

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.แกลง จำนวน 1 งาน โดยวิธีคัดเลือก.....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ อุทหาเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทหาเรือ.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 2,783,586.32..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... 31.มค. 2568.....
- เป็นเงิน..... 2,783,586.32..... บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี)..... บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท นาวาเจริญกิจ จำกัด.....
 - 5.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัดนาวากรุงเทพ.....
 - 5.3 บริษัท อุเรือ มารีน แอ็คมี ไทย จำกัด.....
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 ว่าที่ นาวาเอก นิธิวัชร อัครจิรไพศาล.....
 - 6.2 ว่าที่นาวาโท จักรี แก้วมณี.....
 - 6.3 ว่าที่เรือโท กิตติรัตน์ วารินแก้ว.....

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.แม่กลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	ชุดเพื่อยิงและฉีดยาน้ำยาล้างทำความสะอาดตัวเรือใต้แนวน้ำ - แนวน้ำบรรทุกสูงสุด ใบจักร ใบทางเสือ รวมช่อง Seachest และ Rope guard - ปิดคลุมอุปกรณ์ต่าง ๆ - ผ้าใบลูซิท (สีขาว-ฟ้า) - เทปผ้าใบ	490 1 10 15	ตร.ม. งาน ม้วน ม้วน	 936.00 130.00	 9,360.00 1,950.00	40 7,000.00	19,600.00 7,000.00	19,600.00 7,000.00 9,360.00 1,950.00
2	พนททรายทำความสะอาดตัวเรือใต้แนวน้ำ - กราบอ่อน ใบจักร ใบทางเสือ รวมช่อง Seachest และ Rope guard ในระดับ Sa 2.5 ดังนี้ 2.1 พนทรายและทำสีรองพื้นตัวเรือใต้แนวน้ำ-แนวน้ำบรรทุกสูงสุด ด้วยสีรองพื้น Shop primer ความหนา 30-50 ไมครอน 1 ชั้น (ใช้สีของผู้รับจ้าง) - ทรายพนททำความสะอาดตัวเรือ (ใช้ทรายผู้รับจ้าง) - สีรองพื้น Shop primer 8 ถึง ถึงละ 16.75 ลิตร (MUKI Z) 2.2 พนทรายและทำสีรองพื้นตัวเรือเหนือแนวน้ำบรรทุกสูงสุด-กราบอ่อน ด้วยสีรองพื้น Epoxy ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน (ใช้สีของทางราชการ) - ทรายพนททำความสะอาดตัวเรือ (ใช้ทรายผู้รับจ้าง) - พนทราย SWEEP BLAST ตัวเรือใต้แนวน้ำ - กราบอ่อน ใบจักร ใบทางเสือ รวมช่อง Seachest และ Rope guard	490 24100 8 436 22200 490	ตร.ม. กก. ถึง ตร.ม. กก. ตร.ม.	 3.00 14950.00	 72,300.00 119,600.00	223 264 180	109,270.00 115,104.00 66,600.00 88,200.00	109,270.00 72,300.00 119,600.00 115,104.00 66,600.00 88,200.00
3	พนททรายทำความสะอาดตัวเรือ (ใช้สีของผู้รับจ้าง) รวมช่อง Seachest และ Rope guard	14700	กก.	3.00	44,100.00			44,100.00
4	พนทตัวเรือใต้แนวน้ำ - แนวน้ำบรรทุกสูงสุด (ใช้สีของทางราชการ) 4.1 สีชั้นที่ 1 สีรองพื้นใต้แนวน้ำ ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน 4.2 สีชั้นที่ 2 สีเชื่อมยึด ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน 4.3 สีชั้นที่ 3 สีกันเพรียงดำ ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน 4.4 สีชั้นที่ 4 สีกันเพรียงแดง ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน พนทตัวเรือเหนือแนวน้ำ - กราบอ่อน ด้วยสีหมอก่อน ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน (ใช้สีของทางราชการ)	490 490 490 490 436	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	 3.00	 44,100.00	25 25 25 25 25	12,250.00 12,250.00 12,250.00 12,250.00 10,900.00	12,250.00 12,250.00 12,250.00 12,250.00 10,900.00

ราคาประเมินการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ถ.แมกลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
5	เขียนตัวเลขประจำเรือ 3 จุด, ทาสีเรือกราบขาว-ซ้าย, ทาสีตัวเลขออกกระดับ แนวหน้าข้างตัวเรือ และเครื่องหมายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ข้างตัวเรือ	1	งาน	25		25,000.00		25,000.00
6	ติดตั้งตัดเส้นแนวหน้า	1	งาน	25000		25,000.00		25,000.00
7	จัดเก็บเศษทรายที่ผ่านการใช้งานบนตัวเรือใส่ถุง กองรวมในจุดที่กำหนด	1	งาน	35,000.00		35,000.00		35,000.00
8	เปลี่ยนสั้งกะลิก้นกร้อน ตามตำแหน่งเดิม (ใช้สั้งกะลิก้นกร้อนของทางราชการ)							
	ขนาด 1 x 6 x 12 นิ้ว	24	แ่ง	500.00		12,000.00		12,000.00
	ขนาด 1 x 3 x 6 นิ้ว	25	แ่ง	500.00		12,500.00		12,500.00
	ขนาด 1 x 6 x 12 นิ้ว	6	แ่ง	500.00		3,000.00		3,000.00
4	จ้างทำความสะดวกจนถึงน้ำจืด และถึงน้ำในเขื่อนเพลึง หมายเลขต่างๆ							
4.1	จ้างทำความสะดวกจนถึงน้ำจืด ให้ใหม่ ดังนี้							
4.1.1	จ้างน้ำจืดใช้การหัวเรือ กราบ ขวา	1	ถัง	9,500.00		9,500.00		9,500.00
4.1.2	จ้างน้ำจืดใช้การหัวเรือ กราบ ซ้าย	1	ถัง	9,500.00		9,500.00		9,500.00
4.1.3	จ้างน้ำจืดท้ายเรือ	1	ถัง	12,000.00		12,000.00		12,000.00
4.2	จ้างทำความสะดวกจนถึงน้ำในเขื่อนเพลึง ให้ใหม่ ดังนี้							
4.2.1	ถัง นม.ชพ. ใช้การ หมายเลข 1	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.2	ถัง นม.ชพ. ใช้การ หมายเลข 2	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.3	ถัง นม.ชพ. ใช้การ หมายเลข 3	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.4	ถัง นม.ชพ. ใช้การ หมายเลข 4	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.5	ถังเก็บ นม.ชพ. หมายเลข 1	1	ถัง	15,000.00		15,000.00		15,000.00
4.2.6	ถังเก็บ นม.ชพ. หมายเลข 2	1	ถัง	15,000.00		15,000.00		15,000.00
4.2.7	ถังเก็บ นม.ชพ. หมายเลข 3	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.8	ถังเก็บ นม.ชพ. หมายเลข 4	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.9	ถังเก็บ นม.ชพ. หมายเลข 5	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00
4.2.10	ถังเก็บ นม.ชพ. หมายเลข 6	1	ถัง	13,000.00		13,000.00		13,000.00

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.แม่กลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
4	ระบบตัวเรือใต้แนวน้ำ							
4.1	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K-6 กงที่ 58 -70 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 9 x 1350 x 5400 มม. INWAY	1	แผ่น					
4.1.1	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x400) x 1350 มม.	4	แผ่น					
4.1.2	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x400) x 5400 มม.	2	แผ่น					
4.1.3	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก ขนาด 6 x (65+65) x 5400 มม. - แผ่นเหล็กและโครงสร้าง - แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน - ลวดเชื่อม - ใบเซาะ+ใบเจียร	2	แผ่น					
		1069.50	กก.		0.00	185.00	197,857.44	197,857.44
		10	ห่อ	190.00	1,900.00			1,900.00
		20	กก.	55.00	1,100.00			1,100.00
		40	แผ่น	32.00	1,280.00			1,280.00
4.2	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K-7 กงที่ 70 - 82 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 9 x 1350 x 4500 มม. INWAY	1	แผ่น					
4.2.1	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x400) x 1350 มม.	5	แผ่น					
4.2.2	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x400) x 4500 มม.	2	แผ่น					
4.2.3	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก ขนาด 6 x (65+65) x 4500 มม.	2	แผ่น					

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.แม่กลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
4.3	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	959.07	กก.		0.00	185.00	177,428.64	177,428.64
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	9	พ้อ	190.00	1,710.00			1,710.00
	- ลวดเชื่อม	18	กก.	55.00	990.00			990.00
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	40	แผ่น	32.00	1,280.00			1,280.00
	4.3 ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน K-8 กงที่ 82 - 94 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 9 x 1350 x 4950 มม. INWAY	1	แผ่น					
4.3.1	ติดตั้งเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังลักษณะตัว T							
	ขนาด (8x80) + (8x400) x 1350 มม.	5	แผ่น					
	4.3.2 ติดเปลี่ยนทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังลักษณะตัว T							
4.3.2	ขนาด (8x80) + (8x400) x 4950 มม.	2	แผ่น					
	4.3.3 ติดเปลี่ยนทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกางก							
	ขนาด 6 x (65+65) x 4950 มม.	2	แผ่น					
4.3.3	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	1034.63	กก.		0.00	185.00	191,407.28	191,407.28
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	11	พ้อ	190.00	2,090.00			2,090.00
	- ลวดเชื่อม	18	กก.	55.00	990.00			990.00
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	40	แผ่น	32.00	1,280.00			1,280.00
4.4	4.4 ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน K-9 กงที่ 94 - 106 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 9 x 1350 x 5400 มม. INWAY	1	แผ่น					
	4.4.1 ติดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังลักษณะตัว T							
4.4.2	ขนาด (8x80) + (8x400) x 1350 มม.	5	แผ่น					
	4.4.2 ติดเปลี่ยนทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังลักษณะตัว T							
ขนาด (8x80) + (8x400) x 5400 มม.		2	แผ่น					

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ถ.แม่กลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
4.4.3	ตัดเปลี่ยนทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะทางภาค ขนาด 6 x (65+65) x 5400 มม. - แผ่นเหล็กและโครงสร้าง - แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน - ถวดเชื่อม - ใบเซาะ+ใบเจียร	2	แท่ง					
		1110.19	กก.		0.00	185.00	205,385.91	205,385.91
		12	ท่อ	190.00	2,280.00			2,280.00
		18	กก.	55.00	990.00			990.00
		40	แผ่น	32.00	1,280.00			1,280.00
4.5	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน K-10 กทที่ 106 - 112 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 9 x 1350 x 3000 มม. INWAY	1	แท่ง					
		5	แท่ง					
		4.5.1	ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x400) x 1350 มม.					
		4.5.2	ตัดเปลี่ยนทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x400) x 3000 มม.					
		4.5.3	ตัดเปลี่ยนทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะทางภาค ขนาด 6 x (65+65) x 3000 มม. - แผ่นเหล็กและโครงสร้าง - แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน - ถวดเชื่อม - ใบเซาะ+ใบเจียร					
4.6	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน B-5 กราบซ้าย กทที่ 45 - 58 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด ๘ x ๑๓๕๐ x ๕๔๐๐ มม.	2	แท่ง					
		707.21	กก.		0.00	185.00	130,833.20	130,833.20
		7	ท่อ	190.00	1,330.00			1,330.00
		12	กก.	55.00	660.00			660.00
		34	แผ่น	32.00	1,088.00			1,088.00
4.6	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน B-5 กราบซ้าย กทที่ 45 - 58 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด ๘ x ๑๓๕๐ x ๕๔๐๐ มม.	1	แท่ง					
		1	แท่ง					

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ถ.แม่กลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
INWAY	4.6.1 ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 1350 มม.	5	แ่ง					
	4.6.2 ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 5400 มม.	2	แ่ง					
	4.6.3 ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะงอฉาก ขนาด 8 x (100+75) x 5400 มม.	3	แ่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	966.49	กก.		0.00	185.00	178,801.02	178,801.02
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	9	ช่อ	190.00	1,710.00			1,710.00
	- ลวดเชื่อม	18	กก.	55.00	990.00			990.00
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	40	แผ่น	32.00	1,280.00			1,280.00
	4.7 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน C-5 กราบซ้าย กงที่ 45 - 58 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 8 x 1300 x 5400 มม.	1	แ่ง					
	INWAY							
	4.7.1 ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 1300 มม.	5	แ่ง					
	4.7.2 ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) - (8x215) x 5400 มม.	2	แ่ง					
	4.7.3 ตัดเปลี่ยนทางขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะงอฉาก ขนาด 8 x (100+75) x 5400 มม.	4	แ่ง					
- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	1004.17	กก.		0.00	185.00	185,771.82	185,771.82	
- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	9	ช่อ	190.00	1,710.00			1,710.00	
- ลวดเชื่อม	18	กก.	55.00	990.00			990.00	
- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	40	แผ่น	32.00	1,280.00			1,280.00	

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.แม่กลอง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
4.8	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น C-10 กราบซ้าย กงที่ 106 - 112 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 8 x 1600 x 3000 มม. INWAY	1	แผ่น					
4.8.1	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 1600 มม.	4	แผ่น					
4.8.2	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 3000 มม.	2	แผ่น					
4.8.3	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 6 x (65+65) x 3000 มม. - แผ่นเหล็กและโครงสร้าง - แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน - ถวดเชื่อม - ใบเซาะ+ใบเจียร	5 658.69 8 10 20	แผ่น กบ. ท่อ กบ. แผ่น		0.00 190.00 55.00 32.00	185.00	121,858.30	121,858.30 1,520.00 550.00 640.00
4.9	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น C-12 กราบซ้าย กงที่ ๑๐๐-๑๑๑ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ Lloyd's Grade A ขนาด 8 x 1600 x 4950 มม. INWAY	1	แผ่น					
4.9.1	ตัดเปลี่ยนกงทางขวาง ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 1600 มม.	4	แผ่น					
4.9.2	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กต่อเรือกำลังสูงลักษณะตัว T ขนาด (8x80) + (8x215) x 4950 มม.	2	แผ่น					
4.9.3	ตัดเปลี่ยนกงทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 6 x (65+65) x 1600 มม.	5	แผ่น					

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	1008.47	กก.		0.00	185.00	186,566.93	186,566.93
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	10	พ.อ		1,900.00			1,900.00
	- ถวาคเชื่อม	18	กก.		990.00			990.00
	- ใบปะขาว+ใบเขียว	40	แผ่น		1,280.00			1,280.00
				รวม		รวม		
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %		รวมทั้งสิ้น		
				รวมทั้งสิ้น		รวมทั้งสิ้น		
				รวม		รวม		
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %		รวมทั้งสิ้น		
				รวมทั้งสิ้น		รวมทั้งสิ้น		

๗๕ %

ภาษาพูด ๗ %

รวมทูล