

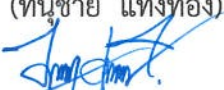
ผนวก

แบบ บก.๐๖

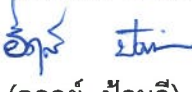
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมคืนสภาพ ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๓,๐๐๐,๐๐๐ / บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
- เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐,๐๐๐ / บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓,๕๐๐,๐๐๐ / บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด.
- ๕.๒ บริษัท พันธ์ แอสเซมบลีย์ จำกัด
- ๕.๓ บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ทนายชาย แท่งทอง
- ๖.๒ น.ท.กรกฎ วุฒิสิริ
- ๖.๓ น.ต.เปลวมีดี คำช่วยจิตเสนี
- ๖.๔ น.ต.อดุลย์ ป้อมดี
- ๖.๕ ร.ท.ธรรมบุญ นาดอน

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ทนายชาย แท่งทอง)

น.ท.  กรรมการ
(กรกฎ วุฒิสิริ)

น.ต.  กรรมการ
(เปลวมีดี คำช่วยจิตเสนี)

น.ต.  กรรมการ
(อดุลย์ ป้อมดี)

ร.ท.  กรรมการ
(ธรรมบุญ นาดอน)

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืบสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER
จำนวน ๑๘ คัน

๑. ความเป็นมา

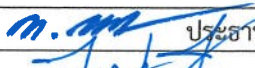
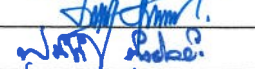
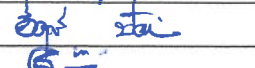
กองทัพอากาศ อนุมัติแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๘ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๗๖๓,๓๘๖,๖๑๗ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการจ้างซ่อมคืบสภาพรถช่วยรบ จำนวน ๗ รายการ วงเงิน ๓๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืบสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน วงเงิน ๖๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืบสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อ ให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกลิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๑ ผู้เสนอราคา...

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนด ทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

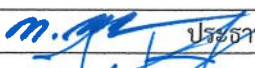
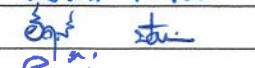
๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมี ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น ข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ด.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

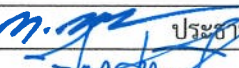
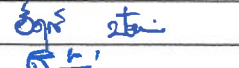
๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๒ ตัน ได้ โดยแบบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขอื่น ๆ

๔.๑ จ้างซ่อมคืบสภาพ รยบ. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER ทะเบียนสมอ ๔๖๔๒๕, ๔๖๔๒๗, ๔๖๔๒๘, ๔๖๔๒๙, ๔๖๔๓๐, ๔๖๔๓๑, ๔๖๔๓๒, ๔๖๔๓๔, ๔๖๔๓๖, ๔๖๔๔๘, ๔๖๔๔๙, ๔๖๔๕๓, ๔๖๔๕๖, ๔๖๔๕๘, ๔๖๔๖๕, ๔๖๔๗๑, ๔๖๔๗๓ และ ๔๖๔๗๖/รวมจำนวน ๑๘/คืบ ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง

๔.๒ การจ้างซ่อมคืบสภาพ รยบ.๗ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืบสภาพ แต่ละคืบเป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืบสภาพ รยบ.๗ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยกรายการอะไหล่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

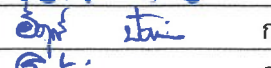
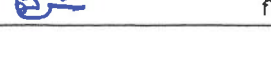
๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรองการประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับวัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ ตามรายการซ่อมคืบสภาพ รยบ.๗ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดู ก่อนทำการเปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืบสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังใช้การในวันส่งมอบ

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ระบาย.๑ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี
พร้อมทำความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting จัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย
ก่อนพ่นสีรองพื้น สีจริง แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสี
ความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว
ต้องผ่าน การทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะและต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์
ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ
หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ
ทั้งนี้ สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง
จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบ
เข้ากับตัวรถ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๔.๙.๔ ตรวจเช็คระบบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี แก๊ซและเพิ่มเติมส่วนต่าง ๆ
ตามที่ หน่วยผู้ใช้เสนอ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๑๐ สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7*082
หรือ สีเดิมตามตัวรถ ส่วนโลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า) มีหนังสือ
รับรองการรับประกัน สีตัวถัง และส่วนประกอบ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๑๑ ตัวอักษรใช้สติ๊กเกอร์ติดตัวถังบริเวณกลางกระบะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อ
ของหน่วยครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147

๔.๑๒ เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร
ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม ผ้าใบคลุมหลังคากระบะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีเขียวซีม่าดำน
ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม

๔.๑๓ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ
ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

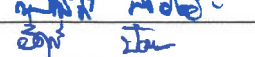
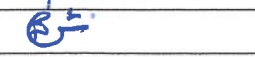
๔.๑๔ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน
หรือตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑๕ ตรวจเช็คเครื่องยนต์ให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรอง
จากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้

๕. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุและตรวจรับ

๕.๑ กำหนดส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน ณ หน่วยบัญชาการ
ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ และหลังจากทำสัญญาแล้ว
ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ระบาย. จำนวน ๑๘ คัน ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๕.๒ ข้อกำหนดในการส่งมอบ...

๕.๒ ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน ให้กับทางราชการ ตามระยะเวลาที่กำหนด ตามข้อ ๕.๑ ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตรงตาม ที่ทางราชการกำหนด

๕.๓ การตรวจรับ

กรณีที่มีการทดสอบ/ทดลอง พัสตุที่ส่งมอบ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบ/ทดลอง รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงจากการทดสอบ/ทดลอง ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ถ้าปรากฏว่าสิ่งที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรง ตามความต้องการของทางราชการ ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับพัสตุ ในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ แก้ไข ให้ตรงที่ทางราชการกำหนด

๖. การกำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๖๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคาร ของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสตุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียม ในการโอนเงินหรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บเป็นภาระของผู้รับจ้าง โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงิน ที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน ซึ่งได้รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๘.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้าง จะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้า ไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๘.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลัง จากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับ ไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับ ระบาย. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER จำนวน ๑๘ คัน หากมีสิ่งใด ชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้ราชการได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสตุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้าง

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมด หรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้รับจ้างจะได้นิยมนยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมิได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกเครื่องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๑.๑ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือจะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อีกแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๒.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๒.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพรบ. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๒.๓ กรมการขนส่งทหารเรือขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ

(ทนายชาย แท่งทอง)

น.ท.  กรรมการ

(กรกฎ วุฒิสิริ)

น.ต.  กรรมการ

(เปลวมีดี คำช่วยจิตเสณี)

น.ต.  กรรมการ

(อดุลย์ ป้อมดี)

ร.ท.  กรรมการ

(ธรรมบุญ นาดอน)

รายการซ่อมทำ รยบ. ขนาด ๒ ตัน PRINGRUER

ทะเบียนสมอ ๔๖๔๒๕, ๔๖๔๒๗, ๔๖๔๒๘, ๔๖๔๒๙, ๔๖๔๓๐, ๔๖๔๓๑, ๔๖๔๓๒, ๔๖๔๓๔, ๔๖๔๓๖, ๔๖๔๔๘, ๔๖๔๔๙,

๔๖๔๕๓, ๔๖๔๕๖, ๔๖๔๕๘, ๔๖๔๖๕, ๔๖๔๗๑, ๔๖๔๗๓, และ ๔๖๔๗๖ จำนวน ๑๘ คัน

ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<u>ระบบเครื่องยนต์</u>			
1	เปลี่ยน	ซีลคอกหน้า	1	อัน	
2	เปลี่ยน	ปะเก็นหน้าเครื่อง	1	อัน	
3	เปลี่ยน	ตาน้ำข้างเครื่อง	5	อัน	
4	เปลี่ยน	ซีลคอกหลัง	1	อัน	
5	เปลี่ยน	ชาร์ปกันสูบ	1	ชุด	
6	เปลี่ยน	ปั๊ชลักกันสูบ	6	อัน	
7	เปลี่ยน	สลักเกลียวยึดฝาประกับกันสูบ	12	ตัว	
8	เปลี่ยน	ชิมกันรุนเพลาช้อเหวี่ยง	1	ชุด	
9	เปลี่ยน	ชาร์ปช้อเหวี่ยง	1	ชุด	
10	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ปลอก	
11	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
12	เปลี่ยน	สลักกันสูบ	6	ชุด	
13	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ(อยู่ในชุดลูกสูบ)	6	ชุด	
14	เปลี่ยน	ออยคูเลอร้น้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
15	เปลี่ยน	ปะเก็นท่ออุดหน้าน้ำมันเครื่อง	1	แผ่น	
16	เปลี่ยน	ปะเก็นฝาปั้มน้ำมันเครื่อง	1	แผ่น	
17	เปลี่ยน	ซีลยางฝาครอบวาล์ว	1	อัน	
18	เปลี่ยน	น้ำมันเครื่อง	1	ตามเกณฑ์	
19	เปลี่ยน	กรองเครื่อง	1	ลูก	
20	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั้มน้ำ	1	ตัว	
21	เปลี่ยน	ปะเก็นปั้มน้ำ	1	แผ่น	
22	เปลี่ยน	सानพานรารวลัน	1	เส้น	
23	เปลี่ยน	ปะเก็นฝาครอบเฟืองหน้า	1	แผ่น	
24	เปลี่ยน	สายพานปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	เส้น	
25	เปลี่ยน	ฝาสูบเครื่องยนต์	1	ฝา	
26	เปลี่ยน	ปะเก็นฝาสูบ	1	แผ่น	
27	เปลี่ยน	สลักยึดฝาสูบ	14	ตัว	
28	เปลี่ยน	หัวอุ่นอากาศ 24V	1	ชุด	
29	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเชื้อเพลิง	1	เส้น	
30	เปลี่ยน	ยางครอบหมวกวาล์ว	1	ชุด	
31	ซ่อม	เจียบ่าวาล์ว	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
32	เปลี่ยน	วาล์วเร่งรอบ(ออโตเมติกวาล์ว)	1	ชุด	
33	เปลี่ยน	วาล์วน้ำ	1	ตัว	
34	เปลี่ยน	กรองละเอียดเชื้อเพลิง	1	ชุด	
35	เปลี่ยน	กรองหยาบเชื้อเพลิง	1	ลูก	
36	เปลี่ยน	กรองดักน้ำ	1	ลูก	
37	เปลี่ยน	มอเตอร์สตาร์ท	1	ลูก	
38	เปลี่ยน	ไดชาร์ท	1	ลูก	
39	เปลี่ยน	ปะเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง	1	อัน	
40	เปลี่ยน	ซิลเพลาลูกเบี้ยวหน้าหลัง	2	ตัว	
41	ปรับ/ซ่อม	เจียหน้าสัมผัสฟลายวีล	1	ชุด	
42	เปลี่ยน	เฟืองฟลายวีล	1	ชุด	
43	เปลี่ยน	สายพานปั๊มพาวเวอร์พวงมาลัย 12.5x1025 #A41	1	เส้น	
44	เปลี่ยน	ท่อ양หมอน้ำ(ชุดละ 6 เส้น)	1	ชุด	
45	เปลี่ยน	รังผึ้งหมอน้ำ	1	หม้อ	
46	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั๊มหัวฉีด	1	ชุด	
47	เปลี่ยน	ลิ้นอากาศดี	1	ชุด	
48	เปลี่ยน	ลิ้นแก๊สเสีย	1	ชุด	
49	เปลี่ยน	บูชเพลาลูกเบี้ยว	1	ชุด	
50	เปลี่ยน	ลูกยางรองหมอน้ำ	2	ลูก	
51	เปลี่ยน	ฝาหมอน้ำ	1	ฝา	
52	เปลี่ยน	สายพานพัดลม	1	เส้น	
53	เปลี่ยน	ท่อ양ข้อต่อระบายความร้อนในเครื่อง	1	ชุด	
54	เปลี่ยน	สวิทช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
55	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันไหลกลับเข้าห้องแคร้งค์	1	เส้น	
56	เปลี่ยน	สายคันเร่งเครื่องยนต์	1	เส้น	
57	เปลี่ยน	สายดึงดับเครื่องยนต์	1	เส้น	
58	เปลี่ยน	ฝาปิดบูชท้ายเพลาลูกเบี้ยว	1	ฝา	
59	เปลี่ยน	ท่อเหล็กท่อทางน้ำ	1	ชุด	
60	เปลี่ยน	แหวนรองหัวฉีด	6	ตัว	
61	เปลี่ยน	เข็มหัวฉีด(สเปร์ยทิป)	6	ตัว	
62	เปลี่ยน	ซิลเพลाप๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
63	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลाप๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	2	ดัลป์	
64	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
65	เปลี่ยน	โอริงฝาปิดลูกปืนเพลाप๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	วง	
66	เปลี่ยน	โอริงเรือนวาล์วปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	6	วง	

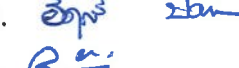
ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
67	เปลี่ยน	สปริงคันเร่งพร้อมรอกคันเร่ง	2	ชุด	
68	เปลี่ยน	สปริงดันวาล์วปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	6	ตัว	
69	เปลี่ยน	ประกับลิ้นคเือนวาล์วปั้มเชื้อเพลิง	3	อัน	
70	เปลี่ยน	แกนคันเร่ง	1	ตัว	
71	เปลี่ยน	บูชแกนคันเร่งพร้อมทั้งคันดิ่งกลับ	2	อัน	
72	เปลี่ยน	ซีลแกนคันเร่งพร้อมทั้งคันดิ่งกลับ	2	ตัว	
73	เปลี่ยน	ปาร์คกิ้งกัฟเวอร์เนอร์ตัวใน	1	อัน	
74	เปลี่ยน	ปาร์คกิ้งกัฟเวอร์เนอร์ตัวนอก	1	อัน	
75	เปลี่ยน	โอริงกันฝุ่น	6	ตัว	
76	เปลี่ยน	สปริงท้ายปั้ม	1	ตัว	
77	เปลี่ยน	ซึมปรับไทมเมอร์ 1/2 องศา	12	ตัว	
78	เปลี่ยน	ซึมปรับไทมเมอร์ 1 องศา	12	ตัว	
79	เปลี่ยน	แหวนทองแดงรองท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับที่หัวฉีด	12	ตัว	
80	เปลี่ยน	แหวนรองเบ้าหัวฉีด	6	ตัว	
81	เปลี่ยน	พลาสติกครอบกันฝุ่นที่ปั้มมือ	1	ตัว	
82	เปลี่ยน	สวิทช์ความร้อน	1	ตัว	
83	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัตช์	1	ตลับ	
84	เปลี่ยน	ปั้มคลัตช์ตัวบน	1	ตัว	
85	เปลี่ยน	ปั้มคลัตช์ตัวล่าง	1	ตัว	
86	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันคลัตช์	1	เส้น	
87	เปลี่ยน	ยางครอบคันเกียร์	1	อัน	
88	เปลี่ยน	ปะเก็นวาล์วน้ำ	1	แผ่น	
89	เปลี่ยน	ท่อเชื่อมต่อน้ำข้างเครื่อง	2	อัน	
90	เปลี่ยน	ปะเก็น VACUUM PUMP	1	แผ่น	
91	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันเพาเวอร์(ชุดละ 4 เส้น)	1	ชุด	
92	เปลี่ยน	แผ่นคลัตช์	1	แผ่น	
93	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องหน้า ซ้าย - ขวา	2	อัน	
94	เปลี่ยน	ยางแท่นเกียร์	1	อัน	
95	เปลี่ยน	ท่อไอเสีย/ท่อพักไอเสีย	1	ชุด	
96	เปลี่ยน	ท่อระบายไอน้ำมันมันเครื่อง	2	อัน	
97	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันเครื่องหล่อลื่น TURBO	1	อัน	
98	เปลี่ยน	ลูกปืนพัดลมหม้อน้ำ	1	ตลับ	
99	เปลี่ยน	ลูกปืนตั้งสายพานราวลิ้น	1	ตลับ	
100	เปลี่ยน	ปะเก็นไอดี	1	แผ่น	
101	เปลี่ยน	ปะเก็นไอเสีย	1	แผ่น	

ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
102	ติดตั้ง	ระบบระบายความร้อนใหม่	1	ชุด	
103	ติดตั้ง	TURBO TIMER	1	ชุด	
104	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
105	เปลี่ยน	ท่อแยกรองอากาศ	1	ท่อ	
106	เปลี่ยน	ท่อแยงกรองอากาศ	1	ท่อ	
107	เปลี่ยน	บูช TURBO(ชุดซ่อม)	2	ชุด	
108	เปลี่ยน	แหวนกวาดน้ำมันTURBO	2	ชุด	
109	เปลี่ยน	ถังเก็บน้ำมันเสริมหม้อน้ำ	1	ลูก	
110	ติดตั้ง	แผงออลยคูเลอร	1	แผง	
111	ติดตั้ง	สายออลยคูเลอร	2	เส้น	
112	ติดตั้ง	อแด็ปเตอร์ออลยแยก	1	ชุด	
		<u>ระบบเกียร์ (GEARBOX)</u>			
113	เปลี่ยน	ถ่านน้ำมันเกียร์	1	ตามเกณฑ์	
114	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเกียร์	1	ตลับ	
115	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์	1	อัน	
116	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์	1	อัน	
117	เปลี่ยน	ปะเก็นฝาเกียร์	1	แผ่น	
118	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์	4	ลูก	
119	เปลี่ยน	ซีลกันน้ำมันล้อหน้า	2	ตัว	
120	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหน้า RLS 16C3	6	ตลับ	
121	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหน้า NU 207E	6	ตลับ	
122	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหลัง LJ2	6	ตลับ	
123	เปลี่ยน	ซีลกันน้ำมันล้อหลัง	6	ตัว	
124	เปลี่ยน	ซีลฟองน้ำกันน้ำมันล้อหลัง	6	ตัว	
125	เปลี่ยน	ยาง หุ้มเพลา	6	ชุด	
126	เปลี่ยน	ปะเก็นท้ายแชสซีด้านหลัง	1	ชุด	
127	เปลี่ยน	น้ำมัน Tranfer case	1	ตามเกณฑ์	
128	เปลี่ยน	น้ำมันคุมล้อเพลาน้ำ	1	ตามเกณฑ์	
129	เปลี่ยน	น้ำมันคุมล้อเพลากลาง	1	ตามเกณฑ์	
130	เปลี่ยน	น้ำมันคุมล้อเพลาลัง	1	ตามเกณฑ์	
131	เปลี่ยน	ปะเก็นหน้าเรือนเกียร์ Tranfer case	1	ตัว	
132	เปลี่ยน	ซีลหน้าเรือนเกียร์ Tranfer case	1	ตัว	
133	เปลี่ยน	สายรัดหุ้มเพลา	12	ตัว	
134	เปลี่ยน	แหวนรูดน้ำมันเกียร์	6	ตัว	
135	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลาขับ (ข้อต่ออ่อน)	2	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
136	เปลี่ยน	ยางรองโครงกระบะ	8	ตัว	
137	เปลี่ยน	ยางรองแหวน	4	ตัว	
138	เปลี่ยน	ยางกันฝุ่นท้ายแชสซี	1	ตัว	
139	เปลี่ยน	ปะเก็นดุมล้อ	6	อัน	
140	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหลัง NU2207E	6	ดัลป์	
141	เปลี่ยน	เบ้าพลาสติกกันรุน	6	อัน	
142	เปลี่ยน	โซลินอยล์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	4	ชุด	
143	เปลี่ยน	ซีล/ลูกสูบกระบอกบังคับเลี้ยว	1	ชุด	
144	เปลี่ยน	ปั๊วกระบอกบังคับเลี้ยว	1	ชุด	
145	เปลี่ยน	ลูกหมากกระบอกไฮดรอลิกบังคับเลี้ยว	1	ชุด	
146	เปลี่ยน	สายเคเบิลเข้าเกียร์ช่วย	1	ชุด	
147	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันพวงมาลัย	1	เส้น	
148	เปลี่ยน	น้ำมันพวงมาลัย	1	ชุด	
149	เปลี่ยน	ลูกหมากสายเคเบิลเข้าเกียร์ช่วย	2	ชุด	
150	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์	1	ชุด	
151	ติดตั้ง	ท่อดักน้ำเข้าแชสซี	1	ชุด	
152	เปลี่ยน/ซ่อม	ถังเก็บลมระบบขับเคลื่อน	2	ชุด	
153	เปลี่ยน	ลูกหมากบังคับเลี้ยว	7	ชุด	
154	เปลี่ยน/ซ่อม	กระปุกน้ำมันพวงมาลัย	1	ลูก	
155	เปลี่ยน/ซ่อม	กระโหลกเพลาล้อหน้า (ฮาร์ดโครม)	2	ชุด	
156	เปลี่ยน/ซ่อม	ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน (เปลี่ยนชุดซีลทั้งหมด)	2	ชุด	
157	เปลี่ยน	ยาง พร้อมยางอะไหล่ (ขนาด 235/85 R 16-10)	7	ชุด	
158	ทำสีกันสนิม	ช่วงล่างทั้งระบบใหม่	1	ตลอดคัน	
159	เปลี่ยน	สายลมระบบขับเคลื่อน	1	ชุด	
160	เปลี่ยน	ยางขอบเหล็กหัวกะโหลกเพร่าหน้า	1	ชุด	
		<u>ระบบเบรก (Braking system)</u>			
161	เปลี่ยน/ซ่อม	ซ่อมแบริคัมปั้ม	1	ชุด	
162	เปลี่ยน	สายลมเบรกทั้งระบบ	1	ชุด	
163	เปลี่ยน/ซ่อม	ลูกสูบปั้มเบรก	1	ชุด	
164	เปลี่ยน/ซ่อม	กลิ้งจานเบรก (ตามสภาพ)	6	ชุด	
165	เปลี่ยน/ซ่อม	ระบบ Load sensing	1	ชุด	
166	เปลี่ยน	ผ้าเบรกล้อหน้า	8	ชุด	
167	เปลี่ยน	ผ้าเบรกล้อหลัง	8	ชุด	
168	เปลี่ยน	ยางกันฝุ่นลูกสูบเบรก	8	ชุด	
169	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบเบรก	8	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
170	เปลี่ยน	สายเบรกมือ	1	เส้น	
171	เปลี่ยน	ผ้าเบรกเบรกมือ	2	แผ่น	
172	เปลี่ยน	ยางปะคองก้านเบรก	16	ชุด	
173	เปลี่ยน/ซ่อม	แม่ปั้มเบรก	1	ชุด	
174	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเบรกหน้า ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
175	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเบรกหลัง ซ้าย-ขวา	4	ชุด	
176	เปลี่ยน	ไขข้อลูกยางเบรก	1	ชุด	
		<u>ระบบไฟฟ้า (Electric system)</u>			
177	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ 12 V.	2	ลูก	
178	เปลี่ยน	มอเตอร์ปั้มน้ำฝน	1	ตัว	
179	เปลี่ยน	สวิตซ์ตัดแบตเตอรี่ 24 V.	1	ตัว	
180	เปลี่ยน	สายไฟทั้งระบบ	1	ทั้งระบบ	
181	เปลี่ยน	ระบบไฟส่องสว่าง/แตร/เรือนไมล์แบบดิจิตอลให้ใช้งานได้ทั้งระบบ	1	ทั้งระบบ	
182	เปลี่ยน	ไฟเลี้ยวบังโคลนหน้าซ้าย-ขวา	2	ชุด	
183	เปลี่ยน	ไฟหน้า ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
184	เปลี่ยน	ไฟถอยหลัง	1	ชุด	
185	เปลี่ยน	หลอดไฟ 24 โวลท์ 10 วัตต์	1	ชุด	
186	เปลี่ยน	ซีลโดมไฟใหญ่หน้า 24 โวลท์ 2 ใส่ กลมเล็ก	2	ชุด	
187	เปลี่ยน	ฟิวส์หลอด 10,15 อย่างละ 1 กล่อง	2	ชุด	
188	เปลี่ยน	ขั้วแบตเตอรี่ บวก ลบ อย่างละ 2 ขั้ว	4	ชุด	
189	เปลี่ยน	หลอดไฟ 24 โวลท์ 5 วัตต์ แบบเสียบ	1	ชุด	
190	เปลี่ยน	รีเลย์หัวอุ่นอากาศ	1	ตัว	
		<u>ถัง+กระบะ (Cab&Body)</u>			
191	เปลี่ยน	ผ้าใบหลังคาพร้อมกันสาดขวา-ซ้าย และด้านหลัง	1	ชุด	
192	เปลี่ยน	แผ่นกันความร้อนในห้องเครื่อง (ชุด)	1	ชุด	
193	ติดตั้ง	แผงกันความร้อนนอกห้องเครื่อง	1	แผ่น	
194	ซ่อมคืนสภาพ	ประตูถัง 2 ข้าง เปลี่ยนยางขอบประตู	2	ชุด	
195	เปลี่ยน/ซ่อม	หุ้มเบาะที่นั่งพลขับ ผู้โดยสาร 2 ข้าง	2	ชุด	
196	เปลี่ยน	ยางหุ้มคันเกียร์	1	ชุด	
197	เปลี่ยน	ฟองน้ำและผ้าใบหุ้มเบาะในกระบะใหม่	1	ชุด	
198	เปลี่ยน	ไม้กันกระแทกรอบตัวรถใหม่	2	ชุด	
199	เปลี่ยน	ผ้าใบหุ้มท่อพัดลมหม้อน้ำ	1	ชุด	
200	เปลี่ยน	กระจกมองข้าง	2	บาน	
201	เปลี่ยน/ซ่อม	ตัวล็อคกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
202	เปลี่ยน	ใบปั้มน้ำฝน	2	คู่	

ที่	รายการซ่อม	รายการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
203	เปลี่ยน	ยางรีดน้ำกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
204	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทั้งหมด ยางขอบกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
205	เปลี่ยน	ปลอกหุ้มพวงมาลัย	1	ชุด	
206	เปลี่ยน	กระจกบังลมหน้า	1	ชุด	
207	เปลี่ยน	ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต	1	ตลอดคัน	
208	ปรับ/ซ่อม	เคาะ,ปะผุ,ตัวรถและส่วนประกอบทั้งภายในและภายนอก ที่บุบ,ผุ,คด,งอชำรุด แล้วทำสีทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
209	เปลี่ยน	ป้ายทะเบียนรถหน้า-หลัง	2	แผ่น	
210	ปรับซ่อม	แป้นเหยียบ เบรก คลัตช์ คันเร่ง	1	ชุด	
		<u>ระบบปรับอากาศ</u>			
211	ติดตั้ง	ติดตั้งรีเลย์ 24 โวลท์	2	ตัว	
212	ติดตั้ง	ติดตั้งชุดสายไฟระบบปรับอากาศ	1	ชุด	
213	ติดตั้ง	ติดตั้งเอ็กเพนชั่นวาล์ว	1	ตัว	
214	ติดตั้ง	ติดตั้งคอมเพรสเซอร์	1	ตัว	
215	ติดตั้ง	ติดตั้งโอเออร์	1	ตัว	
216	ติดตั้ง	ติดตั้งสวิตช์แรงดัน	1	ตัว	
217	ติดตั้ง	ติดตั้งแผงคอยล์ร้อน	1	ตัว	
218	ติดตั้ง	ติดตั้งแผงคอยล์เย็น	1	ตัว	
219	ติดตั้ง	ติดตั้งพัดลมระบายความร้อน 24 V ขนาด 12 นิ้ว	1	ตัว	
220	ติดตั้ง	ติดตั้งสายน้ำยาแอร์ R 134a (ใหญ่)	1	เส้น	
221	ติดตั้ง	ติดตั้งสายน้ำยาแอร์ R 134a (กลาง)	1	เส้น	
222	ติดตั้ง	ติดตั้งสายน้ำยาแอร์ R 134a (เล็ก)	2	เส้น	

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ต.  กรรมการ
 น.ต.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ