

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จ้างบำรุงรักษาตามวงรอบของสถานีตรวจการณ์ทางทะเล จำนวน ๙ สถานี (NCW) จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘  
เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เจดีพี คอมมูนิเคชั่น จำกัด \_\_\_\_\_
- ๕.๒ บริษัท อีเกิลไทย จำกัด \_\_\_\_\_
- ๕.๓ บริษัท เซฟเซค โซลูชันส์ แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด \_\_\_\_\_
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.เอกภาพ สายโสภาก \_\_\_\_\_
- ๖.๒ น.อ.วิทยา ปัญญาวรรณาน \_\_\_\_\_
- ๖.๓ น.อ.ณัฐพล สงวนนพวก \_\_\_\_\_
- ๖.๔ น.ท.สาธิต พรสุพิกุล \_\_\_\_\_
- ๖.๕ น.ท.ชลิต ช้างขานา \_\_\_\_\_
- ๖.๖ น.ต.ขจรศักดิ์ ปิ่นจูไร \_\_\_\_\_

## ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

### จ้างบำรุงรักษาตามวงรอบของสถานีตรวจการณ์ทางทะเล จำนวน ๙ สถานี (NCW)

#### ๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ โดยกรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ ได้ดำเนินการปรับปรุงและจัดสร้างสถานีตรวจการณ์ทางทะเล จำนวน ๙ สถานี แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามโครงการพัฒนาขีดความสามารถสงครามที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (NCW) สถานีตรวจการณ์ที่มีตั้งหน่วยอยู่ในพื้นที่ป่า เขา เกาะ ตามแนวเขตแดนทางทะเลและพื้นที่ด้านความมั่นคงทางทหาร มีภารกิจสำคัญในการพิทักษ์รักษาอธิปไตยและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษากฎหมาย การช่วยเหลือประชาชน ด้วยการเฝ้าตรวจการณ์พื้นน้ำและอากาศ การติดตามเป้าหมาย การแลกเปลี่ยนข้อมูลชั้นความลับสำคัญทางทหารแบบเป็นเครือข่ายเชื่อมโยงกันได้ทุกสถานีจนถึงหน่วยเหนือ เพื่อให้หน่วยบังคับบัญชา/ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ รับรู้และเข้าใจภาพสถานการณ์ทางทะเลร่วมกัน สนับสนุนกระบวนการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชาได้อย่างทันท่วงที อีกทั้งยังสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยกำลังรบทางเรือ กำลังรบทางบก อากาศนาวิ และหน่วยอากาศยานไร้คนบิน ในพื้นที่รับผิดชอบของกองทัพเรือ

สถานีตรวจการณ์ทางทะเลของกองทัพเรือมีการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน จึงต้องมีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) เพื่อให้ระบบต่างๆ ภายในสถานีสามารถปฏิบัติการได้อย่างต่อเนื่องตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ไม่ให้เกิดผลกระทบทางยุทธการ แต่เนื่องจากเจ้าหน้าที่หน่วยเทคนิคของกองทัพเรือมีข้อจำกัดในการเข้าไปบำรุงรักษาที่ต้องใช้ทักษะผู้เชี่ยวชาญโดยเฉพาะมาดำเนินการ เช่น เรดาร์ตรวจการณ์ กล้องตรวจการณ์ และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ซึ่งมีมูลค่าสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย รวมทั้งการให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน ในการใช้งานและปรนนิบัติบำรุงรักษาระดับผู้ใช้ เพื่อเป็นการดำรงความพร้อมและยืดอายุการทำงานของยุทโธปกรณ์สถานีตรวจการณ์ทางทะเล จึงเป็นที่มาของงานจ้างบำรุงรักษาในครั้งนี้

#### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อบำรุงรักษาทั้งเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และส่งมอบอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้สถานีตรวจการณ์ทางทะเลสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และสร้างการรับรู้ภาพสถานการณ์ตามแนวความคิดการปฏิบัติของสงครามที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง โดยมีสถานีตรวจการณ์ทางทะเล ดังนี้

- ๒.๑ นปก. เกาะกูด จังหวัดตราด
- ๒.๒ นป.สอ.รฝ.๔๕๑ เกาะช้าง จังหวัดระนอง
- ๒.๓ นป.สอ.รฝ.๖๔๑ เขาหน้ายักษ์ อำเภอยายเมือง จังหวัดพังงา
- ๒.๔ นป.สอ.รฝ.๔๙๑ เกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล
- ๒.๕ นป.สอ.รฝ.๔๕๒ เกาะปูด จังหวัดสตูล