

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำเรือพระราชพิธี จำนวน ๔ ลำ (เรือเสื่อทียนชล, เรือเสื่อคำณสินธุ์, เรือตำรวจ ๑, เรือฝึกกล้าที่ ๒) จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทยานเรือ.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔,๑๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 30 ธ.ค. 2567
เป็นเงิน ๔,๑๐๗,๙๑๑.๙๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด
 - ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่บางหลวง
 - ๕.๓ บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ด็อคยาร์ด จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นาวาเอก เอกวิทย์ พ่วงเจริญ
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำเรือพระราชนิพนธ์ จำนวน 4 ลำ (เรือเสือทยานชล เรือเสือคำรณสินธุ์ เรือตำรวจ 1 เรือฝึกลำที่ 2) จำนวน 1 งาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	เรือเสือทยานชล	ลำ	1		1,401,270.00
2	เรือเสือคำรณสินธุ์	ลำ	1		1,393,120.00
3	เรือตำรวจ 1	ลำ	1		461,380.00
4	เรือฝึกลำที่ 2	ลำ	1		583,400.00
	รวมเป็นเงิน				3,839,170.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				268,741.90
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				4,107,911.90

บัญชีรายการแนบท้ายจ้างซ่อมทำเรือเลื้อยหางนชล

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ขีด - ทำความสะอาด ไม่ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	ตารางเมตร	๑๑๔	๗๕.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๓๕.๐๐	๓,๙๙๐.๐๐	๑๒,๕๔๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสริมแล้วตอกหมันใหม่เสร็จแล้วป้ายด้วยชันฝรั่ง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ	งาน	๑	๑๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๑๘,๐๐๐.๐๐	๕๑,๐๐๐.๐๐	๕๑,๐๐๐.๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐
๓	ทำสีในตัวเรือภายในส่วนที่ไม่มีลวดลาย กระทั่งมั่ง พื้นดาดฟ้า และส่วนประกอบต่าง ๆ ทั้งหมด โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีแดง/เหลืองตามลักษณะสีเดิม ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๗๖	๑,๐๕๐.๐๐	๗๙,๘๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๓๔,๒๐๐.๐๐	๑๑๔,๐๐๐.๐๐
๔	ขีดโป๊วสีตัวเรือภายนอกส่วนที่ไม่มีลวดลาย เสริมแล้วทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทำสีตามลักษณะสีเดิม ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๓๘	๑,๘๖๐.๐๐	๗๔,๔๘๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๓๑,๙๒๐.๐๐	๑๐๖,๔๐๐.๐๐
๕	ขีด - ทำความสะอาด และซ่อมทำโครงกัญญาสีในส่วนที่ไม่มีลวดลายตามลักษณะสีเดิม	งาน	๑	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๖	ขีด - ลอกเซลแล็ก พื้นรองนั่งและพนังกึ่ง บริเวณกลางลำ เสริมแล้วทาสีแล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมันเคลือบไม้เพื่อสีทน ชนิดทากายนอก	งาน	๑	๕,๖๐๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๗	เปลี่ยนสลักพร้อมตะปูเกลียวของเครื่อง ขนาด ๓ นิ้ว และ ๔ นิ้ว เบอร์ ๑๔ ยึดไม้เลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	งาน	๑	๑๒,๖๐๐.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
๘	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้สักทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๘.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑๓ แผ่น ๘.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑๗ แผ่น	แผ่น	๑๓	๘,๒๐๐.๐๐	๑๐๖,๖๐๐.๐๐	๓,๘๐๐.๐๐	๔๙,๔๐๐.๐๐	๑๕๖,๐๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนไม้กึ่งเรือที่ชำรุดตามลักษณะเดิม โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๔ นิ้ว x ๒๔ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๑๗	๙,๒๐๐.๐๐	๑๕๖,๔๐๐.๐๐	๓,๘๐๐.๐๐	๖๖,๓๐๐.๐๐	๒๒๖,๗๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้เส้นทับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๖	๕๗,๐๐๐.๐๐	๓๔๒,๐๐๐.๐๐	๑๖,๕๐๐.๐๐	๙๙,๐๐๐.๐๐	๔๔๑,๐๐๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้พื้นและไม้รองรับไม้พื้น บริเวณคอกๆ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑๑.๑ ไม้พื้น ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๓๘	๑,๑๕๐.๐๐	๔๓,๗๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑๗,๑๐๐.๐๐	๖๐,๘๐๐.๐๐
๑๒	เปลี่ยนไม้พื้นรับไม้พื้น ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ แผ่น	แผ่น	๓	๑,๗๒๕.๐๐	๕,๑๗๕.๐๐	๗๓๕.๐๐	๒,๒๐๕.๐๐	๗,๓๘๐.๐๐
๑๓	เปลี่ยนไม้ยึดกาวางชนิดใช้ภายนอก บริเวณท้ายเรือ ขนาด ๒๐ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร	แผ่น	๑	๒,๔๕๐.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐

๑๓	ข้อ ๑๓ - ทำความสะอาดเป็น บริเวณหัวเรือ เสร็จแล้วทาน้ำมันวนซ้ำ	กระบอกล	๑	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑๔	เปลี่ยนสีกเหล็กไร้สนิม พร้อมมัดและแขวนรองยึดไม้กางเรือติดกับไม้หัวเรือ							
	๑๓.๑ ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	ชุด	๘๐	๑๒๕.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๕๕.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐	๑๔,๔๐๐.๐๐
	๑๓.๒ ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว	ชุด	๘๐	๑๗๐.๐๐	๑๓,๖๐๐.๐๐	๗๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑๙,๒๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๔๐๑,๒๗๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๙,๓๔๘.๙๐

บัญชีรายการแนบท้ายจ้างซ่อมทำเรือเสื่อคำรณสินธุ์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ขีด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	ตารางเมตร	๑๑๔	๓๕.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๓๕.๐๐	๓,๙๙๐.๐๐	๑๒,๕๔๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสริมแล้วตอกหมันใหม่ด้วยหมันไพลอน และอัดด้วย Sika Flex เบอร์ ๒๕๐ เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผิวรอง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ	งาน	๑	๑๑๙,๐๐๐.๐๐	๑๑๙,๐๐๐.๐๐	๕๑,๐๐๐.๐๐	๕๑,๐๐๐.๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐
๓	ทำสีตัวเรือภายในส่วนที่ไม่มีสีลอกสลาย กระทั่งนั่ง พื้นดาตฟ้า และส่วนประกอบต่าง ๆ ทั้งหมด โดยทาสิรองพื้น ๑ ชั้น และทำสีแดง/เหลืองตามลักษณะสีเดิม ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๗๕	๑,๐๕๐.๐๐	๗๘,๗๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๓๔,๒๐๐.๐๐	๑๑๔,๐๐๐.๐๐
๔	ขัดโป้วสีตัวเรือภายนอกส่วนที่ไม่มีสีลอกสลาย เสริมแล้วทำสิรองพื้น ๑ ชั้น และทำสีตามลักษณะสีเดิม ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๓๔	๑,๙๖๐.๐๐	๗๔,๔๘๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๓๑,๙๒๐.๐๐	๑๐๖,๔๐๐.๐๐
๕	ขีด - ทำความสะอาด และซ่อมทำโครงกัญญาส่วนส่วนที่ชำรุด เสริมแล้วทาสีในส่วนที่ไม่มีสีลอกสลายตามลักษณะสีเดิม	งาน	๑	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๖	ขีด - ลอกเซลล์เล็ก พื้นรองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสริมแล้วทาเซลล์เล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมัน เคลือบไม้พญาริเทน ชนิดทากายนอก	งาน	๑	๕,๖๐๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๗	เปลี่ยนสลักพร้อมตะปูเกลียวทองเหลือง ขนาด ๓ นิ้ว และ ๔ นิ้ว เบอร์ ๑๔ ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	งาน	๑	๑๒,๖๐๐.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
๘	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้สักทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๘.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๑๔	๘,๔๐๐.๐๐	๑๑๗,๖๐๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๕๗,๔๐๐.๐๐	๑๗๕,๐๐๐.๐๐
	๘.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๑๕	๙,๖๐๐.๐๐	๑๔๓,๖๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๖๓,๖๐๐.๐๐	๒๑๐,๘๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนไม้กึ่งเรือที่ชำรุดตามลักษณะเดิม โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๔ นิ้ว x ๒๔ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๕	๕๗,๐๐๐.๐๐	๒๘๕,๐๐๐.๐๐	๑๖,๕๐๐.๐๐	๘๒,๕๐๐.๐๐	๓๖๗,๕๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้เส้นทับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๓๔	๑,๑๕๐.๐๐	๓๙,๓๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑๕,๓๐๐.๐๐	๕๕,๖๐๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้พื้นบริเวณคอกท์ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๖	๙,๑๙๐.๐๐	๕๕,๑๔๐.๐๐	๓,๙๔๐.๐๐	๒๓,๖๘๐.๐๐	๘๑,๗๖๐.๐๐
๑๒	เปลี่ยนไม้ยึดกาวยางชนิดใช้ภายนอก บริเวณท้ายเรือ ขนาด ๒๐ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร	แผ่น	๑	๒,๔๕๐.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑๓	ขีด - ทำความสะอาดเป็น บริเวณหัวเรือ เสริมแล้วทาสีน้ำมันวานิชดำ	กระบอก	๑	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐

๑๔	เปลี่ยนหลักเหล็กไร้สนิม พร้อมนัตและแหวนรองยึดไม้กึ่งเรียดติดกับไม้ตัวเรือขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	ชุด	๙๐	๑๒๕.๐๐	๑๑,๒๕๐.๐๐	๕๕.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐
	๑๓.๑ ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	ชุด	๙๐	๑๓๐.๐๐	๑๑,๗๐๐.๐๐	๕๕.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐
	๑๓.๒ ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว	ชุด	๙๐	๑๓๐.๐๐	๑๑,๗๐๐.๐๐	๕๕.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๓๙๓,๑๒๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๙๗,๕๑๘.๔๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๐,๖๓๘.๔๐

บัญชีรายการแนบท้ายจ้างซ่อมทำเรือตำรวจ ๑

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซัด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ไม้ตัวเรือภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	ตารางเมตร	๙๖	๖๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๒๕.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๗,๖๕๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสริมแล้วตอกหมันใหม่ เสริมแล้วป้ายด้วยชิ้นไม้ที่เสริมแล้วเรือตลอดลำ	งาน	๑	๘๔,๐๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
๓	ทาสีน้ำมันสีแดง/เหลืองตัวเรือภายใน กง กระพุนนั่งและส่วนประกอบต่าง ๆ ให้ใหม่ทั้งหมด	ตารางเมตร	๖๖	๑,๐๕๐.๐๐	๖๙,๓๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๒๙,๗๐๐.๐๐	๙๐,๐๐๐.๐๐
๔	โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีแดง/เหลือง ๒ ชั้น							
๕	ทาสีตัวเรือภายในใหม่ตลอดลำ โดยทาสีรองพื้น ๑ ชั้น และทาสีน้ำมันสีดำ ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๓๖	๑,๐๕๐.๐๐	๓๗,๘๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐
๖	ซัด - ทำความสะอาด และซ่อมทำโครงกัญญะส่วนที่ชำรุด เสริมแล้วทาสีน้ำมันวานิชสีดำให้ใหม่ทั้งหมด	งาน	๑	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๗	ซัด - ลอกเซลล์เล็ก พื้นรองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสริมแล้วทาสีเซลล์เล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมัน	งาน	๑	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๘	เคลือบไม้โพสิเรียเทน ชนิดทากายนอก							
๙	เปลี่ยนตะปูเกลียวของเหลือง/เหล็กโรสนิม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	งาน	๑	๘,๔๐๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนลวดยึดไม้กับกระดูกงูตามลักษณะเดิม โดยใช้ลวดเหล็กโรสนิมขนาดเท่าเดิม	ชุด	๑๔	๔๙๐.๐๐	๕,๙๖๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๒,๙๔๐.๐๐	๘,๙๐๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้ลำหรับยืนของนายท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๑	๓,๐๗๐.๐๐	๓,๐๗๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๔,๓๘๐.๐๐
๑๒	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณกลางลำ และท้ายเรือ ที่แตก/ผุชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
๑๒.๑	ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๓	๙,๑๙๐.๐๐	๒๗,๕๗๐.๐๐	๓,๙๔๐.๐๐	๑๑,๘๒๐.๐๐	๓๙,๓๙๐.๐๐
๑๒.๒	ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๔	๑๐,๗๒๕.๐๐	๔๒,๙๐๐.๐๐	๔,๕๙๕.๐๐	๑๘,๓๘๐.๐๐	๖๑,๒๘๐.๐๐
๑๒.๓	เปลี่ยนไม้กึ่งเรือ บริเวณที่แตก/ผุชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๔ นิ้ว x ๒๐ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๑	๓๐,๖๕๐.๐๐	๓๐,๖๕๐.๐๐	๑๓,๑๓๐.๐๐	๑๓,๑๓๐.๐๐	๔๓,๗๘๐.๐๐
๑๒.๔	เปลี่ยนสลักเหล็กโรสนิม พร้อมนอตและแหวนรองยึดไม้กับกระดูกงูตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
๑๒.๔.๑	ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	ชุด	๓๖	๑๒๕.๐๐	๓,๙๐๐.๐๐	๕๕.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐
๑๒.๔.๒	ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว	ชุด	๓๖	๑๗๐.๐๐	๕,๙๐๐.๐๐	๗๐.๐๐	๒,๕๒๐.๐๐	๘,๔๒๐.๐๐

๑๓	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา - ซ้าย ตามลักษณะเดิม	จุด	๒	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๐,๖๐๐.๐๐
							รวมเป็นเงิน	๔๖๑,๓๘๐.๐๐
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๓๒,๒๙๖.๖๐
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๙๓,๖๗๖.๖๐

บัญชีรายการแบบท้ายจ้างซ่อมทำเรือฝึกกล้าที่ ๒

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ราคารวม (บาท)
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซัด - ทำความสะอาด ไม้ตัวเรือภายใน ไม้ตัวเรือภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ของเรือ	ตารางเมตร	๑๔๐	๖๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑๑,๙๐๐.๐๐
๒	ลอกหมันเก่าออก เสริมแล้วตอกหมันใหม่ เสริมแล้วป้ายด้วยชั้นผงรัง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ	งาน	๑	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
๓	พาสีน้ำมันสีแดง/เหลืองตัวเรือภายใน กง กระพวงนั่งและส่วนประกอบต่าง ๆ ใ้ใหม่ทั้งหมด โดยพาสีรองพื้น ๑ ชั้น และพาสีน้ำมันสีแดง/เหลือง ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๙๐	๑,๐๕๐.๐๐	๙๔,๕๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๐,๕๐๐.๐๐	๑๓๕,๐๐๐.๐๐
๔	พาสีตัวเรือภายนอกให้หมดตลอดลำ โดยพาสีรองพื้น ๑ ชั้น และพาสีน้ำมันสีดำ ๒ ชั้น	ตารางเมตร	๕๐	๑,๐๕๐.๐๐	๕๒,๕๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๒๒,๕๐๐.๐๐	๗๕,๐๐๐.๐๐
๕	ซ่อมไม้พื้น - ไม้รองรับไม้พื้น และไม้กระพวงนั่ง บริเวณกลางลำ	งาน	๑	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๖	ซัด - ลอกเชลแล็ก พื้นรองนั่งและพนักพิง บริเวณกลางลำ เสร็จแล้วทาเชลแล็ก ๑ ชั้น และเคลือบน้ำมัน	งาน	๑	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๗	เคลือบไม้โพสิยูรีเทน ชนิดทากายนอก							
๘	เปลี่ยนตะปูเกลียวของเหล็ก/เหล็กไร้สนิม ยึดไม้เปลือกเรือ และส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด/หลุดหลวมตลอดลำ	งาน	๑	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๙	เปลี่ยนลวดยึดไม้ทับกระพวงติดกับไม้กระดุกง ตามลักษณะเดิม โดยใช้ลวดเหล็กไร้สนิมขนาดเท่าเดิม	ชุด	๘	๔๙๐.๐๐	๓,๙๒๐.๐๐	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐
๑๐	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณกลางลำ กลางลำ และท้ายเรือ ที่แตก/ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑๑.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว x ๖ เมตร ๑๑.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๓	๑๐,๗๒๕.๐๐	๓๒,๑๒๕.๐๐	๔,๕๕๕.๐๐	๑๓,๗๘๕.๐๐	๔๕,๙๑๐.๐๐
๑๑	เปลี่ยนไม้เส้นทับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๒	๑๒,๒๕๕.๐๐	๒๔,๕๑๐.๐๐	๕,๒๕๕.๐๐	๑๐,๕๑๐.๐๐	๓๕,๐๒๐.๐๐
๑๒	เปลี่ยนไม้เส้นทับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร	แผ่น	๓๘	๑,๑๕๐.๐๐	๔๓,๗๐๐.๐๐	๔๙๐.๐๐	๑๘,๖๒๐.๐๐	๖๒,๓๒๐.๐๐
๑๓	เขียนหมายเลขประจำเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขาว - ข้าย ตามลักษณะเดิม	จุด	๒	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๕๘๓,๔๐๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๒๔,๒๓๘.๐๐