

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานว่าจ้างซ่อมปรับปรุงระบบท่อน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือ บริเวณคลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลาธิการทหารเรือ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ

ฐานทัพเรือสัตหีบ จำนวน ๑ งาน

๑. ความเป็นมา

ทร.ได้อนุมัติแผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติม โดย ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลาธิการทหารเรือ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า ศก.พ.ทร. ได้รับจัดสรรให้ถึงงบประมาณ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุงในยอดต่าง ๆ เพื่อแจกจ่ายให้หน่วยต่าง ๆ ของกองทัพอากาศในแต่ละปีงบประมาณพร้อมกับอนุมัติให้หน่วยถึงงบประมาณ กำหนดวิธีดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กฎกระทรวงการคลัง ระเบียบกระทรวงการคลังและข้อบังคับของทางราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมปรับปรุงระบบท่อน้ำมัน และระบบจ่ายน้ำมันทางเรือ ที่มีอายุการใช้งานมานานให้สามารถสนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานความปลอดภัย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ทางราชการ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการซื้อครั้งนี้

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ มูลค่าสุทธิของกิจการ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงานบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่น ข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า
๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองเสนอราคา โดยแยกเอกสาร หลักฐานดังกล่าว ไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และหลักฐานงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว (ตามข้อ ๓.๑๒.๑) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) และหลักฐานงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว (ตามข้อ ๓.๑๒.๑) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นข้อเสนอ สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (กรณีตราประทับมีผลต่อการทำนิติกรรม)

(๔.๒) สำเนาหนังสือใบภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐)

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือสำเนารับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามข้อ ๔

๕. คุณลักษณะเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

ศกส.พธ.ท. มีความประสงค์จะว่าจ้างซ่อมปรับปรุงระบบท่อน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือบริเวณคลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จำนวน ๑ งานเพื่อซ่อมปรับปรุงระบบท่อน้ำมัน และระบบจ่ายน้ำมันทางเรือที่มีอายุการใช้งานมานานดังรายละเอียดโครงการจ้างซ่อมปรับปรุงระบบจ่ายท่อน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือของคลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ แนบท้าย

๖. การกำหนดยีนราคา

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเสนอราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการ ขูด ลบ ตก เต็ม หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงหากมีการ ขูด ลบ ตก เต็ม หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

/๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาให้ครบถ้วน พร้อมผนึกซองในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบงานราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยี่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบงานจ้างไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกของวัสดุและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้างซ่อมปรับปรุงระบบท่อน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือ บริเวณคลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลังกรมพลาธิการทหารเรือ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ไปพร้อมการยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ ศกส.พธ.ทร. จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๖.๕ ก่อนยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องตรวจดูรายละเอียดและเงื่อนไข ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจทั้งหมดเสียก่อน ที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคา จะมาทักท้วงหรือแสดงความไม่เข้าใจภายหลังจากที่ยื่นซองแล้วมิได้

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ ศกส.พธ.ทร. จะพิจารณาคัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวม

๗.๒ การพิจารณาผู้ชนะการคัดเลือก ศกส.พธ.ทร.จะพิจารณาราคารวม รายต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการคัดเลือกสามารถส่งมอบงานได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ทำข้อตกลงจ้าง ศกส.พธ.ทร.จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาก็ได้

๘.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการคัดเลือกไม่สามารถส่งมอบงานได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือ ศกส.พธ.ทร.เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ผู้ชนะการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบที่กำหนดภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาของงานที่เสนอราคาให้ ศกส.พธ.ทร.ยึดไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระด้อยเจ้าหนี้ที่ในบัญชีบัญชี หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกพันธบัตรจากผู้ผูกพันตามสัญญาแล้วหลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อ ซึ่งศกส.พ.ท.ได้รับมอบไว้แล้ว

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบงาน ณ บริเวณคลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนะนำ(ถ้ามี)

๑๐. งบประมาณและการจ่ายเงิน

ทางราชการจะจ่ายเงิน โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ดังนี้

๑๐.๑ งวดงานที่ ๑ ชำระเงินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการนำส่งท่อน้ำมันทั้งหมด และอุปกรณ์จ่ายน้ำมันทั้งหมดที่ใช้ในโครงการเข้าพื้นที่คลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน และคณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๐.๒ งวดงานที่ ๒ ชำระเงินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งท่อน้ำมัน, ติดตั้งอุปกรณ์จ่ายน้ำมัน, ติดตั้งระบบป้องกันการสึกกร่อน, งานทำกลบทรายลงวัสดุแอสฟัลท์พร้อมบดอัด, งานทำความสะอาด ทดสอบระบบการทำงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับได้รับไว้ใช้ราชการแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้กับทางราชการ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคางานจ้างนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา และทางราชการได้รับมอบงานเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนเว้นแต่ผู้รับจ้างยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นในระหว่างที่ทางราชการยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหากเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่สูงขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบงานแล้ว ทางราชการมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๒.๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อผลงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี(สอง) นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบงาน หากเกิดการชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งาน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๒.๒ ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย เนื่องจากสถานที่ที่ซ่อมทำครั้งนี้อยู่ในบริเวณคลังเก็บเชื้อเพลิง อาจเกิดอัคคีภัยได้โดยง่าย จึงต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง หากเกิดความเสียหายใด ๆ ซึ่งเป็นผลจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น โดยไม่มีข้อแม้แต่อย่างใด

๑๓. วงเงินการจัดหา

งบประมาณโครงการ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว ตามประมาณการแนบท้าย

๑๔. ข้อเสนอสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ ศกล.พธ.ท. ไม่ได้ รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว ศกล.พธ.ท. สามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

๑๔.๒ ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่พิจารณาราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจจะพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจัดจ้างโดยไม่พิจารณาการจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหาย ใด ๆ ไม่ได้รวมทั้งศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ จะพิจารณายกเลิกการจัดจ้าง และเสนอการลงโทษ ผู้เสนอราคาให้เป็นผู้ทำงาน หากมีเหตุเชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมกัน ในการเสนอราคา

๑๔.๓ เมื่อ ศกล.พธ.ท. ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างตามการคัดเลือกแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดย ทางเรือ ในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ กำหนดผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการนำสิ่งของที่จ้างซ่อมดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่จ้างซ่อมดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาซึ่ง ศกล.พธ.ท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการ กำหนดศกล.พธ.ท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔.๕ ศกล.พธ.ท. สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือการทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๖ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายหนังสือเชิญชวนนี้มีความขัดแย้งผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของ ศกล.พธ.ท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุดและผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๔.๗ ศกล.พธ.ท. อาจจะประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆจากทางราชการไม่ได้

(๑) ศกล.พธ.ท. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกันหรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคาหรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ศก.พ.ท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกันกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจัดซื้อจัดจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ศก.พ.ท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับศก.พ.ท. ไว้ชั่วคราว

๑๗. หน่วยงานรับผิดชอบ

ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลาธิการทหารเรือ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๗.๑ ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ผู้อำนวยการ กองการจัดหา ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลาธิการทหารเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๘๐

๑๗.๒ โทรศัพท์ ๐ ๓๘๔๓ ๗๖๐๐ ต่อ ๗๒๐๗๘ หรือ ๐ ๒๔๖๕ ๕๑๔๘

๑๗.๓ โทรสาร ๐ ๓๘๔๓ ๗๖๐๐ ต่อ ๗๒๐๐๖

๑๗.๔ ทางเว็บไซต์ www.supply.navy.mi.th เข้าไปที่ หน่วยงาน ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลาธิการทหารเรือ

๑๗.๕ E-Mail : procurement.division1@gmail.com

น.อ.

(อักษรยุทธ์ ทองบ่อ)

ประธานกรรมการ

น.ท.

(อิสระพงษ์ นิตยภิตติ)

กรรมการ

น.ต.

(อดิศักดิ์ แทนหลาบ)

กรรมการและเลขานุการ

**รายละเอียดโครงการ จ้างซ่อมปรับปรุงระบบจ่ายท่อน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือ
ของคลังเชื้อเพลิงสต็อก กองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ**

วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อก่อสร้างปรับปรุงระบบจ่ายน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือใหม่ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานและได้มาตรฐานความปลอดภัย ทดแทนท่อจ่ายน้ำมันและระบบจ่ายน้ำมันทางเรือเดิม ที่มีอายุการใช้งานมายาวนานและถึงเวลาทำการปรับปรุง ที่ ทำเทียบเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รายละเอียดโครงการ

ระบบจ่ายน้ำมันทางเรือที่มีอยู่เดิม

เป็นระบบจ่ายน้ำมัน โดย มีรายละเอียดดังนี้

- ที่คลังเชื้อเพลิงสต็อก (ทำเทียบเรือแหลมเทียน) กคชพ.ศกล.พร.ท. รับน้ำมันจากรถบรรทุกน้ำมัน และทำการเก็บสำรองในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน ขนาดความจุแต่ละถัง ๖๐,๐๐๐ ลิตรจำนวน ๕ ถัง รวมความสามารถในการจัดเก็บของคลังทั้งสิ้น ๓๐๐,๐๐๐ ลิตร
- จ่ายน้ำมันสำหรับเรือจากถังเก็บน้ำมัน ด้วยเครื่องสูบน้ำมันขนาด ๔๐ แรงม้า จำนวน ๓ เครื่อง ผ่านท่อน้ำมันหลัก ใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ไปยังสถานีจ่ายน้ำมัน จำนวน ๔ สถานีที่ทำเทียบเรือแหลมเทียน โดยในแต่ละสถานีมีการติดตั้งหัวจ่ายน้ำมันแบบต่อเชื่อมกับสายยางน้ำมัน และ มาตรฐานปริมาณการจ่ายน้ำมัน ในแต่ละสถานี

ระบบจ่ายน้ำมันทางเรือใหม่

เป็นระบบจ่ายน้ำมัน โดย มีรายละเอียดดังนี้

๑. สิ่งที่ต้องการจ้าง

๑.๑ ทำการติดตั้งท่อน้ำมันใต้ดิน โดยทำการต่อเชื่อมกับระบบท่อของเครื่องสูบน้ำมันเดิมที่มีอยู่ โดยเป็นท่อมาตรฐาน API5L/ASTM A53 Gr.B. ความหนา Sch.40 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ภายในท่อเคลือบสีอีพ็อกซี่ ทำสีผนังท่อนอกเคลือบผิวแบบ 3LPE โดยทำการติดตั้งตามแนวท่อน้ำมันเดิมที่มีอยู่ จากจุดเชื่อมต่อเครื่องสูบน้ำมันไปยังแต่ละสถานีจ่ายน้ำมันทางเรือ และ แนวท่อน้ำมันใต้ดินระหว่างสถานีจ่ายน้ำมันทางเรือ

๑.๒ ติดตั้งระบบป้องกันการสึกกร่อน (Cathodic Protection System) ของท่อน้ำมันใต้ดินที่ทำการติดตั้งใหม่

๑.๓ ทำการติดตั้งระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์น้ำมันสำหรับหัวจ่ายน้ำมันในแต่ละสถานีสูบน้ำมัน รวมถึงอุปกรณ์ประกอบการใช้งานอื่น ๆ อาทิเช่น หัวต่อสายยางแบบนิรภัย (Dry disconnects and breakaway), อุปกรณ์วาล์วน้ำมัน, ฯลฯ

๑.๔ งานทำกลับสภาพบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง แนวท่อใหม่ โดยใช้ทรายกลบหลังท่อ ลงวัสดุแอสฟัลท์ พร้อมบดอัดตลอดแนวให้กลับมาสภาพดีดังเดิม

๑.๕ งานที่ความละเอียดเรียบร้อยในท่อน้ำมันหลังการก่อสร้าง, งานทดสอบการมาตรฐานที่งานและทดลองระบบให้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์โครงการ

๑.๖ สำหรับท่อน้ำมันใต้ดินเดิมของทางราชการ ให้ทำการดูน้ำมันเชื้อเพลิงกลับไปเก็บไว้ในคลังเชื้อเพลิงของทางราชการ พร้อมกับตรวจสอบและซ่อมทำให้สามารถใช้เป็นท่อน้ำมันสำรองในการจ่ายน้ำมันทางเรือได้

๒. มาตรฐานการดำเนินการ

๒.๑ ทำการติดตั้งท่อน้ำมันใต้ดิน โดยทำการต่อเชื่อมกับระบบท่อของเครื่องสูบน้ำมันเดิมที่มีอยู่ โดยเป็นท่อมาตรฐาน API 5L/ASTM A53 Gr.B. PSL2 ความหนา Sch.40 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ภายในท่อเคลือบสีฟลักซ์ ทำสีผนังท่อนอกเคลือบผิวแบบ 3LPE โดยมีคุณสมบัติของท่อดังนี้

- เป็นท่อน้ำมัน แบบ API 5L PSL 2 หรือ A53Gr.b. หรือ A106 Gr.b. ความหนา Sch.40 SMLS

- ภายในท่อเคลือบสีสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงความหนาชั้นสี 200 Mic.D.F.T.
- ท่อนอกท่อเคลือบผิวท่อแบบ 3-Layer Polyethylene Coated (3LPE)
- รอยต่อของท่อแต่ละท่อนหลังจากประกอบเชื่อมต่อท่อแล้วต้องทำการหุ้มด้วยวัสดุผิวด้วย

วิธี Heat Shrink Sleeve ที่รอยต่อ โดยเป็นวัสดุเฉพาะสำหรับท่อ เพื่อการติดตั้งท่อแบบฝังใต้ดิน

- วิธีการติดตั้งท่อใต้ดินจะใช้วิธีดันท่อลอด (Pipe Jacking) แบบ HDD. (Horizontal Directional Drilling) โดยมีระดับความลึกจากพื้นดินถึงหลังท่อ ไม่น้อยกว่าค่าของเดิมที่มีอยู่

- ในกรณีที่ไม่สามารถทำการติดตั้งท่อใต้ดินในพื้นที่ที่ไม่สามารถติดตั้งท่อใต้ดินด้วยวิธีดันท่อลอดได้ ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการขุดเปิดฝังท่อใต้ดินแทน

- ในกรณีที่ไม่สามารถวางท่อตามแนวเส้นท่อที่ทำการออกแบบได้ เนื่องจากมีอุปสรรคในการวางท่อเช่นแนวท่อวางผ่านอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้นให้ทำการเปลี่ยนแนวการวางท่อให้เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของ กองเชื้อเพลิง กรมพลธิการทหารเรือ

- วิธีการเชื่อมท่อเป็นไปตามมาตรฐาน ASME Code Section IX กรรมวิธีการเชื่อมแบบ Arc Welding กรรมวิธีแบบ GTAW + SMAW หรือ GMAW + SMAW สำหรับ Root Pass และ Cover Pass ตามลำดับ

- ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมหรือออกแบบวิธีการทำงานหรือวิธีป้องกันที่ไม่ทำให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่สาธารณะเช่นความสะอาด โคลนของสารเบนโทไนท์ (Bentonite clay) และอื่นๆ หรือผลกระทบกับการจราจร จากการดำเนินงานที่อาจเกิดขึ้น

๒.๒ ติดตั้งระบบป้องกันการสึกกร่อน (Cathodic Protection System) ของท่อน้ำมันใต้ดินที่ทำการติดตั้งใหม่

- ออกแบบและจัดหาพร้อมติดตั้งระบบป้องกันการสึกกร่อนของท่อใต้ดิน (Cathodic Protection) โดยมีรายละเอียดของการติดตั้งระบบดังนี้

- เป็นระบบป้องกันการสึกกร่อนของท่อใต้ดิน (Cathodic Protection) แบบ Sacrificed Anode Type System และ ติดตั้ง Insulation Flange เพื่อแยกระบบป้องกันการสึกกร่อนของท่อน้ำมันใหม่จากระบบท่อน้ำมันเดิม

- ติดตั้ง Junction Box เพื่อใช้เป็นจุดทดสอบค่าการทำงาน ตามตำแหน่งของการฝัง Anode

- โดยค่า Potential ระหว่างท่อและพื้นดินต้องมีค่าลบไม่น้อยกว่า 0.85 Volt เมื่อเทียบกับ Copper/Copper Sulfate, Reference Electrode ที่ Junction Box เมื่อมีกระแสป้องกันการสึกกร่อน หรือมีค่าไม่น้อยกว่า Negative potential Shift 300 mV. Current Density ต้องไม่น้อยกว่า 0.1 MA/M2

- ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบเพื่อการก่อสร้าง และทำแบบ (Shop Drawing) ก่อนการทำงานโดยทำการติดตั้งตามแนวท่อน้ำมันเดิมที่มีอยู่ จากจุดเชื่อมต่อเครื่องสูบน้ำมันไปยังแต่ละสถานีจ่ายน้ำมันทางเรือ และ แนวท่อน้ำมันใต้ดินระหว่างสถานีจ่ายน้ำมันทางเรือ

/๒.๓ ทำการติดตั้ง...

๒.๓ ทำการติดตั้งระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์น้ำมันสำหรับหัวจ่ายน้ำมันในแต่ละสถานีสูบใหม่ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบการใช้งานอื่นๆ อาทิเช่น หัวต่อสายยางแบบนิรภัย (Dry disconnects and breakaway) อุปกรณ์วาล์วน้ำมัน, ฯลฯ ผู้รับจ้างต้องยื่นแคตตาล็อกอุปกรณ์มาในวันเสนอราคา

๒.๔ งานทำกลับสภาพบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง แนวท่อใหม่ โดยใช้ทรายกลบหลังท่อ ลงวัสดุแอสฟัลท์พร้อมบดอัดตลอดแนวให้กลับมาสภาพดีดังเดิม

๒.๕ งานทำความสะอาดภายในท่อน้ำมันหลังการก่อสร้าง, งานทดสอบการมาตรฐานทำงานและ ทดลองระบบให้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์โครงการ

๓. ข้อกำหนดงาน, มาตรฐานวัสดุ - อุปกรณ์ และ การทดสอบ

๓.๑ มาตรฐาน

มาตรฐานที่ระบุในแบบก่อสร้างและรายการประกอบแบบเพื่อใช้อ้างอิงหรือเปรียบเทียบคุณภาพ หรือทดสอบ วัสดุหรืออุปกรณ์การก่อสร้าง ตลอดจนกรรมวิธีการปฏิบัติ การติดตั้งวัสดุหรืออุปกรณ์สำหรับงานตามสัญญา โดยให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานของสถาบัน ดังต่อไปนี้ หากรายการประกอบแบบหรือรายละเอียดในแบบ ขัดแย้งกับมาตรฐานดังกล่าวให้ถือมาตรฐานดังกล่าวเป็นหลัก และให้ใช้ฉบับปรับปรุงล่าสุด

- สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)
- AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS (ASTM)
- AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (ACI)
- AMERICAN WELDING SOCIETY (AWS)
- JAPANESE INDUSTRIAL STANDARD (JIS)
- ANSI (American National Standard Institute)
- API (American Petroleum Institute)
- ASME (American Society for Mechanical Engineers)
- EI (The Energy Institute)
- JIG (Joint Inspection Group)
- SSPC (Steel Structure Painting Council, USA)
- MIL (Military Specifications, USA)
- NFPA(National Fire Protection Association)

๓.๒ สถาบันตรวจสอบคุณภาพวัสดุ อุปกรณ์ในกรณีที่ต้องตรวจสอบคุณภาพวัสดุ อุปกรณ์ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง อนุมัติให้ทดสอบในสถาบันดังต่อไปนี้

คณะวิศวกรรมศาสตร์

- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
- มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี
- สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย

/- กรมวิทยาศาสตร์...

- กรมวิทยาศาสตร์ กระทรวงอุตสาหกรรม
- กรมทางหลวง
- สถาบันอื่นๆ ที่ระบุในแบบการก่อสร้าง
- บริษัทเอกชน ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานการทดสอบอื่นๆ

๓.๓ ข้อกำหนดของท่อและการวางท่อ

ท่อและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดชนิดและมาตรฐานตามเอกสารรายละเอียดประกอบแบบ

๓.๓.๑ การวางท่อ

- แนวท่อที่กำหนดไว้ในแบบเอกสารประมาณราคาให้ถือว่าเป็นการกำหนดโดยประมาณ ทั้งนี้ในการวางท่อจริงในสถานที่หากมีสิ่งกีดขวางแนวท่อหรือพิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหมาะสม “ผู้รับจ้าง” สามารถเบี่ยงเบนแนวท่อได้จากเดิมโดยต้องได้รับความเห็นชอบในวิธีการและอนุมัติการทำงานจากกองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือก่อนการดำเนินงาน

- ท่อน้ำมันใต้ดินที่ติดตั้งใหม่ตามรายละเอียดประกอบแบบ ใช้วิธีติดตั้งท่อใต้ดินแบบยิงท่อลอดใต้พื้นดิน HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING (HDD) โดยหากมีพื้นที่ที่ไม่สามารถทำการวางท่อด้วยวิธีดังกล่าวได้ให้ผู้รับจ้างใช้วิธีการขุดเปิดฝังท่อใต้ดินแทน

- ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำมาใช้ในงานเดินท่อแบบยิงท่อลอดใต้ดินต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ขนาดท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว

- เป็นท่อน้ำมัน Carbon Steel มาตรฐาน API 5L หรือ แบบ A53 Gr.b. หรือ A106 Gr.b. แบบไม่มีตะเข็บ (SMLS) ขนาดความหนาของท่อ Sch.๔๐

- การตัดท่อจะต้องให้มีความยาวที่เหมาะสมกับระยะทางที่วาง โดยจะต้องตัดปลายท่อพร้อมแต่งหน้าด้วยความระมัดระวังและเรียบร้อย เพื่อให้สามารถประกอบท่อได้ด้วยดีตามข้อกำหนด

- ผิวท่อน้ำมันด้านนอกเคลือบท่อด้วยระบบ Three Layer Polyethylene (3LPE) ความหนา ๓.๒๗ มม.

- ผิวท่อน้ำมันด้านในหรือพื้นที่ผิวท่อที่สัมผัสน้ำมันดีเซล เคลือบสีที่ใช้สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงแบบระบบสี Phenolic epoxy โดยต้องได้ตามมาตรฐาน Air BP Standard

โดยมีรายละเอียดงานเคลือบสีภายในท่อดังนี้

INTERNAL SURFACE FOR AVIATION FUEL

SURFACE : ABRASIVE BLAST CLEAN TO SIS 05 5900

PREPARATION : SA 2.5 WITH A BLAST PROFILE OF 75+/-15 MICRONS PEAK TO TROUGH HEIGHT

1st. COAT : APPLY BY SPRAY OR BRUSH, Two-Pack Epoxy phenolic to 100 MIC.D.F.T.

FINAL COAT : APPLY BY SPRAY OR BRUSH, Two-Pack Epoxy phenolic to 100 MIC.D.F.T.

Finish : 200 MIC.D.F.T.

- ผู้ผลิตสีที่ใช้ในงานมีตราสัญลักษณ์ INTERNATIONAL, RUSH-OLEUM หรือ CHUGOKU

- ในการดำเนินการให้ยึดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตสีเป็นหลักอย่างเคร่งครัดและดำเนินการตามขั้นตอนตามที่เจ้าหน้าที่บริการด้านเทคนิคของบริษัทสีให้คำแนะนำก่อนตรวจสอบและลงนามตามขั้นตอนก่อนปฏิบัติงานขั้นต่อไป

/- หลังจากดำเนิน...

- หลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้วบริษัทผู้ผลิตจะต้องออกหนังสือหรือใบรับรอง (CERTIFICATION)

- ที่รอยต่อของความยาวท่อแต่ละท่อนบริเวณแนวเชื่อมหลังทำการเชื่อมและทดสอบแนวเชื่อมแล้วให้ทำการหุ้มผิวท่อแบบ Heat Shrink Sleeve (HSS) แบบ 3 ชั้น (Primer+Backing+Adhesive) สำหรับงานเดินท่อใต้ดิน โดยทำการติดตั้งตามกรรมวิธีของผู้ผลิตดังมีรายละเอียดวัสดุ ของ Heat Shrink Sleeve (HSS) ดังนี้

- เป็น Heat Shrink Sleeve ที่ใช้กับงาน Directional Drilling สำหรับ ท่อน้ำมันหรือท่อก๊าซและเข้ากันได้กับวัสดุหุ้มท่อน้ำมัน แบบ 3LPE และมีรายละเอียดของแต่ละชั้นของ Heat Shrink Sleeve ดังนี้

ชั้นแรก : liquid epoxy, solvent-free, two-component

ชั้นที่สอง : high shear strength hot-melt adhesive

ชั้นที่สาม : radiation cross-linked, high density polyethylene backing

และหลังจากติดตั้ง Heat shrink Sleeve (HSS) เรียบร้อยแล้ว ต้องมีค่าวัสดุอย่างน้อย ดังนี้

- Impact resistance (holiday detection at 5 kV/mm. after recovery) : (20 °c) = $\geq 7 \text{ J/mm}$

- Indentation resistance (holiday detection at 5 kV/mm. after recovery) : (60 °c) = 10.0 N/mm^2

- Residual thickness : $= \geq 0.6 \text{ mm.}$

- Cathodic disbondment at 30 Day : (23 °c) = $\leq 5.0 \text{ mm.}$ and (60 °c) = $\leq 10.0 \text{ mm.}$

- Peel strength at 10mm/min to pipe surface primed w/epoxy & to plant coating: (23 °c) = $\geq 5 \text{ N/mm.}$

- Peel strength at 10mm/min to pipe surface primed w/epoxy & to plant coating: (60 °c) = $\geq 0.3 \text{ N/mm.}$

- Peel strength at 10 mm/min to pipe surface and to plant coating after 100-day hot-water immersion

- test at Tmax limited as per Annex I : (23 °c) = $\geq 0.75 \text{ N/mm.2}$

- Lap shear strength at 10 mm/min: (23 °c) = $\geq 3.0 \text{ mm.}$ and (60 °c) = $\geq 0.2 \text{ mm}^2$.

- Thermal ageing resistance (aged at Tmax+20 °C)

- Elongation at break (E100/E0) : (23 °c) = $\geq 0.75 \text{ E100/E70}$

- Peel strength to pipe surface (P100/P100) : (23 °c) = $\geq 0.75 \text{ P100/P70}$

- โดยมีความหนาแน่นของ Heat Shrink Sleeve (ส่วน Backing และ Adhesive) อย่างน้อย ๓ มม.

- ท่อที่ทำการก่อสร้างจะต้องทำความสะอาดภายในท่อและอุปกรณ์ทั้งหมดปลายสุดของท่อและอุปกรณ์ต่างๆ เมื่อเลิกหรือหยุดงานชั่วคราวทุกครั้งต้องทำการปิดให้มิดชิด เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเข้าไปภายในท่อ

๓.๓.๒ การเชื่อมท่อ

- การต่อท่อให้ใช้วิธีเชื่อมแบบ ARC Welding กระบวนการแบบ GTAW+SMAW หรือ GMAW+SMAW สำหรับ ROOT PASS และ COVER PASS ตามลำดับหรือกระบวนการอื่นที่เหมาะสม

- การเชื่อม TIG (GTAW) ให้ใช้ลวดเชื่อม Type ER70S-G ขนาด 2.0-2.4 mm. หรือตามความเหมาะสมการเชื่อม MIG (GMAW) ให้ใช้ลวดเชื่อม Type ER70S-G ขนาด 0.9-1.2 mm. หรือตามความเหมาะสม(การเชื่อม TIG หรือ MIG ห้ามใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์)การเชื่อมไฟฟ้า (SMAW) ให้ใช้ลวดเชื่อม Type E 7016 โดยใช้ลวดเชื่อมสองขนาด คือ ขนาด 2.3 mm. สำหรับรอยเชื่อม BUTT WELDED ครั้งแรก และใช้ลวดเชื่อมขนาด 3.2 mm. เชื่อมทับหรือตามความเหมาะสม

/- ALIGNMENT...

- ALIGNMENT ในการเชื่อมต่อแบบ BUTT WELDED ระหว่างท่อแต่ละเส้นไม่ให้เอียงศูนย์กัน
เกิน 1/16

- กรณีมีการลดท่อในแนวราบด้าน SUCTION ให้ใช้ข้อลดแบบ ECCENTRIC โดยหลังท่อเสมอกัน
- การเชื่อมต่อแบบ BUTT WELDED ต้องทำ BEVELLING ทุกครั้ง
- การต่อท่อแยกจากท่อเมนหรือลักษณะการไหลสามทิศทางให้ใช้ตาม BRANCH SCHEDULE ที่ระบุไว้เท่านั้นห้ามเชื่อมต่อชนกับท่อเมน

๓.๓.๓ การทดสอบ-ทดลองระบบท่อ

๓.๓.๓.๑ การทดสอบแนวเชื่อมต่อผลิตภัณฑ์ใช้วิธีทดสอบแบบ RADIOGRAPHIC EXAMINATION ปริมาณ 100% สำหรับรอยเชื่อมทั้งหมดของท่อที่ติดตั้งใต้ดิน และ อย่างน้อย 10% ของรอยเชื่อมทั้งหมดของท่อที่ติดตั้งบนผิวดิน

๓.๓.๓.๒ ทำการทดสอบสีเคลือบภายในท่อ ด้วยวิธี Soak Test โดยทำการตัดท่อที่จะนำไปใช้ในงานจริงทำเป็นท่อตัวอย่างการทดสอบและนำน้ำมันดีเซลบรรจุในท่อตัวอย่าง โดยคงน้ำมันค้างภายในท่อเป็นเวลา 4 วันเพื่อทำการทดสอบ Soak Test ก่อนนำตัวอย่างน้ำมันที่คงค้างในท่อไปตรวจสอบคุณภาพของน้ำมัน เพื่อรับรองคุณภาพจากสถาบันหรือหน่วยงานที่ กองเชื้อเพลิง กรมพลาธิการทหารเรือ เห็นชอบ

๓.๓.๓.๓ การทดสอบรอยเชื่อมและระบบท่อน้ำมันให้ใช้วิธีการทดสอบโดยแรงดันท่อด้วยน้ำHYDROSTATIC TEST และหลังการทดสอบจะต้องทำความสะอาดท่อ FLUSH LINE และใช้ลมสะอาดเป่าให้แห้งสนิท โดยความดันในการทดสอบ (TEST PRESSURE) และช่วงเวลาในการทดสอบ (TEST DURATION) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI B 31.3

๓.๓.๓.๔ หลังทำงานเดินท่อแล้วเสร็จ ให้ทำความสะอาดภายในท่อ ด้วยการ Flush Line ด้วยน้ำสะอาดในเบื้องต้นและ/หรือ ทำความสะอาดท่อด้วยระบบ Pig Cleaning

๓.๓.๓.๕ หลังทำความสะอาดภายในท่อ ด้วยการ Flush Line ตามข้อ ๒.๓.๓.๔ แล้วเสร็จทำความสะอาดท่อให้แห้ง ด้วยการใช้ Pig Cleaning เช็ดแห้งภายในท่อ

๓.๓.๓.๖ หลังทำการทดสอบระบบท่อน้ำมันแล้วเสร็จทำการ Purge Nitrogen เข้าแนวท่อเพื่อการใช้งาน โดยบรรจุ Nitrogen เข้าแนวท่อโดยมีแรงดันภายในท่อที่ 0.5-1 Bar ก่อนทำการปิดระบบท่อเพื่อคง Nitrogen ไว้ภายในท่อ

๓.๔ ข้อกำหนดอื่นๆ

๓.๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีหน้าที่จัดหาวัสดุอุปกรณ์และสิ่งจำเป็นที่ใช้ในงานก่อสร้างตามที่ระบุอยู่ในรายละเอียดของงานและต้องจัดหาวัสดุที่มีมาตรฐานตามข้อกำหนดทางด้านวิศวกรรมเป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บทันสมัยและมีมาตรฐานสามารถใช้งานร่วมกันทั้งระบบได้ดี

๓.๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทางเทคนิคการก่อสร้างอย่างครบถ้วน ตามรายละเอียดดังนี้

๓.๔.๒.๑ แคตตาล็อก ท่อAPI 5Lหรือ A53Gr.b.หรือ A106 Gr.b. ความหนา Sch.40 SMLS ทำสีผนังท่อนอกเคลือบผิวแบบ 3LPE

๓.๔.๒.๒ แคตตาล็อก ของวัสดุหุ้มรอยต่อท่อแบบ Heat Shrink Sleeve (HSS)จากเจ้าของผลิตภัณฑ์

/๓.๔.๒.๓ แคตตาล็อก...

๓.๔.๒.๓ แคตตาล็อกของวัสดุ

๓.๔.๒.๔ แคตตาล็อกของหัวต่อสายแบบนิรภัย (Dry disconnects and breakaway), อุปกรณ์วาล์วน้ำมัน, ฯลฯ

๓.๔.๒.๕ ตารางรายละเอียดของราคาแต่ละหัวข้องาน โดยแยกราคาของวัสดุและค่าแรง

๓.๔.๒.๖ แผนการดำเนินงานตามแผนงานกับช่วงเวลาของการทำงานและผู้เสนอราคาต้องสามารถพิสูจน์หรือแสดงได้ว่ามีความสามารถในการดำเนินงานได้ตามแผนงาน อาทิเช่น ระยะเวลาการจัดซื้อ/จัดส่งวัสดุท่อน้ำมันและ/หรืออุปกรณ์น้ำมันที่ใช้ในงานสามารถถูกส่งเพื่อนำไปใช้งานได้ทันเวลาเป็นต้น และคณะกรรมการจัดจ้างฯสามารถสอบถามและตรวจสอบในรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความแน่ใจว่าผู้เสนอราคามีความสามารถในการทำงานตามโครงการฯ ได้เป็นผลสำเร็จ

๓.๔.๒.๗ โครงสร้างและรายละเอียดของบุคลากรตลอดจนเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่จะใช้ในการบริหารและปฏิบัติงานดังมีรายละเอียดดังนี้

๓.๔.๒.๘ ใ้ผ่านการสอบ-ใบรับรองงานเชื่อมของช่างเชื่อมฝีมือตามมาตรฐาน ASME Section IX และผ่านการสอบมาไม่เกิน ๑ ปีถึงวันที่ยื่นเอกสารการทำงานจากหน่วยงานที่เป็นที่รับรองหรือเชื่อถือจากส่วนราชการบริษัทเอกชนที่เป็นผู้ตรวจสอบ (Third Party Inspection) ที่อยู่ในสายงานคลังน้ำมัน โดยมีใบรับรองพนักงานในการทำงานอย่างน้อย ๓ คน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดหาพนักงานและบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการเนินงานโครงการ โดยเสนอมาพร้อมกับหนังสือขอเข้าปฏิบัติงานภายในหน่วยราชการ ดังต่อไปนี้

- เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานวิศวกรรม
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานสนาม
- พนักงานด้านเอกสารและติดต่อประสานงาน
- ช่างฝีมือและแรงงาน
- หรือเจ้าหน้าที่อื่นๆตามที่ทางราชการร้องขอเพิ่มโดยคุณสมบัติบุคลากรเพิ่มเติมเป็นไปตามที่ทางราชการให้ความสำคัญ

๓.๔.๔ ช่างฝีมือ

- ช่างฝีมือที่ทำงานใน 471 สาขางานต่างๆต้องเป็นช่างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างมีความชำนาญฝีมือที่ได้มาตรฐานและปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี

- ช่างเชื่อมที่จะเข้าดำเนินการต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานตาม ASME SECTION IX ด้วยท่าเชื่อม 6G สำหรับงานท่อและ 2G 3G สำหรับงานถังบรรจุผลิตภัณฑ์โดยชิ้นงานที่ทดสอบจะต้องผ่านการทดสอบด้วยวิธี RADIOGRAPHIC TEST, BEND TEST

๓.๔.๕ สถาบันรับรอง

- เพื่อให้การติดตั้งท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดินเป็นไปตามมาตรฐานการวางท่อน้ำมันฯ รวมทั้งการทดสอบการทำงานในส่วนต่างๆ ตลอดจนการทดสอบช่างฝีมือภายหลังการติดตั้งท่อน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วเสร็จโดยต้องใช้สถาบันที่เชื่อถือได้ (THIRD PARTY) เป็นผู้ตรวจสอบ

๔. ความรับผิดชอบ

ความรับผิดชอบในผลงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อผลงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับมอบงาน หากเกิดการชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งานภายใน ๑๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น

๕. กำหนดแล้วเสร็จของงานภายใน ๙๐ วัน (เก้าสิบวัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคางาน

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่จดทะเบียนในวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างไว้กับกระทรวงพาณิชย์

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างทำงานที่ทางราชการจะจ้างและต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิ์ผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาและมี ผลงานการก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จะจ้าง โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองผลงานจำนวนอย่างน้อย ๑ สัญญาดังมีรายละเอียดดังนี้

๖.๖.๑ เป็นผลงาน ในงานซ่อม,เดินท่อน้ำมัน

๖.๖.๒ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จและส่งมอบงานในระยะเวลาไม่เกิน ๑๐ ปี นับจากวันรับมอบงานงวดสุดท้ายจนถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๖.๖.๓ เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการและเอกชนที่เชื่อถือได้

น.อ.

ประธานกรรมการ

(อัครราษฎร์ ทองบ่อ)

น.ท.

กรรมการ

(อิสระพงษ์ นิตยกิจติ)

น.ต.

กรรมการและเลขานุการ

(อดิศักดิ์ แทนหลาบ)

ประมาณการงบประมาณการก่อสร้าง

จ้างซ่อมปรับปรุงระบบท่อน้ำดื่มและระบบจ่ายน้ำดื่มทางเรือของคลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก กศพ.ศกล.พร.ทร. (ทำเทียบเรือแหลมเทียน)
ที่ คลังเชื้อเพลิงสัตว์ปีก ศูนย์สิ่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ที่	รายละเอียดงาน	จำนวน	หน่วย	ราคางาน
1	จัดหา ท่อ API 5L หรือ A53 Gr.b.หรือ A106 Gr.b. ความหนา Sch.40 SMLS ความยาวท่อนละ 11.80 เมตร	70	ท่อน	8,800,000
	ผนังท่อภายนอกเคลือบผิวแบบ 3LPE ทำสีภายในท่อระบบสี Phenolic Epoxy			
2	จัดหาอุปกรณ์จ่ายน้ำดื่มที่สถานีจ่ายน้ำดื่ม แบบนิรภัย(Dry disconnects and breakaway)	4	สถานี	1,200,000
3	ติดตั้งท่อน้ำดื่มใต้ดิน ขนาด 6 นิ้ว	1	งาน	3,900,000
4	ติดตั้งอุปกรณ์จ่ายน้ำดื่มที่สถานีจ่ายน้ำดื่ม	4	สถานี	800,000
5	ติดตั้งระบบป้องกันการสึกกร่อน สำหรับท่อน้ำดื่มใต้ดิน (Cathodic Protection System)	1	งาน	1,300,000
6	งานทำกลบทรายลงวัสดุแอสฟัลท์พร้อมบดอัดตลอดแนว	1	งาน	1,691,589
7	งานทำความสะอาดภายในท่อน้ำดื่ม, งานทดสอบ, งานทดลองระบบการทำงาน	1	งาน	1,000,000
	รวมเป็นจำนวนเงิน			18,691,589
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%			1,308,411
	รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)			20,000,000

น.อ.

ประธานกรรมการ

๖๔ พ.ค. ๖๗