

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างเหมาปรับปรุงระบบเครื่องปรับอากาศ ตราอักษร Samsung อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒

๑. ความเป็นมา

กองทัพอากาศได้อนุมัติให้มีการก่อสร้างอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ของท่าอากาศยานนานาชาติ อุตะเภะ ระยอง พัทยา แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยอาคารพักผู้โดยสารหลังนี้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ คน/ปี ภายในอาคารมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อทำความเย็นให้กับอาคาร ปัจจุบันเครื่องปรับอากาศแบบน้ำยารวมศูนย์ (Variable Refrigerant Flow หรือ VRF/VRV/DVMs) ตราอักษร Samsung มีอุปกรณ์ประกอบชำรุดเป็นจำนวนมาก ทำให้เครื่องปรับอากาศไม่สามารถทำความเย็นให้กับอาคารได้ ดังนั้นเพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องมีซ่อมปรับปรุงระบบเครื่องปรับอากาศ ตราอักษร Samsung ของอาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ นี้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพและต่อเนื่องยาวนาน

๒.๒ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศมีอายุการใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลมีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำอากาศยาน อุตะเภะ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๑.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอให้เสนอในนาม “กิจการร่วมค้า”

น.ท.

ร.อ.

ร.ท.

ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้ายื่นเสนอราคาได้

๓.๑๑.๒ กรณีที่กิจกรรมร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้ายื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการติดตั้ง หรือตรวจสอบ หรือซ่อมทำ หรือบำรุงรักษาประจำปี เครื่องปรับอากาศระบบน้ำยารวมศูนย์ (Variable Refrigerant Flow หรือ VRF หรือ VRV หรือ DVMs) ตราอักษร Samsung ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อหนึ่งสัญญาจ้าง โดยผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอราคาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจหรือเอกชนที่เชื่อถือได้ เป็นผลงานที่เสร็จเรียบร้อยเป็นผลดี

๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๔.๓) สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (ถ้ามี)

(๔.๔) สำเนาหนังสือรับรองผลงาน

น.ท. 

ร.อ. 

ร.ท. 

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคา

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคา

๔.๓ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

ให้ยื่นเอกสาร “สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)”

๔.๔ เอกสารที่เสนอเป็นสำเนาหรือภาพถ่าย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเตรียมเอกสารต้นฉบับ (Original) เพื่อให้คณะกรรมการฯ หรือเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบได้กรณีที่ต้องการ (จะคืนให้เมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว)

๔.๕ เอกสารที่อยู่ในระหว่างการขอต่ออายุ ให้เสนอเอกสารเดิมพร้อมเอกสารการยื่นขอต่ออายุดังกล่าว

๕. ขอบเขตของงาน

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมปรับปรุง ตรวจสอบ ซ่อมบำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศแบบน้ำยารวมศูนย์ (Variable Refrigerant Flow หรือ VRF หรือ VRV หรือ DVMs) ตราอักษร Samsung อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๑.๑ ชุด Condensing Unit /CDU

จำนวน ๑๘ ชุด

๕.๑.๒ ชุด Fan coil Unit /FCU

จำนวน ๓๕ ชุด

๕.๒ ขั้นตอนการดำเนินงาน

๕.๒.๑ การซ่อมปรับปรุงเครื่องปรับอากาศที่ชำรุด

ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และซ่อมทำเครื่องปรับอากาศที่ชำรุดให้ใช้งานได้ โดยอะไหล่ที่จัดหาานั้นต้องเป็นของใหม่ เป็นอะไหล่แท้ ไม่เก่าเก็บ มีรุ่น, Serial Number คุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศกำหนด

(๑) CDU S2-1-2 (No. AM140FXVAGH/EU S/3D)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๒ อัน

(๒) CDU S2-2-1 (No. AM220FXVAGH/EU S/2M)

- เปลี่ยนมอเตอร์พัดลม (ASSY Fan) จำนวน ๒ ตัว

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมมอเตอร์พัดลม (PCB Fan) จำนวน ๑ อัน

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบไฟฟ้า (Main EMI) จำนวน ๑ อัน

- เปลี่ยน PCB Main Hub 2 จำนวน ๒ อัน

(๓) CDU S2-3-1 (No. AM220FXVAGH/EU S/5D)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๑ อัน

(๔) CDU S2-6-2 (No. AM220FXVAGH/EU S/4D)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๑ อัน

(๕) CDU S2-7-1 (No. AM240FXVAGH/EU S/5M)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๑ อัน

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบไฟฟ้า (Main EMI) จำนวน ๑ อัน

น.ท. 

ร.อ. 

ร.ท. 

(๖) CDU S2-7-2 (No. AM240FXVAGH/EU S/1M)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๒ อัน
- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบไฟฟ้า (Main EMI) จำนวน ๒ อัน

(๗) CDU S2-10 (No. AM220FXVAGH/EU S/2D)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุม Compressor (DS4GJ5080FVA) จำนวน ๑ อัน
- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๑ อัน
- ตรวจสอบรอยรั่วและเติมสารทำความเย็นให้เต็มระบบ

(๘) CDU S2-10 (No. AM140FXVAGH/EU S/1D)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๒ อัน
- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบไฟฟ้า (Main EMI) จำนวน ๒ อัน

(๙) CDU S2-11 (No. AM260FXVAGH/EU S/4M)

- เปลี่ยนบอร์ดควบคุม Compressor (DS4GJ5080FVA) จำนวน ๑ อัน
- เปลี่ยนบอร์ดควบคุมระบบ Inverter (PCB Inverter) จำนวน ๑ อัน
- ตรวจสอบรอยรั่วและเติมสารทำความเย็นให้เต็มระบบ

(๑๐) ติดตั้งชุดควบคุมการ เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศใหม่ ตามตำแหน่งที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนด จำนวน ๒ ชุด โดยต้องสามารถควบคุมการ เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศตราอักษร Samsung ทั้งหมด

(๑๑) ก่อนการเปลี่ยนอะไหล่จะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อนว่าอะไหล่ นั้นมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

๕.๒.๒ การตรวจสอบ ซ่อมบำรุงรักษาทั่วไป

มีรายละเอียดการปฏิบัติดังนี้เป็นอย่างน้อย

- (๑) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ และหน้ากาก
- (๒) ตรวจสอบการทำงานของชุดควบคุมอุณหภูมิ
- (๓) ตรวจสอบสารทำความเย็นในระบบ ท่อทางส่งและทางดูด ฉนวนหุ้มท่อ อุปกรณ์ จับยึดท่อ หากชำรุดหรือใกล้จะชำรุดหรือไม่ได้มาตรฐาน ต้องซ่อมหรือปรับปรุงให้ได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๔) ตรวจสอบเบรกเกอร์ สายไฟฟ้า สายดิน ท่อร้อยสาย ที่จ่ายให้ชุดระบายความร้อนและชุดส่งลมเย็น รวมทั้งขั้วต่อ หน้าสัมผัสไฟฟ้า ชุดหรือแผงวงจรควบคุมเครื่อง สายคอนโทรลต่าง ๆ
- (๕) ทำความสะอาดขั้วไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในเครื่อง
- (๖) ตรวจวัดแรงดันไฟฟ้า การกินกระแสไฟฟ้าของชุด Condensing Unit
- (๗) ตรวจสอบระดับเสียงพร้อมปรับแต่ง ตรวจสอบอุปกรณ์ปรับทิศทางลม
- (๘) ตรวจสอบและล้างทำความสะอาดปั๊มน้ำระบบน้ำทิ้ง ท่อระบบน้ำทิ้ง หากระบบ ระบายน้ำทิ้งเดิมติดตั้งไม่ได้มาตรฐาน จะต้องแก้ไขหรือปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน ให้น้ำทิ้งระบายออกทิ้งได้ โดยสะดวก
- (๙) ตรวจสอบนอตและสกรู ที่ติดตั้งในระบบเครื่องปรับอากาศ หากการติดตั้งเครื่อง ไม่ได้ตามมาตรฐานจะต้องปรับแก้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๑๐) เติมน้ำมันหล่อลื่นมอเตอร์ และลูกปืนมอเตอร์ ให้อยู่ในระดับใช้งาน
- (๑๑) ล้างแผงคอยล์เย็น และแผงคอยล์ร้อน
- (๑๒) ทำความสะอาดมอเตอร์พัดลมและชุดควบคุมอุณหภูมิ

น.ท. 

ร.อ. 

ร.ท. 

๕.๒.๓ การจัดทำแบบ การซ่อมทำแก้ไข และการให้คำปรึกษาทางเทคนิค

(๑) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบเครื่องปรับอากาศ ทรานซิสเตอร์ Samsung อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ โดยจัดทำในรูปแบบไฟล์ AutoCAD, PDF บรรจุใน Flash Drive และแบบพิมพ์ขนาดไม่ต่ำกว่า A1 จำนวน ๓ ชุด เพื่อแสดงให้เห็นถึงขนาดและตำแหน่งที่ติดตั้งจริงของเครื่องปรับอากาศ ทั้งชุดระบายความร้อน ชุดส่งลมเย็น แนวท่อสารทำความเย็น แนวท่อน้ำทิ้ง และ Single line Diagram ของระบบปรับอากาศ

(๒) ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายชื่อที่เห็นเด่นชัดไม่หลุดลอกง่ายที่ตู้เบรกเกอร์ควบคุมไฟฟ้า, ชุดควบคุมการเปิด-ปิด ชุดระบายความร้อนและชุดส่งลมเย็นให้ตรงกับในแบบทุกเครื่อง

(๓) นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคสำหรับรับแจ้งปัญหาและให้คำปรึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับปัญหาการใช้งานเครื่องปรับอากาศ ทรานซิสเตอร์ Samsung อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ตามที่การทำอากาศยานอยู่ตะเภากำหนดตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔) กรณีได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่หรือช่างที่มีความรู้ความชำนาญของผู้รับจ้างเข้ามาทำการตรวจสอบ ภายใน ๓ ชั่วโมง

(๕) หลังส่งมอบงานงวดที่ ๑ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและล้างทำความสะอาดใหญ่เครื่องปรับอากาศ ทรานซิสเตอร์ Samsung อาคารพักผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทั้งหมด จำนวน ๑ ครั้ง (ในเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ หรือตามที่คุณว่าจ้างจะพิจารณา)

(๖) กรณีที่ผู้รับจ้างสามารถซ่อมเครื่องปรับอากาศ โดยไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมให้เสร็จทันทีที่พบปัญหานั้น

(๗) กรณีที่จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ยกเว้น การซ่อมทำเครื่องปรับอากาศที่ชำรุดตามข้อ ๕.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนประกอบด้วย รายการ จำนวนและราคาอะไหล่ นั้น เสนอต่อการทำอากาศยานอยู่ตะเภาก่อนที่ เพื่อขอเบิกอะไหล่ นั้นจากการทำอากาศยานอยู่ตะเภา หรือให้การทำอากาศยานอยู่ตะเภาจัดหา และให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒ ชั่วโมง หลังจากได้รับอะไหล่ นั้นแล้ว

(๘) ผู้รับจ้างต้องจัดหา วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์การปฏิบัติงานในที่สูง การขนส่ง และวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น จาระบี น้ำยา Spray Cleaner อะไหล่เล็กน้อยอื่นๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

(๙) กรณีมีการตรวจเพื่อหารอยรั่วท่อทางต่างๆ ของระบบเครื่องปรับอากาศ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาไนโตรเจนเพื่อการตรวจร่อนรั่ว

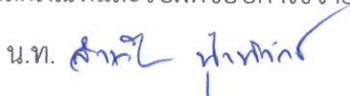
(๑๐) หลังการบำรุงรักษาหรือการซ่อมทำ ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบเครื่องปรับอากาศให้สะอาดเรียบร้อย

(๑๑) ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ออกนอกสถานที่ ไม่ว่าจะชำรุดแล้วหรือไม่ก็ตาม ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

(๑๒) ผู้รับจ้างต้องทดสอบ ทดลองระบบต่าง ๆ รายละเอียดตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒ ให้ครบถ้วนเรียบร้อยและใช้งานได้

(๑๓) ในการซ่อมทำหรือเปลี่ยนอะไหล่ ถ้าจำเป็นต้องใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ จะต้องใช้โปรแกรมที่ถูกต้องตามกฎหมายจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เท่านั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ติดต่อเจ้าของผลิตภัณฑ์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมด

น.ท.



ร.อ.



ร.ท.



๕.๓ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่องานและบุคคลทั้งของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการ และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญา ด้วยการชดเชยค่าเสียหายหรือดำเนินการทำให้ใหม่เหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทุกกรณี

(๒) ก่อนหรือระหว่างดำเนินการถ้ามีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจการรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นที่น่าพอใจจึงดำเนินการได้ กรณีมีสิ่งก่อสร้างหรือสิ่งกีดขวางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถตรวจสอบ ซ่อม หรือล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศได้ ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างรับทราบ

(๓) การตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมเครื่องปรับอากาศ ให้ดำเนินการตามหลักวิชาช่างและมาตรฐานของผู้ผลิต

(๔) พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างทุกคนต้องมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลและต้องใช้บัตรนี้แสดงตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

(๕) พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของการทำอากาศยานอุทตะภาโดยเคร่งครัด และก่อนส่งพนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน ต้องทำการอบรมชี้แจงให้พนักงานทราบถึง คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ จนเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี

(๖) ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงานให้เพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน และต้องควบคุมดูแลกดขันให้พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยนี้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน หากเจ้าหน้าที่ของการทำอากาศยานอุทตะภาที่ได้รับมอบหมายหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เพียงพอ อาจสั่งให้พนักงานหรือช่างเทคนิคของผู้รับจ้างหยุดงานได้

(๗) ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

(๘) การเข้าปฏิบัติงานในอาคารพักผู้โดยสารหรือพื้นที่อื่นๆ ของสนามบิน ต้องเกิดผลกระทบกับผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการน้อยที่สุด ซึ่งผู้รับจ้างจะถือเป็นสาเหตุและใช้สิทธิ์ในการขอขยายระยะเวลาในการทำงานเพิ่มอีกไม่ได้

(๙) ถ้าจำนวนเครื่องปรับอากาศ มีจำนวนคลาดเคลื่อนจากที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศตามจำนวนที่มีอยู่จริง

(๑๐) อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์เดิม ที่รื้อถอนและไม่ได้นำกลับไปใช้งานอีก ให้ส่งคืนผู้ว่าจ้าง

๖. การเสนอราคา และการส่งมอบงาน

๖.๑ ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๒ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร ถ้าตัวเลขและตัวอักษรไม่ตรงกัน ให้ถือตัวอักษรเป็นสำคัญ

๖.๓ ก่อนยื่นเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขให้ถี่ถ้วนและเข้าใจทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคา

๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบงาน ภายใน วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗

น.ท.



ร.อ.



ร.ท.



๖.๕ สถานที่ส่งมอบงาน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบงาน ณ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานที่ส่งมอบตลอดระยะเวลาของสัญญาจ้าง และต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอะไหล่ที่เปลี่ยนไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบงานที่กำหนดให้ต้องเปลี่ยนอะไหล่ โดยต้องรับทำการแก้ไขให้ใช้ราชการได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณโครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๙.๑ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอในครั้งนี้ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งพิจารณาจากราคารวม

๙.๒ ในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(๑) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

(๒) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๙.๓ ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานจ้าง

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การท่าอากาศยานอู่ตะเภา จะจ่ายค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

- งวดที่ ๑ เป็นจำนวน ร้อยละ ๘๐ (แปดสิบ) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

- ซ่อมทำเครื่องปรับอากาศ ตามข้อ ๕.๒.๑ และ ๕.๒.๒

น.ท.

ร.อ.

ร.ท.

- งวดที่ ๒ เป็นจำนวน ร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายใน เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

- จัดทำแบบและติดตั้งป้ายชื่อเครื่องปรับอากาศ ตามที่กำหนด

- ตรวจสอบ ซ่อมทำ แก้ไขปัญหาเครื่องปรับอากาศตราอักษร Samsung ให้ใช้งานได้ตามปกติ

- บำรุงรักษาและล้างทำความสะอาดใหญ่เครื่องปรับอากาศ ตราอักษร Samsung ทั้งหมดจำนวน ๑ ครั้ง ตามที่กำหนด

๑๑. อัตราค่าปรับ

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำอากาศยานอุตะเถา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น ✓

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา ✓

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๒.๑ การทำอากาศยานอุตะเถา ขอสงวนสิทธิ์ที่จะลงนามสัญญาเมื่อได้รับอนุมัติ ประมาณการรายจ่าย กองทุนการทำอากาศยานอุตะเถาประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น ✓

๑๒.๒ การทำอากาศยานอุตะเถา อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำอากาศยานอุตะเถาไม่ได้

(๑) การทำอากาศยานอุตะเถาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้าง หรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้าง ครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรมหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. หน่วยงานรับผิดชอบ

การทำอากาศยานอุตะเถา (กองพัสดุและบริการ)

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๓.๑ ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเถา เลขที่ ๗๐ หมู่ ๒ ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

๑๓.๒ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) supply@utapao.com

๑๓.๓ โทรศัพท์ ๐๓๘-๒๔๕๖๐๓

๑๓.๔ โทรสาร ๐๓๘-๒๔๕๖๐๓

น.ท.

ร.อ.

ร.ท.

ทั้งนี้ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ที่สามารถติดต่อได้
ให้การท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะทราบด้วย

น.ท.	 (สังเวียน พึ่งพิทักษ์)	ประธานกรรมการ
ร.อ.	 (อัมรินทร์ มณีนพรัตน์)	กรรมการ
ร.ท.	 (สมหวัง หานุสิงห์)	กรรมการ