

รายการประกอบแบบ :

รายการประกอบแบบมีใช้ประกอบกับแบบต่างๆตามบัญชีแบบของ งานซ่อมแซมผิวถนน เริ่มต่อระหว่างรอย 1-3 , 7-9 , 13-15 , 3-15 , 3-5 , 9-11 , 35-37 พื้นที่บางนา

การดำเนินการทั่วไป

- การก่อสร้างต้องเป็นไปตามที่ปรากฏในแบบรูป / รายการและสัญญาว่าจ้าง
- ให้ผู้รับจ้างยึดเอารายการประกอบแบบก่อสร้างฉบับนี้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานตลอดจนชนิดและวิธีการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่จะใช้ในการก่อสร้างโดยละเอียด ถ้าในรายการหรือแบบรูปอื่นมีข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและมีได้ระบุไว้ในรายการนี้ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามรายการหรือแบบรูปนั้น กรณีที่ข้อกำหนดขัดแย้งกันให้ถือตามรายการนี้เป็นหลักปฏิบัติ หากไม่สามารถหาข้อยุติได้หรือไม่ข้อกำหนดอื่นใดทั้งในรายการนี้และในรายการหรือแบบรูปอื่น ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณาหาข้อยุติหรือข้อกำหนด
- สิ่งใดที่มีได้ระบุหรือกำหนดไว้ในแบบรูปหรือรายละเอียด แต่สิ่งนั้นเป็นส่วนที่จำเป็นจะต้องกระทำเพื่อให้งานเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามหลักวิชาและรวดเร็ว ผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆโดยไม่คิดเอาเงินค่าจ้างและเวลาเพิ่มอีก
- สิ่งใดที่กำหนดในแบบรูปหรือรายละเอียดแล้ว แต่ไม่เอาระบุไว้ให้ชัดเจนที่จะใช้ในการก่อสร้างได้ ให้ผู้รับจ้างจัดทำภาพขยายรายละเอียด (SHOP DRAWING) และขอคำชี้แจงจากผู้ว่าจ้าง/ผู้ออกแบบเป็นลายลักษณ์อักษร
- ค่าใช้จ่ายต่างๆในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า การประกันภัยต่างๆ การป้องกันการทำลายพื้นที่ก่อสร้าง การทดสอบคุณสมบัติวัสดุตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและการทดสอบกำลังอัดคอนกรีต น้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม ความชื้นของไม้ ค่าความแน่นของการบดอัดดินถนน ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การอ่านแบบรูปและกะขนาดให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่ระบุเป็นตัวเลข ระยะต่างๆที่กำหนดไว้เป็นมาตรฐานตรรก
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุก่อสร้างเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ที่ใดมาก่อนมีคุณภาพดีให้ครบถ้วนตามแบบรูปและรายการที่กำหนดทุกประการและต้องจัดมาให้ครบถ้วนทันเวลา ในกรณีที่สิ่งส่งจากต่างประเทศหรือที่มีจำหน่ายอย่างจำกัด ผู้รับจ้างจะต้องซื้อหรือจัดหาเพื่อให้ทันกับระยะเวลาก่อสร้าง และจะนำมาเป็นข้ออ้างภายหลังว่าวัสดุนั้นขนาดตลาดเพื่อขออนุญาตเปลี่ยนแปลงวัสดุหรือลดเนื้องานหรือขอเพิ่มเวลาวางจ้างมิได้
- หากผู้รับจ้างประสงค์จะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า จะต้องผ่านการพิจารณาและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง / ผู้ออกแบบก่อนการดำเนินการ ในการพิจารณาคุณภาพเทียบเท่า หากจำเป็นต้องมีการทดสอบจะต้องทดสอบโดยสถาบันที่ทางราชการรับรองและผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ติดต่อและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือช่วยเหลือผู้ออกแบบ / ผู้ว่าจ้าง / ผู้ควบคุมงาน ในการตรวจสอบ , วัดเทียบ , จัดทำตัวอย่าง , ทดสอบวัสดุ ฯลฯ และ/หรือในงานใดๆที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆที่ได้ดำเนินการรื้อถอน ให้ผู้รับจ้างทำบัญชีส่งมอบกับหน่วยเจ้าของพื้นที่ และขนย้ายวัสดุที่สามารถใช้ราชการได้ต่อไปยังสถานที่จัดเก็บตามที่หน่วยเจ้าของพื้นที่ระบุ พร้อมจัดเก็บเศษวัสดุไปทิ้งนอกพื้นที่

เงื่อนไขและข้อผูกพัน

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือดี ประณีต มีความรู้ความสามารถกับงาน อีกทั้งถูกต้องตามชนิดและลักษณะของงานแต่ละประเภทมาปฏิบัติงานนี้โดยตลอด
- การเข้ามาปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการและหน่วยงานที่ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- การขนย้ายสิ่งกีดขวางทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง เมื่อแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายเข้าที่เดิมให้ เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานต่อคณะกรรมการ
- ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมจัดหาหรือซ่อมทำให้สามารถใช้งานได้เหมือนเดิม
- เมื่องานเสร็จแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งรอยประเือนซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานต่อคณะกรรมการ

4. งานทั่วไปในงานซ่อมแซมถนนลาดยาง

งานรื้อถอน

- รื้อถอนผิวทางถนนลาดยาง ในส่วนที่ชำรุดของเดิมออก พร้อมสิ่งกีดขวางตามแบบที่กำหนด พื้นที่ประมาณ 4,450.00 ตารางเมตร

งานซ่อมแซม

- ขุดเอาผิวและพื้นที่ ที่ชำรุดออกให้ลึกที่สุดเท่าที่จำเป็น จนถึงชั้นแน่นแข็ง และให้ขุดขยายออกไปด้านข้างอีกข้างละ 30 เซนติเมตร รอบๆ บริเวณที่แตกร้าว
- ถ้าน้ำเป็นสาเหตุแห่งการชำรุดให้จัดระบบระบายน้ำใหม่
- ให้เทคโคท (Tack Coat) บริเวณผิวด้านของหลุมทุกด้าน

การดำเนินการ ลาดยางแอสฟัลท์ ที่ชำรุดโดยให้มีความหนา 5 ซม ทับผิวเดิม ประมาณ 3,900.00 ตารางเมตร.

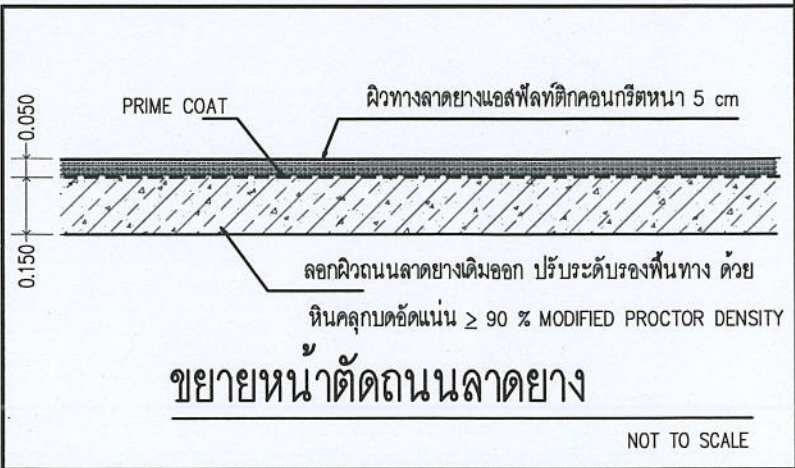
- ซ่อมทำถนนลาดยางส่วนที่ชำรุดเป็นบ่อ แตกร้าว และหินหลุดล่อน ทำความพื้นทางที่จะซ่อมทำให้สะอาดปราศจากฝุ่น ไขมัน น้ำยา สำหรับเป็น TACKCOAT ลาดบนถนนเดิมที่จะซ่อมทำ ในกรณีที่หลุมลึกเกิน 15 ซม ให้บดอัดโดยให้ลงหินคลุกที่ละชั้น หนาไม่ เกิน 5 ซม แล้วบดอัดด้วยเครื่องคบบดอัดพื้น ใช้น้ำยาสำหรับเป็นPRIME COLT ลาดผิวถนนเดิมส่วนที่ซ่อมทำ ตามกรรมวิธี
- ใช้หินเกล็ดผสมยางมะตอยเกรด AC-60-70 (แบบผสมร้อน) อุด กลบส่วนที่เป็นหลุมและบ่อ หรือที่หินคลุกหลุดล่อนให้ เสมอกันทั้งหมดแล้วบดอัดด้วยรถบดอัดเหล็กแบบสันสะเทือน ขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ตัน ในครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ด้วยรถล้อยาง ทั้งนี้เมื่อซ่อมซ่อมผิวถนนเดิม

- การทำ PRIME COAT ให้ใช้แอสฟัลต์ชนิดเหลว (LIQUID ASPHALT) ชนิด MEDIUM CURING CUTBACK ก่อนพ่น PRIME COAT ต้องกวาดหินที่หลุดล่อน หรือฝุ่นออกเสียก่อน ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตร/ตารางเมตร

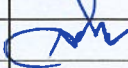
- การทำ TACK COAT ต้องสะอาดปราศจากฝุ่นละอองและวัสดุอื่นๆปะปน ต้องกำจัดวัชพืช หรือดินออกจากขอบพื้นผิวเดิมก่อน ในกรณีผิวพื้นไม่สม่ำเสมอให้ตัดแต่งบดอัดให้มีผิวเรียบเสมอกัน ให้ใช้แอสฟัลต์ 70,RC-250 ในอัตราประมาณ 0.1 - 0.3 ลิตร/ตารางเมตร

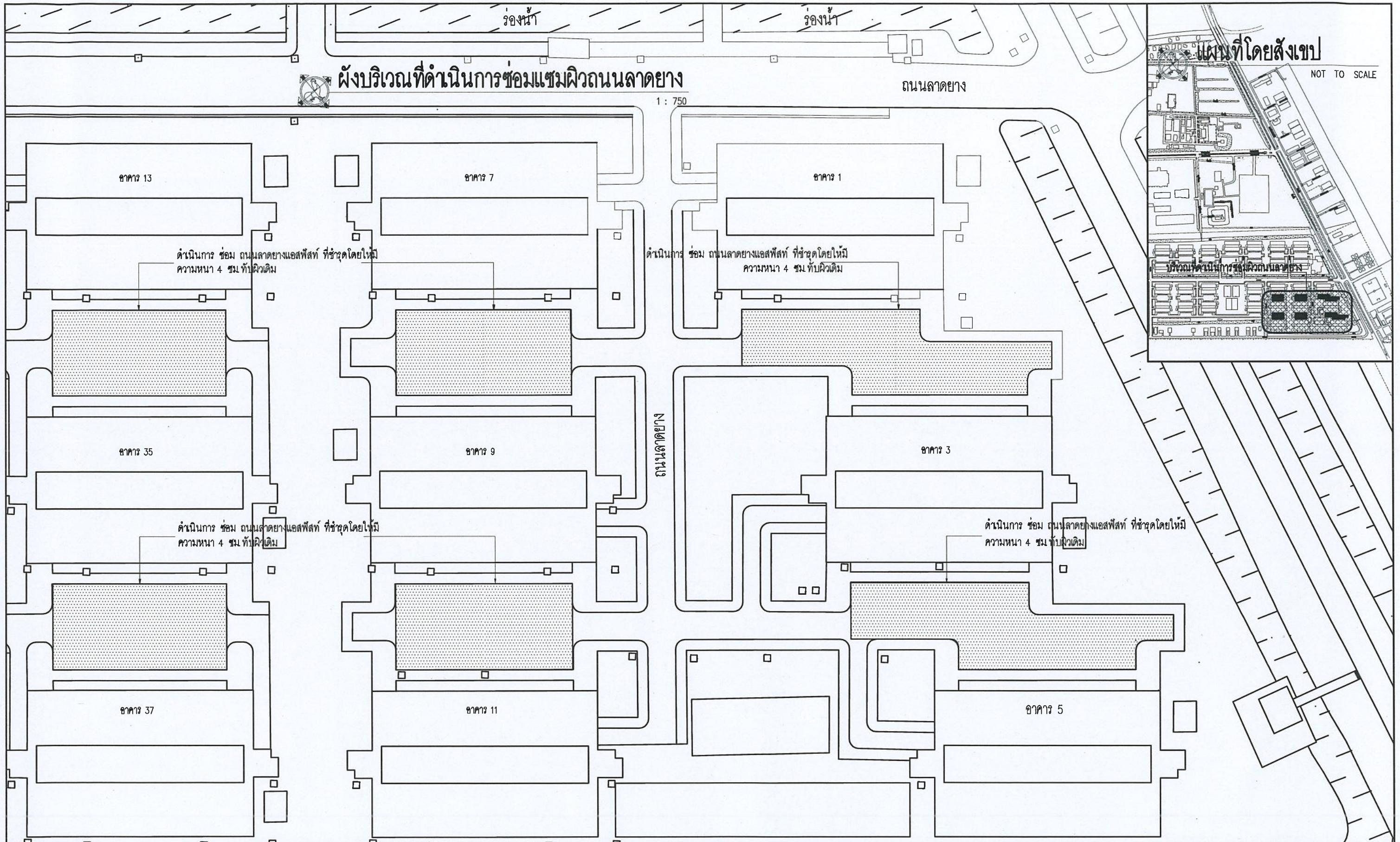
หมายเหตุ

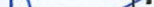
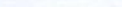
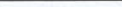
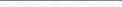
- การนำมาใช้หรือการติดตั้งผลิตภัณฑ์ใด ๆ ที่ระบุในแบบหรือรายการก่อสร้าง จะต้องทำให้เรียบร้อยถูกต้องตามกรรมวิธีของผู้ผลิตทุกประการ ผู้รับจ้างจะต้อง แสดงหลักฐานเอกสารผลิตภัณฑ์และปริมาณวัสดุที่ใช้เพื่อยืนยันว่าเป็นผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตจริง
- การรับประกันผลงาน : ผู้รับจ้างต้องรับประกันผลงานเป็นเวลา 2 ปี นับจากวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ระยะเวลางานก่อสร้าง : ผู้รับจ้างต้อง ส่งมอบงานในระยะเวลา 150 วัน นับจากวันทำสัญญา



NOT TO SCALE

	กองสนับสนุน กรมสวัสดิการ	ผอ.กสน.สภ.ทว.	รอง ผอ.กสน.สภ.ทว.	แบบ :	สถาปนิก	วิศวกร :	ผู้จัดทำรายการ :	แสดง :	ตรวจ :	แผนที่ 01
				ซ่อมแซมผิวถนน เริ่มต่อระหว่างรอย					นท.	
		(น.อ.ธงไทย สุวรรณสมัย)	(น.อ. สุรินทร์ ปรีชาธรรม)	1-3 , 7-9 , 13-15 , 3-5 , 9-11 ,	(น.อ. สุรินทร์ ปรีชาธรรม)	(น.ท. สนธยา สิริชัย)	(น.ท.นิพนธ์ วัชรศิลป์)	รายการประกอบแบบ , แบบขยายหน้าตัดถนนลาดยาง	(วิชาญ พงษ์ไทย)	รวม 02 แผ่น
		หมายเลขแบบ : กสน.สภ.ทว.-012/67 A-3 ;1: 100		35-37 พื้นที่บางนา	(ส - สด.2524)	(ภย.69542)	นายช่าง กสน.สภ.ทว.		เขียน :  น.ท.นิพนธ์ วัชรศิลป์	



	กองสนับสนุน กรมสวัสดิการ	ผอ. กสน. สก. ทว.	รอง ผอ. กสน. สก. ทว.	แบบ :	สถาปนิก	วิศวกร	ผู้จัดทำรายการ :	แสดง :	ตรวจ :	แผ่นที่
				ซ่อมแซมผิวถนน เชื่อมต่อระหว่างซอย					น.ท.	02
				1-3, 7-9, 13-15, 3-5, 9-11,	(น.อ. สุรินทร์ ปรีชาธรรม)	(น.ท. สนธยา สียาชีพ)	(น.ท. นิพนธ์ วัชรคณ)	แผนที่โดยสังเขป , ผังบริเวณที่ดำเนินการซ่อมแซมผิวถนน	(วิรัช พงษ์ไทย)	รวม 02 แผ่น
		(น.อ.ธงไทย สุวรรณเสถียร)	(น.อ. สุรินทร์ ปรีชาธรรม)	35-37 พื้นที่บางนา	(ส - ศก. 2524)	(กย. 69542)	นายช่าง กสน. สก. ทว.	เซ็น : 		
หมายเลขแบบ : กสน. สก. ทว. - 012/67 A-3 : 1: 100					รอง ผอ. กสน. สก. ทว.	กองอาชีวศึกษา สก. ทว.			น.ท. นิพนธ์ วัชรคณ	