

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๓๑๐๒ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๗๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	5 ส.ค. 2567
เป็นเงิน	๗๙๐,๙๙๗.๕๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	สืบราคาจาก บริษัท อุเรือสุราษฎร์ธานี จำกัด
๕.๒	สืบราคาจาก บริษัท สกาย มารีน จำกัด
๕.๓	สืบราคาจาก บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑	นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
๖.๒	
๖.๓	
๖.๔	
๖.๕	

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร. ๓๑๐๒ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง ราคา/หน่วย (บาท)		รวม
				ราคา/หน่วย	รวม	ราคา/หน่วย	รวม	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๒,๑๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ซ่อมทำตัวเรือ อย่างน้อยดังนี้							
๑.๓.๑	พบทรयाทำความสะอาด แผ่นเหล็กตัวเรือ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย รวมทั้งใบหางเสือ ใช้มีความสะอาดพื้นผิวในเกณฑ์ Se 2.5 พื้นที่โดยประมาณ ๗๐ ตารางเมตร	๗๐	ตารางเมตร	๑๕๕.๐๐	๑๐,๘๕๐.๐๐	๖๕.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑๕,๔๐๐.๐๐
๑.๓.๒	พ่น-ทาสีแผ่นเหล็กตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย รวมทั้งใบหางเสือ พื่นที่โดยประมาณ ๗๐ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือเป็นแบบระบบ Polyurethane (สีตัวเรือได้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้ชนิดสีแดง ตัวเรือเหนือแนวน้ำ และกราบเรือใช้ชนิดสีหมอกอ่อน)	๗๐	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๕๑,๔๕๐.๐๐	๓๑๕.๐๐	๒๒,๐๕๐.๐๐	๗๓,๕๐๐.๐๐
๑.๓.๓	ถอดตะแกรงกรองฝั่งใบออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องหางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด กรณีตะแกรงช่องหางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม	๑	จุด	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนลูมิเนียม/สังกะสีกันกร่อนบริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด ๒๕ x ๗๕ x ๑๕๐ มิลลิเมตร	๑๐	ก้อน	๗๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนลูมิเนียม/สังกะสีกันกร่อนบริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด ๒๕ x ๗๕ x ๑๕๐ มิลลิเมตร	๑๐	ก้อน					
๑.๓.๕	ตัดเปลี่ยนเหล็กกึ่งเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้เหล็กฉากขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑.๓.๕.๑ ขนาด ๖ x ๕๐ x ๗๕ x ๔๒๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๓ ท่อน ๑.๓.๕.๒ ขนาด ๘ x ๕๐ x ๗๕ x ๔๒๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ก้อน	๒,๒๐๐.๐๐	๖,๖๐๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๒,๘๕๐.๐๐	๙,๔๕๐.๐๐
๑.๓.๖	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ (เหนือแนวน้ำ) ที่ชำรุด ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๙ แผ่น	๙	แผ่น	๑๐,๔๕๐.๐๐	๙๓,๙๖๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๔๐,๓๒๐.๐๐	๑๓๘,๘๓๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิธีศุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	
๑.๔	ซ่อมทำแก๊งเรือ อย่างน้อยดังนี้							
๑.๔.๑	เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันคลื่นพื้นคาน้ำเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ ขนาด ๔.๔ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๗,๔๕๐.๐๐	๓๑,๓๖๐.๐๐	๓,๓๕๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๔๕,๗๖๐.๐๐
๑.๔.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง เครื่องวางสมอและสวดสลิง บริเวณหัวเรือ และท้ายเรือ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๑๐๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนผ้าใบคลุมระวางบรรทุก ผ้าใบคลุมเครื่องกวนผสม โดยใช้ผ้าใบอาน้ำยาสียเขียวซีม่า พร้อมเจาะรูตากใส่สำหรับร้อยเชือก พร้อมอุปกรณ์ ดังนี้ ๑.๔.๓.๑ ขนาด ๕.๕๐ x ๙.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน ๑.๔.๓.๒ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน ๑.๔.๓.๓ เหล็กเส้นด้านข้าง สำหรับผูกเชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว ยาว ๖ เมตร จำนวน ๕ เส้น	๑	ผืน	๑๓,๕๓๐.๐๐	๑๓,๕๓๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๑๙,๕๓๐.๐๐
๑.๔.๓.๑	ขนาด ๕.๕๐ x ๙.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๕,๕๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๘,๓๐๐.๐๐
๑.๔.๓.๒	ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๒,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๓.๓	เหล็กเส้นด้านข้าง สำหรับผูกเชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว ยาว ๖ เมตร จำนวน ๕ เส้น	๕	เส้น	๒,๕๐๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๓.๔	เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๕๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	เส้น	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่งคันเบ็ดยกของและสวดสลิง บริเวณกลางลำกราบขวา - ซ้าย เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๒,๑๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๕	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง รอกสายมุลาน บริเวณกลางลำกราบขวา - ซ้าย เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๘ ชุด	๘	ชุด	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๙๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนสลักเหล็กใส่สนิมยึดผ้าแมงโกล และยางกันน้ำ บริเวณท้ายเรือ ดังนี้ ๑.๔.๖.๑ สลักเหล็กใส่สนิม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑๑/๒ นิ้ว จำนวน ๓๔ ชุด ๑.๔.๖.๒ ยางกันน้ำ จำนวน ๒ เส้น	๓๔	ชุด	๓๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐	๑๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๑,๓๖๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนพุกปอกพร้อมเสามาไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒๑๐.๐๐	๕๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑.๔.๘	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม้เสากระโคง พร้อมแผ่นเหล็กและเสายึดไม้เสากระโคง บริเวณหลังคาน้ำเรือ ให้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๙๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
				๑,๘๖๐.๐๐	๑,๘๖๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	
๑.๔.๙	เปลี่ยนโถส้วมชนิดนั่งราบ พร้อมเดินระบบท่อทาง และเปลี่ยนลิ้นชักกลับ เครื่องแล้วทดลอง ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๕,๙๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๐	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง สูบโยกน้ำห้องเรือ ขนาด K 7 พร้อมเดินระบบท่อทาง เปลี่ยนลิ้นชักกลับ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐
๑.๔.๑๑	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง พื้นห้องท้าย พร้อมเปลี่ยนพื้นใหม่ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ดังนี้ ๑.๔.๑๑.๑ รอกพื้นยางห้องท้ายออก พื้นที่ได้ประมาณ จำนวน ๑๒ ตารางเมตร ๑.๔.๑๑.๒ ไม้พื้น ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ แผ่น ๑.๔.๑๑.๓ ไม้ขอบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ แผ่น	๑๒	ตารางเมตร	๑๒๕.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕๕.๐๐	๖๖๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐
๑.๔.๑๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ลังเก็บของ ตู้เสื้อผ้า ไม้ครอบคอนโทรล บานประตูห้องน้ำ บริเวณห้องท้าย และห้องเครื่องจักร จำนวน ๔ จุด	๔	แผ่น	๓,๐๗๐.๐๐	๑๕,๓๕๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๖,๕๕๐.๐๐	๒๑,๒๘๐.๐๐
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนไม้วงกบ ไม้บานหน้าต่าง และกระจก พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณห้องเครื่องจักร และห้องท้าย ดังนี้ ๑.๔.๑๓.๑ ไม้วงกบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๗ แผ่น ๑.๔.๑๓.๒ ไม้กรอบกระจก ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ ท่อน	๓	แผ่น	๘๗๐.๐๐	๒,๖๑๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๓,๓๖๐.๐๐
๑.๔.๑๔	เปลี่ยนของเพราพร้อมไม้ยึดตะเพรา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร ให้ใหม่ตามลักษณะของเดิม จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๒,๒๕๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๕	ขัด-ทำความสะอาดและทาสีแม่เหล็กกันสนิมพื้นคาน้ำเท้า เหล็กโครงสร้างคาน้ำเท้า เหล็กค้ำเบียดยกของ เครื่องกว้านสมอ และฝาปิด-เปิด ระบายจรรทุก พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๓๕ ตารางเมตร โดยใช้เจตสีหมอกแก่ และเจตสีหมอกอ่อน	๓๕	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๖,๘๒๕.๐๐	๘๕.๐๐	๒,๙๗๕.๐๐	๙,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖	ขัด-ทำความสะอาดและทาสีภายในห้องท้าย ห้องเครื่อง ห้องสุขา พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๙๕ ตารางเมตร โดยใช้เจตสีหมอกอ่อน และเจตสีเขียว	๙๕	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๘,๕๒๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘,๐๗๕.๐๐	๒๖,๖๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าที่ตัด		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	รวม	
๒	<p>รายการ</p> <p>๑.๔.๑๗ ซัด-ทำความสะอาดและทำสีภายนอกห้องทอภัย ห้องเครื่อง และไฟเรือเดิน พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๓๕ ตารางเมตร โดยใช้ผลิตภัณฑ์ออกอ้อน</p> <p>๑.๔.๑๘ ซัด-ทำความสะอาดแผ่นเหล็กพื้นระวาง และแผ่นเหล็กห้องเรือ เรือเสร็จแล้วทาสีใหม่ โดยใช้ผลิตภัณฑ์ออกแก๊ และผลิตภัณฑ์ออกสนี้</p> <p>๑.๔.๑๘.๑ พื้นห้องเรือดำน้ำ ทาสี INTERBOND 808 ทน ๓๐๐ ไมครอน พื้นที่โดยประมาณ ๗๐ ตารางเมตร</p> <p>๑.๔.๑๘.๒ พื้นระวางแผ่นเหล็กกันสนิม ทาสี INTERBOND 201 ทน ๑๒๕ ไมครอน พื้นที่โดยประมาณ ๕๐ ตารางเมตร</p> <p>๑.๔.๑๙ เปลี่ยนพวงซูชีพโยแก้ว (Fiberglass) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ตามแบบเดิม จำนวน ๒ พวง</p> <p>๑.๔.๒๐ ซัด และทาสีเหล็กประตู หน้าต่าง พื้นห้อง ใต้ ตู้อวนโทรล ลังเก็บของ บริเวณห้องท้าย ห้องเครื่อง และส่วนประกอบอื่นของเรือ เรือเสร็จแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไม่พริ้วสีทนชนิดภายนอก</p> <p>๑.๔.๒๑ เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ เลขระดับน้ำบริเวณหัวเรือกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ จำนวน ๔ จุด โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางทหารเรือ)</p> <p>ซ่อมทำระบบกลจักร</p> <p>๒.๑ ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>๒.๑.๑ ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ตัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่พับชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งทาคา Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง</p> <p>๒.๑.๒ ซ่อมทำ/ปรับแต่งสเปร์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว พร้อมกลึงปรับแต่งทาสีเกี่ยว สำหรับประกอบใบจักร จำนวน ๑ พอน</p>	๓๕	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๖,๙๒๕.๐๐	๘๕.๐๐	๖,๙๗๐.๐๐	๗,๘๐๐.๐๐
		๗๐	ตารางเมตร	๒๑๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๙๐.๐๐	๖,๓๑๐.๐๐	๑๖,๘๐๐.๐๐
		๕๐	ตารางเมตร	๒๑๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๙๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
		๒	พวง	๒,๙๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
		๓	งา	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๔	จุด	๒๑๐.๐๐	๘๔๐.๐๐	๙๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐
		๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
		๑	พอน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒.๑.๓	ประกอบเพลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์กับแปลนเพลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒	ล้างทำความสะอาดเศษง และตะกอนกับถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใหม่ จำนวน ๑ ถัง ซ่อมที่ระบบไฟฟ้า	๑	ถัง	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๓	๓.๑ ถอดไดนาโมชาร์ตเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เวน ล้างทำความสะอาด พร้อมออปเล่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๒	ถอดมอเตอร์สตาร์ทเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมออปเล่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๓	ถอด/ล้างทำความสะอาด ชุดโคมไฟแสงสว่างแบบสี่เหลี่ยมครอบพลาสติก พร้อมเปลี่ยนหลอดไฟ ขนาด 12 V.DC. 25 W และจัดเก็บสายไฟให้เรียบร้อย จำนวน ๕ ชุด	๕	ชุด	๒๓๐.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๓.๔	เปลี่ยน CUT - OUT ตัดต่อทางไฟแบตเตอรี่ ขนาด 200 A. 600 V. จำนวน ๑ ตัว	๑	ตัว	๕๒๐.๐๐	๕๒๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๙๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๗๓๙,๒๕๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๕๑,๙๔๗.๕๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๑,๑๙๗.๕๐