

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีโรงงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะติดเชื้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมแพทย์ทหารเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

สืบราคาจากท้องตลาด

(๑) บริษัท ไทย ออโต้ พลัส จำกัด

(๒) บริษัท ฟาสต์เมต อินโนเวชั่น จำกัด

(๓) website www.cosmotuck.com

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นาวาตรีวีรชัย ทิพย์มณฑา

ประธานกรรมการฯ

๖.๒ เรือเอกวิทยา มีชัย

กรรมการ

๖.๓ เรือเอกธนเชษฐ ชัยศัตรา

กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะติดเชื้อ

๑. ความต้องการ

รถบรรทุกขยะติดเชื้อ จำนวน ๓ คัน

๒. วัตถุประสงค์

ใช้ภารกิจลำเลียงขยะติดเชื้อสถานพยาบาลปทุมภูมิ ทร.พื้นที่สี่ตำบล

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

ตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมแพทย์ทหารเรือหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ ใช้สำหรับลำเลียงขยะติดเชื้อ

๔.๑.๒ แผ่นพื้นเป็นผิวเรียบ เป็นอลูมิเนียมแผ่นลายโรยรอยต่อมีความหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร

๔.๑.๓ ผนังตู้หีบ เป็นระบบแซนวิช แผ่นเรียบ ผลิตจากไฟเบอร์กลาส เสริมด้วยพีเอสโฟม (Polystyrene Foam) ทำให้โครงสร้างภายในแข็งแรงทนทานต่อการกระแทก แรงกดทับ และเป็นฉนวนกันความร้อนได้ดี ผนังตู้มีซี่ขาและระบบ โดยผนังภายนอกทำจากแผ่นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบเจลาโคทสีขาวในตัว ทนต่อรังสี UV โครงสร้างผนังพื้นผิวด้านในทำด้วยไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบชนิด FOODGRADE ภายในตรงกลางทำจากฉนวน พีเอสโฟม (Polystyrene Foam) ความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 2.0 ปอนด์ต่อลูกบาศก์ฟุต (lb/ft³) เวคคัมขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวไม่มีรอยต่อให้อยู่รูปแซนวิช (SANDWICH PANEL) รวมความหนาของผนังทั้งหมดเทียบเท่าหรือมากกว่า 27 มิลลิเมตร

๔.๑.๔ การยึดโครงสร้างด้วยชุดอลูมิเนียมรีดขึ้นรูป ติดประกบกับผนังตู้ด้วย กาวโพลียูรีเทน (Polyurethane Sealant) คุณภาพสูง และสารต่อต้านเชื้อราสูตรพิเศษ ทำให้โครงสร้างตู้บรรจุถังแข็งแรง ทนต่อแรงกระแทก

๔.๑.๕ บานเปิดแบบสวิงด้านท้าย

๔.๑.๖ มีไฟส่องสว่างภายในตู้เป็นชนิดหลอด LED

๔.๑.๗ มือเปิดออกให้เปิดง่ายและเบาแรงมีความปลอดภัยเกี่ยวกับการถือกว่า 2 รูปแบบ

- ติดตั้งชุดสเกิร์ตข้างซี่ขา - ขาของตัวตู้ ผลิตจากไฟเบอร์กลาสมีความแข็งแรง

- ติดตั้งเสริมแหวนให้สมกับน้ำหนักบรรทุก เทียบเท่าหรือไม่น้อยกว่า 1 แฉก

- ตู้บรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และ

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในกิจการและขอข้ายการผลิตตู้บรรทุกที่ได้รับการรับรองในประเทศ จะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิตในอุตสาหกรรมประเภทดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมในวันเสนอราคา และจะต้องมีตัวแทนจำหน่ายในจังหวัดที่ท่านเสนอราคา และมีตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า 60 แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการบริการ หรือบำรุงรักษา (พร้อมเอกสารรับรองในวันเสนอราคา)

๔.๑.๘ ลิฟท์ท้าย สามารถรับน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า 600 กิโลกรัม

๔.๑.๙ น้ำหนักรวมของ TAIL LIFT ทั้งหมด 185-215 กิโลกรัม ไม่มากกว่า 215 กิโลกรัม

๔.๑.๑๐ การทำงานของ TAIL LIFT ใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ มีรีโมท 1 ตัว

๔.๒ คุณสมบัติของรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า หรือ ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒ ระบบกันสะเทือนของรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครงส่วนหลังเป็นแบบซ้อน

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัย อยู่ด้านขวา เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบห้ามล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อนส่วนหลังเป็นครัมเบรกหรือดิสก์เบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบส่งกำลังใช้เกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง 1 จังหวะ

๔.๒.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ไม่น้อยกว่า 60 แอมป์

๔.๒.๗ ความยาวช่วงล้อ ยางไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร

๔.๒.๘ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า

๔.๒.๙ สีตัวรถโทนเทาตามที่ทางราชการกำหนดคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. การกำหนดอื่นราคา

กำหนดอื่นราคา 90 วัน

๗. อัตราค่าปรับ

ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ

๘. วงเงินในการจัดซื้อ

จำนวนเงิน 1,100,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๙. ราคากลาง

จำนวนเงิน 1,100,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ชำระงวดเดียวเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๑. การส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบของที่ โรงพยาบาลอานภกรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

๑๒. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

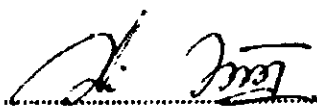
๑๓. เงื่อนไขเฉพาะ


๕.๑ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

๕.๒ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๔ และประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภท ๓ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๕.๓ ผู้ขายต้องจัดทำป้ายทะเบียนสำหรับใช้ ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและรูปแบบที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่น และต้องกำหนดการจดทะเบียนรถยนต์ กับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจจากกรมแพทยทหารเรือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบพร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

๕.๔ การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของพัสดุที่ซื้อขาย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะถึงกำหนดก่อน หรือเสนอเงื่อนไขที่ดีกว่า นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับจาก วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

น.ต.  ประธานกรรมการ
(วรชัย ทิพย์มณฑา)

ร.อ.  กรรมการ
(วิทยา มีชัย)

ร.อ.  กรรมการ
(รณเชษฐ ช็อคคีตรา)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง