

รายละเอียดคุณลักษณะ เงื่อนไขและข้อกำหนด
การจัดซื้อวัสดุตอร์ปีโดโครงการวิจัยวิศวกรรมย้อนกลับตอร์ปีโด
เพื่อการพัฒนาองค์กรในการป้องกันประเทศ จำนวน ๑ ระบบ

๑. ชื่อวัสดุตอร์ปีโด จำนวน ๑๐ รายการ

- ๑.๑ ชุดโครงสร้างอุปกรณ์รองรับแบตเตอรี่ในตัวลูกตอร์ปีโด
- ๑.๒ ชุดระบบความร้อน
- ๑.๓ ชุดวงจรขับเคลื่อนมอเตอร์
- ๑.๔ ชุดวงจรขับเคลื่อนระบบฟิน
- ๑.๕ ชุดวงจรการควบคุมกันโคลง (stabilizer)
- ๑.๖ ชุดภาคส่งข้อมูลหัว seeker
- ๑.๗ ชุดภาครับข้อมูลหัว seeker
- ๑.๘ เมนบอร์ดควบคุมเซ็นเซอร์
- ๑.๙ แบตเตอรี่
- ๑.๑๐ เครื่องซาร์จแบตเตอรี่

๒. เหตุผลความจำเป็นและคุณลักษณะทั่วไปของลูกตอร์ปีโด

เพื่อสร้างตอร์ปีโดต้นแบบ โดยใช้วัสดุอุปกรณ์จากตอร์ปีโด MK44 mod 1 โดยเป็นการวิจัยย้อนกลับ เพื่อสร้างวงจรอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เลียนแบบการทำงานของอิเล็กทรอนิกส์ภายในลูกตอร์ปีโด MK44 Mod 1 ใหม่ทั้งหมด ได้แก่ ส่วนส่งสัญญาณข้อมูลหัว seeker ส่วนรับสัญญาณข้อมูลหัว seeker ส่วนรักษาระดับการควบคุมกันโคลง ส่วนวงจรขับเคลื่อนมอเตอร์และชุดจ่ายไฟจากแบตเตอรี่ รวมทั้งระบบระบายความร้อนในตัวลูกตอร์ปีโด

๓. ขอบเขตของงานและคุณลักษณะเฉพาะยานได้น้ำมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ชุดโครงสร้างอุปกรณ์รองรับแบตเตอรี่ในตัวลูกตอร์ปีโด จำนวน ๑ ชุด
เป็นโครงสร้างที่ออกแบบรองรับแบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับการจ่ายไฟให้กับมอเตอร์ในลูกตอร์ปีโด รวมทั้งออกแบบรองรับการระบายความร้อนของแบตเตอรี่ให้มีความปลอดภัย มีการยึดตึงในตัวลูกตอร์ปีโด อย่างแน่นหนา มีระบบป้องกันการกระแทกและระบบป้องกันการลัดวงจรอย่างดี

๓.๒ ชุดระบบความร้อน จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๑ ชุด
เป็นระบบที่ออกแบบให้สามารถระบายความร้อนในส่วนของตัวมอเตอร์และแบตเตอรี่ในลักษณะใช้ระบบนำวนโดยการออกแบบระบบระบายความร้อนต้องมีความละเอียดและไม่กระทบกับวงจร อิเล็กทรอนิกส์ที่อยู่ภายใต้ลูกตอร์ปีโด และมีระบบล็อกหัวท่อน้ำเป็นอย่างดี

๓.๓ ชุดวงจรขับเคลื่อนมอเตอร์ จำนวน ๑ ชุด
เป็นชุดวงจรควบคุมการหมุนของมอเตอร์โดยสามารถต่อการเรียกกระแสของมอเตอร์ที่ใช้ภายในลูกตอร์ปีโดได้เป็นอย่างดี

๖.๗ ๗๙๙
ร.อ. ธรรมชาติ
ร.น. พิมพ์ฯ

- ๓.๔ ชุดวงจรขับเคลื่อนระบบพิน จำนวน ๑ ชุด
เป็นวงจรที่สามารถควบคุมการเดินทางของลูกศรปีกได้เป็นไปตามทิศทางที่กำหนดโดย
วงจรที่ใช้ในการควบคุมต้องมีขนาดเล็กเหมาะสมกับพื้นที่ในลูกศรปีก
- ๓.๕ ชุดวงจรการควบคุมกันโคลง (stabilizer) จำนวน ๑ ชุด
เป็นวงจรที่ควบคุมการอิ่งของตอร์ปีกให้ทรงตัวอยู่ในแนวระนาบในขณะที่ตอร์ปีกเคลื่อนที่
ไปข้างหน้าและวงจรที่ควบคุมสามารถทนต่อความชื้นได้เป็นอย่างดีและเป็นวงจรที่มีขนาดเล็กสามารถติดตั้งใน
ตอร์ปีกได้
- ๓.๖ ชุดภาคส่งข้อมูลหัว seeker จำนวน ๕ ชุด
เป็นวงจรที่ออกแบบให้ลูกศรปีกสามารถส่งข้อมูลไปที่เป้าหมายข้างหน้าและสะท้อนกลับมา
ยังชุดภาครับข้อมูลของหัว seeker โดยสามารถนำวิสัยไปสู่เป้าได้อย่างแม่นยำ และวงจรต้องสามารถทนต่อ
ความชื้นและมีระบบป้องกันน้ำได้เป็นอย่างดี
- ๓.๗ ชุดภาครับข้อมูลหัว seeker จำนวน ๕ ชุด
เป็นวงจรที่ออกแบบให้ทำหน้าที่รับข้อมูลจากชุดภาคส่งข้อมูลของหัว seeker และนำมา
ประมวลผลในการสั่งบังคับให้ลูกศรปีกдвигไปในทิศทางของเป้าได้อย่างรวดเร็วแม่นยำ โดยวงจรต้องสามารถ
ทนต่อความชื้นและมีระบบป้องกันน้ำได้เป็นอย่างดี
- ๓.๘ เมนบอร์ดควบคุมเชื่อมพอร์ตร้อมซอฟแวร์ จำนวน ๑ ชุด
เป็นวงจรที่ออกแบบให้ประมวลผลจากเชื่อมพอร์ตทั้งหมดโดยเป็นตัวประมวลผลกลางและส่ง
ข้อมูลไปควบคุมยังบอร์ดต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ในตัวเมนบอร์ดนี้จะมีโปรแกรมที่เขียนการควบคุมการทำงาน
ติดตั้งอยู่ซึ่งโปรแกรมสามารถที่จะเขียนและปรับแก้ใหม่ได้ตามความต้องการ
- ๓.๙ แบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๙.๑ เป็นแบตเตอรี่แบบ ลิเทียมฟอสเฟต Lifepo4s
- ๓.๙.๑.๑ ขนาด: 174x48x165 มม. ± 0.5 มม
- ๓.๙.๑.๒ มีขนาดความจุที่กำหนดโดยอย่างต่ำ 120 Ah
- ๓.๙.๑.๓ สามารถชาร์จประจุไฟใหม่ได้
- ๓.๙.๑.๔ วัสดุเปลือกทำจากอลูมิเนียม
- ๓.๙.๑.๕ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า 3.2 VDC
- ๓.๙.๑.๖ ตัดแรงดันไฟฟ้าในการชาร์จเต็ม 3.65 VDC
- ๓.๙.๑.๗ ตัดแรงดันไฟฟ้าที่ปล่อยออกมากลาง 2.5 VDC
- ๓.๙.๑.๘ มีค่าความต้านทานภายใน $\leq 0.3 \text{ m}\Omega$
- ๓.๙.๑.๙ มีขนาดน้ำหนัก 2.87 ± 0.2 กก
- ๓.๙.๑.๑๐ มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 3,900 ครั้ง
- ๗.๗.๔๘
๗.๐.๑๘/
- ๗.๗.๒

๓.๙.๒ มีระบบควบคุมไฟในการชาร์จและใช้งาน BMS

๓.๙.๒.๑ BMS LiFePo4 3.2V 32S 96V ปล่อยกระแสอย่างต่อเนื่อง: 120A

๓.๙.๒.๒ มีวงจร Active Balance

๓.๙.๒.๓ ปล่อยกระแสข้าม 200A

๓.๙.๒.๔ กระแสชาาร์จ 30A (รองรับ)

๓.๙.๒.๕ ตรวจสอบดันสูงสุด $3.65 \pm 0.05V$

๓.๙.๓ ชุดบัดบาร์พร้อมที่ยึดแบตเตอรี่ LiFePo4 3.2V

๓.๙.๓.๑ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้เชื่อมต่อ แบตเตอรี่ LiFePo4 3.2V

๓.๙.๓.๒ สามารถรองรับกระแสขานาด 120 Ah ได้

๓.๙.๓.๓ เป็นอุปกรณ์จากยึดด้านข้างด้วยถักกลางแบตเตอรี่ LiFePo4 3.2V โดยวัสดุ

ผลิตจากพลาสติก ABS + PC อยู่ในเยี่ยม

๓.๑๐ เครื่องชาาร์จแบตเตอรี่

เป็นอุปกรณ์ที่รองรับการชาาร์จแบตเตอรี่มฟอสเฟสที่ประกอบใช้กับลูกตอร์บิโด้โดยมีระบบควบคุมการตัดวงจรชาาร์จ เมื่อแบตเตอรี่ชาาร์จเต็ม จำนวน ๑ ชุด

๔. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ราคากลางของพัสดุ ๔๕,๐๐๐ บาท (สีแคนห้ามมีเก้าพันบาทถ้วน)

๖. วงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง ๔๕,๐๐๐ บาท (สีแคนห้ามมีเก้าพันบาทถ้วน)

๗. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้วัสดุ ม.ย.๖๗

๘. วิธีที่จะซื้อหรือจ้างพร้อมเหตุผล

การจัดซื้อด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากวงเงินไม่เกินห้าแสนบาท

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุดและมีคุณลักษณะเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนด

๑๐.ข้อกำหนด

๑๐.๑ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๐.๒ กำหนดดึงราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วันทำการ นับตั้งแต่วันยื่นใบเสนอราคา

๑๐.๓ กำหนดส่งมอบของภายใน ๕ วันทำการ

๑๐.๔ สถานที่ส่งมอบของที่ สาพ.ทร.

๑๐.๕ ระยะเวลาการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐.๖ ผู้ยื่นเสนอราคานั้นต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมทำเครื่องหมายระบุมาให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา (ถ้ามี)

นาย สมชาย

TO. ชลธ.

๒๐๒๒/๒

๑๑. การตรวจสอบ ตรวจสอบตามที่กำหนดในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๐

ตรวจถูกต้อง^{ตร}
น.อ.
(สามารถ พวงประเสริฐ)
รอง ผอ.กผด.สสวท.
นายทหารโครงการ

เห็นชอบตามที่นายทหารโครงการเสนอ

- น.ท.
(สุรพงษ์ สุขสงวน) ประทาน
ร.อ.
(บุญเลิศ ปันประชา) กรรมการ
ร.ต.
(กรพัฒน์ บรมสุข) กรรมการ

ผนวก

รายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อวัสดุการสร้างyanaiให้น้ำสำหรับสนับสนุนโครงการวิจัย
วิศวกรรมย้อนกลับพอร์ปีโด เพื่อการพัฒนาและการป้องกันประเทศ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
๑.	ชุดโครงสร้างอุปกรณ์รองรับแบตเตอรี่ในตัวลูกพอร์ปีโด	๔๕,๐๐๐	
๒	ชุดระบบความร้อน	๑๐,๐๐๐	
๓	ชุดวงจรขับเคลื่อนมอเตอร์	๔๕,๐๐๐	
๔	ชุดวงจรขับเคลื่อนระบบไฟน์	๓๕,๐๐๐	
๕	ชุดวงจรการควบคุมกันโคง (stabilizer)	๓๕,๐๐๐	
๖	ชุดภาคส่งข้อมูลหัว seeker	๘๐,๐๐๐	
๗	ชุดภาครับข้อมูลหัว seeker	๘๐,๐๐๐	
๘	แบตเตอรี่คงคุณภาพชั้นเซ็นเซอร์พร้อมซอฟแวร์	๘๘,๐๐๐	
๙	แบตเตอรี่	๓๐,๐๐๐	
๑๐	เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	๑๐,๐๐๐	
	รวม (สี่แยกห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	๔๕๘,๐๐๐	

ขอรับรองว่าถูกต้อง

น.อ.

รอง ผอ.กมศ.สวพ.ทร.

นายทหารโครงการ

๒ พ.ค.๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จัดซื้อวัสดุอิเล็กทรอนิกส์สำหรับสมั้นสนับนprocurement ของวิจัยวิศวกรรมย้อนกลับอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการพัฒนา
ตนเองในการป้องกันประเทศไทย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...สวพ.ทร.
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๕๕๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... เป็นเงิน..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑. บริษัท ชัยชนะ ไอเอ็กซ์ จำกัด
 - ๕.๒. บริษัท เราฟร็อก ๑๖๘ จำกัด
 - ๕.๓. บริษัท ชีเครือคดี จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑. น.ส. คง
(สุรพงษ์ สุขสงวน)
 - ๖.๒. ร.อ. ชาน
(บุญเลิศ ปั่นประชา)
 - ๖.๓. ร.ต. รุ่ง?
(กรพัฒน์ บรมสุข)