

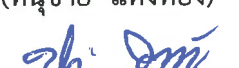
ผนวก ข

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

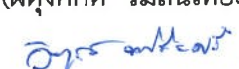
๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๙๙๔,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗
- เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณตามสัญญาเลขที่ ๕๐/ป.๒๕๖๗ ลง ๓๑ ก.ค.๖๗
- ๕.๒
- ๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ทนายชาย แท่งทอง
- ๖.๒ ว่าที่ น.อ.ชาลี อาลีมีน
- ๖.๓ น.ท.สุริยันต์ ทองหล้า
- ๖.๔ ว่าที่ น.ท.ผดุงศักดิ์ ริมสันเทียะ
- ๖.๕ ร.ท.วิฑูรย์ น้ำชัยศรี

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ทนายชาย แท่งทอง)

ว่าที่ น.อ.  กรรมการ
(ชาลี อาลีมีน)

น.ท.  กรรมการ
(สุริยันต์ ทองหล้า)

ว่าที่ น.ท.  กรรมการ
(ผดุงศักดิ์ ริมสันเทียะ)

ร.ท.  กรรมการ
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี)

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน

๑. ความเป็นมา

สพข.ทร. แจ้งรายการที่ผ่านการพิจารณาของคณะอนุกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ซึ่งมีรายการครุภัณฑ์ประจำปีงบประมาณ ๖๘ ในส่วนของครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง และ ขส.ทร. เป็นหน่วยถืองบประมาณ จำนวน ๑๗ รายการ โดยมีรายการจัดซื้อโดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน วงเงิน ๕๐,๙๙๔,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่น สี่พันบาทถ้วน) รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อให้ กองทัพเรือ มีรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ไว้ใช้ราชการ ทดแทนรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ที่จำหน่าย และเพื่อส่งเสริมและให้ เป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาลในการก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อย มลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๖๓

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมการขนส่ง ทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่ง...

รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้าอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อ...

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ – ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑
- (๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๔. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

- (๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชนิตบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่น...

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑.๑) หรือ (๔.๑.๑.๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๖ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑.๑.๘ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๑.๒.๒ แคตตาล็อก...

๔.๑.๒.๒ แคลคูลัสหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๒.๓ หลักประกันการเสนอราคา

๔.๑.๒.๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕. คุณลักษณะเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

กรมการขนส่งทางเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน ให้กับ หน่วยต่าง ๆ ในกองทัพเรือ ดังรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบ

๖. การกำหนดยื่นราคา ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ กรมการขนส่งทางเรือ ได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอการจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคารวมรายต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ การเสนอราคา

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๑.๒ ในการเสนอราคา...

๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียว และราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๘.๑.๓ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี การเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๘.๒ การทำสัญญาซื้อขาย

๘.๒.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุ ให้ทางราชการยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๒.๑.๑ เงินสด

๘.๒.๑.๒ เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งทหารเรือ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๒.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๘.๒.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคาร แห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว

๘.๒.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๘.๒.๒ ในวันทำสัญญาซื้อขาย ผู้ที่จะลงลายมือชื่อในสัญญาฝ่ายผู้ที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงเอกสารหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจเต็มในการทำสัญญาในนามนิติบุคคล

๘.๒.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่ กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญา และอาจพิจารณา เรียกหรือให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด รายละเอียดดังนี้

๙.๑.๑ งวดที่ ๑ ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ณ สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ภายใน ๑๘๐ วัน

๙.๑.๒ งวดที่ ๒

๙.๑.๒ งวดที่ ๒ ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๔ คัน ที่เหลือจนครบจำนวน ภายใน ๒๑๐ วัน โดยส่งมอบตามสถานที่ ดังนี้

๙.๑.๒.๑ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ส่งมอบ ณ ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓ ตำบลลำแก่น อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

๙.๑.๒.๒ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ส่งมอบ ณ ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนบมา (ถ้ามี)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงิน หรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าซื้อรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๖ คัน ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ดังนี้

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้ขายจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ซื้อ เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ เงินที่เหลือ จะแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ ดังนี้

๑๐.๒.๑ งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๐.๒.๒ งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๗๐ (เจ็ดสิบ) ของราคาตามสัญญาหลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือ เพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกธนาการผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่สูงขึ้น ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และรับประกันแบตเตอรี่และมอเตอร์ในการขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่ได้รับไว้ใช้ราชการ ซึ่งในระยะเวลาประกัน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. วงเงินการจัดหา

งบประมาณโครงการ จำนวน ๕๐,๙๙๔,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๑๔. ขอสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมการขนส่งทหารเรือ ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลง ภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด กรมการขนส่งทหารเรือ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้ง จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๔.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๓ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนรถยนต์ หากทางราชการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดซื้อ หากทางราชการ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๔.๔ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ทนาย แห่งทอง)

ว่าที่ น.อ.  กรรมการ
(ชาลี ออสิน)

น.ท.  กรรมการ
(สุริยันต์ ทองหล้า)

ว่าที่ น.ท.  กรรมการ
(ผดุงศักดิ์ ริมสันเพียร)

ร.ท.  กรรมการ
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี)



คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รูปทรงมาตรฐาน (กระจกหน้าบานเดียว) ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีที่นั่ง ผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง เบาะพนักพิงปรับเอนได้

๑.๒ พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๑.๓ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บและไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๔ สามารถทำความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๑.๕ ตัวรถ วัสดุ และอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก รวมถึงประกาศกรมการขนส่งทางบกและตามกฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่สำหรับขับเคลื่อน

๒.๑.๑ ประเภทมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นมอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร (PMSM) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๒ กำลังไฟฟ้าสำหรับขับเคลื่อนกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ นิวตัน - เมตร

๒.๑.๓ แบตเตอรี่สำหรับจ่ายไฟระบบขับเคลื่อนจะต้องเป็นแบตเตอรี่แบบ ลิเทียม ไอออนฟอสเฟต หรือดีกว่า และมีความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลวัตต์ - ชั่วโมง และสามารถใช้งานได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลเมตร ต่อการอัดประจุไฟฟ้าเต็มความจุแบตเตอรี่ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยได้รับ ข้อกำหนดการรับรองมาตรฐาน UN ECE R – 100 (ข้อกำหนดความปลอดภัยของแบตเตอรี่ในยานยนต์)

๒.๑.๔ แบตเตอรี่ใช้สำหรับระบบไฟฟ้า และแสงสว่าง ขนาด ๑๒ โวลต์ หรือขนาด ๒๔ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หม้อ

๒.๑.๕ ระดับการป้องกันน้ำและฝุ่นของแบตเตอรี่ และมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องไม่ต่ำกว่า มาตรฐาน IP67

๒.๒ ระบบส่งกำลัง เดินหน้าและถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๓.๑ พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ทางด้านขวามือ

๒.๓.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๓.๓ มีรัศมีวงเลี้ยวไม่เกิน ๑๒ เมตร

๒.๔ ระบบห้ามล้อ

๒.๔.๑ มีระบบเบรกแบบ ๒ วงจรอิสระพร้อมหม้อลม

๒.๔.๒ มีระบบเบรกแบบ Anti lock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๒.๔.๓ มีระบบเบรกแบบ Regenerative Braking

๒.๔.๔ ห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๔.๕ ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์
ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๕ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังแบบถุงลม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๒.๖.๑ มีระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบและชนิด
ของรถและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๖.๒ ติดตั้งเครื่องปั้มน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ชนิดทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว
มีขนาดที่สามารถปั้มน้ำได้เมื่อที่กว้างพอที่ผู้ขับมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน พร้อมเครื่อง
ฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๗ กงล้อและยาง

๒.๗.๑ กงล้อหน้า-หลังต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อและเป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

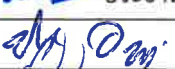
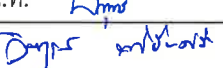
๒.๗.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๒๙๕/๘๐ R ๒๒.๕ โดยยางทั้งหมด เป็นยางเรเดียล
มีตราอักษรเดียวกัน ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวัน
ผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

๒.๗.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๒.๘.๑ ระบบปรับอากาศมีขนาดตั้งแต่ไม่น้อยกว่า 120,000 BTU ต่อชั่วโมงขึ้นไป
มีช่องส่งลมเย็นที่สามารถปรับทิศทางลมได้เหนือที่นั่งในรถตลอดความยาวห้องโดยสาร ใช้สารทำความเย็นชนิด
R134a หรือ R410a หรือดีกว่า

๒.๘.๒ ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศภายในรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ขนาดพอเหมาะ
กับห้องผู้โดยสาร

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๙ ระบบเครื่องเสียงและเครื่องรับโทรทัศน์

๒.๙.๑ ติดตั้งเครื่องเล่น (DVD/CD/MP3) หรือดีกว่า และสามารถรับสัญญาณวิทยุ (AM/FM) ได้ พร้อมจอในตัวเครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว มีช่องรับสัญญาณมัลติมีเดียจากสื่อภายนอกด้วย ช่องต่อชนิด USB , HDMI หรือ INTERCONNECT หรืออื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า และรับสัญญาณจากกล้อง มอภาพขณะถอยหลังในข้อ ๒.๑๑.๑๐ ได้ พร้อมระบบนำทาง GPS NAVIGATOR สามารถทำงานแยกเป็นอิสระจากกันได้ (ในกรณีที่ใช้ ๒ เมนูพร้อมกัน) พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด ติดตั้งในห้องผู้ขับขี่หรือตำแหน่งที่เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน

๒.๙.๒ ติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์สีชนิดจอ LED แบบสมาร์ท TV สามารถรับสัญญาณ Wifi ได้ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๙ นิ้ว ที่ห้องโดยสารด้านหน้า จำนวน ๑ เครื่อง และขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว (สามารถพับเก็บได้) ที่กึ่งกลางห้องโดยสาร จำนวน ๑ เครื่อง ซึ่งสามารถรับสัญญาณจากเครื่องเล่นดีวีดีได้

๒.๙.๓ ติดตั้ง POWER AMPLIFIER พร้อม PRE AMPLIFIER ชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ช่องเสียง ที่มีกำลังขับรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ RMS สามารถใช้งานร่วมกับ เครื่องรับโทรทัศน์เครื่องเล่น DVD/CD/MP3 และไมโครโฟน สามารถปรับ BALANCE และ FADER ของลำโพงได้

๒.๙.๔ ติดตั้งลำโพงชนิด ๓ ทาง ในห้องผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๐ จุด และห้องผู้ขับ รถจำนวน ๒ จุด

๒.๙.๕ ติดตั้ง PRE MICROPHONE และไมโครโฟนชนิดไร้สายอย่างดี พร้อมเครื่อง ประจุไฟแบตเตอรี่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๒.๙.๖ มีระบบควบคุมตัดแยกเสียงจากลำโพง ระหว่างห้องผู้โดยสารและห้องผู้ขับ รถออกจากกัน

๒.๑๐ ขนาดของตัวรถ

๒.๑๐.๑ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑๑,๙๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๒ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

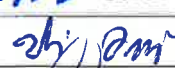
๒.๑๐.๓ ความสูงของรถไม่เกิน ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๔ ระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑๑ โครงสร้างและตัวรถ

๒.๑๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศชั้นเดียวสำหรับนั่ง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีที่นั่งโดยสารไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง

๒.๑๑.๒ โครงสร้างและตัวถังรถโดยสารทั้งคัน จะต้องผ่านกระบวนการชุบหรือพ่นกันสนิม

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๑.๓ ภายในห้องโดยสารต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบโดยมีการบุผนังตกแต่งภายใน มีฉนวนที่ไม่ลามไฟและไม่ก่อให้เกิดควันพิษเมื่อได้รับความร้อน กันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังการถ ซึ่งวัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๒.๑๑.๔ มีประตู ขึ้น - ลง ทางด้านซ้าย สำหรับผู้โดยสาร อย่างน้อย ๑ ประตู บริเวณด้านหน้าของรถ โดยประตูต้องไม่กีดขวาง การจัดวางที่นั่งและการขึ้น-ลง ของผู้โดยสาร และเป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการปิด - เปิดโดยอัตโนมัติ ทั้งจากภายนอกและภายใน และมีประตูฉุกเฉิน พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๒.๑๑.๕ กระจกกันลมหน้ารถต้องเป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสงแดด ๔๐ % เป็นแบบแผ่นเดียวทั้งบานติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ % ๑/๔ ของกระจกบังลมหน้า โดยคุณสมบัติของกระจกให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒.๑๑.๖ กระจกกันลมข้างและท้ายต้องเป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสงแดดด้านบน กระจกทุกบานย้อมสีฟ้าหรือสีชา ยกเว้นกระจก “ทางออกฉุกเฉิน” ตามข้อ ๒.๑๑.๗ โดยคุณสมบัติของกระจกให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒.๑๑.๗ จะต้องมีการกระจกนิรภัยประเภท เทมเปอร์ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ติดตั้งด้านขวาตัวรถค่อนไปด้านหน้ารถอย่างน้อย ๑ บาน กับด้านซ้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม ๑ บาน พร้อมทั้งมีข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” อักษรสีแดงและสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก (ห้ามติดฟิล์มกรองแสง) โดยคุณสมบัติของกระจกให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒.๑๑.๘ ผนังด้านข้างห้องโดยสารและบนฝ้าเพดานให้ฉนวนกันความร้อน

๒.๑๑.๙ ติดตั้งกล้องมองภาพขณะถอยหลัง ในตำแหน่งที่เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งานพร้อมฝาครอบกันน้ำตัวกล้อง

๒.๑๑.๑๐ มีกล้องบันทึกภาพด้านหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1080 HD โดยต้องติดตั้งด้วยสายไฟที่ได้รับมาตรฐาน

๒.๑๑.๑๑ ทุกพื้นที่ ทุกส่วนของรถโดยสาร จะไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นเหลี่ยมแหลมคมยื่น โผล่ออกมาหากเป็นส่วนที่จำเป็นที่ต้องมี จะต้องทำให้เรียบมน ห่อหุ้ม ไม่ให้เกียดถึง รัง บาด หรือขีดข่วนกับสิ่งที่มากระทบ

๒.๑๒ ห้องพลับพลา

๒.๑๒.๑ ที่นั่งผู้ขับรถสามารถปรับระยะเลื่อน เข้า-ออก เลื่อน ขึ้น - ลง และปรับเอนได้ ด้วยระบบคันโยก หรือตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๒.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๒.๓ ติดตั้งแผ่นบังแดดชนิดพับหรือม้วนเก็บได้ บริเวณกระจกบังลมหน้าทั้งซ้ายและขวา ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ x ๔๐ เซนติเมตร

๒.๑๒.๔ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ มีย่านความถี่ระหว่าง 136 - 174 MHz หรือกว้างกว่า การปรับเปลี่ยนช่องความถี่แบบ Manual พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ได้ทันที สามารถสื่อสารแจ้งข้อมูลระหว่างกันขณะที่รถวิ่งอยู่ในขบวนเดียวกันได้อย่างชัดเจน

๒.๑๓ ห้องผู้โดยสาร

๒.๑๓.๑ ที่นั่งผู้โดยสาร มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร พนักพิงปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ องศา มีที่เท้าแขน และที่พนักงอน พร้อมที่พนักเท้า มีผ้าหรือปลอกรองศีรษะชนิดถอดทำความสะอาดได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง

๒.๑๓.๒ เบาะที่นั่งผู้โดยสารบุด้วยฟองน้ำ และหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี สีเบาะใช้สีน้ำเงินหรือเทียบเท่า และมีช่องต่ออุปกรณ์ USB สำหรับชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือทุกเบาะที่นั่ง

๒.๑๓.๓ ติดตั้งถาดรองอาหาร ที่วางแก้วน้ำดื่ม รวมทั้งช่องเก็บเอกสารแบบแนบกับเบาะ ไม่เป็นที่กีดขวางหรืออันตรายต่อผู้โดยสาร

๒.๑๓.๔ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๓.๕ มีชั้นวางสิ่งของเหนือที่นั่งผู้โดยสาร ตามแนวยาวของตัวรถด้านซ้ายและด้านขวา มีฝาปิด - เปิด ทำด้วยไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปหรือวัสดุพลาสติก ABS ขึ้นรูป

๒.๑๓.๖ ติดตั้งพัดลมระบายอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว สามารถเปิดช่องพัดลมระบายอากาศเป็นทางออกฉุกเฉินได้ โดยออกแบบกันน้ำเข้าได้ในการใช้งานเวลาฝนตก

๒.๑๓.๗ มีไฟอ่านหนังสือสำหรับผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง

๒.๑๓.๘ ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

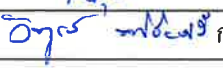
๒.๑๓.๙ มีผ้าปูที่นอนแบบพับตลอดแนว ด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านหลัง

๒.๑๓.๑๐ มีค้อนทุบกระจก พร้อมที่ติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

๒.๑๓.๑๑ มีเต้าเสียบไฟฟ้าสำรองสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้ายืนตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๔ สิริรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทหารเรือ ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ.๒๕๔๕ ประเภทรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑๔.๑ สีตัวรถภายนอก สีน้ำเงิน BT5*339 หลังคาและภายในตัวรถ ที่เป็นเหล็กพ่นสีขาว เบอร์ MB*147 ตราอักษรข้างรถ เบอร์ BT5*339

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๔.๒ สีภายนอก

๒.๑๔.๒.๑ ส่วนหลังคาลงมาถึงขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างตลอดแนวรอบคัน ใช้สีขาวเบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า

๒.๑๔.๒.๒ ตัวถังจากด้านล่างขอบขายนํ้าสูงขึ้นไปถึงขอบกระจกหน้าต่าง ใช้สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า

๒.๑๔.๒.๓ แถบสีพื้นทับสีตัวถัง ตามข้อ ๒.๑๔.๒.๒ กว้าง ๒๕ นิ้ว หางขอบกระจก ๖ นิ้ว ใช้สีขาว เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า

๒.๑๔.๒.๔ ติดสติ๊กเกอร์หรือพันตัวอักษรบริเวณแถบสีขาวข้างตัวถัง ทั้ง ๒ ด้าน ในตำแหน่งกึ่งกลางตัวรถหรือในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยแต่ละตัวอักษรกว้าง ๑.๕ นิ้ว สูง ๑๐ นิ้ว ใช้สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า ทั้งนี้ข้อความตัวอักษร ทางราชการจะกำหนดให้ในภายหลัง

๒.๑๔.๓ สีภายใน

๒.๑๔.๓.๑ ภายในตัวถังรถในส่วนที่เป็นเหล็กใช้สีขาวเบอร์ MB*147

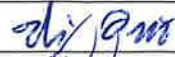
๒.๑๔.๓.๒ เบาะนั่ง ใช้สีน้ำเงินหรือเทียบเท่า

๒.๑๔.๔ แนวตัดสีภายในตัวรถหรือภายนอกทำด้วยความประณีต

๒.๑๕ เครื่องมือประจำรถแต่ละคัน ประกอบด้วย

๒.๑๕.๑ หีบใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ใบ
๒.๑๕.๒ คีมปากจิ้งจก	จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๕.๓ ไขควงปากแฉก ๓ ตัว/ชุด ขนาดต่าง ๆ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๔ ไขควงปากแบน ๓ ตัว/ชุดขนาดต่าง ๆ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๕ ประแจแหวน - ปากตาย ๑๒ ตัว/ชุด ขนาดต่าง ๆ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๖ ประแจถอดน็อตล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๗ ประแจเลื่อนขนาด ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๕.๘ ค้อนขนาด ๒ ปอนด์ พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ด้
๒.๑๕.๙ กระบอกอัดจารบี, พร้อมหัวต่อ	จำนวน ๑ ใบ
๒.๑๕.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๑๑ เกจวัดความดันลมยางสำหรับรถใหญ่	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๑๒ หัวต่อสำหรับเติมลมยางล้อหลังเส้นใน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๑๓ มีเครื่องดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ พร้อมที่ติดตั้งจำนวน ๒ จุด	
๒.๑๕.๑๔ มีคู่มือแนะนำการใช้งาน (Operator 's Manual) เป็นภาษาไทยและ/	

หรือภาษาอังกฤษในรูปแบบของหนังสือหรือซีดีรอม จำนวน ๑ ชุด

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๕.๑๕ มีหนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษในรูปแบบของหนังสือหรือซีดีรอม จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๕.๑๖ มีคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ (Spare Parts Catalog or Spare Parts List) และคู่มือ การซ่อมบำรุง (Maintenance Manual) ในรูปแบบหนังสือ หรือซีดีรอม หรืออย่างอื่นเป็นภาษาไทย และ/หรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๕.๑๗ อุปกรณ์อื่นๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๓.๑ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่เสนอราคา จะต้องติดตั้งระบบการควบคุม EV control System (Computer On Board real time)

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องประกอบตัวถังและส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถที่โรงงานที่มีมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานที่ดีกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและประกอบผลิตรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์อื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน ทั้งนี้ โรงงานต้องมีเอกสารประกอบในวันยื่นข้อเสนอดังนี้

๓.๒.๑ สำเนาใบรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานที่ดีกว่า ของโรงงานที่ไม่ขาดต่ออายุ

๓.๒.๒ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๒.๓ รายละเอียดของรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของ มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ รูปแบบ แค็ตตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างและตัวถัง

๓.๒.๔ ต้องมีห้องอบสีเป็นของโรงงานเองที่สามารถรองรับรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๒.๕ ต้องมีห้องทดลองน้ำของโรงงานเอง แบบแรงดัน เพื่อทดสอบการรั่วซึมของน้ำ เมื่อพ่น สีตัวรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งสามารถรองรับรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุง มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และช่วงล่างจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตของรถรุ่นที่เสนอราคาให้กับทางราชการ

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบจากโรงงานประกอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยนำหลักฐานมาแสดงวันยื่นข้อเสนอ

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 หรือดีกว่า โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังที่กล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า และจะต้องเป็นโรงซ่อม ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต/ประกอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เสนอ ในกรณีที่โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงไม่ได้เป็นผู้ผลิต/ประกอบ โดยแนบหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๕ อุปกรณ์หากไม่ระบุไว้ให้ผู้เสนอราคาติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รุ่นที่ใช้ในท้องตลาด

๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

๓.๖.๑ ตรวจสอบ CHASSIS มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนติดตั้งโครงตัวรถ

๓.๖.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้วก่อนพ่นหรือชุบสีรองพื้น

๓.๖.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบได้พ่นหรือชุบสีรองพื้นหลังติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ และพ่นสีจริงเรียบร้อยแล้ว

๓.๖.๔ ก่อนส่งมอบ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการทดสอบระบบน้ำรั่วซึมบนหลังคา และตัวถังรถโดยสาร ด้วยระบบอุโมงค์น้ำที่มีมาตรฐาน

๓.๖.๕ ก่อนส่งมอบ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการทดสอบการขับลุยน้ำที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

๓.๖.๖ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๖ นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่า ผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถและ/หรือติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพ คุณลักษณะ หรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไข พร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการซ่อม ตรวจสอบ และปรนนิบัติบำรุง รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จากศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าได้ทุกศูนย์บริการ ของศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ในเวลา ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๘ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องตามแบบ ที่ทางราชการกำหนด

๓.๙ หลังจากการส่งมอบจะนำรถไปทดสอบวิ่ง เพื่อตรวจสอบทุกระบบโดยทางบริษัทฯ เป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำและอบรมวิธีการ ใช้ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้กับเจ้าหน้าที่ ผู้ใช้งานและช่างซ่อมบำรุงให้มีความรู้ ความชำนาญในการใช้งานได้เป็นอย่างดีซึ่งทางราชการจะกำหนด ให้ภายหลังโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน และกรณีรถยนต์ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ กับ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือ มอบอำนาจ จาก กรมการขนส่งทางเรือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบ พร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

๓.๑๒ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ