. ยังไม่ได้อนุมัติเงินประจำงวด ดังนั้นเพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปด้วย ความรวดเร็ว เห็นควรให้ดำเนินการในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยใช้รหัสแหล่งเงิน ๖๘๑๑๕๐๐ และรหัสงบประมาณ GFMS ๐๒๐๐๕๐๙๐๐๐๗๐๐๕๐๐๐๐๐๓ สำหรับบันทึกในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ทั้งนี้ให้สงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญาไว้จนกว่าจะได้รับอนุมัติเงินประจำงวดแล้ว

๒. เห็นควร อนุมัติเห็นชอบตามที่ กผช.กบร.เสนอ และให้ดำเนินการด้านงบประมาณตามข้อ ๑
จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

น.อ.

ทก.กบ.กบร.

พ.ย.๖๗

เสนอ

๑. กบ.กบร. พิจารณาแล้ว การจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET จำนวน ๑ SET โดยวิธีคัดเลือก ในครั้งนี้ เนื่องจากเครื่องมือดังกล่าว เป็นเครื่องมือใช้ในการตรวจเช็คและทดสอบระบบของ ฮ.ลล.๖ (EC645T2) ซึ่งมีระบบ Avionic ต่าง ๆ จอแสดงผลเป็น Glass Cockpit ที่ทันสมัยขึ้น โดยมีระบบต่าง ๆ ดังนี้ ระบบนำร่องอากาศยาน ระบบติดตามอากาศยาน อัตโนมัติ ระบบการแจ้งเตือนการชนบนอากาศ ระบบสื่อสาร ระบบช่วยการลงจอดอากาศยาน ระบบช่วยการบอกระยะทางและทิศทาง ระบบคำนวณระยะทาง ระบบสื่อสารภาคพื้น ระบบส่งสัญญาณช่วยชีวิต โดยมีต้องนำอากาศยานขึ้นทำการบิน แสดงผลได้อย่างรวดเร็วและสามารถแจ้งปัญหาข้อขัดข้องแก่ผู้ปฏิบัติการซ่อมบำรุง ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจของ กบร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพจึงนับว่ามีความเหมาะสม

๒. เห็นควร

๒.๑ ให้ความเห็นชอบการจัดซื้อเครื่องมือวัดและทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ทางการบิน FLIGHT LINE TEST SET จำนวน ๑ SET โดยวิธีคัดเลือก

๒.๒ ให้ความเห็นชอบราคากลาง ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒.๓ ให้งบประมาณการจัดซื้อฯ ในครั้งนี้ เป็นไปตามที่ กบ.กบร. พิจารณาเสนอ

๒.๔ แต่งตั้งผู้มีรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

๒.๔.๑ น.อ.ธัญญ์ธวัช กิตตินิธิบุรณ ประธานกรรมการ

๒.๔.๒ น.ท.ปราโมทย์ ดำแดง กรรมการ

๒.๔.๓ ร.อ.ยงยุทธ ท้าวแปง กรรมการ

๒.๕ ให้ผู้มีรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยรายงานผลให้ กบร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ) ทราบ ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับมอบพัสดุ

๒.๕.๑ น.อ.วิบูลย์ ผาคำ ประธานกรรมการ

๒.๕.๒ น.ท.พิชาน บัวหิน กรรมการ

๒.๕.๓ น.ท.บัวริด สาตา กรรมการ

๒.๖ ให้ จนท.พัสดุ ศขอ.กบร.ลงข้อมูลในระบบ e-GP ภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากได้รับความเห็นชอบแล้ว

๒.๗ ให้ ธก.กบร. สำเนาบันทึกนี้ พร้อมคำสั่งฯ ให้ กบ.กบร. กบ.กบร. กพช.กบร. กบช.ศขอ.กบร. แผนกควบคุมและตรวจสอบ กพด.ศขอ.กบร. และผู้ตรวจรับพัสดุ เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต้นเรื่องส่งคืนให้ กพด.ศขอ.กบร. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดให้ความเห็นชอบการจัดซื้อฯ และอนุมัติให้ดำเนินการ ตามข้อ ๒ กับกรุณา ลงนามในคำสั่งฯ ที่แนบ

น.อ.

ทก.กบ.กบร.

พ.ย.๖๗

- เห็นชอบ

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว

พล.ร.ต.

ผบ.กบร.

พ.ย.๖๗