

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๓๒๐๓ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๘๐๕,๕๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	5 ส.ค. 2567
เป็นเงิน	๘๐๒,๘๘๕.๘๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	สืบราคาจาก บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดือคยาร์ด จำกัด
๕.๒	สืบราคาจาก บริษัท อุเรือสุราษฎร์ธานี จำกัด
๕.๓	สืบราคาจาก บริษัท นาวาเจริญกิจ จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑	นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
๖.๒	
๖.๓	
๖.๔	
๖.๕	

บัญชีรายการแนบท้าย

แจ้งข้อมงทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๓๒๐๓ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง ราคา/หน่วย (บาท)		รวม
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม	
๑	ข้อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อข้อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือข้อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือข้อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๒,๑๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ข้อมทำตัวเรือ ดังนี้							
๑.๓.๑	พันทรายทำความสะอาด แผ่นเหล็กตัวเรือ ตั้งแต่ใต้น้ำ เหนือใต้น้ำ จนถึงกราบเรือ	๙๐	ตารางเมตร	๑๕๕.๐๐	๑๐,๙๕๐.๐๐	๖๕.๐๐	๕,๕๕๐.๐๐	๑๕,๕๐๐.๐๐
	กราบขวา - ซ้าย รวมทั้งใบทางเสือ ให้มีความสะอาดพื้นผิวในเกณฑ์ Sa 2.5							
	พื้นที่โดยประมาณ ๗๐ ตารางเมตร							
๑.๓.๒	พัน-หุ้มกึ่งแผ่นเหล็กตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้น้ำ เหนือใต้น้ำ จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย	๗๐	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๕๑,๔๕๐.๐๐	๓๑๕.๐๐	๒๒,๐๕๐.๐๐	๗๓,๕๐๐.๐๐
	รวมทั้งใบทางเสือ พันที่โดยประมาณ ๗๐ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือเป็นแบบระบบ Polyurethane							
	(สีตัวเรือใต้น้ำ และใบทางเสือ ใช้เคลือบสีแดง ตัวเรือเหนือใต้น้ำ และกราบเรือใช้เคลือบสีหมอกอ่อน)							
๑.๓.๓	ถอดตะแกรงกรองผงใต้น้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสริมแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ	๑	จุด	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
	จำนวน ๑ จุด กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องข้อมงทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม							
๑.๓.๔	เปลี่ยนลูเมนเยม/สังกะสีกันกร่อนบริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด ๒๕ x ๗๕ x ๑๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑๒ ก้อน	๑๒	ก้อน	๗๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๓๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
	(อุหหารเรือธนบุรี กรมอุหหารเรือ สนับสนุนสังกะสีกันกร่อน)							
๑.๓.๕	ตัดเปลี่ยนเหล็กกวางเรือ (FRAME) บริเวณตัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือที่ชำรุด โดยใช้เหล็กกวาง	๖	ท่อน	๓,๓๔๐.๐๐	๒๐,๐๔๐.๐๐	๑,๕๓๐.๐๐	๘,๕๘๐.๐๐	๒๘,๖๒๐.๐๐
	ขนาด ๖ x ๗๕ x ๙๕ x ๔๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๖ ท่อน							
๑.๓.๖	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณใต้น้ำ เหนือใต้น้ำ เหนือใต้น้ำ ที่ชำรุด	๗	แผ่น	๑๐,๔๔๐.๐๐	๗๓,๐๘๐.๐๐	๔,๕๘๐.๐๐	๓๑,๓๖๐.๐๐	๑๐๔,๔๔๐.๐๐
	ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๗ แผ่น							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	รวม	
๑.๔	ซ่อมทำถังเรือ ดังนี้							
๑.๔.๑	เปลี่ยนลูกแก้วกันกระแทก บริเวณกราบขวา โดยใช้ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนชนิดไม่มีตะเข็บ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๘ นิ้ว ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ ท่อน	๑	ท่อน	๑๑,๒๐๐.๐๐	๑๑,๒๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒	เปลี่ยนแผ่นเหล็กกราบอ่อนกันน้ำ พร้อมเจาะรูทงน้ำไหล บริเวณลูกแก้วกันกระแทก กราบขวา ขนาด ๔.๕ x ๓๐ x ๖๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ แผ่น	๑	แผ่น	๕,๕๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันลื่นพื้นดาดฟ้าท้ายเรือ ขนาด ๔.๕ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ แผ่น	๒	แผ่น	๗,๘๕๐.๐๐	๑๕,๖๘๐.๐๐	๓,๓๕๐.๐๐	๖,๗๐๐.๐๐	๒๒,๓๘๐.๐๐
๑.๔.๔	เปลี่ยนทุบกงเรือเกือบแบบทุบกู่ บริเวณท้ายเรือโดยใช้ท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔ นิ้ว สูง ๒๕๐ มิลลิเมตร พร้อมฐานรองรับทุก จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๕	เปลี่ยนผ้าใบคลุมหลังคา บริเวณดาดฟ้าท้ายเรือ โดยใช้ผ้าใบอบน้ำยาสีเขียวซีมีน่า พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือก พร้อมอุปกรณ์ ดังนี้							
	๑.๔.๕.๑ ผ้าใบ ขนาด ๓.๗๐ x ๖ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๕,๗๕๐.๐๐	๕,๗๕๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๘,๒๑๐.๐๐
	๑.๔.๕.๒ เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๒๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	เส้น	๘๗๕.๐๐	๘๗๕.๐๐	๓๗๕.๐๐	๓๗๕.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนผ้าใบคลุมกันลมของ คลุมเครื่องสูบน้ำ และฟลอปอร์ตไลท์ โดยใช้ผ้าใบอบน้ำยาสีเขียวซีมีน่า พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือก พร้อมอุปกรณ์ ดังนี้							
	๑.๔.๖.๑ ผ้าใบกันลม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๕๔๕.๐๐	๕๔๕.๐๐	๒๓๕.๐๐	๒๓๕.๐๐	๗๘๐.๐๐
	๑.๔.๖.๒ ผ้าใบเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๒ x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๑,๒๗๕.๐๐	๑,๒๗๕.๐๐	๕๕๕.๐๐	๕๕๕.๐๐	๑,๘๓๐.๐๐
	๑.๔.๖.๓ ผ้าใบฟลอปอร์ตไลท์ ขนาด ๑ x ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๓๑๐.๐๐	๓๑๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	๔๔๐.๐๐
	๑.๔.๖.๔ เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	เส้น	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนยางกันน้ำฝาปิด - เปิด บริเวณห้องต่าง ๆ พร้อมส่วนประกอบ ดังนี้							
	๑.๔.๗.๑ ฝาแมนโฮล บริเวณห้องทวนเสือ ขนาด ๕ x ๕๐ x ๒๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	เส้น	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑๑๐.๐๐	๑๑๐.๐๐	๓๖๐.๐๐
	๑.๔.๗.๒ ฝาปิด - เปิด บริเวณห้องทวนหางเสือ และห้องเก็บของ ขนาด ๑๕ x ๓๕ x ๒๖๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ เส้น	๒	เส้น	๓๑๐.๐๐	๖๒๐.๐๐	๑๓๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	๘๘๐.๐๐
	จำนวน ๒ เส้น							
๑.๔.๗.๓ ฝาปิด - เปิด ถังน้ำจืด ขนาด ๑๕ x ๓๕ x ๒๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๔ เส้น	๔	เส้น		๒๘๐.๐๐	๑,๑๒๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	
๑.๔.๘	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง เกลียวทางปลาช็อกฟิวต์ - เปิด และมี้อจับปิด - เปิด ตามห้องต่าง ๆ ที่ถูกรุด ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๖ ชุด	๖	ชุด	๑,๔๖๐.๐๐	๘๘๕๐.๐๐	๖๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
๑.๔.๙	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม้บานประตู ปิด - เปิด ทางลงห้องเครื่องจักร พร้อมทั้งล็อกกุญแจ และกุญแจเลือก ที่ชำรุดให้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๘๘๐.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐	๘๑๐.๐๐	๘๑๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนโถส้วมชนิดนั่งราบ พร้อมเดินระบบท่อทาง และเปลี่ยนลิ้นชักกลับ เสร็จแล้วทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๕,๙๕๐.๐๐	๕,๙๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนไม้ยึดกุญแจ ผนัง และบานตู้ บริเวณห้องก๊อทัย ห้องเครื่องจักร และห้องสุขา พร้อมส่วนประกอบต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๔.๑๑.๑ ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๖๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๕ แผ่น	๕	แผ่น	๑,๓๓๕.๐๐	๖,๕๗๕.๐๐	๕๖๕.๐๐	๒,๘๒๕.๐๐	๙,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑๑.๒ โคร่งไม้ ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๗๗๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	๑,๒๘๐.๐๐	๔,๓๖๐.๐๐
	๑.๔.๑๑.๓ ไม้มอม ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๕๗๐.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๓,๒๘๐.๐๐
๑.๔.๑๒	เปลี่ยนลิ้นชักเบดเตอร์ ขนาด ๐.๓๕ x ๑.๓๐ เมตร พร้อมบานพับและมี้อจับ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๓	ซ่อมทำ/ปรับแต่งไม้ระชูดเปลี่ยน ไม้วงกบ และไม้รางเลื่อน ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๘๕ เมตร บริเวณห้องก๊อทัยกราบขวา - ซ้าย พร้อมเปลี่ยนกุญแจลูกบิดแบบล็อกใบ จำนวน ๒ บาน	๒	บาน	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๔	เปลี่ยนไม้วงกบ ไม้บานหน้าต่าง พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณห้องเครื่องจักร และห้องก๊อทัย ดังนี้							
	๑.๔.๑๔.๑ ไม้วงกบ ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๒,๖๙๕.๐๐	๙,๑๘๐.๐๐	๙๘๕.๐๐	๓,๙๕๐.๐๐	๑๓,๑๒๐.๐๐
	๑.๔.๑๔.๒ ไม้กรอบกระจก ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๑,๑๔๕.๐๐	๔,๕๘๐.๐๐	๕๙๕.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐	๖,๕๖๐.๐๐
๑.๔.๑๕	เปลี่ยนขดตะเพราพร้อมไม้ขอดตะเพรา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร ให้ใหม่ตามแบบเดิม จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖	ขัด-ทำความสะอาดและทาสีภายในถังน้ำจืด พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ โดยใช้สี INTERLINE 850 จำนวน ๔ ถัง พันที่โดยประมาณ ๑๑๕ ตารางเมตร	๑๑๕	ตารางเมตร	๔๕๕.๐๐	๕๒,๓๒๕.๐๐	๑๙๕.๐๐	๑๒,๕๒๕.๐๐	๗๔,๓๕๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)	
๑.๔.๑๗	ขุด-ทำความสะอาดและทำสีแผ่นเหล็กขึ้นพื้นลาดที่ท่าลอดลำ ท่อทางต่าง ๆ เหล็กโครงสร้างคาน ก้านสมอ และราวกันคนตกน้ำ พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๖๐ ตารางเมตร โดยใช้เหล็กสีหมอกแก่ เหล็กสีหมอกอ่อน และเหล็กเขียว	๖๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๑,๗๐๐.๐๐	๘๕.๐๐	๕,๑๐๐.๐๐	๑๖,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	ขุด-ทำความสะอาดและทำสีภายในห้องท้าย ห้องเครื่อง ห้องสุขา ห้องเก็บหัวเรือ และห้องหางเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๑๑๐ ตารางเมตร โดยใช้เหล็กสีหมอกอ่อน และเหล็กเขียว	๑๑๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๒๑,๔๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๙,๓๕๐.๐๐	๓๐,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	ขุด-ทำความสะอาดและทำสีภายนอกห้องท้าย ห้องเครื่อง และไฟเรือเดิน พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๕๐ ตารางเมตร โดยใช้เหล็กสีหมอกอ่อน	๕๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๙,๗๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	เปลี่ยนพรงซูชีพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ตามแบบเดิม จำนวน ๔ พวง	๔	พวง	๒,๔๕๐.๐๐	๙,๘๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑	ขุด และทาเหล็กประตู่ หน้าห้อง พื้นห้อง โต๊ะ ตู้คอนโทรล ลังเก็บของ ลังเก็บแบตเตอรี่ บริเวณห้องท้าย ห้องเครื่อง และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสร็จแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไม้ โพสิยัวร์เทนชนิดภายนอก	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๒	เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ เลขระดับน้ำบริเวณหัวเรือกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ จำนวน ๔ จุด โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๔	จุด	๒๑๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๙๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร							
๒.๑	ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							
๒.๑.๑	ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ดัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูป ให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมหมอกปลายปีกใบจักรที่ขึ้นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอก ปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งทาค่า Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๒	ซ่อมทำใบรับแต่งสเปร์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๑/๔ นิ้ว พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร จำนวน ๑ ท่อน	๑	ท่อน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิเศษ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	
๒.๑.๓	ประกอบเพลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์กับหน้าแปลนเพลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒	ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใหม่ จำนวน ๒ ถัง	๒	ถัง	๒,๑๐๐.๐๐	๕,๒๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๓	ซ่อมทิ้งระบบไฟฟ้า							
๓.๑	ถอดมอเตอร์สตาร์ทเครื่องจักรใหญ่ และมอเตอร์สตาร์ทของเครื่องสูบน้ำ ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมถอดความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจสอบค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๓.๒	ถอดไดนาโมสาร์ทออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมถอดความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจสอบค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๗๕๐,๓๗๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๕๒,๕๒๕.๙๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๐๒,๘๙๕.๙๐