

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...จ้างซ่อมทำตัวเรือเหนือแนวน้ำและตัดฟ้า ร.ล.สีซิง จำนวน ๑ งาน โดยวิธีคัดเลือก
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...อุทการเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทการเรือ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๔,๐๐๐,๐๐๐...บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 30 พ.ย. 2566
เป็นเงิน ๓,๙๙๐,๘๖๐.๙๙...บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ...บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท เอส อี เอ ซัพพลาย จำกัด
 - 5.2 บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีคัลยาร์ด จำกัด
 - 5.3 บริษัท อูเรือ มารีน แอ็คทีฟ ไทย จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นาวาเอก ศุภกร ปาลวัฒน์
 - 6.2 นาวาตรี จักรี แก้วมณี
 - 6.3 ว่าที่เรือตรี กิตติรัตน์ วารินแก้ว

รายงานประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหม้อและเตาไฟฟ้า ร.ล.สีซิง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๕	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น P - 3 กราบซ้าย กงที่ ๑๒๒ - ๑๓๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๒๐๐๐ x ๖๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๗๑,๕๔๒.๐๐	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	พ้อ	๑๙๘.๐๐	๒,๓๗๖.๐๐			๒,๓๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐			๑,๙๘๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๔๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐			๑,๔๐๐.๐๐
๖	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น F - 10 กราบซ้าย กงที่ ๑๒๒ - ๑๓๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๐๐ x ๖๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๕๓,๖๙๔.๐๐	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	พ้อ	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐			๑,๐๕๐.๐๐
๗	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น R - 5 กราบซ้าย กงที่ ๘๕ - ๑๐๖ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๙๐๐ x ๑๐๙๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๑๒๓,๕๕๔.๘๖	๑๒๓,๕๕๔.๘๖
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๑	พ้อ	๑๙๘.๐๐	๔,๑๕๘.๐๐			๔,๑๕๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๕๘	กก.	๖๐.๐๐	๓,๔๘๐.๐๐			๓,๔๘๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๖๙	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๔๑๕.๐๐			๒,๔๑๕.๐๐
๘	ตัดบรรจุแผ่นเหล็ก แผ่น C - 10 กราบซ้าย กงที่ ๙๒ - ๙๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๗๘๐ x ๑๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๑๙,๑๑๕.๐๖	๑๙,๑๑๕.๐๖
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๓	พ้อ	๑๙๘.๐๐	๕๙๔.๐๐			๕๙๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๙	กก.	๖๐.๐๐	๕๔๐.๐๐			๕๔๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๑๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๓๘๕.๐๐			๓๘๕.๐๐
๙	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น R - 4 กราบซ้าย กงที่ ๖๕ - ๘๖ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๙๐๐ x ๑๓๒๘๐ มม.	๑	แผ่น			๙๕.๐๐	๑๕๐,๕๓๔.๑๑	๑๕๐,๕๓๔.๑๑
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๑๕๐,๕๓๔.๑๑	๑๕๐,๕๓๔.๑๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๕	พ้อ	๑๙๘.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐			๔,๙๕๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๗๐	กก.	๖๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐			๔,๒๐๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๘๔	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๙๔๐.๐๐			๒,๙๔๐.๐๐

รายการประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหม้อและเตาไฟฟ้า รหัส ๕๒๕

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๑๐	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น E - 8 กราบซ้าย กงที ๕๕ - ๖๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๐๐ x ๖๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๕๖๕.๒๐	กก.			๕๕.๐๐	๕๓,๖๔๔.๐๐	๕๓,๖๔๔.๐๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๑,๓๓๒.๐๐			๑,๓๓๒.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐			๑,๐๕๐.๐๐
๑๑	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น R - 3 กราบซ้าย กงที ๕๕ - ๖๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๐๐ x ๙๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๑,๐๗๓.๘๘	กก.			๕๕.๐๐	๑๐๒,๐๑๘.๖๐	๑๐๒,๐๑๘.๖๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๗	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๓,๓๖๖.๐๐			๓,๓๖๖.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๔๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๒๐.๐๐			๒,๘๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๕๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๙๙๕.๐๐			๑,๙๙๕.๐๐
๑๒	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น F - 4 กราบซ้าย กงที ๕๕ - ๕๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๗๕๐ x ๖๑๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๖๗๐.๓๙	กก.			๕๕.๐๐	๖๓,๖๘๗.๐๕	๖๓,๖๘๗.๐๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๑	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๒,๑๒๘.๐๐			๒,๑๒๘.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๓๐	กก.	๖๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐			๑,๘๐๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๓๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐			๑,๒๖๐.๐๐
๑๓	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น R - 2 กราบซ้าย กงที ๒๗ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๘๕๐ x ๙๑๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๑,๐๕๗.๒๔	กก.			๕๕.๐๐	๑๐๐,๔๓๗.๖๑	๑๐๐,๔๓๗.๖๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๗	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๓,๓๖๖.๐๐			๓,๓๖๖.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๔๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๒๐.๐๐			๒,๘๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๕๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๙๖๐.๐๐			๑,๙๖๐.๐๐
๑๔	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น D - 6 กราบซ้าย กงที ๔๐ - ๕๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๑๒ x ๑๗๐๐ x ๒๔๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๔๖๔.๔๑	กก.			๕๕.๐๐	๕๔,๐๑๘.๕๗	๕๔,๐๑๘.๕๗
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๗	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๑,๓๓๖.๐๐			๑,๓๓๖.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๒๑	กก.	๖๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐			๑,๒๖๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๒๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๘๗๕.๐๐			๘๗๕.๐๐

ราคาประเมินการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหมอนวนและคาดฟ้า รถสิบล้อ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)			ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๑๕	ติดตั้งฐานเหล็ก แผ่น B - 5 กราบซ้าย กงที่ ๔๑ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๑๐ X ๓๓๐๐ X ๑๘๕๐ มม.	๑	แห่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๑๘๘.๗๙	กก.				๙๕.๐๐	๑๗,๙๓๕.๒๙	๑๗,๙๓๕.๒๙
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๓	ฟุต	๑๘๘.๐๐	๕๙๔.๐๐				๕๙๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๘	กก.	๖๐.๐๐	๔๘๐.๐๐				๔๘๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๑๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๓๕๐.๐๐				๓๕๐.๐๐
๑๖	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น A - 6๐ กราบซ้าย กงที่ ๓๘ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๒๐๐ X ๕๑๕๐ มม.	๑	แห่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๓๘๘.๑๐	กก.				๙๕.๐๐	๓๖,๘๖๙.๘๘	๓๖,๘๖๙.๘๘
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๖	ฟุต	๑๘๘.๐๐	๑,๑๘๘.๐๐				๑,๑๘๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๗	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐				๑,๐๒๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๒๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๗๓๕.๐๐				๗๓๕.๐๐
๑๗	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น D - 5 กราบซ้าย กงที่ ๒๗ - ๔๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๗๐๐ X ๗๐๒๐ มม.	๑	แห่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๗๔๙.๔๖	กก.				๙๕.๐๐	๗๑,๑๘๘.๒๕	๗๑,๑๘๘.๒๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	ฟุต	๑๘๘.๐๐	๒,๓๗๖.๐๐				๒,๓๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐				๑,๙๘๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๔๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐				๑,๔๐๐.๐๐
๑๘	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น B - 4 กราบซ้าย กงที่ ๒๗ - ๓๖ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๔๐๐ X ๕๕๕๐ มม.	๑	แห่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๔๘๗.๙๖	กก.				๙๕.๐๐	๔๖,๓๕๔.๘๒	๔๖,๓๕๔.๘๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๘	ฟุต	๑๘๘.๐๐	๑,๕๐๔.๐๐				๑,๕๐๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๒	กก.	๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐				๑,๓๒๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๒๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๙๑๐.๐๐				๙๑๐.๐๐
๑๙	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น B - 5๐ กราบซ้าย กงที่ ๒๗ - ๓๗ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๐๕๐ X ๕๕๕๐ มม.	๑	แห่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๓๖๕.๙๗	กก.				๙๕.๐๐	๓๔,๗๖๙.๘๗	๓๔,๗๖๙.๘๗
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๘๘.๐๐	๑,๗๙๒.๐๐				๑,๗๙๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐				๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐				๑,๐๕๐.๐๐

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือหมื่นแสนและดาดฟ้า ร.ล.สีซึ้ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๒๐	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น F - 1 กราบ ชั่วย กงที่ ๔ - ๑๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ X ๑๘๐๐ X ๔๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๕๗๒.๗๔	กก.			๙๕.๐๐	๕๔,๔๐๙.๙๒	๕๔,๔๐๙.๙๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	พ้อ	๑๘๘.๐๐	๑,๗๙๒.๐๐			๑,๗๙๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐			๑,๐๕๐.๐๐
๒๑	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น L - 1 กราบ ชั่วย กงที่ (๗) - ๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ X ๑๔๐๐ X ๗๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๖๘๕.๗๘	กก.			๙๕.๐๐	๖๕,๑๔๘.๗๒	๖๕,๑๔๘.๗๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	พ้อ	๑๘๘.๐๐	๒,๒๗๖.๐๐			๒,๒๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๔	กก.	๖๐.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐			๒,๐๔๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๔๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๓๕.๐๐			๑,๔๓๕.๐๐
๒๒	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น L - 1 กราบ ชั่วย กงที่ (๗) - ๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ X ๑๓๕๐ X ๙๑๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๗๗๑.๕๐	กก.			๙๕.๐๐	๗๓,๒๙๒.๓๑	๗๓,๒๙๒.๓๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	พ้อ	๑๘๘.๐๐	๒,๒๗๖.๐๐			๒,๒๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๔	กก.	๖๐.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐			๒,๐๔๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๔๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๓๕.๐๐			๑,๔๓๕.๐๐
๒๓	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น F - 1 กราบ ชั่วย กงที่ ๔ - ๑๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ X ๑๘๕๐ X ๔๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๕๕๗.๖๖	กก.			๙๕.๐๐	๕๒,๙๗๘.๐๘	๕๒,๙๗๘.๐๘
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	พ้อ	๑๘๘.๐๐	๑,๗๙๒.๐๐			๑,๗๙๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐			๑,๐๕๐.๐๐
๒๔	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น R - 2 กราบ ชั่วย กงที่ ๑๗ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ X ๑๘๕๐ X ๑๑๑๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๑,๒๘๘.๖๐	กก.			๙๕.๐๐	๑๒๒,๕๑๑.๘๑	๑๒๒,๕๑๑.๘๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๑	พ้อ	๑๘๘.๐๐	๔,๑๕๘.๐๐			๔,๑๕๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๕๗	กก.	๖๐.๐๐	๓,๔๒๐.๐๐			๓,๔๒๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๖๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๓๘๐.๐๐			๒,๓๘๐.๐๐

ภาคงบประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหมอนและคาดฟ้า ร.ล.สีหัง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)		คำแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๒๕	ติดตั้งแผ่นเหล็ก แผ่น F - 3 กราบ ขวา กงที่ ๓๘ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๗๕๐ x ๒๘๐๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็ก	๓๐๗.๗๒	กก.			๙๕.๐๐	๒๙,๒๓๓.๔๐	๒๙,๒๓๓.๔๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๕	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๙๙๐.๐๐			๙๙๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๔	กก.	๖๐.๐๐	๘๔๐.๐๐			๘๔๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๑๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๕๖๐.๐๐			๕๖๐.๐๐
๒๖	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น D - 5 กราบขวา กงที่ ๒๖ - ๓๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๗๐ x ๕๓๕๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็ก	๕๒๗.๔๙	กก.			๙๕.๐๐	๕๐,๑๑๑.๕๒	๕๐,๑๑๑.๕๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๘	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๕๘๔.๐๐			๑,๕๘๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๓๘๐.๐๐			๑,๓๘๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๒๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๙๘๐.๐๐			๙๘๐.๐๐
๒๗	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น B - 4 กราบขวา กงที่ ๒๖ - ๓๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๓๘๐ x ๕๕๕๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็ก	๔๘๐.๙๙	กก.			๙๕.๐๐	๔๕,๖๔๓.๔๙	๔๕,๖๔๓.๔๙
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๘	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๕๘๔.๐๐			๑,๕๘๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๑	กก.	๖๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐			๑,๒๖๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๒๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๘๗๕.๐๐			๘๗๕.๐๐
๒๘	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น B - 5b กราบขวา กงที่ ๒๖ - ๓๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๒๐๐ x ๕๕๕๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็ก	๔๑๘.๒๕	กก.			๙๕.๐๐	๓๙,๗๓๓.๔๖	๓๙,๗๓๓.๔๖
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๗	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๓๘๖.๐๐			๑,๓๘๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๘	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๘๐.๐๐			๑,๐๘๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๒๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๗๗๐.๐๐			๗๗๐.๐๐
๒๙	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น D - 6 กราบขวา กงที่ ๓๕ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๗๕๐ x ๕๑๗๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็ก	๕๖๘.๑๘	กก.			๙๕.๐๐	๕๓,๙๗๗.๙๘	๕๓,๙๗๗.๙๘
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐			๑,๐๕๐.๐๐

รายการประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหมอนบนและตาข่าย ร.ล.เสด็จ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)			ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๓๐	ติดตั้งลิ้นแฉกเหล็ก แผ่น C - 6 กราบขงา กงที่ ๓๘ - ๔๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๕๐๐ X ๓๓๐๐ มม.	๑	แท่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๓๑๐.๘๖	กก.				๙๕.๐๐	๒๙,๕๓๑.๗๐	๒๙,๕๓๑.๗๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๕	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๙๙๐.๐๐				๙๙๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๔	กก.	๖๐.๐๐	๘๔๐.๐๐				๘๔๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเลื่อย	๑๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๕๖๐.๐๐				๕๖๐.๐๐
๓๑	ติดตั้งลิ้นแฉกเหล็ก แผ่น F - 4 กราบ ขงา กงที่ ๔๕ - ๕๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๗๕๐ X ๗๕๐๐ มม.	๑	แท่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๘๒๔.๒๕	กก.				๙๕.๐๐	๗๘,๓๐๓.๗๕	๗๘,๓๐๓.๗๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๓	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๒,๕๙๔.๐๐				๒,๕๙๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๖	กก.	๖๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐				๒,๑๖๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเลื่อย	๔๔	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๕๔๐.๐๐				๑,๕๔๐.๐๐
๓๒	ติดตั้งลิ้นแฉกเหล็ก แผ่น R - 3 กราบ ขงา กงที่ ๔๕ - ๕๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๘๕๐ X ๑๒๐๐๐ มม.	๑	แท่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๑,๓๙๔.๑๖	กก.				๙๕.๐๐	๑๓๒,๔๔๕.๒๐	๑๓๒,๔๔๕.๒๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๒	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๔,๓๕๖.๐๐				๔,๓๕๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๖๒	กก.	๖๐.๐๐	๓,๗๒๐.๐๐				๓,๗๒๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเลื่อย	๗๔	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๕๙๐.๐๐				๒,๕๙๐.๐๐
๓๓	ติดตั้งลิ้นแฉกเหล็ก แผ่น D - 7 กราบขงา กงที่ ๔๕ - ๕๗ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๖๔๐ X ๗๒๕๐ มม.	๑	แท่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๗๔๖.๖๙	กก.				๙๕.๐๐	๗๐,๘๓๕.๗๔	๗๐,๘๓๕.๗๔
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๒,๓๗๖.๐๐				๒,๓๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐				๑,๙๘๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเลื่อย	๔๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐				๑,๔๐๐.๐๐
๓๔	ติดตั้งลิ้นแฉกเหล็ก แผ่น C - 7 กราบขงา กงที่ ๔๕ - ๕๗ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A								
	ขนาด ๘ X ๑๗๗๐ X ๗๒๕๐ มม.	๑	แท่ง						
	- แผ่นเหล็ก	๘๐๕.๘๘	กก.				๙๕.๐๐	๗๖,๕๕๘.๗๐	๗๖,๕๕๘.๗๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๓	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๒,๕๗๔.๐๐				๒,๕๗๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๖	กก.	๖๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐				๒,๑๖๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเลื่อย	๔๓	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๕๐๕.๐๐				๑,๕๐๕.๐๐

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหม้อและเตาไฟฟ้า รหัสเครื่อง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๓๕	ติดตั้งลิ้นแม่เหล็ก แผ่น C - 8 กราบขาว กงที่ ๕๗ - ๖๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๗๗๐ x ๔๗๕๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๕๐,๑๕๙.๑๕	๕๐,๑๕๙.๑๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๘	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๕๘๔.๐๐			๑,๕๘๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๓๘๐.๐๐			๑,๓๘๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๒๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๙๘๐.๐๐			๙๘๐.๐๐
๓๖	ติดตั้งบรรจุแม่เหล็ก แผ่น F - 6 กราบ ขาว กงที่ ๗๐ - ๗๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๘๐๐ x ๒๓๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๑๑๕.๕๕	กก.			๙๕.๐๐	๑๐,๙๗๗.๔๕	๑๐,๙๗๗.๔๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๓๙๖.๐๐			๓๙๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๕	กก.	๖๐.๐๐	๓๐๐.๐๐			๓๐๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๒๑๐.๐๐			๒๑๐.๐๐
๓๗	ติดตั้งลิ้นแม่เหล็ก แผ่น R - 4 กราบ ขาว กงที่ ๖๕ - ๗๗ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๙๐๐ x ๑๓๖๖๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๑,๕๘๒.๑๘	กก.			๙๕.๐๐	๑๕๐,๓๐๗.๔๐	๑๕๐,๓๐๗.๔๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๕	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐			๔,๙๕๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๗๐	กก.	๖๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐			๔,๒๐๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๘๔	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๙๔๐.๐๐			๒,๙๔๐.๐๐
๓๘	ติดตั้งลิ้นแม่เหล็ก แผ่น R - 5 กราบ ขาว กงที่ ๘๖ - ๑๐๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๙๐๐ x ๙๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๑,๐๗๓.๘๘	กก.			๙๕.๐๐	๑๐๒,๐๑๘.๖๐	๑๐๒,๐๑๘.๖๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๗	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๓,๓๖๖.๐๐			๓,๓๖๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๔๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๒๐.๐๐			๒,๘๒๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๕๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๙๙๕.๐๐			๑,๙๙๕.๐๐
๓๙	ติดตั้งลิ้นแม่เหล็ก แผ่น E - 10 กราบ ขาว กงที่ ๘๖ - ๑๐๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๔๐๐ x ๙๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๗๙๑.๖๘	กก.			๙๕.๐๐	๗๕,๑๗๑.๖๐	๗๕,๑๗๑.๖๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๓	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๒,๕๗๔.๐๐			๒,๕๗๔.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๕	กก.	๖๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐			๒,๑๐๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๔๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๗๐.๐๐			๑,๔๗๐.๐๐

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือหมอบนอและดาดฟ้า ร.ล.สีซิง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๔๐	ตัดบูรณแผ่นเหล็ก แผ่น A - 10 กราบขวา กงที่ ๘๒ - ๘๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๐๕๐ x ๑๒๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๗๙.๑๓	กก.			๙๕.๐๐	๗,๕๑๗.๑๖	๗,๕๑๗.๑๖
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑๙๘.๐๐			๑๙๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓	กก.	๖๐.๐๐	๑๘๐.๐๐			๑๘๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเจียร	๔	แผ่น	๓๕.๐๐	๑๔๐.๐๐			๑๔๐.๐๐
๔๑	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น P - 1 กราบขวา กงที่ ๑๐๔ - ๑๑๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๓๐๐ x ๗๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๕๗๑.๔๘	กก.			๙๕.๐๐	๕๔,๒๘๐.๖๐	๕๔,๒๘๐.๖๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเจียร	๓๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐			๑,๐๕๐.๐๐
๔๒	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น E - 11 กราบขวา กงที่ ๑๐๔ - ๑๑๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๓๐๐ x ๔๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๓๙๑.๘๗	กก.			๙๕.๐๐	๓๗,๒๒๗.๘๕	๓๗,๒๒๗.๘๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๖	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๑๘๘.๐๐			๑,๑๘๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๗	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐			๑,๐๒๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเจียร	๒๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๗๓๕.๐๐			๗๓๕.๐๐
๔๓	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น P - 2 กราบขวา กงที่ ๑๑๔ - ๑๒๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๕๐ x ๔๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๔๖๗.๒๓	กก.			๙๕.๐๐	๔๔,๓๘๗.๐๕	๔๔,๓๘๗.๐๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๗	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๓๘๖.๐๐			๑,๓๘๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๑	กก.	๖๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐			๑,๒๖๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเจียร	๒๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๘๗๕.๐๐			๘๗๕.๐๐
๔๔	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น G - 10 กราบขวา กงที่ ๑๒๒ - ๑๓๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๘๐๐ x ๕๕๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก	๖๖๖.๙๔	กก.			๙๕.๐๐	๖๓,๓๕๘.๙๒	๖๓,๓๕๘.๙๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๑	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๒,๑๗๘.๐๐			๒,๑๗๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๙	กก.	๖๐.๐๐	๑,๗๔๐.๐๐			๑,๗๔๐.๐๐
	- ใบเสาะ+ใบเจียร	๓๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๒๒๕.๐๐			๑,๒๒๕.๐๐

รายงานผลการจ้างซ่อมทำตัวเรือนหมอนบน้านและคาดฟ้า ร.ล.สีช้าง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๔๕	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น F - 10 กราบ ขวา กงที่ ๑๒๒ - ๑๓๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๑๐๐ x ๕๙๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๓๘,๗๑๙.๓๕	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๖	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๑๘๘.๐๐			๑,๑๘๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๘	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๘๐.๐๐			๑,๐๘๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๒๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๗๗๐.๐๐			๗๗๐.๐๐
๔๖	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น P - 3 กราบ ขวา กงที่ ๑๒๒ - ๑๓๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๕๐ x ๕๙๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๕๔,๕๕๙.๐๗	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๗	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๓๘๖.๐๐			๑,๓๘๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๑	กก.	๖๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐			๑,๒๖๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๒๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๘๗๕.๐๐			๘๗๕.๐๐
๔๗	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น F - 11 กราบ ขวา กงที่ ๑๓๒ - ๑๔๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๒๕๐๐ x ๕๗๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๓๐,๑๐๐.๕๐	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๒,๓๗๖.๐๐			๒,๓๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐			๑,๙๘๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๓๙	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๓๖๕.๐๐			๑,๓๖๕.๐๐
๔๘	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น P - 4 กราบ ขวา กงที่ ๑๓๒ - ๑๔๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๐๐๐ x ๕๗๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๒๘,๐๔๐.๒๐	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๕	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๙๙๐.๐๐			๙๙๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๓	กก.	๖๐.๐๐	๗๘๐.๐๐			๗๘๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๑๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๕๖๐.๐๐			๕๖๐.๐๐
๔๙	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น G - 12 กราบ ขวา กงที่ ๑๔๐ - ๑๕๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A							
	ขนาด ๘ x ๑๕๐๐ x ๕๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็ก		กก.			๙๕.๐๐	๓๕,๗๙๖.๐๐	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๖	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๑๘๘.๐๐			๑,๑๘๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๗	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐			๑,๐๒๐.๐๐
	- ใบชาะ+ใบเจียร	๒๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๗๐๐.๐๐			๗๐๐.๐๐

[illegible]

ราคาประเมินการจ้างซ่อมทำท่อเหนือน้ำและตลาดฟ้า ร.ล.สี่ซึ้ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำไว้ติด (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๕๔	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น T - 1 ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A	๑	แ่ง					
	ขนาด ๘ x ๒๒๐๐ x ๘๕๐๐ มม.	๑,๑๗๔.๓๖	กก.			๙๕.๐๐	๑๑๑,๕๖๔.๒๐	๑๑๑,๕๖๔.๒๐
-	แผ่นเหล็ก	๑๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๓,๗๖๒.๐๐			๓,๗๖๒.๐๐
-	แก้สออกซิเจน+แก้สอะเซทิลีน	๕๒	กก.	๖๐.๐๐	๓,๑๒๐.๐๐			๓,๑๒๐.๐๐
-	ลวดเชื่อม	๖๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๑๗๐.๐๐			๒,๑๗๐.๐๐
-	ใบหยาบ+ใบเจียร							
๕๕	ติดตั้งเปลี่ยนแผ่นเหล็ก แผ่น BUL WARK ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A	๑	แ่ง					
	ขนาด ๘ x ๑๔๐๐ x ๑๕๐๐๐ มม.	๑,๓๑๘.๘๐	กก.			๙๕.๐๐	๑๒๕,๒๘๖.๐๐	๑๒๕,๒๘๖.๐๐
-	แผ่นเหล็ก	๒๑	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๔,๑๕๘.๐๐			๔,๑๕๘.๐๐
-	แก้สออกซิเจน+แก้สอะเซทิลีน	๕๘	กก.	๖๐.๐๐	๓,๔๘๐.๐๐			๓,๔๘๐.๐๐
-	ลวดเชื่อม	๗๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐			๒,๔๕๐.๐๐
-	ใบหยาบ+ใบเจียร							
						รวม		๓,๗๖๒.๐๐
						ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %		๒๖๑,๐๘๔.๓๖
						รวมสุทธิ		๓,๙๙๐,๘๖๐.๙๙