

ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย ขนาด ๑๐ ตัน Ashok จำนวน ๕ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เบนท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด
- ๕.๒ บริษัท พันธ์ แอสเซมบลีย์ จำกัด
- ๕.๓ บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ไพฑูรย์ ปานปลอด
- ๖.๒ น.ท.กรกฎ วุฒิศิริ
- ๖.๓ ว่าที่ ร.อ.ทีธาทศน์ กันรัตน์

น.อ. 70. ประธานกรรมการ
(ไพฑูรย์ ปานปลอด)

น.ท. [Signature] กรรมการ
(กรกฎ วุฒิศิริ)

ว่าที่ ร.อ. [Signature] กรรมการ
(ทีธาทศน์ กันรัตน์)

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๑๐ ตัน Ashok จำนวน ๕ คัน

๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ ได้จัดทำร่างแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๘๘,๘๒๙,๓๘๐ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการซ่อมบำรุงรถช่วยรบ งบรายจ่ายอื่น จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถึงงบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๑๐ ตัน Ashok จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๕ คัน ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งานให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไร้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.		กรรมการ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.		กรรมการ

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ – ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓.๑๒.๕.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๖,๘๗๕,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรอยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของตนเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน ๖ x ๖ ตร.อักษร Ashok Leyland จำนวน ๕ คัน ทะเบียนสมอ ๔๕๓๓๙ ๔๕๔๗๑ ๔๕๔๘๑ ๔๕๔๗๐ และ ๔๕๔๖๘ ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.		กรรมการ

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๑ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพแต่ละคัน เป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๑ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยก รายการอะไหล่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรอง การประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๑ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคย ใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อนทำการ เปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๑ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำ ความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting จัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสี รองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่าน การรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทาง ราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๕ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาฯ ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๕ คัน ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.	กรรมการ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๕ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อกำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.

7๐.

ประธานกรรมการ

(ไพฑูรย์ ปานปลอด)

น.ท.

กรรมการ

กรรมการ

(กรกฎ วุฒิศิริ)

ว่าที่ ร.อ.

กรรมการ

กรรมการ

(ทีธาทัศน์ กันรัตน์)

รายการซ่อมทำ รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด ๑๐ ตัน ๖X๖ ตราอักษร Ashok Leyland

ทะเบียนสมอ ๔๕๔๘๑ ๔๕๓๓๙ ๔๕๔๗๑ ๔๕๔๗๐ และ ๔๕๔๖๘

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<u>ระบบเครื่องยนต์</u>			
1	เปลี่ยน	ประเก็นชุดโอเวอร์ฮอลเครื่อง	1	ชุด	
2	เปลี่ยน	ประเก็นฝาสูบ	1	แผ่น	
3	เปลี่ยน	โอริงกันน้ำมันปลอกหัวฉีด	6	ชุด	
4	เปลี่ยน	หัวฉีดน้ำมันลูกสูบ	6	ตัว	
5	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบวาล์ว	1	เส้น	
6	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบระบายไอดี	1	เส้น	
7	เปลี่ยน	ประเก็นท่อร่วมไอดี	1	แผ่น	
8	เปลี่ยน	ประเก็นหน้าแปลนขดลวดความร้อน	2	แผ่น	
9	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำปั๊มลม	1	แผ่น	
10	เปลี่ยน	โอริงหน้าปั๊มลม 115x3.88	1	วง	
11	เปลี่ยน	โอริงหน้าปั๊มลม 11.5x3.72	1	วง	
12	เปลี่ยน	ประเก็นท่อปั๊มน้ำ	1	ตัว	
13	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำร่วม ฝาสูบ	4	แผ่น	
14	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำร่วม ฝาสูบ	2	แผ่น	
15	เปลี่ยน	โอริงท่อฝักบัวน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
16	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบอยล์คูลเลอร์	1	แผ่น	
17	เปลี่ยน	โอริงอยล์คูลเลอร์ 30x35	6	วง	
18	เปลี่ยน	ประเก็นหน้าแปลนอยล์	2	แผ่น	
19	เปลี่ยน	โอริงอยล์คูลเลอร์ 27x35	3	วง	
20	เปลี่ยน	โอริงอยล์คูลเลอร์	2	วง	
21	เปลี่ยน	โอริงอยล์คูลเลอร์ 35.5x3.5	1	วง	
22	เปลี่ยน	ประเก็นท่อร่วมไอดีเข้าเทอร์โบ	1	แผ่น	
23	เปลี่ยน	ประเก็นท่อร่วมไอดี	6	แผ่น	
24	เปลี่ยน	ยางหลอดวาล์ว	24	ตัว	
25	เปลี่ยน	ยางปั๊ววาล์วไอดี	12	ตัว	
26	เปลี่ยน	ยางปั๊ววาล์วไอดี	12	ตัว	
27	ซ่อม/เปลี่ยน	หลอดวาล์ว	24	อัน	
28	เปลี่ยน	ปลอกหุ้มหัวฉีด	6	อัน	
29	เปลี่ยน	ปลอกหุ้มสายหัวฉีด	6	อัน	
30	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ชุด	
31	เปลี่ยน	โอริงปลอกสูบ	12	ชุด	
32	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
33	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ อัด 1	6	ชุด	
34	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ อัด 2	6	ชุด	
35	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ กวาดน้ำมัน	6	ชุด	
36	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	ชุด	
37	เปลี่ยน	ก๊อฟล็อกสลักลูกสูบ	12	ตัว	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
38	เปลี่ยน	บุชปลายก้านสูบ	6	ตัว	
39	เปลี่ยน	ชาร์บก้านสูบ บน	6	อัน	
40	เปลี่ยน	ชาร์บก้านสูบ ล่าง	6	อัน	
41	เปลี่ยน	น็อตก้านสูบ	12	ตัว	
42	เปลี่ยน	ก้านสูบ	6	อัน	
43	เปลี่ยน	บูชเพลรารวลิ้น	6	ชุด	
44	เปลี่ยน	ตาน้ำลุดน้ำมันเครื่อง	3	ตัว	
45	เปลี่ยน	โอริงเพลรารวลิ้น	1	ชุด	
46	เปลี่ยน	ท่อเหล็กข้างเครื่อง	1	ท่อ	
47	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องหน้า	2	ลูก	
48	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องหลัง	2	ลูก	
49	เปลี่ยน	ชาร์ปข้อเหวี่ยง	14	ตัว	
50	เปลี่ยน	กันรุนข้อเหวี่ยง	4	ตัว	
51	เปลี่ยน	ลูกปืนฟร่ายวิน	1	ตลับ	
52	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดเฟืองปัมน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
53	เปลี่ยน	ชุดซีลโอริงปัมน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
54	เปลี่ยน	ออยล์คูลเลอร์	1	ตัว	
55	ซ่อม/เปลี่ยน	ฝาสูบ	0	ฝา	
56	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอดี	12	ตัว	
57	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอเสีย	12	ตัว	
58	ซ่อม/เปลี่ยน	บ่าวาล์ว ไอดี-ไอเสีย	24	อัน	
59	เปลี่ยน	กรองน้ำมันหล่อลื่น	1	ชุด	
60	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ข้างเครื่อง	1	ลูก	
61	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมปั๊มแยก	1	ชุด	
62	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ ลูกนอก	1	ลูก	
63	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ ลูกใน	1	ลูก	
64	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ลูก	
65	เปลี่ยน	ท่อยางน้ำกรองน้ำหล่อเย็น	2	เส้น	
66	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันในถัง	1	ลูก	
67	เปลี่ยน	ประเก็นไส้กรองน้ำมันในถัง	1	ลูก	
68	เปลี่ยน	น็อตล็อกประกับข้อเหวี่ยง	14	ตัว	
69	เปลี่ยน	ลูกรอกตั้งสายพานอัตโนมัติ	2	ตัว	
70	เปลี่ยน	สาย พานคอมแอร์ AC.	1	เส้น	
71	เปลี่ยน	สายพานพัดลมหน้าเครื่อง	1	เส้น	
72	เปลี่ยน	ปั๊มลม	1	ชุด	
73	เปลี่ยน	ท่อแป๊บเข้าน้ำปั๊มลม	1	ชุด	
74	เปลี่ยน	ท่อแป๊บน้ำออกปั๊มลม	1	ชุด	
75	เปลี่ยน	ท่อแป๊บอากาศเข้าปั๊มลม	1	ชุด	
76	เปลี่ยน	ท่ออากาศออกปั๊มลม	1	ชุด	
77	เปลี่ยน	ท่อแป๊บอากาศ อดปั๊มลม	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
78	เปลี่ยน	ชุดซีลปั๊มลม	1	ชุด	
79	ซ่อม	ลูกสูบปั๊มลม	1	ลูก	
80	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบปั๊มลม	1	ชุด	
81	ซ่อม	ฝาปั๊มลม	1	ชุด	
82	เปลี่ยน	ประเก็นฝาปั๊มลม	1	ชุด	
83	เปลี่ยน	ซีลหน้าเครื่องยนต์	1	ตัว	
84	เปลี่ยน	ซีลท้ายเครื่องยนต์	1	ตัว	
85	เปลี่ยน	ประเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง	1	แผ่น	
86	เปลี่ยน	โอริงน็อตถ่าน้ำมันเครื่อง	1	ตัว	
87	เปลี่ยน	น็อตถ่าน้ำมันเครื่อง	1	ตัว	
88	เปลี่ยน	มอเตอร์สตาร์ท 24V.	1	ลูก	
89	เปลี่ยน	ไดชาร์จ 24V. 100A.	1	ลูก	
90	เปลี่ยน	ปั๊มน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ตัว	
91	เปลี่ยน	ซีลปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ตัว	
92	เปลี่ยน	ลูกปืนปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ลูก	
93	เปลี่ยน	ประเก็นปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ชุด	
94	เปลี่ยน	วาล์วน้ำ (Thermostatb)	1	ตัว	
95	เปลี่ยน	ท่ออ่อนออกปั๊มลม	1	เส้น	
96	เปลี่ยน	ท่อแป๊ป M18	1	ชุด	
97	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
98	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์(ทั้งหมด)	1	ชุด	
99	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ชุด	
100	เปลี่ยน	หม้อน้ำ	1	ลูก	
101	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	อัน	
102	เปลี่ยน	กระปุกพักน้ำหล่อเย็น	1	อัน	
103	เปลี่ยน	แผ่นครีซ	1	แผ่น	
104	เปลี่ยน	จานกดครีซ	1	ชุด	
105	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัช	1	ชุด	
106	เปลี่ยน	ปั๊มครัตช์บน	1	ชุด	
107	เปลี่ยน	ปั๊มครัตช์ล่าง	1	ชุด	
108	เปลี่ยน	สายอ่อนปั๊มครัตช์ล่าง	1	เส้น	
109	เปลี่ยน	สายอ่อนปั๊มครัตช์บน	1	เส้น	
110	เปลี่ยน	สายอ่อนอัดจาระบี ลูกปืนกดครีซ	1	เส้น	
111	เช็ค/เปลี่ยน	ปั๊มแรงดันน้ำมันดันสูง(ดีเซล)	1	ชุด	
112	เช็ค/เปลี่ยน	หัวฉีดใหม่	6	ชุด	
113	เปลี่ยน	เสื้อหัวฉีด	1	ตัน	
114	เปลี่ยน	โอริงหัวฉีด	1	อัน	
115	เปลี่ยน	แหวนรองกันน้ำมันหัวฉีด	1	อัน	
116	เปลี่ยน	ปลายเข็มหัวฉีด	1	อัน	
117	ปรับซ่อม	ตรวจสอบระบบกล่อง ECM เครื่องยนต์	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
118	ปรับซ่อม	เซ็นเซอร์หลักเครื่อง (เครื่องยนต์มีไคด์โซร์)	7	ตัว	
119	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ท้ายรางน้ำมันดีเซล	1	ตัว	
120	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดันอากาศ	1	ตัว	
121	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 1	1	ตัว	
122	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 2	1	ตัว	
123	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์	1	ตัว	
124	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดรอบเครื่องยนต์	1	ตัว	
125	เปลี่ยน	โซลินอยด์ปั๊มแรงดัน (SCV)	1	ตัว	
126	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 1	1	ตัว	
127	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 2	1	ตัว	
128	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายในเครื่องยนต์(ในฝากรอบวาล์ว)	1	ชุด	
129	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายนอกเครื่องยนต์(เข้ากล่องและเซ็นเซอร์)	1	ชุด	
130	เปลี่ยน	ลูกปืนพัดลมหน้าเครื่อง	1	ลูก	
		ระบบเกียร์กระปุก			
131	เปลี่ยน	ซีลกระบอกลม PTO	1	ชุด	
132	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์	1	ตัว	
133	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์	1	ตัว	
134	เปลี่ยน	สวิทช์เกียร์ถอย	1	ตัว	
135	เปลี่ยน	สวิทช์เกียร์ NO/NC	1	ตัว	
136	ซ่อม	กระบอกก้ามปูเข้าเกียร์ PTO	1	ตัว	
137	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลากากบาท เพลाप็นปั๊มไฮโดรลิก	2	ลูก	
138	ซ่อม	ปลายเฟืองต่อเกียร์ PTO	1	ชุด	
139	ซ่อม	กระบอกก้ามปูเข้าเกียร์ PTO	1	ชุด	
140	เปลี่ยน	ซีลปลายเกียร์ PTO	2	ตัว	
141	เปลี่ยน	ประเก็นเกียร์ชุดกลาง	1	แผ่น	
142	เปลี่ยน	ประเก็นเกียร์ชุดหน้า	1	แผ่น	
143	เปลี่ยน	ประเก็นเกียร์	1	แผ่น	
144	เปลี่ยน	ลูกปืนหน้าเกียร์	1	ตลับ	
145	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลากเกียร์ถอยตัวหน้า	1	ตลับ	
146	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 1	1	ตัว	
147	เปลี่ยน	ชิงโครโนซ์เกียร์ 1-2	1	ตัว	
148	เปลี่ยน	แหวนชิงโครโนซ์เกียร์ 1-2	1	ตัว	
149	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 2	1	ตัว	
150	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 3	1	ตัว	
151	เปลี่ยน	ชิงโครโนซ์เกียร์ 3-4	1	ตัว	
152	เปลี่ยน	แหวนชิงโครโนซ์เกียร์ 3-4	1	ตัว	
153	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 4	1	ตัว	
154	เปลี่ยน	ลูกปืนเม็ดหมอน ปลายเกียร์	1	ลูก	
155	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 1	1	ลูก	
156	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 2	1	ลูก	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
157	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 3	1	ลูก	
158	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 4	1	ลูก	
159	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 5	1	ลูก	
160	เปลี่ยน	เม็คตัวเลื่อนเกียร์ 1-2	2	ตัว	
161	เปลี่ยน	เม็คตัวเลื่อนเกียร์ 3-4	2	ตัว	
162	เปลี่ยน	เม็คตัวเลื่อนเกียร์ 5-6	2	ตัว	
163	เปลี่ยน	ลูกปืนท้ายเกียร์ตัวใน	1	ตลับ	
164	เปลี่ยน	ลูกปืนท้ายเกียร์ตัวนอก	1	ตลับ	
165	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ความเร็ว	1	ตัว	
166	เปลี่ยน	ชุดครัชเกียร์ L	1	ชุด	
167	เปลี่ยน	ชุดครัชเกียร์ Hi	1	ชุด	
168	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลลา Lo/Hi	1	ตัว	
		ระบบเกียร์ช่วย AGB			
169	เปลี่ยน	โอริงปลายเพลลา 13.3OD-2.4DIA High-Low	1	ชุด	
170	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบกระบอกเพลลาหน้า 6x6 - 6x6	1	ชุด	
171	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลลา High-Low	1	ชุด	
172	เปลี่ยน	ก๊ฟล็อกสลักลูกสูบ A18X1.2 High-low	2	ชุด	
173	เปลี่ยน	ซีลเสื้อแกนเพลลา High-Low	1	ชุด	
174	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบ High-Low	1	ตัว	
175	เปลี่ยน	เสื้อกระบอกสูบ High-Low	1	ชุด	
176	เปลี่ยน	เสื้อกระบอกสูบ 6x4 - 6x6	1	ชุด	
177	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลลา High-Low	1	ชุด	
178	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลลา 6x4 - 6x6	1	ชุด	
179	เปลี่ยน	สปริง 6x4 - 6x6	1	ชุด	
180	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดบน ตัวนอก 100x120x10SI	1	ตัว	
181	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดบน ตัวใน 100x120x10	1	ตัว	
182	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวนอก 85x100x10	1	ตัว	
183	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวใน 85x100x10 DL	1	ตัว	
184	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวนอก 100x120x10 SI	1	ตัว	
185	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวใน 100x120x10 DL	1	ตัว	
186	เปลี่ยน	สวิทช์ เตือน ไฟ High- low	1	ตัว	
187	เปลี่ยน	สวิทช์ เตือน ไฟ 6x6 Diff Lock	1	ตัว	
		ระบบลม/เบรก/ครัช			
188	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปน้ำมันครัช	1	ชุด	
189	เปลี่ยน	วาล์วแบ่งลม	1	ชุด	
190	เปลี่ยน	ชุดวาล์วตัดลมกรองดักน้ำระบบลม	1	ตัว	
191	เปลี่ยน	ทึฟพีเบรก	1	ชุด	
192	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วเบรก	3	ชุด	
193	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วปรับโหลดแรงเบรก	1	ชุด	
194	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วคอนโทนเบรก	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
195	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลม 1/1	4	ตัว	
196	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลม 1/1(EXB)	1	ตัว	
197	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลม AGB	1	ตัว	
198	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลม 1/2 NO/NC	1	ตัว	
199	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลม 1/5 NO/NC	1	ตัว	
200	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหน้า ซ้าย 30/24	1	ลูก	
201	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหน้า ขวา 30/24	1	ลูก	
202	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหลัง ซ้าย 20/24	2	ลูก	
203	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหลัง ขวา 20/24	2	ลูก	
204	ซ่อม	คันเบรคมือ	1	อัน	
205	เปลี่ยน	ชุดซีลหม้อลมชุดดีฟล็อกเพลลาหน้า/กลาง/หลัง	3	ชุด	
206	เปลี่ยน	กระบังลม ดีฟล็อก	3	ตัว	
207	เปลี่ยน	สปริงดีฟล็อก	3	ตัว	
208	เปลี่ยน	ปลอกกระบังลม ดีฟล็อก	3	ตัว	
209	เปลี่ยน	แผ่นไดอะแฟรม	3	ตัว	
210	เปลี่ยน	สวิทช์ไฟเตือนดีฟล็อกเพลลา	4	ตัว	
211	เปลี่ยน	ซีลเพลลาเดือยหนู เพลลาหน้า	1	ตัว	
212	เปลี่ยน	ซีลเพลลาข้างขอบเหล็ก ล้อหน้า	2	ตัว	
213	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลลาข้าง ล้อหน้า	2	ลูก	
214	เปลี่ยน	ซีลเพลลาเดือยหนู เพลลาหน้า 3RD	1	ตัว	
215	เปลี่ยน	ซีลเพลลาเดือยหนู เพลลาหลัง 3RD	1	ตัว	
216	เปลี่ยน	ซีลเพลลาเดือยหนู เพลลาหลัง	1	ตัว	
217	เปลี่ยน	ซีลดุมล้อ ตัวนอก	2	ตัว	
218	เปลี่ยน	ซีลดุมล้อ ตัวใน	4	ตัว	
219	เปลี่ยน	แหวนรองซีลใน	2	ตัว	
220	เปลี่ยน	แหวนปรับ	4	ตัว	
221	เปลี่ยน	ซีลกันลม	4	ตัว	
222	เปลี่ยน	โอริงฝาครอบดุม	2	ตัว	
223	เปลี่ยน	โอริงฝาครอบดุมระบายลม	2	ตัว	
224	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรก 2 ชั้น ซ้าย/ขวา (ใหญ่)	6	เส้น	
225	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรก 2 ชั้น ซ้าย/ขวา (เล็ก)	6	เส้น	
226	เปลี่ยน	มือเสื่อต่อพ่วงลม แดง	2	ตัว	
227	เปลี่ยน	มือเสื่อต่อพ่วงลม เหลือง	2	ตัว	
228	เปลี่ยน	ท่อทางระบบลม (สายโพลีไธลอน)	1	ชุด	
229	เปลี่ยน	วาล์วลมเข้า2ทาง/ออก1ทาง	1	ชุด	
230	เปลี่ยน	AUTOMATIC LOAD SENSING VALE	1	ตัว	
		ระบบไฟฟ้า			
231	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดัน T1	1	ชุด	
232	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดัน T2	1	ชุด	
233	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดัน T3	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
234	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันเบรค	1	ชุด	
235	เปลี่ยน	สวิทช์แรงดันลมเบรค (แดง)	3	ชุด	
236	เปลี่ยน	สวิทช์เตือนลมต่ำ (ดำ)	2	ชุด	
237	เปลี่ยน	สวิทช์ควบคุมดีฟล็อก	1	อัน	
238	เปลี่ยน	สวิทช์ควบคุม ล็อกเพลลา	1	ชุด	
239	เปลี่ยน	ลูกลอยถังน้ำมัน	1	ตัว	
240	ซ่อม	เรือนไมล์วัดความเร็วและมาตรวัด	1	ชุด	
241	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดความเร็ว	1	ชุด	
242	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ชุดไฟโชว์ที่หน้าปัด	1	ชุด	
243	เปลี่ยน	เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
244	ตรวจเช็ค	โคมไฟหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
245	ตรวจเช็ค	โคมไฟเลี้ยวหน้าบน ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
246	เปลี่ยน	โคมไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (เหลือง)	4	ชุด	
247	เปลี่ยน	โคมไฟหรี หลัง (แดง)	2	ชุด	
248	เปลี่ยน	โคมไฟส่องขอลาก	2	ชุด	
249	เปลี่ยน	โคมไฟถอย	1	ชุด	
250	เปลี่ยน	โคมไฟตัดหมอกหน้า HL/HR	2	ชุด	
251	เปลี่ยน	ชุดโคมไฟหรีหัวเก๋ง HL/HR	2	ชุด	
252	เปลี่ยน	ชุดโคมไฟในหัวเก๋ง	3	ชุด	
253	ซ่อม/เปลี่ยน	มอเตอร์ปิดน้ำฝน	1	ชุด	
254	เปลี่ยน	ใบปิดน้ำฝน(พร้อมก้าน)	2	ชุด	
255	เปลี่ยน	ออดสัญญาณไฟถอย	2	ชุด	
256	เปลี่ยน	กระปุกฉีดน้ำกระจก (ปรับแก้ที่ติดตั้งใหม่)	1	ชุด	
257	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดสายไฟปลั๊กพวงหลัง	1	ชุด	
258	เปลี่ยน	แตร ลม	1	ชุด	
259	ซ่อม	สวิทช์ข้อเบรคไอเสีย (EB)	1	ชุด	
260	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลมข้อเบรค (EB)	1	ชุด	
261	เปลี่ยน	กระบอกลมข้อเบรค (EB)	1	ชุด	
262	เปลี่ยน	สวิทช์ตัดแบตเตอรี่	1	ชุด	
263	เปลี่ยน	จอกล้อมองหลัง	1	จอ	
264	เปลี่ยน	กล้องมองหลัง	1	ตัว	
265	เปลี่ยน	วิทยุสื่อสาร ICOM	1	เครื่อง	
266	เปลี่ยน	เครื่อง อินเวอร์เตอร์ 24V. เป็น 12V. 30A	1	เครื่อง	
267	เปลี่ยน	ไฟส่องล้อพรางหน้า ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
268	เปลี่ยน	สวิทช์เปิด-ปิด หน้า (นาโต้)	1	อัน	
269	เปลี่ยน	ไฟส่องเพลลาพรางหลัง	1	ชุด	
270	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ 12 V. N150 A.	2	ลูก	
271	เปลี่ยน	สัญญาณเตือนแรงดันลมต่ำ	1	ตัว	
272	เปลี่ยน	สัญญาณเตือนล็อกเพลลา/ PTO Winch	2	ตัว	
273	เปลี่ยน	ไฟสัญญาณไซเรน แดง LED 24v.	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
274	เปลี่ยน	ฝาครอบแบตเตอรี่	1	อัน	
		ระบบปรับอากาศ			
275	เปลี่ยน	เอ็กเพนชันวาล์ว	1	ตัว	
276	เปลี่ยน	ตู้แอร์ คอยน์เย็น 24V.	1	ตัว	
277	เปลี่ยน	สวิทช์พัดลมตู้แอร์	1	อัน	
278	เปลี่ยน	สวิทช์กระเปาะอุณหภูมิ	2	อัน	
279	เปลี่ยน	เพรสเซอร์สวิทช์แรงดัน แอร์ 2ขา	2	ตัว	
280	เปลี่ยน	ไดร์เออร์	1	ตัว	
281	เปลี่ยน	พัดลมระบายแผงคอนเดนเซอร์	2	ตัว	
282	เปลี่ยน	แผงคอนเดนเซอร์	1	แผง	
283	เปลี่ยน	น้ำมันคอมเพรสเซอร์	1	ชุด	
284	เปลี่ยน	ช่องลม แอร์	6	อัน	
285	เปลี่ยน	ท่อช่องลมแอร์	10	อัน	
286	เปลี่ยน	ขาจัดไดเออร์	1	อัน	
287	เปลี่ยน	ท่อน้ำยา ใหญ่	1	ชุด	
288	เปลี่ยน	ท่อน้ำยา กลาง	1	ชุด	
289	เปลี่ยน	ท่อน้ำยา เล็ก	1	ชุด	
290	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ รีเลย์ แอร์	1	ชุด	
291	เปลี่ยน	คอมเพรสเซอร์	1	ลูก	
		ระบบ Winch			
292	ซ่อม	ซ่อมปั๊มแรงดันน้ำมัน Winch	1	ชุด	
293	เปลี่ยน	กรองระบบน้ำไฮดรอลิก (พร้อมกรอง)	1	ชุด	
294	เปลี่ยน	สายไฮดรอลิกเบรค Winch	1	เส้น	
295	ซ่อม	เฟืองเรียงสลิง	1	ชุด	
296	ซ่อม	เพลารเรียงสลิง	1	เส้น	
297	เปลี่ยน	ชุดประเก็นโอริงถึงน้ำมันไฮดรอลิก	1	ชุด	
298	ปรับซ่อม	ชุดเรือนเบรคก้าน (เบรคก้าน)	1	ชุด	
299	ซ่อม	ซ่อมชุดวาล์วควบคุมคอนโทน Winch	1	ชุด	
300	เปลี่ยน	เกจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก	1	ชุด	
301	เปลี่ยน	กระบอกล็อกเบรค winch	1	ตัว	
302	เปลี่ยน	เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก	1	ชุด	
303	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ/สวิทช์ควบคุม winch	1	ชุด	
304	เปลี่ยน	ชุดไฟสัญญาณเตือนและเตือนการทำงาน	1	ชุด	
305	ซ่อม/เปลี่ยน	สลิง Winch	1	ชุด	
		ระบบตัวรถ			
306	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมหลังคา	1	ชุด	
307	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมยางอะไหล่	1	ชุด	
308	ซ่อม	ชุดแทนเก็บบางอะไหล่	1	ชุด	
309	เปลี่ยน	ตู้เก็บเครื่องมือ	1	ชุด	
310	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดแชชซี	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
311	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดแหนบ	4	ตัว	
312	เปลี่ยน	ซีลกระบอกยกหัวแก้ง	1	กระบอก	
313	เปลี่ยน	ซีลกระบอกยกยางอะไหล่	1	กระบอก	
314	เปลี่ยน	ปั้มยกหัวแก้ง	1	ตัว	
315	ทำสี	ขัดพ่นสีเขียวซีม่าด้านตลอดคัน	1	ชุด	
316	ปรับซ่อม	โครงเหล็กหลังคากระบะบรรทุก	1	ชุด	
317	ทำสี	ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถซ้าย - ขวา	2	ข้าง	
318	เปลี่ยน	ป้ายทะเบียนรดด้านหน้า/หลัง	1	ชุด	
319	ซ่อม/เปลี่ยน	บูชพร้อมสลักฝาปิดกระบะท้าย	3	ชุด	
320	เปลี่ยน	ที่นั่งผู้โดยสาร	1	ชุด	
321	ปรับซ่อม	เบาะที่นั่งพลขับซ้าย ขวา	2	ตัว	
322	เปลี่ยน	อัตรจารบีทุกจุดตลอดคัน	1	ชุด	
323	เปลี่ยน	ยางขอบประตู ซ้าย - ขวา	2	ชุด	
324	เปลี่ยน	ยางขอบประตูหลังคา	1	ชุด	
325	เปลี่ยน	โซ่รับหัวแก้ง	2	ตัน	
326	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูหลังคา ใน	1	ชุด	
327	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย มือเปิด ใน	1	ชุด	
328	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย มือเปิด นอก	1	ชุด	
329	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูขวา มือเปิด ใน	1	ชุด	
330	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูขวา มือเปิด นอก	1	ชุด	
331	ปรับซ่อม	เฟืองยกกระบอก ประตู ซ้าย	1	ชุด	
332	ปรับซ่อม	เฟืองยกกระบอก ประตู ขวา	1	ชุด	
333	เปลี่ยน	หัวคันเกียร์	1	ชุด	
334	เปลี่ยน	ฝาปิดหัวคันเกียร์	1	ชุด	
335	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์ ลูกใหญ่	1	ชุด	
336	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์ ตั้ง LH	1	ชุด	
337	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์ ตั้ง RH	1	ชุด	
338	ตรวจเช็ค	เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง	2	ลูก	
339	เปลี่ยน	บุชคอม้าหน้า	4	ลูก	
340	ตรวจเช็ค	กระปุกน้ำมันเพาเวอร์	1	ชุด	
341	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปน้ำมันครัช	1	ชุด	
342	เปลี่ยน	ถ่านน้ำมันเกียร์ช่วย	5	ลิตร	
343	เปลี่ยน	ยาง 14.00-R20	11	เส้น	

หมายเหตุ

- 1 เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 80 กม./ชม.

- 2 สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
- 3 โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า)
- 4 ตัวอักษรใช้สีพื้นทับหรือสติ๊กเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วย
ครอบครัวรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147
- 5 เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- 6 ผ้าใบคลุมหลังคากระเบาะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีขี้ม้าด้าน
ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม
- 7 แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม
- 8 พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แชสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่
โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
- 9 ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- 10 อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 11 ตรวจเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.

น.ท.

ว่าที่ ร.อ.

10-



ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ