

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๓๒ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๑,๐๓๐,๕๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๕ ส.ค. ๒๕๖๗
เป็นเงิน	๑,๐๓๐,๕๗๔.๒๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	สืบราคาจาก บริษัท อุปรากการกลการ จำกัด
๕.๒	สืบราคาจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุต่อเรือสายชล
๕.๓	สืบราคาจาก บริษัท สกายมารีน จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑	นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
๖.๒	
๖.๓	
๖.๔	
๖.๕	

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๓๒ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๒๘,๐๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๒,๘๐๐.๐๐	๑๖๘,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๒๘๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	การซ่อมทำตัวเรือ ดังนี้							
๑.๓.๑	ขัดลอกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ แนวน้ำ และเหนือแนวน้ำ รวมทั้งไปทางเสือ พันทิปโตประมาณ ๘๕ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือ เป็นระบบ Polyurethane (สีตัวเรือใต้แนวน้ำ และไปทางเสือ ใช้เอดสีน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เอดสีหมอกออน)	๘๕	ตารางเมตร	๓๓๕.๐๐	๒๘,๕๗๕.๐๐	๓๐๕.๐๐	๒๖,๓๗๕.๐๐	๘๕,๒๕๐.๐๐
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองผงได้แนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ ตามลักษณะเดิม จำนวน ๑ จุด กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้	๑	จุด	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๓	เปลี่ยนไม้กันโคลงได้แนวน้ำ กราบขวา - ซ้าย โดยไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๓,๕๒๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ บริเวณใต้แนวน้ำ - แนวนี้ - เหนือแนวน้ำ) พร้อมตะปูเกลียวทองเหลือง ยึดไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๔.๑ ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๑๒,๒๖๐.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๕,๒๖๐.๐๐	๑๓,๕๒๐.๐๐
	๑.๓.๔.๒ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๖ แผ่น	๖	แผ่น	๓,๘๓๐.๐๐	๒๒,๙๘๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๕,๕๘๐.๐๐	๒๖,๑๑๐.๐๐
๑.๓.๕	เปลี่ยนไม้กับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓/๔ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑๑ ท่อน	๑๑	ท่อน	๕๗๕.๐๐	๖,๓๒๕.๐๐	๒๕๕.๐๐	๒,๖๒๕.๐๐	๘,๑๐๐.๐๐
๑.๓.๖	เปลี่ยนไม้กึ่งตั้ง และกึ่งนอน ที่ผู้ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๙,๑๙๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๓,๙๕๕.๐๐	๑๓,๑๕๐.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนสลักเหล็กบานสังกะสี พร้อมนอตและทวนรอง ยึดไม้ตัวเรือ ไม้กึ่งเรือ และไม้เอนเส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๗๐ ชุด	๗๐	ชุด	๕๕.๐๐	๓,๘๕๐.๐๐	๒๕.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๕,๒๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๓.๘	ดอกหมั่นเก่าที่ไม่ได้รีดออก เสริมแล้วตัดออกหมั่นใหม่ด้วยหมั่นใบกลอน และอัดด้วย Sika Flex เบอร์ ๒๕๐ เสริมแล้วป้ายด้วยชั้นผง (ได้แนวหน้า - แนวหน้า - เหนือแนวหน้า) จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๓๓,๕๐๐.๐๐	๓๓,๕๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำถังรีด ดังนี้	๒	จุด	๑,๐๕๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑	ถอดราวเทียบบนหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย เพื่อซ่อมทำส่วนที่ชำรุด พร้อมขัด - ทาสี เสริมแล้วประกอบเข้ากับลักษณะเดิม จำนวน ๒ จุด	๒	จุด	๑,๙๕๐.๐๐	๓,๙๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒	เปลี่ยนขอตะเพราพร้อมไม่ขอตะเพรา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร พร้อมทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ จำนวน ๕ จุด	๑	บาน	๑,๙๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนไม้ผากบานเลื่อน ปิด - เปิด บริเวณหลังคาทำเรือให้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ บาน	๔๕	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๖๙,๓๐๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๗๙,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๔	ซ่อมทำไฟเบอร์กลาสพื้นหลังคาเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) พร้อมผูกปิด - เปิดสำหรับยกเครื่องจักร พื้นที่ได้ประมาณ ๔๕ ตารางเมตร	๕	ท่อน	๙๒๐.๐๐	๔,๖๐๐.๐๐	๓๙๐.๐๐	๓๙๐.๐๐	๖,๕๕๐.๐๐
๑.๔.๕	เปลี่ยนไม้คานรองรับหลังคาเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑.๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน	๓	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๓,๒๗๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนเสาไม้รองรับหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๒	ท่อน	๑,๒๒๐.๐๐	๒,๔๔๐.๐๐	๘๙๐.๐๐	๘๙๐.๐๐	๕,๒๒๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนไม้ขอบไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑.๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ ท่อน	๒	ฝืน	๒,๓๓๐.๐๐	๕,๖๖๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๖,๖๖๐.๐๐
๑.๔.๘	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดเรือที่ชำรุด โดยใช้ผ้าใบอบน้ายสีเขียวซีกมา ตรงกลางใช้พลาสติกใส ให้ตามเดิม ดังนี้	๒	ฝืน	๓,๕๑๕.๐๐	๖,๙๓๐.๐๐	๑,๕๖๕.๐๐	๑,๕๖๕.๐๐	๙,๙๖๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดเรือที่ชำรุด โดยใช้ผ้าใบอบน้ายสีเขียวซีกมา ตรงกลางใช้พลาสติกใส ให้ตามเดิม ดังนี้	๕	ท่อน	๑๙๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐
๑.๔.๙	สกรีนแก้ว (Fiberglass) บริเวณพื้นดาดฟ้าหัวเรือ - ท้ายเรือออก ดอกหมั่นป้ายชั้นแนวไม้พื้นดาดฟ้า พร้อมปูด้วยใยแก้วเสริมหมอกแก่ พื้นที่ได้ประมาณ ๕ ตารางเมตร ดังนี้	๕	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๗,๗๐๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐
	๑.๔.๙.๑ บริเวณหัวเรือ							
	- ชั้นที่ ๑ ใยแก้วอัด เบอร์ ๔๕๐							
	- ชั้นที่ ๒ ใยแก้วตาละเอียด เบอร์ ๒๐๐							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๔๒	บริเวณท้ายเรือ							
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนไม้วงกบ ไม่กรอบกระจุก และอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณแก่งหัวเรือ ดังนี้ ๑.๔.๑๐.๑ ไม้วงกบ ขนาด ๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน ๑.๔.๑๐.๒ ไม้กรอบกระจุก ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน ๑.๔.๑๐.๓ ไม้มอนแก้ง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ ๓/๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ ท่อน ๑.๔.๑๐.๔ ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ แผ่น	๓ ๓ ๒ ๑	ท่อน ท่อน ท่อน แผ่น	๒,๓๐๐.๐๐ ๑,๗๒๐.๐๐ ๕๗๕.๐๐ ๑,๓๒๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐ ๕,๑๖๐.๐๐ ๑,๑๕๐.๐๐ ๑,๓๒๐.๐๐	๙,๙๕๐.๐๐ ๗,๒๒๐.๐๐ ๒,๔๕๐.๐๐ ๕,๖๐๐.๐๐	๙,๙๕๐.๐๐ ๗,๒๒๐.๐๐ ๑,๖๕๐.๐๐ ๑,๙๘๐.๐๐	
๑.๔.๑๑	ซ่อมทำแก้อื่นนี้โดยสสาร และแก้อื่นนี้ด้วยเรือ พร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด โดยใช้พองน้ำเกรด A หน้า ๓ นิ้ว และหัวหมันซึ่งเทียบมอดก่อนดังนี้ ๑.๔.๑๑.๑ เบาะรองนั่ง - เบาะพนักพิง ขนาด ๓๖๐ x ๙๗๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒๐ ชุด ๑.๔.๑๑.๒ เบาะรองนั่ง - เบาะพนักพิง ทรายท้ายเรือ ขนาด ๓๖๐ x ๗๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑๘ ชุด ๑.๔.๑๑.๓ ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก รองเบาะนั่ง - เบาะพนักพิง ขนาด ๑๐ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๕ แผ่น	๒๐ ๑๘ ๕	ชุด ชุด แผ่น	๔๒๐.๐๐ ๓๑๕.๐๐ ๑,๖๒๕.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐ ๕,๖๗๐.๐๐ ๘,๑๒๕.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐ ๘,๙๘๐.๐๐ ๑๓,๖๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐ ๘,๙๘๐.๐๐ ๑๓,๖๐๐.๐๐	
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนไม้ยึดหน้ากันห้องเครื่อง - ห้องโดยสาร โดยใช้ไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๓ แผ่น	๓	แผ่น	๘๒๕.๐๐	๒,๔๗๕.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	
๑.๔.๑๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม้ฝาครอบเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด ให้ใช้งานตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	
๑.๔.๑๕	เปลี่ยนไม้ยึดห้องเก็บของ - ห้องสุญญากาศ พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ โดยไม้ยึดยางชนิดใช้ภายนอก ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๑,๓๒๐.๐๐	๕,๒๘๐.๐๐	๖,๖๐๐.๐๐	๖,๖๐๐.๐๐	

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๖	คอกีเยแก้ว (Fiberglass) บริเวณพื้นที่ห้องสุภา พร้อมหุ้มด้วยใยแก้วผสมสีพ่นอกแก่ พื้นที่โดยประมาณ ๖ ตารางเมตร ดังนี้ - ชั้นที่ ๑ ใยแก้วอัด เบอร์ ๔๕๐ - ชั้นที่ ๒ ใยแก้วตาละเอียด เบอร์ ๒๐๐	๖	ตารางเมตร	๑,๕๕๐.๐๐	๙,๒๕๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๓,๙๖๐.๐๐	๑๓,๒๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗	ซ่อมทำ/ปรับแต่งโครงสร้างชั้นนั่งรถ พร้อมดินระบบท่อทาง และเปลี่ยนลิ้นก้นกลับ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ราวเหล็กกันคนตกน้ำพร้อมฐานรองรับบริเวณท้ายเรือที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๑ จุด	๑	จุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	เปลี่ยนพุกผูกเชือก บริเวณท้ายเรือ กราบขวา - ซ้าย ให้ตามลักษณะเดิม จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๒,๕๕๐.๐๐	๕,๑๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	เปลี่ยนไม้พื้นคาน้ำ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๖ แผ่น	๖	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๑๘,๓๙๐.๐๐	๑,๓๓๕.๐๐	๑,๓๓๕.๐๐	๒๖,๐๖๐.๐๐
๑.๔.๒๑	เปลี่ยนไม้คาน้ำ และไม้ลูกตั้ง รองรับพื้นคาน้ำเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๑,๓๒๐.๐๐	๕,๒๘๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๒	เปลี่ยนไม้กราบซ้อน บริเวณกราบขวา - ซ้าย ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑.๔.๒๒.๑ ขนาด ๑ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ แผ่น ๑.๔.๒๒.๒ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ แผ่น	๓	แผ่น	๒,๓๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๕๘๐.๐๐	๕๘๐.๐๐	๘,๘๖๐.๐๐
๑.๔.๒๓	เปลี่ยนไม้กราบบริเวณกราบขวา - ซ้าย ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ แผ่น	๓	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๑๓,๘๐๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๑๖,๑๐๐.๐๐
๑.๔.๒๔	เปลี่ยนสลักเหล็กอานสังกะสี พร้อมนอตและทวนรอง ยึดไม้ราโท ไม้ทับกราบ และเสาหลักค้ำคางเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๑๐ นิ้ว จำนวน ๖๙ ชุด	๖๙	ชุด	๓๐.๐๐	๒,๐๗๐.๐๐	๓๐.๐๐	๒,๐๗๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐
๑.๔.๒๕	ขุด - ทำความสะอาด พื้นหลังคากายใน - ภายนอก ห้องสุขา ห้องเก็บของ พื้นคาน้ำเรือ และไม้ตัวเรือภายใน พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้ว ทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane ภายใน แบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 655 ดังนี้ ๑.๔.๒๕.๑ ไม่พื้นคาน้ำเรือ ไม้ตัวเรือภายใน ห้องสุขา และห้องเก็บของ ใช้เฉดสีหมอกแก่ และเฉดสีเขียว พื้นที่ได้ประมาณ ๘๕ ตารางเมตร ๑.๔.๒๕.๒ พื้นหลังคากายใน ใช้เฉดสีเขียว พื้นที่ได้ประมาณ ๔๕ ตารางเมตร ๑.๔.๒๕.๓ พื้นหลังคากายนอก ใช้เฉดสีหมอกแก่ พื้นที่ได้ประมาณ ๔๕ ตารางเมตร	๘๕	ตารางเมตร	๑๘๕.๐๐	๑๖,๕๗๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘๕.๐๐	๒๓,๘๐๐.๐๐
		๔๕	ตารางเมตร	๑๘๕.๐๐	๘,๓๒๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘๕.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐
		๔๕	ตารางเมตร	๑๘๕.๐๐	๘,๓๒๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘๕.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๒๕	พื้นที่หลังคากายนอก ทาสีเสร็จแล้วโรยทรายทับถม บริเวณด้านข้างโรงรถ ขวา - ซ้าย กว้าง ๕๐ เซนติเมตร ยาว ๑๘ เมตร จำนวน ๒ จุด	๒	จุด	๓๑๕.๐๐	๖๓๐.๐๐	๑๓๕.๐๐	๒๗๐.๐๐	๙๐๐.๐๐
๑.๔.๒๖	ขัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับได้แนวนี้ พื้นที่โดยประมาณ ๓๐ ตารางเมตร โดยใช้เพดสีหมอกออย แบบระบบ Epoxy Coat	๓๐	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๘๔๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๓๖๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๗	ขัด และทาสีเหล็ก แก่งหัวเรือ เสาหลังคาเรือ ฝาครอบเครื่องจักร ฝาถังห้องเครื่อง บานประตู ลังเก็บของ และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสริมแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไม่พื้อยมีเทนชนิดภายนอก	๑	งาน	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๘	ฉีดยาป้องกันปลวก บริเวณด้านในตัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๙	เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายเตือน ป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ จำนวน ๘ จุด โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๘	จุด	๒๑๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๙๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร							
๒.๑	ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร หรืออุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							
๒.๑.๑	ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ตัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูป ให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่ป่นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอก	๑	พวง	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐
	ปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งทาค่า Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง							
๒.๑.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง สปริงเชื่อมพอก เพลลาใบจักรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ ๑/๔ นิ้ว จำนวน ๑ พอน พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกล็ดสว่าสำหรับประกอบใบจักร	๑	พอน	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐
๒.๑.๓	ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์กับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๙๖๓,๐๖๐.๐๐  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๖๗,๔๑๕.๒๐  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๐,๔๗๕.๒๐