

ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างซ่อมคืนสภาพ ulyb. ขนาด ๑๐ ตัน Steyr จำนวน ๑ คัน.....


๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพบเรือ.....


๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๒,๔๐๐,๐๐๐.....บาท

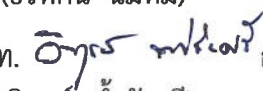
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๓.....
เป็นเงิน.....๒,๔๐๐,๐๐๐.....บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....๒,๔๐๐,๐๐๐.....บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด.....
๕.๒ บริษัท พันส์ แอสเซมบลีย์ จำกัด.....
๕.๓ บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ น.อ.ตรีภพ มิ่งเมือง.....
๖.๒ น.ท.ธีรทัศน์ ฉิมทิม.....
๖.๓ ว่าที่ ร.ท.วิฑูรย์ น้ำชัยศรี.....

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ตรีภพ มิ่งเมือง)

น.ท.  กรรมการ
(ธีรทัศน์ ฉิมทิม)

ว่าที่ ร.ท.  กรรมการ
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี)

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคีนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน Steyr จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ ได้จัดทำร่างแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๙๘,๘๒๙,๓๘๐,บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการซ่อมบำรุงรถช่วยรบงบรายจ่ายอื่น จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคีนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน Steyr จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคีนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน Steyr จำนวน ๑ คัน ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม


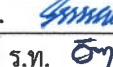
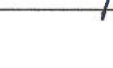
๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท




๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ว่าที่ ร.ท. 	กรรมการ

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓.๑๒.๕.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว

๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือตัดแปลง แก้ไข สร้าง รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน ตราอักษร Steyr จำนวน ๑ คัน ทะเบียนสมอ ๔๖๔๐๐ ของ กรมรักษาฝั่งที่ ๑ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
ว่าที่ ร.ท.	กรรมการ

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๖ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพแต่ละคัน เป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๖ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยก รายการอะไหล่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรอง การประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๖ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคย ใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อนทำการ เปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๖ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำ ความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting ขจัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสี รองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการ รับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำงานเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน



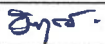
๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทาง ราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาฯ ที่ กรมรักษาฝั่งที่ ๑ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน ที่ กรมรักษาฝั่งที่ ๑ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ว่าที่ ร.ท. 	กรรมการ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืบสภาพ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืบสภาพ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

.....
น.อ.  ประธานกรรมการ
(ตรีภพ มิ่งเมือง)

น.ท.  กรรมการ
(ธีรทัศน์ นิमित)

ว่าที่ ร.ท.  กรรมการ
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี)

รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด ๑๐ ตัน ทรานซ์ สเตียร์ STEYR

ทะเบียนสมอ ๕๖๕๐๐ หน่วย สอ.รฝ.

ที่	รายการซ่อม	รายการและอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
		ระบบเครื่องยนต์	1	ชุด	
1	เปลี่ยน	ประเก็นชุดโอเวอร์ฮอลเครื่อง	1	ชุด	
2	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ชุด	
3	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
4	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ,สลักลูกสูบพร้อมคลีปล็อค	6	ชุด	
5	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	ชุด	
6	เปลี่ยน	บูชเพลาราวลัน	6	ชุด	
7	เปลี่ยน	บูชแคมชาร์ป	5	ตัว	
8	เปลี่ยน	ตาน้ำลุดน้ำมันเครื่อง	3	ตัว	
9	เปลี่ยน	โอริงเพลาราวลัน	1	ชุด	
10	เปลี่ยน	ท่อเหล็กข้างเครื่อง	1	ท่อ	
11	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง และแท่นเกียร์	4	ลูก	
12	เปลี่ยน	ชาร์ปข้อเหวี่ยง	14	ตัว	
13	เปลี่ยน	ลูกปืนพรายวิน	1	ตลับ	
14	เปลี่ยน	ชุดซีลปั้มลม	1	ชุด	
15	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดเฟืองปั้มน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
16	เปลี่ยน	ชุดซีลโอริงปั้มน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
17	เปลี่ยน	กรองน้ำมันหล่อลื่น กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองอากาศ	1	ชุด	
18	เปลี่ยน	ตาน้ำชุดออยคูลเลอร์	1	ชุด	
19	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั้มลม	1	ชุด	
20	เปลี่ยน	สายรัดท่อลม	1	เส้น	
21	เปลี่ยน	ลูกปืนเฟืองขับรองรับตัวกลาง	2	ตลับ	
22	เปลี่ยน	ชาร์ปก้านสูบ	6	ตัว	
23	เปลี่ยน	น็อตก้านสูบ	6	ตัว	
24	เปลี่ยน	บูชก้านสูบ	2	ตัว	
25	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบวาล์ว	3	ตัว	
26	เปลี่ยน	น็อตฝาสูบ	24	ตัว	
27	เปลี่ยน	ตาน้ำหน้า - หลังฝาสูบ	9	ตัว	
28	เปลี่ยน	สวิตซ์แรงดันน้ำมันเครื่อง	1	ตัว	
29	เปลี่ยน	เข็มขัดรัดท่อยาง	2	ตัว	
30	เปลี่ยน	ประเก็นออยคูลเลอร์ข้างเครื่อง	1	ชุด	
31	เปลี่ยน	สกรูยึดประกับข้อเหวี่ยง	14	ตัว	
32	เปลี่ยน	เปลี่ยนแบริงออก	6	ชุด	
33	เปลี่ยน	แฉริงก้านสูบ	6	ชุด	
34	เปลี่ยน	กันรุนข้อเหวี่ยง	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อมที่	รายการและอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
35	เปลี่ยน	วาล์วอากาศดี	6	ชุด	
36	เปลี่ยน	วาล์วแก๊สเสีย	6	ชุด	
37	เปลี่ยน/ซ่อม	บ่าวาล์วอากาศดี	6	ชุด	
38	เปลี่ยน/ซ่อม	บ่าวาล์วแก๊สเสีย	6	ชุด	
39	เปลี่ยน/ซ่อม	ปลอกวาล์วอากาศดี	6	ชุด	
40	เปลี่ยน/ซ่อม	ปลอกวาล์วแก๊สเสีย	6	ชุด	
41	เปลี่ยน	ซีลกันลื่นวาล์ว	12	ชุด	
42	เปลี่ยน	เทอร์โมสตาร์ท	1	ตัว	
43	เปลี่ยน	ชุดซ่อมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังตันสูง และหัวฉีด	1	ชุด	
44	เปลี่ยน	ลูกปืนปั้มน้ำ	1	ตัว	
45	เปลี่ยน	ชุดซ่อมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังตันต่ำ	2	ชุด	
46	เปลี่ยน	กรองน้ำมันหล่อลื่น กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองอากาศ	1	ชุด	
47	เปลี่ยน/ซ่อม	ฝาสูบ	1	ชุด	
48	เปลี่ยน/ซ่อม	เสื่อสูบ	2	ชุด	
49	เปลี่ยน	ชุดซ่อมปั้มน้ำ	1	ชุด	
50	เปลี่ยน	หม้อน้ำ	1	ลูก	
51	เปลี่ยน	ชุดลูกยางแทนยึดหม้อน้ำ	2	ชุด	
52	เปลี่ยน	ลูกปืนตั้งสายพานพัดน้ำ	1	ตลับ	
53	เปลี่ยน	ซีลท่อไอดี	1	ชุด	
54	เปลี่ยน	ซีลหน้าหน้าแปลนท่อไอดี	1	ชุด	
55	เปลี่ยน	ท่อয়งหม้อกรอง			
56	เปลี่ยน	ท่อয়งปากเทอร์โบเข้าไอดี			
57	เปลี่ยน	ชุดแหวนกันฝุ่น	1	ชุด	
58	เปลี่ยน	ท่อয়งทางลัดน้ำพร้อมสายรัด	1	ชุด	
59	เปลี่ยน	ท่อয়งหม้อน้ำบน-ล่างพร้อมสายรัด	2	ชุด	
60	เปลี่ยน	ซีลปั้มน้ำ	1	ตัว	
61	เปลี่ยน	ลูกยางรองหม้อน้ำ	2	ลูก	
62	เปลี่ยน	ตาน้ำเครื่องยนต์	1	ชุด	
63	เปลี่ยน	ลูกปืนพัดลม	2	ตลับ	
64	เปลี่ยน	สายพานพัดลม	2	เส้น	
65	เปลี่ยน	ฝาปิดหม้อน้ำ พร้อมซ่อมล้างหม้อน้ำ	1	ลูก	
66	เปลี่ยน	น้ำมันเครื่อง-น้ำมันเกียร์	1	ชุด	
67	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั้มน้ำมันเครื่อง ,ท่อয়งน้ำมันเครื่อง ,ฝักบัวกรองน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
68	เปลี่ยน	หัวสเปรย์ทิป	6	ชุด	
69	เปลี่ยน/ซ่อม	หัวฉีด	6	ชุด	
70	เปลี่ยน	แหวนรองสปริงหัวฉีด	6	ชุด	
71	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเร่ง	1	เส้น	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการและอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
72	เปลี่ยน/ซ่อม	สปริงหัวฉีด	6	ชุด	
73	เปลี่ยน/ซ่อม	เทอร์โบชาร์จ	1	ชุด	
74	เปลี่ยน/ซ่อม	เบรกท่อไอเสีย	1	ตัว	
75	เปลี่ยน	ท่อและสายอ่อนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
76	เปลี่ยน	ซีลหน้าเครื่อง	1	ชุด	
77	เปลี่ยน	ซีลท้ายเครื่อง	1	ชุด	
78	เปลี่ยน/ซ่อม	ก้านสูบ	6	ชุด	
79	เปลี่ยน/ซ่อม	ปรับเพลลาข้อเหวี่ยง	1	ชุด	
80	เปลี่ยน	คันเร่งเครื่องยนต์	1	ชุด	
81	เปลี่ยน	ตาน้ำเครื่องยนต์หน้า - หลัง	4	ตัว	
82	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั๊มหัวฉีดให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
83	เปลี่ยน	สายคันเร่ง	1	เส้น	
84	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันหล่อเย็นทั้งหมด	1	ชุด	
85	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
		ระบบช่วงล่างและส่งกำลัง			
86	เปลี่ยน	ท่อยางระบบน้ำมันคลัตช์	1	เส้น	
87	เปลี่ยน	ท่อแรงดันน้ำมันปั๊มคลัตช์	1	ท่อ	
88	เปลี่ยน	ชุดซ่อมประเก็นเกียร์ส่งกำลัง	1	ชุด	
89	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเกียร์	1	ตลับ	
90	เปลี่ยน	ยางคลุมด้ามเกียร์	1	ชุด	
91	เปลี่ยน	ชุดลูกหมากคันเกียร์	1	ชุด	
92	เปลี่ยน	ชุดซ่อมประเก็นเกียร์ช่วย	1	ชุด	
93	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดลูกปืนเกียร์ช่วยให้ใช้ได้ดี	1	ชุด	
94	เปลี่ยน/ซ่อม	กระบอกลมเกียร์ช่วย	1	ชุด	
95	เปลี่ยน	ยอยยเฟลากลางพร้อมลูกปืน ทั้งหมด	1	ชุด	
96	เปลี่ยน	ลูกยางตุ้กตาเฟลากลางพร้อมลูกปืน	1	ชุด	
97	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง และแท่นเกียร์	1	ชุด	
98	เปลี่ยน	ชุดปั๊มคลัตช์ บน-ล่าง	2	ชุด	
99	เปลี่ยน/ซ่อม	ระบบบังคับเลี้ยวให้ใช้งานได้ดี	1	ระบบ	
100	เปลี่ยน/ซ่อม	ระบบกันสะเทือนให้ใช้ได้ดี	1	ระบบ	
101	เปลี่ยน	ท่อหายใจเพลลาขับหน้า - หลัง	2	ชุด	
102	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลลาขับ	1	ชุด	
103	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อเพลลาหน้า - หลัง (ใน)	2	ชุด	
104	เปลี่ยน	นัตเติมน้ำมันเฟืองท้ายเพลลาหน้า	1	ตัว	
105	เปลี่ยน/ซ่อม	กระบอกคำสั่งตรีฟเฟอเรนเซียนล๊อค	2	ชุด	
106	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อเพลลาหลัง (นอก)	1	ชุด	
107	เปลี่ยน	โซ่คอปหน้า ขวา-ซ้าย	1	คู่	




ที่	รายการซ่อมที่	รายการและอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
108	เปลี่ยน	น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย	ตามเกณฑ์		
109	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุด Steering Wheel ให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
110	เปลี่ยน/ซ่อม	ลูกหมากคันชัก คันส่ง	4	ชุด	
111	เปลี่ยน	ท่อระบบน้ำมันไฮดรอลิคบังคับเลี้ยว	1	ชุด	
112	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดปั้มไฮดรอลิคให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
113	เปลี่ยน	สายเคเบิลดึงเบรก	1	ชุด	
114	เปลี่ยน/ซ่อม	ฝักเบรกและทำสีกันสนิม	1	ชุด	
115	เปลี่ยน	ผ้าเบรก หน้า - หลัง ขวา - ซ้าย ทั้งหมด	6	ชุด	
116	เปลี่ยน	หม้อลมเบรก	4	ชุด	
117	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดหม้อลมเบรกให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
118	เปลี่ยน	หัวอัดจารบีทั้งหมด	1	ชุด	
119	เปลี่ยน	สายอ่อนคลัตช์	1	เส้น	
120	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหน้า-หลัง เปลี่ยนจาระบี	1	เส้น	
121	เปลี่ยน	น้ำมันเฟืองท้าย,เฟืองขับหน้าพร้อมซีล	1	ชุด	
122	เปลี่ยน/ซ่อม	ลูกหมากคันชัก คันส่ง	1	ชุด	
123	เปลี่ยน/ซ่อม	กระปุกพวงมาลัย	1	ชุด	
124	เปลี่ยน	โช้คอัพหลัง ขวา-ซ้าย 2 คู่	4	ตัว	
125	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์	1	ตัว	
126	เปลี่ยน	ซีลคันเข้าเกียร์	2	ตัว	
127	เปลี่ยน/ซ่อม	เกียร์ให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
128	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดเฟืองท้ายเฟืองขับหน้าให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
		ระบบไฟฟ้า			
129	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ 24 โวลต์	1	ชุด	
130	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์สตาร์ท	2	ลูก	
131	เปลี่ยน/ซ่อม	ไดร์ชาร์จ	1	ชุด	
132	เปลี่ยน	สวิตซ์ตัดแบตเตอรี่	1	ชุด	
133	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์ปั้มน้ำฝน	1	ชุด	
134	เปลี่ยน/ซ่อม	แตรให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
135	เปลี่ยน/ซ่อม	ขั้วสายไฟ หัวเสียบต่างๆ	1	ชุด	
136	เปลี่ยน/ซ่อม	เครื่องวัดต่างๆ ที่หน้าปัดให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
137	เปลี่ยน/ซ่อม	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้ได้ดี	1	ตลอดคัน	
138	เปลี่ยน/ซ่อม	เซนเซอร์วัดระดับน้ำมันให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
139	เปลี่ยน/ซ่อม	วัดอุณหภูมิน้ำ	1	ชุด	
140	เปลี่ยน	ใบปั้มน้ำฝน	3	ใบ	
141	เปลี่ยน	ไฟท้าย ซ้าย - ขวา	1	ชุด	
142	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั้มไฮดรอลิคยกหัวแก้ง	1	ชุด	
143	เปลี่ยน/ซ่อม	เกจวัดความร้อน	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการและอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
144	เปลี่ยน/ซ่อม	เกจวัดแรงดันลม	1	ชุด	
145	เปลี่ยน/ซ่อม	เกจวัดแรงน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
146	เปลี่ยน/ซ่อม	เกจวัดกระแสไฟชาร์จ	1	ชุด	
147	เปลี่ยน/ซ่อม	เกจแสดงผลที่แผงหน้าปัด	1	ชุด	
148	เปลี่ยน/ซ่อม	ไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณรอบคัน	1	ชุด	
149	เปลี่ยน	ถังฉีดน้ำล้างกระจก	1	ชุด	
150	เปลี่ยน/ซ่อม	แตรให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
151	เปลี่ยน	สายไฟ ขั้วสายไฟ หัวเสียบต่างๆให้ใช้งานได้ดี	1	ตลอดคัน	
152	เปลี่ยน	เฟรสเซอร์สวิตซ์ให้ใช้งานได้ดี	1	ตัว	
153	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์ปิดน้ำฝนให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
ระบบปรับอากาศ					
154	เปลี่ยน	รีเลย์ 24 โวลท์	2	ตัว	
155	เปลี่ยน	ชุดสายไฟระบบปรับอากาศ	1	ชุด	
156	เปลี่ยน	เอ็กเพนชันวาล์ว	1	ตัว	
157	เปลี่ยน	คอมเพรสเซอร์	1	ตัว	
158	เปลี่ยน	ไอเออร์	1	ตัว	
159	เปลี่ยน	สวิตซ์แรงดัน	1	ตัว	
160	เปลี่ยน	แผงคอยล์ร้อน	1	ตัว	
161	เปลี่ยน	แผงคอยล์เย็น	1	ตัว	
162	เปลี่ยน	พัดลมระบายความร้อน 24 V ขนาด 12 นิ้ว	1	ตัว	
163	เปลี่ยน	สายน้ำยาแอร์ R 134a (ใหญ่)	1	เส้น	
164	เปลี่ยน	สายน้ำยาแอร์ R 134a (กลาง)	1	เส้น	
165	เปลี่ยน	สายน้ำยาแอร์ R 134a (เล็ก)	2	เส้น	
ระบบตัวถังและส่วนประกอบ					
166	เปลี่ยน	ยางรีดน้ำกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
167	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
168	เปลี่ยน	ยางขอบกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
169	ทำสี	เคาะ ปะผุ ตัวรถและส่วนประกอบทั้งภายในและภายนอก ที่ชำรุด แล้วทำสีป้องกันสนิมทั้งหมดก่อนทำสีจริง	1	ตลอดคัน	
170	ทำสี	พ่นสี/ติดสติ๊กเกอร์ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถขวา-ซ้าย	2	ด้าน	
171	เปลี่ยน/ซ่อม	ที่นั่งกระบะบรรทุก ข้าย - ขวา	2	ชุด	
172	เปลี่ยน/ซ่อม	เบาะนั่ง-พนักพิงพลขับ และผู้โดยสารและเบาะอื่นๆ ในแก๊งเสริมพองน้ำ	1	ชุด	
173	เปลี่ยน/ซ่อม	เคาะ ปะผุ ตัดตกแต่งตัวรถ กระบะ บานประตู หัวแก๊ง และ ส่วนประกอบทั้งภายนอกภายใน รวมทั้งแชสซีที่ชำรุด	1	ตลอดคัน	
174	เปลี่ยน/ซ่อม	ทำสีตลอดคันทั้งภายนอกภายในโดยพ่นสีรองพื้นไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ก่อนพ่นสีจริง	1	ตลอดคัน	

ที่	รายการซ่อม	รายการและอุปกรณ์	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
175	ติดตั้ง	ถังลม 25 ลิตรเพิ่ม	1	ลูก	
176	ติดตั้ง	วาล์วมือเสือ	4	ชุด	
177	ติดตั้ง	ปลั๊กเสียบไฟเพื่อลากปืน 155 มม.	1	ชุด	
178	ติดตั้ง	ถังดับเพลิงภายในแก๊ง ขนาด 10 ปอนด์	1	ถัง	
179	ทำสี	ป้ายทะเบียนรถหน้า - หลัง	2	แผ่น	
180	ทำสี	ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถขวา - ซ้าย	2	ด้าน	
181	เปลี่ยน/ซ่อม	กะทะล้อพร้อมกะทะล้อของยางอะไหล่	7	วง	
182	เปลี่ยน	ยางรถพร้อมยางอะไหล่	7	เส้น	

หมายเหตุ

- 1 เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบ จากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ และต้องมีสมรรถนะ การทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.
- 2 สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
- 3 โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า)
- 4 ตัวอักษรใช้สีพื้นทับหรือสติ๊กเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วย ครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147
- 5 เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- 6 ผ้าใบคลุมหลังคากระเบาะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีซีม่าดำน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ท่วงตราโก้ทำด้วยโลหะปลอดสนิม
- 7 แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม
- 8 พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
- 9 ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- 10 อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 11 ตรวจสอบเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 ว่าที่ ร.ท.  กรรมการ