

ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

|   |   |
|---|---|
| ๑. ชื่อโครงการ  | จ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย, ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Ashok จำนวน ๑ คัน |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                 | กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ                          |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                          | ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท   |
| ๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่             | ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๘   |
| เป็นเงิน  | ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท   |
| ราคา/หน่วย (ถ้ามี)  | ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท   |
| ๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)                    |   |
| ๕.๑   | บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด                      |
| ๕.๒   | บริษัท พันัส แอสเซมบลีย์ จำกัด                          |
| ๕.๓   | บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด                           |
| ๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน |   |
| ๖.๑   | น.อ.ไพฑูรย์ ปานปลอดภัย                                  |
| ๖.๒   | น.ท.ธีรทัศน์ ฉิมทิม                                     |
| ๖.๓   | ว่าที่ ร.ท.วิฑูรย์ น้ำชัยศรี                            |

น.อ. ไพฑูรย์ ปานปลอดภัย ประธานกรรมการ  
(ไพฑูรย์ ปานปลอดภัย)  
น.ท. ธีรทัศน์ ฉิมทิม กรรมการ  
(ธีรทัศน์ ฉิมทิม)  
ว่าที่ ร.ท. วิฑูรย์ น้ำชัยศรี กรรมการ  
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี)

## ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคั้นสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Ashok จำนวน ๑ คัน

### ๑. ความเป็นมา




กองทัพเรือ ได้จัดทำร่างแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๙๘,๘๒๙,๓๘๐ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการซ่อมบำรุงรถช่วยรบงบรายจ่ายอื่น จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคั้นสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Ashok จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคั้นสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๑ คัน ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
- ๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

|   |
|---|
| น.อ.  ประธานกรรมการ  |
| น.ท.  กรรมการ        |
| ว่าที่ ร.ท.  กรรมการ |

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

|             |     |               |
|-------------|-----|---------------|
| น.อ.        | ๗๖  | ประธานกรรมการ |
| น.ท.        | ๕๗๗ | กรรมการ       |
| ว่าที่ ร.ท. | ๐๗๕ | กรรมการ       |

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓.๑๒.๕.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว

๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน

๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๘๗๕,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคีนสภาพ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ตราอักษร Ashok Leyland จำนวน ๑ คัน ทะเบียนสมอ ๔๕๓๔๕ ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

|             |       |               |
|-------------|-------|---------------|
| น.อ.        | จร    | ประธานกรรมการ |
| น.ท.        | สมน   | กรรมการ       |
| ว่าที่ ร.ท. | อจ.ส. | กรรมการ       |

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๗ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพแต่ละคัน เป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๗ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยก รายการอะไหล่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรอง การประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๗ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคย ใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อนทำการ เปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ทยบ.๗ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำ ความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting ขจัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสี รองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการ รับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทาง ราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

#### ๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๑ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาฯ ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๑ คัน ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| น.อ. <i>Tr</i>          | ประธานกรรมการ |
| น.ท. <i>สมน</i>         | กรรมการ       |
| ว่าที่ ร.ท. <i>อ.ก.</i> | กรรมการ       |

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๑ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

.....  
น.อ.  ประธานกรรมการ  
(ไพฑูรย์ ปานปลอด)

น.ท.  กรรมการ  
(ธีรทัศน์ ฉิมทิม)

ว่าที่ ร.ท.  กรรมการ  
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี)

รายการซ่อมทำ รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ทรอักษร Ashok leyland ทะเบียนสมอ ๔๕๓๙๕

| ลำดับ | รายการซ่อม   | รายการ   | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-------|--------------|--|-------|----------|----------|
|       |              | <u>ระบบเครื่องยนต์</u>                             |       |          |          |
| 1     | เปลี่ยน      | ซีลหน้า/ซีลท้ายเครื่องยนต์                         | 2     | ตัว      |          |
| 2     | เปลี่ยน      | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง(ในถัง)                        | 1     | ลูก      |          |
| 3     | เปลี่ยน      | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง(ข้างถัง)                      | 1     | ลูก      |          |
| 4     | เปลี่ยน      | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ละเอียด W940/1                | 2     | ลูก      |          |
| 5     | เปลี่ยน      | กรองน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์                      | 1     | ลูก      |          |
| 6     | เปลี่ยน      | กรองดักน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมปั๊มแรงดันน้ำมันต่ำ | 1     | ลูก      |          |
| 7     | เปลี่ยน      | ประเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง                           | 1     | แผ่น     |          |
| 8     | เปลี่ยน      | ประเก็นยางฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์                   | 1     | เส้น     |          |
| 9     | เปลี่ยน      | ประเก็นฝาออยคูเลเตอร์ข้างเครื่องยนต์               | 1     | ชุด      |          |
| 10    | เปลี่ยน      | ยางโอริงท่อออยคูเลเตอร์เครื่องยนต์                 | 1     | ชุด      |          |
| 11    | เปลี่ยน      | สวิทช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่น                         | 1     | ตัว      |          |
| 12    | เปลี่ยน      | มอเตอร์สตาร์ท 24V.                                 | 1     | ลูก      |          |
| 13    | เปลี่ยน      | ไดชาร์จ 24V. 100A.                                 | 1     | ลูก      |          |
| 14    | เปลี่ยน      | ซีลปั๊มน้ำหล่อเย็น                                 | 1     | ตัว      |          |
| 15    | เปลี่ยน      | ลูกปืนปั๊มน้ำหล่อเย็น                              | 1     | ลูก      |          |
| 16    | เปลี่ยน      | ประเก็นปั๊มน้ำหล่อเย็น                             | 1     | ชุด      |          |
| 17    | เปลี่ยน      | วาล์วน้ำ ( Thermostatb )                           | 1     | ตัว      |          |
| 18    | เปลี่ยน      | ลูกสูบ   | 6     | ลูก      |          |
| 19    | เปลี่ยน      | แหวนลูกสูบ   | 6     | ชุด      |          |
| 20    | เปลี่ยน      | สลักลูกสูบ   | 6     | อัน      |          |
| 21    | เปลี่ยน      | กิฟล็อกสลักลูกสูบ                                  | 12    | ตัว      |          |
| 22    | เปลี่ยน      | ปลอกกระบอกสูบ                                      | 6     | ชุด      |          |
| 23    | เปลี่ยน      | ประเก็นฝาสูบเครื่องยนต์                            | 1     | แผ่น     |          |
| 24    | เปลี่ยน      | ชาร์ปก้อนสูบ                                       | 6     | ชุด      |          |
| 25    | เปลี่ยน      | ชาร์ปข้อเหวี่ยง                                    | 7     | ชุด      |          |
| 26    | เปลี่ยน      | กันรุนข้อเหวี่ยง                                   | 4     | ตัว      |          |
| 27    | เปลี่ยน      | ออยล์คูเลเตอร์                                     | 1     | ตัว      |          |
| 28    | ซ่อม/เปลี่ยน | วาล์วไอดี  | 6     | ตัว      |          |
| 29    | ซ่อม/เปลี่ยน | วาล์วไอเสีย  | 6     | ตัว      |          |
| 30    | ซ่อม/เปลี่ยน | บ่าวาล์ว ไอดี-ไอเสีย                               | 12    | อัน      |          |
| 31    | เปลี่ยน      | ซีลหลอดวาล์ว ไอดี-ไอเสีย                           | 12    | ชุด      |          |
| 32    | เปลี่ยน      | สายพานพัดลม หน้าเครื่อง                            | 1     | เส้น     |          |
| 33    | เปลี่ยน      | ลูกลอกตั้งสายพาน                                   | 1     | ชุด      |          |
| 34    | เปลี่ยน      | ยางแท่นเครื่อง หน้า                                | 2     | ลูก      |          |
| 35    | เปลี่ยน      | ยางแท่นเครื่อง หลัง                                | 2     | ลูก      |          |
| 36    | เปลี่ยน      | แหวนปั๊มลม   | 1     | ชุด      |          |
| 37    | เปลี่ยน      | ประเก็นฝาสูบลม                                     | 1     | ชุด      |          |

| ลำดับ | รายการซ่อม   | รายการ   | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-------|--------------|--|-------|----------|----------|
| 38    | เปลี่ยน      | ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง                           | 1     | ชุด      |          |
| 39    | เปลี่ยน      | ท่อทางน้ำมันระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์(ทั้งหมด)     | 1     | ชุด      |          |
| 40    | เปลี่ยน      | ท่อแป๊ปทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์             | 1     | ชุด      |          |
| 41    | เปลี่ยน      | น้ำยารักษาหม้อน้ำ                                | 4     | ลิตร     |          |
| 42    | เปลี่ยน      | ฝาหม้อน้ำ  | 1     | อัน      |          |
| 43    | เปลี่ยน      | กระปุกพักน้ำหล่อเย็น                             | 1     | อัน      |          |
| 44    | เปลี่ยน      | แผ่นครีซ   | 1     | แผ่น     |          |
| 45    | เปลี่ยน      | จานกดครีซ  | 1     | ชุด      |          |
| 46    | เปลี่ยน      | ลูกปืนกดคลัช                                     | 1     | ชุด      |          |
| 47    | เปลี่ยน      | ลูกปืนปลายเกียร์                                 | 1     | ชุด      |          |
| 48    | เปลี่ยน      | สายอ่อนอัดจาระบี ลูกปืนกดครีซ                    | 1     | เส้น     |          |
| 49    | ตรวจเช็ค     | ปั้มแรงดันน้ำมันดันสูง(ดีเซล)                    | 1     | ชุด      |          |
| 50    | เปลี่ยน      | ปั้มแรงดันน้ำมันต่ำ(ดีเซล)                       | 1     | ชุด      |          |
| 51    | ซ่อม/เปลี่ยน | หัวฉีด   | 1     | ชุด      |          |
| 52    | ปรับซ่อม     | ตรวจสอบระบบกล่อง ECM เครื่องยนต์                 | 1     | ชุด      |          |
| 53    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์หลักเครื่อง(เครื่องยนต์มีไคโตโซร์ )     | 7     | ตัว      |          |
| 54    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์ท้ายรางน้ำมันดีเซล                      | 1     | ตัว      |          |
| 55    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์วัดแรงดันอากาศ                          | 1     | ตัว      |          |
| 56    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 1                       | 1     | ตัว      |          |
| 57    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 2                       | 1     | ตัว      |          |
| 58    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์วัดข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์                | 1     | ตัว      |          |
| 59    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์วัดรอบเครื่องยนต์                       | 1     | ตัว      |          |
| 60    | เปลี่ยน      | โซลินอยปั้มแรงดัน (SCV)                          | 1     | ตัว      |          |
| 61    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 1               | 1     | ตัว      |          |
| 62    | เปลี่ยน      | เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 2               | 1     | ตัว      |          |
| 63    | เช็ค/เปลี่ยน | ชุดสายไฟภายในเครื่องยนต์(ในฝาครอบวาล์ว)          | 1     | ชุด      |          |
| 64    | เช็ค/เปลี่ยน | ชุดสายไฟภายนอกเครื่องยนต์(เข้ากล่องและเซ็นเซอร์) | 1     | ชุด      |          |
| 65    | เปลี่ยน      | ลูกปืนพัดลมหน้าเครื่อง                           | 1     | ลูก      |          |
|       |              | <b>ระบบเกียร์กระปุก</b>                          |       |          |          |
| 66    | เปลี่ยน      | ซิลท้ายเกียร์                                    | 1     | ตัว      |          |
| 67    | เปลี่ยน      | ซิลหน้าเกียร์                                    | 1     | ตัว      |          |
| 68    | เปลี่ยน      | สวิทช์เกียร์ถอย                                  | 1     | ตัว      |          |
| 69    | เปลี่ยน      | ชุดเฟืองเกียร์ 3-4                               | 1     | ชุด      |          |
| 70    | ตรวจเช็ค     | ลูกปืนราวคันเข้าเกียร์กระปุก                     | 1     | ชุด      |          |
| 71    | ตรวจเช็ค     | ซิลราวคันเข้าเกียร์กระปุก                        | 1     | ตัว      |          |
| 72    | ตรวจเช็ค     | ลูกปืนเพลลาเกียร์ 4                              | 1     | ตลับ     |          |
| 73    | ตรวจเช็ค     | ลูกปืนปลายเพลลาเกียร์ถอย หน้า                    | 1     | ตลับ     |          |
| 74    | ตรวจเช็ค     | ลูกปืนปลายเพลลาเกียร์ถอย หลัง                    | 1     | ตลับ     |          |
| 75    | ตรวจเช็ค     | ลูกปืนปลายเพลลาราวเกียร์ หน้า (กรงนก)            | 1     | ตลับ     |          |

| ลำดับ | รายการซ่อม    | รายการ                              | จำนวน | หน่วยนับ |  |
|-------|---------------|-------------------------------------|-------|----------|--|
| 76    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนกรงนกเกียร์ 5-6               | 1     | ตลับ     |  |
| 77    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนกรงนกเกียร์ 3-4 (หน้า)        | 1     | ตลับ     |  |
| 78    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนกรงนกเกียร์ 3-4 (หลัง)        | 1     | ตลับ     |  |
| 79    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนกรงนกเกียร์ 1-2               | 1     | ตลับ     |  |
| 80    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนกรงนกเกียร์ R                 | 2     | ตลับ     |  |
| 81    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนปลายเพลาราวเกียร์ หลัง (ตลับ) | 1     | ตลับ     |  |
| 82    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนเฟืองประกอบขับ PTO (กรงนก)    | 2     | ตลับ     |  |
| 83    | เปลี่ยน       | ซีลคั่นเข้าเข้าเกียร์ PTO           | 1     | ตัว      |  |
| 84    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนปลายเพลา PTO ใน               | 1     | ตลับ     |  |
| 85    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนปลายเพลา PTO นอก              | 1     | ตลับ     |  |
| 86    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนเพลาPTOต่อเกียร์กระปุก นอก    | 1     | ตลับ     |  |
| 87    | ตรวจเช็ค      | ลูกปืนเพลาPTOต่อเกียร์กระปุก ใน     | 1     | ตลับ     |  |
| 88    | เปลี่ยน       | ซีลปลายเพลาเกียร์PTO                | 1     | ตัว      |  |
| 89    | เปลี่ยน       | ชุดประเก็นเสื้อเกียร์               | 1     | ชุด      |  |
| 90    | เปลี่ยน       | บุชทองเหลืองก้ามปูเกียร์ 1-2        | 2     | ชุด      |  |
| 91    | เปลี่ยน       | บุชทองเหลืองก้ามปูเกียร์ 3-4,5-6    | 4     | ชุด      |  |
| 92    | เปลี่ยน       | ก้ามปูเกียร์ถอย                     | 1     | ชุด      |  |
|       |               | <b>ระบบเกียร์ช่วย AGB</b>           |       |          |  |
| 93    | เปลี่ยน       | ซีลหน้าเกียร์ หลัง AGB              | 2     | ตัว      |  |
| 94    | เปลี่ยน       | ซีลท้ายเกียร์ หน้า AGB              | 4     | ตัว      |  |
| 95    | เปลี่ยน       | ซีลลูกสูบกระบอกเพลา High-Low        | 2     | ชุด      |  |
| 96    | เปลี่ยน       | ซีลลูกสูบกระบอกเพลาหน้า 6x6 - 6x6   | 2     | ชุด      |  |
| 97    | เปลี่ยน       | ซีลแกนเพลา High-Low                 | 1     | ชุด      |  |
| 98    | เปลี่ยน       | ซีลแกนเพลาหน้า 6x4 - 6x6            | 1     | ชุด      |  |
| 99    | ซ่อม/ตรวจเช็ค | เสื่อกระบอกสูบ High-Low             | 1     | อัน      |  |
| 100   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | เสื่อกระบอกสูบ 6x4 - 6x6            | 1     | อัน      |  |
| 101   | เปลี่ยน       | ลูกสูบกระบอกเพลา High-Low           | 1     | อัน      |  |
| 102   | เปลี่ยน       | ลูกสูบกระบอกเพลา 6x4 - 6x6          | 1     | อัน      |  |
| 103   | เปลี่ยน       | สปริง High-Low                      | 1     | อัน      |  |
| 104   | เปลี่ยน       | สปริง 6x4 - 6x6                     | 1     | อัน      |  |
| 105   | เปลี่ยน       | ชุดประเก็นเสื้อเกียร์               | 1     | ชุด      |  |
|       |               | <b>ระบบลม/เบรก/ครัช</b>             |       |          |  |
| 106   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | ชุดวาล์วตัดลม/วาล์วแบ่งลม           | 1     | ชุด      |  |
| 107   | เปลี่ยน       | กรองดักน้ำระบบลม                    | 1     | ชุด      |  |
| 108   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | ทึฟพีเบรก                           | 1     | ชุด      |  |
| 109   | เปลี่ยน       | รีเลย์วาล์วคอนโทนเบรก               | 1     | ชุด      |  |
| 110   | เปลี่ยน       | รีเลย์วาล์วแปลงผันเบรก              | 1     | ชุด      |  |
| 111   | เปลี่ยน       | รีเลย์เบรกเล็ก                      | 2     | ชุด      |  |
| 112   | เปลี่ยน       | โซลินอยด์วาล์วลม                    | 6     | ตัว      |  |

| ลำดับ | รายการซ่อม    | รายการ                                     | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-------|---------------|--|-------|----------|----------|
| 113   | เปลี่ยน       | หม้อลมเบรคล้อหน้า ซ้าย/ขวา                 | 4     | ลูก      |          |
| 114   | เปลี่ยน       | หม้อลมเบรคล้อกลางขวา 20/24 RH              | 1     | ลูก      |          |
| 115   | เปลี่ยน       | หม้อลมเบรคล้อกลางซ้าย 20/24 LH             | 1     | ลูก      |          |
| 116   | เปลี่ยน       | หม้อลมเบรคล้อหลังซ้าย 20/24 LH             | 1     | ลูก      |          |
| 117   | เปลี่ยน       | หม้อลมเบรคล้อหลังขวา 20/24 RH              | 1     | ลูก      |          |
| 118   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | เบรคมือ                                    | 1     | อัน      |          |
| 119   | เปลี่ยน       | ผ้าเบรค                                    | 12    | ฝัก      |          |
| 120   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | หม้อลมชุดดีฟล็อกเพลลา                      | 2     | ลูก      |          |
| 121   | เปลี่ยน       | สายอ่อนเบรคหน้า ซ้าย/ขวา                   | 2     | เส้น     |          |
| 122   | เปลี่ยน       | สายอ่อนเบรคหลัง ซ้าย/ขวา(เล็ก)             | 4     | เส้น     |          |
| 123   | เปลี่ยน       | สายอ่อนเบรคหลัง ซ้าย/ขวา(ใหญ่)             | 4     | เส้น     |          |
| 124   | เปลี่ยน       | ท่อระบายเพลลา/เกียร์                       | 4     | เส้น     |          |
|       |               | <b>ระบบไฟฟ้า</b>                           |       |          |          |
| 125   | เปลี่ยน       | ฟิวส์ / แผงฟิวส์                           | 1     | ชุด      |          |
| 126   | เปลี่ยน       | สวิตช์ยกเลี้ยว                             | 1     | อัน      |          |
| 127   | เปลี่ยน       | เซ็นเซอร์ไมล์วัดความเร็ว/เกจวัดวัดความเร็ว | 1     | ชุด      |          |
| 128   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | ชุดไฟโชว์ที่หน้าปัด                        | 1     | ชุด      |          |
| 129   | เปลี่ยน       | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง                     | 1     | อัน      |          |
| 130   | เปลี่ยน       | ลูกลอยวัดน้ำมันเชื้อเพลิง                  | 2     | อัน      |          |
| 131   | เปลี่ยน       | สวิตช์เกจลูกลอยวัดน้ำมันเชื้อเพลิง         | 1     | อัน      |          |
| 132   | ตรวจเช็ค      | โคมไฟหน้า ซ้าย/ขวา                         | 2     | ชุด      |          |
| 133   | ตรวจเช็ค      | โคมไฟเลี้ยวหน้าบน ซ้าย/ขวา                 | 2     | ชุด      |          |
| 134   | ซ่อม/ตรวจเช็ค | สวิตช์ควบคุมดีฟล็อก                        | 2     | อัน      |          |
| 135   | เปลี่ยน       | โคมไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (เหลือง)              | 4     | ชุด      |          |
| 136   | เปลี่ยน       | โคมไฟหรี่ หลัง (แดง)                       | 2     | ชุด      |          |
| 137   | เปลี่ยน       | โคมไฟส่องขอลาก                             | 1     | ชุด      |          |
| 138   | เปลี่ยน       | โคมไฟถอย                                   | 1     | ชุด      |          |
| 139   | เปลี่ยน       | ยางปิดน้ำฝน                                | 2     | อัน      |          |
| 140   | เปลี่ยน       | สายพานหน้าเครื่องยนต์                      | 1     | เส้น     |          |
| 141   | เปลี่ยน       | โคมไฟตัดหมอกหน้า HL/HR                     | 2     | ชุด      |          |
| 142   | เปลี่ยน       | ชุดโคมไฟหรี่หัวเก๋ง HL/HR                  | 2     | ชุด      |          |
| 143   | เปลี่ยน       | สวิตช์เตือนแรงดัน ต่ำ (แดง)                | 2     | ตัว      |          |
| 144   | เปลี่ยน       | สวิตช์แรงดันลมเบรค (ดำ)                    | 2     | ตัว      |          |
| 145   | เปลี่ยน       | สวิตช์แรงดันลมเบรค มือ(ดำ)                 | 1     | ตัว      |          |
| 146   | เปลี่ยน       | สวิตช์แรงดันลมหม้อลมดีฟล็อก (ดำ)           | 2     | ตัว      |          |
| 147   | ซ่อม/เปลี่ยน  | มอเตอร์ปิดน้ำฝน                            | 1     | ชุด      |          |
| 148   | เปลี่ยน       | ใบปิดน้ำฝน(พร้อมก้าน).                     | 2     | ชุด      |          |
| 149   | เปลี่ยน       | ออกสัญญาณไฟถอย                             | 1     | ชุด      |          |
| 150   | เปลี่ยน       | กระบอกฉีดน้ำกระจก (ปรับแก้ที่ติดตั้งใหม่)  | 1     | ชุด      |          |




| ลำดับ | รายการซ่อม   | รายการ                                     | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-------|--------------|--|-------|----------|----------|
| 151   | ซ่อม/เปลี่ยน | ชุดสายไฟปลั๊กพวงหลัง                       | 1     | ชุด      |          |
| 152   | เปลี่ยน      | เมตร                                       | 2     | ชุด      |          |
| 153   | เปลี่ยน      | สวิตช์ซีออปเบรกไอเสีย (EB)                 | 1     | ชุด      |          |
| 154   | เปลี่ยน      | โซลีนอยวาล์วลมซีออปเบรก ( EB )             | 1     | ชุด      |          |
| 155   | เปลี่ยน      | กระบอกลมซีออปเบรก ( EB )                   | 1     | ชุด      |          |
| 156   | เปลี่ยน      | สวิตช์ตัดแบตเตอรี่                         | 1     | ชุด      |          |
| 157   | เปลี่ยน      | ไฟสัญญาณไซเรน แดง LED 24 v.                | 1     | ชุด      |          |
|       |              | <b>ระบบปรับอากาศ</b>                       |       |          |          |
| 158   | เปลี่ยน      | เอ็กเพนชันวาล์ว                            | 1     | ตัว      |          |
| 159   | เปลี่ยน      | ตู้แอร์ คอยน์เย็น 24 V.                    | 1     | ตัว      |          |
| 160   | เปลี่ยน      | สวิตช์พัดลมตู้แอร์                         | 1     | อัน      |          |
| 161   | เปลี่ยน      | สวิตช์กระเปาะอุณหภูมิ                      | 1     | อัน      |          |
| 162   | เปลี่ยน      | เพรสเซอร์สวิตช์แรงดัน แอร์ 2 ขา            | 1     | ตัว      |          |
| 163   | เปลี่ยน      | ไดร์เออร์                                  | 1     | ตัว      |          |
| 164   | เปลี่ยน      | พัดลมระบายแผงคอนเดนเซอร์                   | 1     | ตัว      |          |
| 165   | เปลี่ยน      | น้ำยาแอร์                                  | 1     | ชุด      |          |
| 166   | เปลี่ยน      | น้ำมันคอมเพรสเซอร์                         | 1     | ชุด      |          |
| 167   | เปลี่ยน      | ช่องลม แอร์                                | 4     | อัน      |          |
| 168   | เปลี่ยน      | ท่อช่องลมแอร์                              | 10    | อัน      |          |
| 169   | เปลี่ยน      | ขาจัดไดเออร์                               | 1     | อัน      |          |
| 170   | เปลี่ยน      | ชุดสายไฟ รีเลย์ แอร์                       | 1     | ชุด      |          |
| 171   | เปลี่ยน      | คอมเพรสเซอร์                               | 1     | ลูก      |          |
|       |              | <b>ระบบรองรับน้ำหนัก</b>                   |       |          |          |
| 172   | เปลี่ยน      | โซ้คหน้า                                   | 2     | ตัน      |          |
| 173   | เปลี่ยน      | ซีลขอบเหล็กเพลลาปลายเพลลาข้างหน้า ซ้าย/ขวา | 2     | ตัว      |          |
| 174   | เปลี่ยน      | ซีลขอบเหล็กคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา             | 2     | ตัว      |          |
| 175   | เปลี่ยน      | ซีลขอบเหล็กค้อม้าล้อหน้า ซ้าย/ขวา          | 4     | ตัว      |          |
| 176   | เปลี่ยน      | ซีลคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา (นอก)               | 2     | ตัว      |          |
| 177   | เปลี่ยน      | ซีลคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา (ใน)                | 2     | ตัว      |          |
| 178   | เปลี่ยน      | ซีลคัมล้อหลัง หน้า ซ้าย/ขวา (นอก)          | 4     | ตัว      |          |
| 179   | เปลี่ยน      | ซีลคัมล้อหลัง หน้า ซ้าย/ขวา (ใน)           | 4     | ตัว      |          |
| 180   | เปลี่ยน      | ซีลเดือยหมุเพลลาหน้า                       | 1     | ตัว      |          |
| 181   | เปลี่ยน      | ซีลเดือยหมุเพลลา 3RD (หน้า)                | 1     | ตัว      |          |
| 182   | เปลี่ยน      | ซีลเดือยหมุเพลลา 3RD (หลัง)                | 1     | ตัว      |          |
| 183   | เปลี่ยน      | ซีลเดือยหมุเพลลาหลัง                       | 1     | ตัว      |          |
| 184   | เปลี่ยน      | ซีลแกลนเพลลา Diff lock หลัง                | 2     | ตัว      |          |
| 185   | เปลี่ยน      | ลูกปืนเข็มปลายเพลลาคัมล้อหน้า              | 2     | ลูก      |          |
| 186   | เปลี่ยน      | ลูกปืนค้อม้าหน้า บน-ล่าง                   | 4     | ลูก      |          |
| 187   | เปลี่ยน      | ลูกปืนปลายเพลลาเพลลาหน้า ซ้าย ขวา          | 2     | ลูก      |          |

| ลำดับ | รายการซ่อม   | รายการ                                    | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-------|--------------|---|-------|----------|----------|
| 188   | เปลี่ยน      | แหวนล็อกปลายเพลาคุมล้อหน้า ซ้าย-ขวา       | 2     | ชุด      |          |
| 189   | เปลี่ยน      | ฝาครอบแหวนล็อกปลายเพลาคุมล้อหน้า ซ้าย-ขวา | 2     | ฝา       |          |
| 190   | เปลี่ยน      | เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง                  | 4     | ลูก      |          |
| 191   | เปลี่ยน      | ลูกปืนกากบาทเพลากลาง                      | 8     | ลูก      |          |
|       |              | <b>ระบบตัวรถ</b>                          |       |          |          |
| 192   | เปลี่ยน      | ผ้าใบคลุมหลังคา                           | 1     | ชุด      |          |
| 193   | เปลี่ยน      | ผ้าใบคลุมยางอะไหล่                        | 1     | ชุด      |          |
| 194   | ซ่อม         | ชุดแทนเก็บบางอะไหล่                       | 1     | ชุด      |          |
| 195   | ซ่อม         | ตู้เก็บเครื่องมือ                         | 1     | ชุด      |          |
| 196   | เปลี่ยน      | สายสลิงขึ้น-ลงยางอะไหล่                   | 1     | ชุด      |          |
| 197   | ซ่อม         | กระปุกขึ้น-ลงยางอะไหล่                    | 1     | ชุด      |          |
| 198   | ตรวจเช็ค     | ทำความสะอาดแชชซี                          | 1     | ระบบ     |          |
| 199   | ตรวจเช็ค     | ทำความสะอาดแหวน                           | 6     | ตัว      |          |
| 200   | เปลี่ยน      | กระบอกยกหัวแก้ง                           | 1     | กระบอก   |          |
| 201   | เปลี่ยน      | ปั้มยกหัวแก้ง                             | 1     | ตัว      |          |
| 202   | เปลี่ยน      | ปั้มล็อกหัวแก้งกลางหัวแก้ง (ใหม่)         | 1     | ชุด      |          |
| 203   | เปลี่ยน      | ท่อแป๊ปกระบอกยกหัว                        | 1     | ชุด      |          |
| 204   | เปลี่ยน      | ท่อสายถักกระบอกยกหัวใหม่                  | 1     | ชุด      |          |
| 205   | เปลี่ยน      | ฝาปิดคุมล้อหน้า                           | 2     | อัน      |          |
| 206   | ทำสี         | ขัดพ่นสีเขียวซีม่าด้านตลอดคัน             | 1     | ชุด      |          |
| 207   | ปรับซ่อม     | โครงเหล็กหลังคากระบะบรรทุก                | 1     | ชุด      |          |
| 208   | ทำสี         | ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถซ้าย-ขวา         | 2     | ข้าง     |          |
| 209   | เปลี่ยน      | ป้ายทะเบียนรถด้านหน้า/หลัง                | 1     | ชุด      |          |
| 210   | ซ่อม/เปลี่ยน | ปั้พพร้อมสลักฝาปิดกระบะท้าย               | 3     | ชุด      |          |
| 211   | เปลี่ยน      | ที่นั่งผู้โดยสาร                          | 1     | ชุด      |          |
| 212   | ปรับซ่อม     | เบาะที่นั่งพลขับ ซ้าย-ขวา                 | 2     | ตัว      |          |
| 213   | เปลี่ยน      | อัตรจารบีทุกจุดตลอดคัน                    | 1     | ชุด      |          |
| 214   | เปลี่ยน      | ยางขอบประตูซ้าย - ขวา                     | 2     | ชุด      |          |
| 215   | เปลี่ยน      | ยางขอบประตูหลังคา                         | 1     | ชุด      |          |
| 216   | เปลี่ยน      | โซ่ครีบหัวแก้ง                            | 2     | ตัว      |          |
| 217   | ซ่อม/เปลี่ยน | กรประตูซ้าย-ขวา มือเปิด นอก               | 2     | ชุด      |          |
| 218   | ซ่อม/เปลี่ยน | กรประตูซ้าย-ขวา มือเปิด ใน                | 2     | ชุด      |          |
| 219   | ปรับซ่อม     | เฟืองยกกระจก ประตู ซ้าย-ขวา               | 2     | ชุด      |          |
| 220   | เปลี่ยน      | หัวคันเกียร์                              | 1     | ชุด      |          |
| 221   | เปลี่ยน      | ลูกหมากคันเกียร์                          | 1     | ชุด      |          |
| 222   | ตรวจเช็ค     | เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง                  | 2     | ลูก      |          |
| 223   | เปลี่ยน      | ลูกปืนค้อม้าหน้า                          | 4     | ลูก      |          |
| 224   | ตรวจเช็ค     | กระปุกน้ำมันเพาเวอร์                      | 1     | ชุด      |          |
| 225   | เปลี่ยน      | ไส้กรองอากาศ(นอก)                         | 1     | ลูก      |          |

| ลำดับ | รายการซ่อม | รายการ                          | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-------|------------|---------------------------------|-------|----------|----------|
| 226   | เปลี่ยน    | ไส้กรองอากาศ(ใน)                | 1     | ลูก      |          |
| 227   | เปลี่ยน    | สายพานหน้าเครื่องยนต์           | 1     | เส้น     |          |
| 228   | เปลี่ยน    | ลูกรอกลูกปืนตั้งสายพานอัตโนมัติ | 1     | ชุด      |          |
| 229   | เปลี่ยน    | แม่ปั้มครัชบน                   | 1     | ตัว      |          |
| 230   | เปลี่ยน    | แม่ปั้มครัชล่าง                 | 1     | ตัว      |          |
| 231   | เปลี่ยน    | ท่อน้ำมันครัชและสายอ่อนน้ำมัน   | 1     | ชุด      |          |
| 232   | เปลี่ยน    | ไฟส่องล้อพรางหน้า ซ้าย/ขวา      | 2     | ชุด      |          |
| 233   | เปลี่ยน    | ไฟส่องเพลาพรางหลัง              | 1     | ชุด      |          |
| 234   | เปลี่ยน    | แบตเตอรี่12 V. N120 A.          | 2     | ลูก      |          |
| 235   | เปลี่ยน    | สวิทช์เปิด-ปิด หน้า (นาโต้)     | 1     | อัน      |          |
| 236   | เปลี่ยน    | ยาง 14.00-R20                   | 7     | เส้น     |          |

#### หมายเหตุ

- เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบ จากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ หรือประเภทที่สูงกว่า และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.
- สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7\*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
- โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7\*082 (หรือเทียบเท่า)
- ตัวอักษรใช้สีฟันทับหรือสติกเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วย ครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB\*147
- เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- ผ้าใบคลุมหลังคากระเบาะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีซีม่าดำน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม
- แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม
- พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แชสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
- ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ตรวจเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  ประธานกรรมการ  
 น.ท.  กรรมการ  
 ว่าที่ ร.ท.  กรรมการ