

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

การซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ประจำเรือ (EPIRB) จำนวน ๑๒ เครื่อง

๑. ความเป็นมา

กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ เสนอกองทัพเรือ ขออนุมัติแผนปฏิบัติการการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี ๒๕๖๗ กลยุทธ์ด้านการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ ในการจัดซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ประจำเรือ (EPIRB) เพื่อติดตั้งบนเรือตามมาตรฐาน (International Maritime Organization: IMO) และ Safety of Life at Sea (SOLAS)

๒. วัตถุประสงค์

การจัดซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ประจำเรือ (EPIRB) เพื่อทดแทนเครื่องส่งวิทยุฉุกเฉิน 406 MHz EPIRB ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๕ ปี หรือ ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ โดยต้องเป็นเครื่องส่งวิทยุฉุกเฉิน 406 MHz EPIRB แบบติดตั้งใช้งานประจำที่ บนเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑๒ เครื่อง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือ ทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากไม่เป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กองทัพเรือ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณลักษณะเฉพาะ

อุปกรณ์แจ้งเหตุช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ประจำเรือ (EPIRB) จำนวน ๑๒ เครื่อง มีคุณลักษณะดังนี้

๔.๑ เป็นเครื่องส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน หรือ หุ่นส่งสัญญาณวิทยุแจ้งตำแหน่งที่ฉุกเฉินผ่านดาวเทียม EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ IMO (International Maritime Organization) ที่ให้เรือเดินทะเลจะต้องมีติดตั้งไว้ประจำเรือ ลักษณะเครื่องภายนอกมีสีส้มหรือสีเหลืองเห็นได้ชัดเจน เป็นหุ่นลอยน้ำและกันน้ำทะเลได้ดี สามารถส่งสัญญาณ

ได้ทั้งแบบอัตโนมัติและแบบธรรมดา มีชุดอุปกรณ์ช่วยปลดเครื่อง EPIRB อัตโนมัติออกจากกล่องป้องกันเมื่ออยู่ในน้ำ และเมื่อเครื่อง EPIRB ลอยขึ้นมาบนผิวน้ำจะต้องทำการส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน 406 MHz พร้อมแจ้งพิกัดตำแหน่งที่อยู่ของตนเองทันที ผ่านเครือข่ายดาวเทียม COSPAS-SARSAT และจะทำการส่งวิทยุความถี่ 121.5 MHz พร้อมกับ AIS Transmitter เพื่อส่งสัญญาณวิทยุและพิกัดตำแหน่งที่อยู่ของตนเองให้อากาศยานและทีมค้นหา ทราบถึงตำแหน่งที่เกิดเหตุ โดยอากาศยานจะทำการ Homing ค้นหาจุดที่เครื่อง EPIRB ลอยน้ำอยู่ได้ และทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัยต่อไป

๔.๒ มีขนาดเล็กกะทัดรัด น้ำหนักเบา ติดตั้งกับเรือ/เคลื่อนย้ายได้สะดวก และการทำงานไม่ยุ่งยาก

๔.๓ สามารถส่งสัญญาณแจ้งภัยพิบัติ ผ่านระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ด้วยย่านความถี่ 406 MHz และแบบ Homing Signal ด้วยความถี่ 121.5 MHz.

๔.๔ สามารถส่งสัญญาณแจ้งภัยพิบัติได้โดยอัตโนมัติเมื่อลอยอยู่ที่ผิวน้ำ (Water Activation) และด้วยมือ (Manual Activation)

๔.๕ มีอุปกรณ์ EPIRB บรรจุอยู่ในกล่องป้องกันมิดชิดเพื่อป้องกันการกดใช้งานโดยไม่จำเป็น และสามารถเปิดได้เองโดยอัตโนมัติ (Hydrostatic Release) เมื่ออยู่ในน้ำ และลอยน้ำได้ (Float Free)

๔.๖ ติดตั้ง AIS transmitter ภายใน EPIRB เพื่อส่งตำแหน่งที่ตั้งในการขอความช่วยเหลือได้เร็วยิ่งขึ้น

๔.๗ มี Built in Self-Test Mode (AIS locating signal) เพื่อใช้ในการทดสอบสัญญาณระบุตำแหน่ง AIS

๔.๘ ตัวอุปกรณ์เป็นไปตามกฎข้อบังคับ International Maritime Organization (IMO) ล่าสุด (กรกฎาคม 2565) MSC.471(101) และ Safety of Life at Sea (SOLAS), และมีมาตรฐาน IEC 61097-2 Ed.4

๔.๙ มีสัญญาณไฟกระพริบ แสดงตำแหน่งเพื่อสะดวกในการช่วยเหลือและค้นหาในเวลากลางคืน

๔.๑๐ มีไฟ IR LED (Infrared Light Emitting Diode) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยให้ทีมค้นหา มองเห็นได้ชัดเจนยิ่งขึ้นในเวลากลางคืน โดยไฟ IR LED จะกระพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเมื่อตัวอุปกรณ์ EPIRB ถูกเปิดใช้งาน

๔.๑๑ มีระบบ Return Link System ผ่าน Galileo GNSS

๔.๑๒ มีระบบดาวเทียมวงโคจรปานกลาง Medium-altitude Earth Orbit Search and Rescue (MEOSAR) สนับสนุนภารกิจค้นหาและกู้ภัย

๔.๑๓ อุปกรณ์ประกอบ

๔.๑๓.๑ แบตเตอรี่สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี มีสติ๊กเกอร์ระบุชัดเจน

๔.๑๓.๒ Hydrostatic Release สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ปี มีสติ๊กเกอร์ระบุชัดเจน

๔.๑๓.๒ มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการติดตั้งบนเรือ (Installation Kits) จำนวน ๑ ชุดต่อเครื่อง

๔.๑๓.๓ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุดต่อเครื่อง (เป็นเอกสารตัวจริงที่มาจากโรงงานผู้ผลิต)

๕. เงื่อนไขหรือข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายละเอียด Catalog ของอุปกรณ์ทั้งหมดและจัดทำรายการ Statement of Compliance ที่ระบุว่าอุปกรณ์มีคุณลักษณะเฉพาะสอดคล้องกับที่ทางราชการกำหนดรวมทั้งทำเครื่องหมายบ่งบอกให้ชัดเจนใน Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ Catalog มิได้ระบุถึง คุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดระยะเวลาการยื่นราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการราคา (Price Breakdown) ซึ่งเป็นราคาที่คิดรวมการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยแสดงรายการราคาบาทต่อ ๑ หน่วย ของอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ราคา/หน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑.	(ชื่อรายการที่ ๑ ตามข้อ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ)			
๒.	(ชื่อรายการที่ ๒)			
๓.	(งานปรับปรุง ถ้ามี)			
๔.				
		รวมทั้งสิ้น		

๕.๔ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดพัสดุที่ส่งมอบ อย่างน้อยประกอบด้วย ประเภท/ชนิดพัสดุ ตราอักษร รุ่น/แบบ หมายเลขประจำเครื่อง (Serial Number) ราคา/หน่วย และสถานที่ติดตั้ง (ถ้ามี) ในการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕.๕ ผลิตรภัณฑ์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการ (Approved Service Centre) ที่ได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้สามารถให้บริการตรวจสอบประจำปีสำหรับเครื่องส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน 406 MHz EPIRB สามารถออกเอกสารใบรับรอง Shore-Based Maintenance Service Agreement เป็นหลักฐานให้กับเรือได้ และต้องเป็นศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เป็นสถานีดตรวจบริการและทดสอบอุปกรณ์วิทยุสื่อสารตามมาตรฐานของ SOLAS แล้ว

๕.๖ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๖. การติดตั้ง การทดสอบ การทดลอง หรือการฝึกอบรม

๖.๑ ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดขั้นตอนการตรวจรับ (ACCEPTANCE TEST PROCEDURE) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับของทางราชการ ซึ่งยอมรับกันทั้งสองฝ่ายและจัดหาเครื่องมือที่จำเป็นเพื่อให้การตรวจรับดังกล่าวเป็นไปได้ครบถ้วนโดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งปวงจากการตรวจรับ/ทดสอบ

๖.๒ การฝึกอบรม ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ หน่วยที่ได้รับการติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ นาย ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ โดยให้ความรู้และความสามารถในการใช้งาน การดูแลบำรุงรักษา และแก้ปัญหาเบื้องต้นเพื่อให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง พร้อมจัดทำคู่มือใช้งานตามจำนวนผู้เข้ารับการอบรม

๗. กำหนดส่งมอบและการตรวจรับพัสดุ

๗.๑ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุที่หมวดคลังสื่อสาร แผนกธุรการ กองกลาง กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และจะต้องเป็นผู้ดำเนินการบันทึกข้อมูลลงในเครื่อง EPIRB ออกใบรับรองประจำเครื่องพร้อมทั้งนำไปติดตั้งบนเรือที่ทางราชการกำหนด

๗.๓ ก่อนการส่งมอบพัสดุไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อกรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ กองส่งกำลังบำรุง สำนักนโยบายและแผน กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ พระราชวังเดิม แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของทางราชการใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๙. งานงานและการจ่ายเงิน

กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของที่ส่งมอบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่รับไว้ใช้ราชการ หากอุปกรณ์เกิดการชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องซ่อมหรือเปลี่ยนให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องติดสติ๊กเกอร์ และระยะเวลาการรับประกัน เริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน การติดสติ๊กเกอร์ จะต้องติดหลังจากขั้นตอนการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๑. การยื่นราคา

กำหนดระยะเวลาการยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นซองเสนอราคา

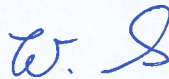
๑๒. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน)

๑๓. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว แต่ผู้ขายยังไม่สามารถส่งมอบสิ่งของดังกล่าวได้ผู้ซื้อจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบสิ่งของ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ทางราชการจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

น.ต.



ประธานกรรมการ

ทน.ซ่อมระบบสื่อสารทางสาย กพร.สปก.สสท.ทร.

น.ต.



กรรมการ

นายช่างแผนกซ่อมระบบสื่อสารไร้สาย กพร.สปก.สสท.ทร.

ร.ท.



กรรมการ

นายช่างแผนกซ่อมระบบสื่อสารไร้สาย กพร.สปก.สสท.ทร.

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ งานซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุช่วยเหลือฉุกเฉินใช้ประจำเรือ (EPIRB) จำนวน ๑๒ เครื่อง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐๐,๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....
เป็นเงิน ๕๕๗,๐๖๐ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกสิบบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๔๕,๗๕๕ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท พัฒนา อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด
 - ๕.๒ หจก.ช.สหมงคลเอ็นจิเนียริง (สำนักงานใหญ่)
 - ๕.๓ บริษัท เจ.เอส.ที. เซอร์วิสเชส จำกัด
 - ๕.๔
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ น.ต.พูนศักดิ์ เสริมสุข หน.ซ่อมระบบสื่อสารทางสาย กพร.สปก.สสท.ทร.
 - ๖.๒ น.ต.ชลิต ช้างขาวนา นายช่าง ผ.ซ่อมระบบสื่อสารไร้สาย กพร.สปก.สสท.ทร.
 - ๖.๓ ร.ท.กิตติศักดิ์ นรโคตร นายช่าง ผ.ซ่อมระบบสื่อสารไร้สาย กพร.สปก.สสท.ทร.
 - ๖.๔