

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๐ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๑,๐๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	5 ส.ค. 2567
เป็นเงิน	๑,๐๗๑,๙๙๕.๑๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑. สืบราคาจาก บริษัท อุ๊ปราคารถกลการ จำกัด	
๕.๒. สืบราคาจาก บริษัท บี เอส พี รีเรชั่นชิป จำกัด	
๕.๓. สืบราคาจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุ่ต่อเรือสายชล	
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑. นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์	
๖.๒.	
๖.๓.	
๖.๔.	
๖.๕.	

บัญชีรายการแบบบท้าย

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๓๐ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากรีซอมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๒๘,๐๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๒,๘๐๐.๐๐	๑๖๘,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๒๔๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ซ่อมทำตัวเรือ อย่างน้อยดังนี้							
๑.๓.๑	ตัดลอกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ แนวน้ำ และเหนือแนวน้ำ รวมทั้งใบหางเสือ พันทึ่โดยประมาณ ๑๐๐ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือ เป็นระบบ Polyurethane (สีตัวเรือใต้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เคลือบสีดำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เคลือบสีหมอกก่อน)	๑๑๐	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๘๐,๘๕๐.๐๐	๓๑๕.๐๐	๓๑๕.๐๐	๑๑๕,๕๐๐.๐๐
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองผงใต้แนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามลักษณะเดิม จำนวน ๑ จุด กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้	๑	จุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๓	ก่อนประกอบเข้าที่เดิม เปลี่ยนไม้กันโคลงใต้แนวน้ำ กรอบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๑๗,๕๙๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณใต้แนวน้ำ - แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ พร้อมตะปูเกลียวของเหล็ก ยึดไม้ตัวเรือ ยึดไม้ตัวเรือโดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๔.๑ ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ แผ่น	๕	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๑๕,๓๒๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๒๑,๙๕๐.๐๐
	๑.๓.๔.๒ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๓,๘๓๐.๐๐	๑๕,๓๒๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐	๒๑,๘๘๐.๐๐
๑.๓.๕	เปลี่ยนไม้ท่อนแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓/๔ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑๑ ท่อน	๑๑	ท่อน	๕๗๕.๐๐	๖,๓๒๕.๐๐	๒๔๕.๐๐	๒๔๕.๐๐	๗,๘๙๕.๐๐
๑.๓.๖	เปลี่ยนไม้กึ่งตั้ง และกึ่งนอน ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ ท่อน	๕	ท่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๑๕,๓๒๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๒๑,๙๙๕.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนสลักเหล็กบานสังกะสี พร้อมนอตและแหวนรอง ยึดไม้ตัวเรือ ไม้กึ่งเรือ และไม้เอะเส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๗/๘ นิ้ว ยาว ๔ นิ้ว จำนวน ๘๐ ชุด	๘๐	ชุด	๕๕.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๓.๘	ลอกผนังเก่าที่แนวไม้ตัวเรือออก เสร็จแล้วตอกหมอนใหม่ด้วยหมอนใบลอน และอัดด้วย Sika Flex เบอร์ ๒๕๐ เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผง 3 มม. แล้วฉาบด้วยเรซิ่น (ได้แนวไม้ - แนวน้ำ - เทนชั่นแนวไม้)	๑	งาน	๓๑,๕๐๐.๐๐	๓๑,๕๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำแกงเรือ ดังนี้							
	จำนวน ๑ งาน							
๑.๓.๑	ถอดราวจับบนหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย เพื่อซ่อมทำส่วนที่ชำรุด พร้อมขัด - ทาสี	๒	จุด	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๓,๑๐๐.๐๐
๑.๓.๒	เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ในลักษณะเดิม จำนวน ๒ จุด							
๑.๓.๒	เปลี่ยนไม้บังหลัง บริเวณหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๑ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๕๑๐.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๒,๕๒๐.๐๐
๑.๓.๓	เปลี่ยนขอตระพาราพร้อมไม้ท่อนหลังคาเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร พร้อมทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๓๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่ บันได ขึ้น - ลง บริเวณหลังคาท้ายเรือ ที่ชำรุดและหลุดพลวม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๕	ซ่อมทำพื้นหลังคาเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร และหุ้มด้วยไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ พร้อมฝาปิด - เปิดสำหรับยกเครื่องจักร	๕๒	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๘๐,๐๖๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๓๔,๓๒๐.๐๐	๑๑๔,๔๔๐.๐๐
	พื้นที่โดยประมาณ ๕๒ ตารางเมตร							
๑.๓.๖	เปลี่ยนไม้คานรองรับหลังคาเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	๘	ท่อน	๙๒๐.๐๐	๗,๓๖๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๓,๖๒๐.๐๐	๑๐,๖๘๐.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนเสาไม้รองรับหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน	๖	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๓,๕๕๐.๐๐	๖,๕๕๐.๐๐
๑.๓.๘	เปลี่ยนไม้ลูกแก้วหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๙๙๐.๐๐	๓,๒๗๐.๐๐
๑.๓.๙	เปลี่ยนไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ แผ่น	๓	แผ่น	๓,๘๓๐.๐๐	๑๑,๕๙๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๔,๙๓๐.๐๐	๑๖,๕๗๐.๐๐
๑.๓.๑๐	เปลี่ยนไม้บังข้างเรือที่ขาดชำรุด โดยใช้ผ้าใบอานบ้ายาสีเขียวซีม่า ตรงกลางใช้พลาสติกใส ให้ตามเดิม ดังนี้							
	๑.๓.๑๐.๑ ผ้าใบ ขนาด ๑.๒๐ x ๘ เมตร จำนวน ๒ ผืน	๒	ผืน	๒,๔๘๕.๐๐	๔,๙๗๐.๐๐	๑,๐๖๕.๐๐	๒,๑๓๐.๐๐	๗,๑๐๐.๐๐
	๑.๓.๑๐.๒ ผ้าใบ ขนาด ๑.๒๐ x ๑๐ เมตร จำนวน ๒ ผืน	๒	ผืน	๓,๑๓๐.๐๐	๖,๒๖๐.๐๐	๑,๓๓๐.๐๐	๒,๖๖๐.๐๐	๘,๘๘๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๕	ไม้มอแป้ใบขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ ท่อน	๕	ท่อน	๑๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๘๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐
		๖	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๙,๒๕๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๓,๙๖๐.๐๐	๑๓,๒๑๐.๐๐
๕	ลอกใยแก้ว (Fiberclass) บริเวณพื้นที่หัวเรือ - ท้ายเรือออก ตอทกหมิงปายซีแมนวี่ไม่พันดาตฟ้า พร้อมหุ้มใยแก้วผสมสีหมอกแก่ พื้นที่โดยประมาณ ๖ ตารางเมตร ดังนี้ ๑.๕.๑๑.๑ บริเวณหัวเรือ - ชั้นที่ ๑ ใยใยแก้วอัด เบอร์ ๔๕๐ - ชั้นที่ ๒ ใยใยแก้วทะเลเยียด เบอร์ ๒๐๐ ๑.๕.๑๑.๒ บริเวณท้ายเรือ - ใยใยแก้วเช่นเดียวกับหัวเรือ เสริมแล้วโรยทรายกันคลื่นละเอียด	๕	ชุด	๖๖๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑,๘๖๐.๐๐
		๒๓	ตัว	๕๐.๐๐	๙๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๒๓	๑.๕.๑๒ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง และท่อน้ำทิ้งที่ยื่นออกมา โดยใช้ท่อน้ำเกรด A ขนาด ๓ นิ้ว และวุ่นหนึ่งที่ยื่นออกมา ๑.๕.๑๒.๑ เบาะรองนั่ง - เบาะพนักนั่ง ผู้โดยสาร ขนาด ๓๖๐ x ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๔ ชุด ๑.๕.๑๒.๒ เปลี่ยนพุกยาง และพุกเหล็กกรองรับขาเก้าอี้ ตามแบบเดิม จำนวน ๒๓ ตัว ๑.๕.๑๒.๓ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง และขัดทาสี โครงเก้าอี้โดยสาร พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ มีขนาดเดิม จำนวน ๒๓ ตัว	๒๓	ตัว	๒๘๐.๐๐	๖,๔๔๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๒,๗๖๐.๐๐	๙,๒๐๐.๐๐
๑	๑.๕.๑๓ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง บานประตูและวงกบ พร้อมเปลี่ยนกุญแจลูกบิดแบบล็อกใบ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑	๑.๕.๑๔ ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม่ฝากครอบเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด ให้ใช้งานตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๓	๑.๕.๑๕ เปลี่ยนไม้้อคบานประตู ผ่ากันห้องเก็บของ ห้องสุขา พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด ดังนี้ ๑.๕.๑๕.๑ ไม้มอแป้ใบขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน ๑.๕.๑๕.๒ ไม้้อคยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๕ แผ่น	๓	ท่อน	๕๗๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๒,๕๖๐.๐๐
		๕	แผ่น	๑,๓๓๕.๐๐	๖,๕๗๕.๐๐	๕๖๕.๐๐	๒,๘๒๕.๐๐	๙,๙๐๐.๐๐
๘	๑.๕.๑๖ ลอกใยแก้ว (Fiberclass) บริเวณพื้นที่สูงสุขา พร้อมหุ้มใยแก้วผสมสีหมอกแก่ พื้นที่ประมาณ ๘ ตารางเมตร ดังนี้ - ชั้นที่ ๑ ใยใยแก้วอัด เบอร์ ๔๕๐ - ชั้นที่ ๒ ใยใยแก้วทะเลเยียด เบอร์ ๒๐๐	๘	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๑๒,๓๒๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๕,๒๘๐.๐๐	๑๓,๖๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๗	เปลี่ยนทุกปีกเสาหรือเสาไม้ บริเวณท้ายเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๓,๒๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	เปลี่ยนพวงซุงพืชนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๑ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือตามแบบเดิม จำนวน ๖ พวง	๖	พวง	๒,๕๕๐.๐๐	๑๕,๗๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑๖,๓๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	เปลี่ยนเหล็กใต้น้ำเรือที่ไม่เข้ากับกรอบ บริเวณกรอบ ขวา - ซ้าย ที่ผู้ขำจัด ขนาด ๔.๕ x ๔๐ x ๒๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมซัด - ทาสี จำนวน ๒ เส้น	๒	เส้น	๕,๖๐๐.๐๐	๑๑,๒๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๑๓,๖๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	ซัด - ทำความสะอาด พื้นหลังคากายใน - ภายนอก ห้องเก็บของ พื้นคอกฟ้าเรือ และไม้ตัวเรือภายใน พร้อมอุปกรณ์ประกอบพวงเรือต่าง ๆ เสริมแล้ว ทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane ภายใน แบนระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 655 ดังนี้							
๑.๔.๒๐.๑	ไม้พื้นคอกฟ้าเรือ ไม้ตัวเรือภายใน ห้องสุขา และห้องเก็บของ ใช้เจดสีหมอกแก่ และเจดสีเขียว พื้นที่ได้ประมาณ ๑๐๐ ตารางเมตร	๑๑๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๒๑,๕๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๒๑,๖๓๕.๐๐	๓๐,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐.๒	พื้นหลังคากายใน ใช้เจดสีเขียว พื้นที่ได้ประมาณ ๕๒ ตารางเมตร	๕๒	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๐,๑๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๑๐,๒๓๕.๐๐	๑๔,๕๖๐.๐๐
๑.๔.๒๐.๓	พื้นหลังคากายนอก ใช้เจดสีหมอกแก่ พื้นที่ได้ประมาณ ๕๒ ตารางเมตร	๕๒	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๐,๑๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๑๐,๒๓๕.๐๐	๑๔,๕๖๐.๐๐
๑.๔.๒๐.๔	พื้นหลังคากายนอก ทาสีเรือแล้วเรียบร้อยกับสีน บริเวณด้านข้างกรอบ ขวา - ซ้าย กว้าง ๕๐ เซนติเมตร ยาว ๑๘ เมตร จำนวน ๒ จุด	๒	จุด	๓๑๕.๐๐	๖๓๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑	ซัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับใต้แนวน้ำ พื้นที่ได้ประมาณ ๗๐ ตารางเมตร โดยใช้เจดสีหมอกอ่อน แบบระบบ Epoxy Coat ความหนาสีแห้ง (DFT) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ micron	๗๐	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๑๙,๖๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๒	ซัด และทาเคลือบเล็ก กังหัวเรือ เสาหลังจากรี เสาครอบเครื่องจักร ฝาถังหัวเรือ เครื่องบานประตู ลึงเก็บของ และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสร็จแล้วทากันน้ำเคลือบไม่พริ้วขึ้น ชนิดภายนอก จำนวน ๑ งาน	๓	งาน	๒,๑๐๐.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๘,๓๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๓	ฉีดยาป้องกันปลวก บริเวณด้านในหัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๔	เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ป้ายเอกเส้นทาง ป้ายเตือน ป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณกรอบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ จำนวน ๘ จุด โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๘	จุด	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๙๐.๐๐	๒,๐๖๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)							
๒.๑	ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒.๑.๑	ซ่อมที่ใบจักรไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น คัตปิกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูป ให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บิ่นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอก ปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งทาสี Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง สปริงเชื่อมพอก เหล่าใบจักรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อน พร้อมกลึงปรับแต่งทำกลึงสำหรับประกอบใบจักร	๑	ท่อน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๓	ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเข้ากับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสือ ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้ ๒.๒.๑ เปลี่ยนกระบอกแกนเพลลาทางเสือชนิดไม้อัด Packing พร้อมแผ่นเหล็กฐานแทน และสลักยึดฐานแทน จำนวน ๑ ชุด ๒.๒.๒ เปลี่ยนแผ่นเหล็กโครงสร้างแกนทางเสือ และขาจับแกนเพลลาแขนเหล็กอกอก ส่งออกไปทางเสือ จำนวน ๑ ชุด ๒.๒.๓ เปลี่ยน Busb รองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ ชุด ๒.๒.๔ เปลี่ยนชุดเพืองควบคุมทางเสือ พร้อมเหล็กโครงสร้างยึดเพือง บริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๒ ชุด ๒.๒.๕ เปลี่ยนตุ๊กตาจับแกนทางเสือ บน - ล่าง ให้ใหม่ตามลักษณะเดิม จำนวน ๒ ชุด ๒.๒.๖ จัดทำความสะอาดและทำสี พร้อมยึดจาระบี ชุดเหล็กโครงสร้างทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๒.๓	ถอดล้างทำความสะอาดตู้ควบคุมเครื่องปั่นน้ำจัดเครื่องยนต์ พร้อมเปลี่ยน Packing เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๔,๒๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๒.๔	เปลี่ยนแกนวัดรอบเครื่องยนต์ พร้อมแอมแปเตอร์ จำนวน ๑ เรือน	๑	เรือน	๔,๕๕๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐
๒.๕	ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมเปลี่ยนหลอดแก้ววัดระดับน้ำมันได้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒,๔๕๐.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๓	ซ่อมทำระบบไฟฟ้า							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓.๑	ถอดมอเตอร์สาร์ทของเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด หรือมอบใส่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า Insulation ของชุดขดลวด เครื่องแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๒	ถอดไดนาโมมอเตอร์ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด หรือมอบใส่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วน ภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า Insulation ของชุดขดลวด เครื่องแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๓	เปลี่ยนชุดโคมไฟหลอดเรสเซนต์ ขนาด 20 W, 220 V.AC. พร้อมหลอดไฟ เด่นสายไฟ และสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณห้องท้าย ห้องเก็บของ และห้องสุขา จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๕๖๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๓.๔	เปลี่ยนสายไฟบุง พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ บริเวณห้องเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด ดังนี้ ๓.๔.๑ เบรเกอร์ ขนาด 10 A, 240 V.AC. จำนวน ๑ ตัว ๓.๔.๒ ปลั๊กตัวเมีย จำนวน ๒ ตัว ๓.๔.๓ สวิตช์ ปิด - เปิด จำนวน ๑ ตัว	๑	ชุด	๒,๗๓๐.๐๐	๒,๗๓๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	๓,๙๐๐.๐๐
๓.๕	เปลี่ยนกริ่งสัญญาณ ไฟไฟ 12 V.DC. พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์กริ่งสัญญาณ บริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๓,๑๕๐.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐
๓.๖	เปลี่ยนมอเตอร์ปั๊มน้ำฝน พร้อมกันและใบพัด ขนาด ๑๐ นิ้ว โดยใช่ไฟ ขนาด 12 V.DC จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๒,๔๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๙๓๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๗๐,๐๖๕.๑๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๗๐,๙๙๕.๑๐