

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

| | | |
|----|--|--|
| ๑. | ชื่อโครงการ | จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๔๒ |
| ๒. | หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กรมอุทกหารเรือ |
| ๓. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร | ๑,๖๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท |
| ๔. | วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ | 12 พ.ย. 2568 |
| | เป็นเงิน | ๑,๖๘๔,๐๙๔.๔๐ บาท |
| | ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย | บาท |
| ๕. | แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | |
| | ๕.๑ | บริษัท อุปรการกลการ จำกัด |
| | ๕.๒ | บริษัท มาร์ชั่น จำกัด (มหาชน) |
| | ๕.๓ | บริษัท อุเรือสุราษฎร์ธานี จำกัด |
| ๖. | รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง | |
| | ๖.๑ | นาวาเอก จักรวาล เศรษฐพงษ์ |
| | ๖.๒ | |
| | ๖.๓ | |
| | ๖.๔ | |
| | ๖.๕ | |

บัญชีรายการแนบท้ายจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ชส.ทร.1142

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วยนับ | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--------------|--|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) | ราคา/หน่วย | (บาท) | |
| 1 | ซ่อมทำระบบตัวเรือ | | | | | | | |
| 1.1 | นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ | 1 | งาน | 28,000.00 | 28,000.00 | 12,000.00 | 12,000.00 | 40,000.00 |
| 1.2 | เรือนอนคานเป็นจำนวน 60 วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ | 60 | วัน | 2,800.00 | 168,000.00 | 1,200.00 | 72,000.00 | 240,000.00 |
| 1.3 | ซ่อมทำตัวเรือได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำดังนี้ | | | | | | | |
| 1.3.1 | พ่นทรายทำความสะอาด และทำสี แผ่นเหล็กตัวเรือ ตั้งแต่ได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ จนถึงกราบเรือกราบขวา - ซ้าย รวมทั้งใบหางเสือ โดยใช้สีตัวเรือเป็นแบบระบบ Polyurethane (สีตัวเรือได้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เฉดสีแดง ตัวเรือเหนือแนวน้ำ และกราบเรือสีหมอกอ่อน) | 125 | ตารางเมตร | 735.00 | 91,875.00 | 315.00 | 39,375.00 | 131,250.00 |
| 1.3.2 | ถอดตะแกรงกรองผงใต้แนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรง ช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ ก่อนประกอบเข้าที่เดิม | 2 | ชุด | 700.00 | 1,400.00 | 300.00 | 600.00 | 2,000.00 |
| 1.3.3 | เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อนบริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด 25 x 75 x 150 มิลลิเมตร (อุทหาเรือธนบุรี กรมอุทหาเรือ สนับสนุนสังกะสีกันกร่อน) | 20 | ก้อน | 70.00 | 1,400.00 | 30.00 | 600.00 | 2,000.00 |
| 1.3.4 | ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำที่ชำรุด ขนาด 6 x 1200 x 2400 มิลลิเมตร | 9 | แผ่น | 14,245.00 | 128,205.00 | 6,105.00 | 54,945.00 | 183,150.00 |
| 1.3.5 | ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กกงฉาก และเหล็กกันอ่อน ยึดแผ่นเหล็กตัวเรือ ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ | | | | | | | |
| 1.3.5.1 | ขนาด 4.5 x 75 x 75 x 6000 มิลลิเมตร | 4 | เส้น | 3,340.00 | 13,360.00 | 1,430.00 | 5,720.00 | 19,080.00 |
| 1.3.5.2 | ขนาด 4.5 x 65 x 6000 มิลลิเมตร | 3 | เส้น | 1,450.00 | 4,350.00 | 620.00 | 1,860.00 | 6,210.00 |
| 1.4 | ซ่อมทำแกงเรือ ดังนี้ | | | | | | | |
| 1.4.1 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งเสาและราวกันคนตกน้ำ บริเวณหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้ายที่ชำรุด/คดงอ | 1 | งาน | 3,500.00 | 3,500.00 | 1,500.00 | 1,500.00 | 5,000.00 |
| 1.4.2 | เปลี่ยนขอตะเพราพร้อมไม้ขอตะเพรา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 2.50 เมตร พร้อมที่เก็บ บริเวณหลังคาเรือ | 2 | ชุด | 1,540.00 | 3,080.00 | 660.00 | 1,320.00 | 4,400.00 |
| 1.4.3 | ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนและสิ่งสกปรกต่างภายในถังน้ำจืด บริเวณหลังคาเรือ พร้อมเปลี่ยนท่อทางและสลับกันกลับ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | 1 | ถัง | 2,100.00 | 2,100.00 | 900.00 | 900.00 | 3,000.00 |
| 1.4.4 | เปลี่ยนผ้าใบบังข้างเรือ และผ้าใบท้ายเรือ โดยใช้ผ้าใบอบน้ำยาสีเขียวซีม่า พร้อมเจาะรูตราไก่ | | | | | | | |

๑๕๐. ๑๒

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วยนับ | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--------------|---|-------|----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) | ราคา/หน่วย | (บาท) | |
| | สำหรับร้อยเชือก ให้ตามแบบเดิม ดังนี้ | | | | | | | |
| 1.4.4.1 | ขนาด 1700 x 4500 มิลลิเมตร | 1 | ผืน | 2,410.00 | 2,410.00 | 1,030.00 | 1,030.00 | 3,440.00 |
| 1.4.4.2 | ขนาด 950 x 1500 มิลลิเมตร | 2 | ผืน | 450.00 | 900.00 | 190.00 | 380.00 | 1,280.00 |
| 1.4.4.3 | ขนาด 1400 x 2200 มิลลิเมตร | 2 | ผืน | 970.00 | 1,940.00 | 420.00 | 840.00 | 2,780.00 |
| 1.4.4.4 | ขนาด 500 x 3800 มิลลิเมตร | 2 | ผืน | 600.00 | 1,200.00 | 260.00 | 520.00 | 1,720.00 |
| 1.4.4.5 | เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง 1 นิ้ว ยาว 50 เมตร | 1 | เส้น | 700.00 | 700.00 | 300.00 | 300.00 | 1,000.00 |
| 1.4.5 | เปลี่ยนฝาแมนโฮล พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ บริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ ตามลักษณะของเดิม | 2 | ชุด | 2,240.00 | 4,480.00 | 960.00 | 1,920.00 | 6,400.00 |
| 1.4.6 | เปลี่ยนไม้ตัดบูโฟเมก้า บริเวณตู้คอมพิวเตอร์หัวเรือ ขนาด 6 x 1200 x 2400 มิลลิเมตร | 3 | แผ่น | 1,540.00 | 4,620.00 | 660.00 | 1,980.00 | 6,600.00 |
| 1.4.7 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งเก้าอี้ที่นั่งโดยสาร พร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด | 34 | ชุด | 630.00 | 21,420.00 | 270.00 | 9,180.00 | 30,600.00 |
| 1.4.8 | เสร็จแล้วขีด - ทำสีโครงเก้าอี้โดยสารให้ตามลักษณะของเดิม | | | | | | | |
| 1.4.9 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งเก้าอี้ที่นั่งท้ายเรือ และเก้าอี้ที่นั่งท้ายสำรอง ให้ใหม่ตามลักษณะของเดิม | 2 | ตัว | 1,050.00 | 2,100.00 | 450.00 | 900.00 | 3,000.00 |
| 1.4.9.1 | เบาะพนักพิง - เบาะรองนั่ง | 4 | เบาะ | 1,750.00 | 7,000.00 | 750.00 | 3,000.00 | 10,000.00 |
| 1.4.9.2 | ซ่อมทำ/ปรับแต่ง และขีด - ทาสี โครงเก้าอี้โดยสาร | 4 | ตัว | 350.00 | 1,400.00 | 150.00 | 600.00 | 2,000.00 |
| 1.4.10 | เปลี่ยนบานประตูห้องน้ำ และห้องเก็บของ ให้ใหม่ตามลักษณะเดิม พร้อมเปลี่ยนกุญแจลูกบิดแบบล็อคใน | 2 | บาน | 1,750.00 | 3,500.00 | 750.00 | 1,500.00 | 5,000.00 |
| 1.4.11 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งโถส้วมชนิดนั่งราบ พร้อมเปลี่ยนท่อทางและลิ้นกันกลิ่น | 1 | ชุด | 2,450.00 | 2,450.00 | 1,050.00 | 1,050.00 | 3,500.00 |
| 1.4.12 | เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | | | | | | | |
| 1.4.13 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งแผ่นเหล็กกันคลื่นบันได บริเวณท้ายเรือกราบขวา - ซ้าย | 2 | งาน | 1,400.00 | 2,800.00 | 600.00 | 1,200.00 | 4,000.00 |
| 1.4.14 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งตู้ป้อนน้ำห้องเรือ ขนาด K 5 พร้อมระบบท่อทาง | 1 | ชุด | 1,750.00 | 1,750.00 | 750.00 | 750.00 | 2,500.00 |
| 1.4.15 | เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | | | | | | | |
| 1.4.16 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งราวกันคนตกน้ำ พร้อมเปลี่ยนส่วนที่คดงอ บริเวณท้ายเรือ | 1 | งาน | 2,100.00 | 2,100.00 | 900.00 | 900.00 | 3,000.00 |
| 1.4.17 | เปลี่ยนพวงซูชีพใยแก้ว (Fiberglass) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 นิ้ว | 6 | พวง | 2,450.00 | 14,700.00 | 1,050.00 | 6,300.00 | 21,000.00 |
| 1.4.18 | พร้อมเขียนตัวอักษรและหมายเลขเรือ ตามแบบเดิม | | | | | | | |
| 1.4.19 | เปลี่ยนพุกปักเสาธงพร้อมไม้เสาธง บริเวณท้ายเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว | 1 | ชุด | 1,750.00 | 1,750.00 | 750.00 | 750.00 | 2,500.00 |

W.A. R. B.

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วยนับ | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--------------|--|-------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) | ราคา/หน่วย | (บาท) | |
| | ยาว 2.50 เมตร | | | | | | | |
| 1.4.17 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งขอบหน้าต่าง บริเวณห้องผู้โดยสาร ที่แตกชำรุด | 6 | ช่อง | 700.00 | 4,200.00 | 300.00 | 1,800.00 | 6,000.00 |
| 1.4.18 | เปลี่ยนที่เก็บซูชิพร้อมตู้กตา บริเวณห้องโดยสาร โดยใช้ท่อลูมิเนียม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4 นิ้ว ยาว 11 เมตร | 6 | ชุด | 840.00 | 5,040.00 | 360.00 | 2,160.00 | 7,200.00 |
| 1.4.19 | เปลี่ยนไม้ยึดบูโฟเมกับบริเวณฝ้าเพดาน และผนังภายในตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้ตามเดิมตลอดลำ ดังนี้ | | | | | | | |
| | 1.4.19.1 ไม้ยึดบูโฟเมกับ กว้าง 6 x 1200 x 2400 มิลลิเมตร | 24 | แผ่น | 1,540.00 | 36,960.00 | 660.00 | 15,840.00 | 52,800.00 |
| | 1.4.19.2 อลูมิเนียมท่อปลิง ขนาด 3 x 15 x 400 มิลลิเมตร | 15 | เส้น | 525.00 | 7,875.00 | 225.00 | 3,375.00 | 11,250.00 |
| | 1.4.19.3 ไม้โครงด้านใน ขนาด 1 นิ้ว x 2 นิ้ว x 6 เมตร | 10 | ท่อน | 760.00 | 7,600.00 | 330.00 | 3,300.00 | 10,900.00 |
| | 1.4.19.4 ไม้มอบ ขนาด 3/4 นิ้ว x 2 นิ้ว x 6 เมตร | 8 | ท่อน | 575.00 | 4,600.00 | 245.00 | 1,960.00 | 6,560.00 |
| 1.4.20 | เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันสนิมพื้นช่องทางเดิน บริเวณหน้าห้องน้ำท้ายเรือ พร้อมฝาแมนโฮล และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ขนาด 4.5 x 1200 x 2400 มิลลิเมตร | 4 | แผ่น | 10,680.00 | 42,720.00 | 4,580.00 | 18,320.00 | 61,040.00 |
| 1.4.21 | เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันสนิมพื้นตาฟ้า บริเวณหัวเรือ ห้องโดยสาร และท้ายเรือที่ชำรุด ขนาด 4.5 x 1200 x 2400 มิลลิเมตร | 7 | แผ่น | 10,680.00 | 74,760.00 | 4,580.00 | 32,060.00 | 106,820.00 |
| 1.4.22 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งพุกผูกเชือก (แบบพุกคู่) บริเวณกราบขวา - ซ้าย | 6 | ชุด | 700.00 | 4,200.00 | 300.00 | 1,800.00 | 6,000.00 |
| 1.4.23 | เปลี่ยนลูกแก้วกันกระแทก บริเวณกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ โดยใช้ท่อเหล็กกล้าคาร์บอน ชนิดไร้ตะเข็บ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 นิ้ว ยาว 6 เมตร | 8 | ท่อน | 11,725.00 | 93,800.00 | 5,025.00 | 40,200.00 | 134,000.00 |
| 1.4.24 | เปลี่ยนกระจกมองข้างพร้อมขายึด บริเวณกราบขวา - ซ้าย หัวเรือ | 2 | ชุด | 1,260.00 | 2,520.00 | 540.00 | 1,080.00 | 3,600.00 |
| 1.4.25 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งประตูบานเลื่อนห้องโดยสาร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ | 1 | งาน | 1,400.00 | 1,400.00 | 600.00 | 600.00 | 2,000.00 |
| 1.4.26 | ขัด-ทำความสะอาดบริเวณฝ้าครอปเครื่อง ผ่ากันห้อง ห้องสุขา ห้องเก็บของ และตู้คอนโทรลไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้วทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane ภายนอก แบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Alkyd resin Finish | 50 | ตารางเมตร | 265.00 | 13,250.00 | 115.00 | 5,750.00 | 19,000.00 |
| | 1.4.26.1 ฝ้าครอปเครื่อง ห้องสุขา และห้องเก็บของใช้เเคลตสีขาว | | | | | | | |
| | 1.4.26.2 ฝ้ากันห้อง ตู้คอนโทรลไฟฟ้า ใช้เเคลตสีหมอกอ่อน | | | | | | | |
| | 1.4.26.3 รอยทรายกันสนิมช่องทางเดิน บริเวณหลังคาเรือ กราบขวา - ซ้าย | 30 | ตารางเมตร | 35.00 | 1,050.00 | 15.00 | 450.00 | 1,500.00 |
| 1.4.27 | ขัด-ทำความสะอาดแผ่นเหล็กกันสนิม บริเวณห้องถือท้าย ห้องโดยสาร ห้องเครื่องจักร และพื้นตาฟ้าท้ายเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้วทาสีภายนอก | 120 | ตารางเมตร | 265.00 | 31,800.00 | 115.00 | 13,800.00 | 45,600.00 |

๒๖-๑๒

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วยนับ | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--------------|---|-------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) | ราคา/หน่วย | (บาท) | |
| | แบบระบบ Polyurethane ภายในแบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้ Alkyd resin Finish เฉดสีหมอกอ่อน | | | | | | | |
| 1.4.28 | ขีด-ทำความสะอาด บริเวณหลังคาเรือ เก๋งเรือ พื้นดาตฟ้าหัวเรือ และตัวเรือภายใน พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้วทาสีภายนอกแบบระบบ Polyurethane ภายในแบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้ Alkyd resin Finish เฉดสีหมอกอ่อน | 120 | ตารางเมตร | 265.00 | 31,800.00 | 115.00 | 13,800.00 | 45,600.00 |
| 1.4.29 | ขีด และทาเชลแล็ก บริเวณตู้คอนโทรล ลังใส่แบตเตอรี่ เสาธง และส่วนประกอบอื่น ของเรือที่ทาเชลแล็ก เสร็จแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไม้พอลิยูรีเทนชนิดภายนอก | 1 | งาน | 2,100.00 | 2,100.00 | 900.00 | 900.00 | 3,000.00 |
| 1.4.30 | เขียนตัวอักษร หมายเลขเรือ ป้ายเส้นทางเดินเรือ ป้ายเตือนผู้โดยสาร บริเวณกราบขวา - ซ้าย - ท้ายเรือ และหลังคาเรือ โดยมีขนาดตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางเรือ | 8 | จุด | 210.00 | 1,680.00 | 90.00 | 720.00 | 2,400.00 |
| 2 | ซ่อมทำระบบกลจักร | | | | | | | |
| 2.1 | ถอดใบจักร ชักเพลใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ | | | | | | | |
| 2.1.1 | ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น คัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูป ให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บินชำรุด พร้อมปรับแต่ง รอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งหาค่า Pitch และ Balance ของใบจักรให้ใช้งานได้ตามปกติ | 2 | พวง | 4,900.00 | 9,800.00 | 2,100.00 | 4,200.00 | 14,000.00 |
| 2.1.2 | ซ่อมทำ/ปรับแต่ง สปริงเชื่อมพอกเพลใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 1/2 นิ้ว พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร คัดเทียบศูนย์ | 2 | ท่อน | 4,200.00 | 8,400.00 | 1,800.00 | 3,600.00 | 12,000.00 |
| 2.1.3 | เปลี่ยนเบร็กรองรับเพลใบจักร โดยใช้ Cutless Rubber | 2 | อัน | 39,900.00 | 79,800.00 | 17,100.00 | 34,200.00 | 114,000.00 |
| 2.1.4 | ประกอบเพลใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์กับหน้าแปลนเพลใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน | 2 | ชุด | 3,500.00 | 7,000.00 | 1,500.00 | 3,000.00 | 10,000.00 |
| 2.2 | ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสือและระบบถือท้าย ให้ใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้ | 2 | ชุด | 9,100.00 | 18,200.00 | 3,900.00 | 7,800.00 | 26,000.00 |
| 2.2.1 | เปลี่ยน Bush รองรองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม | | | | | | | |
| 2.2.2 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งระบบอากาศบังคับการหันเสือ เหล็กฉากทางเสือและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ | | | | | | | |
| 2.2.3 | ขีดทำความสะอาด ทำสี และอัดจาระบี ชุดเหล็กโครงสร้างทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด | | | | | | | |

๑๖.๑ 

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วยนับ | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--------------|---|-------|----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) | ราคา/หน่วย | (บาท) | |
| 2.3 | ถอดล้างทำความสะอาดตู้คอนโทรลนำจิตเครื่องยนต์และเปลี่ยน Packing เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม | 2 | ชุด | 2,100.00 | 4,200.00 | 900.00 | 1,800.00 | 6,000.00 |
| 2.4 | เปลี่ยนเกจวัดต่าง ๆ แบบไฟฟ้าพร้อมเซ็นเซอร์ต์ของเครื่องจักรใหญ่ ขวา - ซ้าย ดังนี้ | | | | | | | |
| 2.4.1 | เกจวัดรอบเครื่อง ย่านวัด 0 - 300 รอบ/นาที | 2 | ชุด | 4,550.00 | 9,100.00 | 1,950.00 | 3,900.00 | 13,000.00 |
| 2.4.2 | เกจวัดกำลังดันน้ำมันหล่อ ย่านวัด 0 - 150 ปอนด์/ตร.นิ้ว | 2 | ชุด | 2,240.00 | 4,480.00 | 960.00 | 1,920.00 | 6,400.00 |
| 2.4.3 | เกจวัดกำลังดันน้ำมันหล่อเกียร์ ย่านวัด 0 - 360 ปอนด์/ตร.นิ้ว | 2 | ชุด | 2,240.00 | 4,480.00 | 960.00 | 1,920.00 | 6,400.00 |
| 2.4.4 | เกจวัดอุณหภูมิระบายความร้อน ย่านวัด 0 - 250 องศาฟาเรนไฮต์ | 2 | ชุด | 1,765.00 | 3,530.00 | 755.00 | 1,510.00 | 5,040.00 |
| 2.4.5 | เกจวัดแอมมิเตอร์ ย่านวัด -60 - 60+ | 2 | ชุด | 2,240.00 | 4,480.00 | 960.00 | 1,920.00 | 6,400.00 |
| 2.5 | ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 2 | ถัง | 2,100.00 | 4,200.00 | 900.00 | 1,800.00 | 6,000.00 |
| 3 | ซ่อมทำระบบไฟฟ้า | | | | | | | |
| 3.1 | ถอดมอเตอร์สตรัทของเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมอุปโลกความชื้น | 2 | ชุด | 3,500.00 | 7,000.00 | 1,500.00 | 3,000.00 | 10,000.00 |
| | เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจสอบค่า insulation ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม | | | | | | | |
| | ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | | | | | | | |
| 3.2 | ถอดไดนาโมชาร์จออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมอุปโลกความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด | 2 | ชุด | 3,500.00 | 7,000.00 | 1,500.00 | 3,000.00 | 10,000.00 |
| | ตรวจสอบค่า insulation ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | | | | | | | |
| 3.3 | เปลี่ยนชุดโคมไฟ LED โดยใช้ไฟ 220 VAC 20 W พร้อมหลอดไฟ เตินสายไฟ | 5 | ชุด | 560.00 | 2,800.00 | 240.00 | 1,200.00 | 4,000.00 |
| | และสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณห้องเครื่องจักรและกลางลำ | | | | | | | |
| 3.4 | เปลี่ยนชุดโคมไฟสปอร์ตไลท์สีขาว และไฟตัดหมอก โดยใช้ไฟ 24 VDC 200 W พร้อมเตนสายไฟ | 2 | ชุด | 840.00 | 1,680.00 | 360.00 | 720.00 | 2,400.00 |
| | และสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณหลังคาวเรือ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | | | | | | | |
| 3.5 | เปลี่ยนชุดโคมไฟเรือเตนแบบตะเกียงทองเหลือง โดยใช้ไฟ 24 VDC 25 W พร้อมหลอดไฟ | 4 | ชุด | 2,660.00 | 10,640.00 | 1,140.00 | 4,560.00 | 15,200.00 |
| | เตนสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด | | | | | | | |
| | 3.5.1 โคมไฟเตนเรือหัวเรือสีขาว | | | | | | | |
| | 3.5.2 โคมไฟเตนเรือท้ายเรือสีขาว | | | | | | | |
| | 3.5.3 โคมไฟเตนเรือกราบขวาสีขาว | | | | | | | |
| | 3.5.4 โคมไฟเตนเรือกราบซ้ายสีขาว | | | | | | | |
| 3.6 | ถอดล้างทำความสะอาดโคมไฟภายในเรือ พร้อมเปลี่ยนหลอดไฟ โดยใช้ไฟ 24 VDC 25 W | 18 | ชุด | 210.00 | 3,780.00 | 90.00 | 1,620.00 | 5,400.00 |
| 3.7 | เปลี่ยนแผงควบคุมไฟตก พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้ | 1 | ชุด | 3,500.00 | 3,500.00 | 1,500.00 | 1,500.00 | 5,000.00 |
| | 3.7.1 แผงแม่ข่ายไฟขนาด 10 นิ้ว x 12 นิ้ว | 1 | แผง | | | | | |
| | 3.7.2 เบรกเกอร์ ขนาด 240 VAC 16 A | 1 | ตัว | | | | | |

๖๐. ๑๖๖

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วยนับ | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--------------|--|-------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) | ราคา/หน่วย | (บาท) | |
| 3.7.3 | กล่องลอยพลาสติก พร้อมฝาครอบ 3 ช่อง | 1 | ชุด | | | | | |
| 3.7.4 | สวิตช์เปิด - ปิด | 1 | ตัว | | | | | |
| 3.7.5 | ปลั๊กตัวเมีย | 3 | ตัว | | | | | |
| 3.7.6 | สายไฟปกชนิดกลมดำ VCT 2 x 4 SQ.MM. ยาว 30 เมตร | 1 | เส้น | | | | | |
| 3.8 | เปลี่ยนแตรสัญญาณไฟฟ้า ELECTRIC HORN แบบ TRUMPET โดยใช้ไฟ 24 VDC พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์แตร | 1 | ชุด | 3,150.00 | 3,150.00 | 1,350.00 | 1,350.00 | 4,500.00 |
| 3.9 | เปลี่ยนกริ่งสัญญาณ โดยใช้ไฟ 12 VDC พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์กริ่งสัญญาณ บริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ | 2 | ชุด | 3,150.00 | 6,300.00 | 1,350.00 | 2,700.00 | 9,000.00 |
| 3.10 | เปลี่ยน CUT - OUT ตัดต่อทางไฟแบบเตอร์ ขนาด 600 V 200 A | 1 | ชุด | 700.00 | 700.00 | 300.00 | 300.00 | 1,000.00 |
| 3.11 | เปลี่ยนมอเตอร์ปั๊มน้ำฝน พร้อมก้านและใบพัด ขนาด 24 นิ้ว โดยใช้ไฟ 24 VDC พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์ปิด - เปิด | 3 | ชุด | 2,450.00 | 7,350.00 | 1,050.00 | 3,150.00 | 10,500.00 |

รวมเป็นเงิน 1,573,920.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% 110,174.40
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,684,094.40

26.0.02