

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อพร้อมติดตั้งแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ หม้อ และแบตเตอรี่
ขนาด ๑๒ โวลต์ ๖๕ แอมป์ จำนวน ๑ หม้อ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๗๒.๘๖ บาท (สองหมื่นสี่พันเจ็ดสิบสองบาทแปดสิบหกสตางค์)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓
 เป็นเงิน ๒๔,๐๗๒.๘๖ บาท (สองหมื่นสี่พันเจ็ดสิบสองบาทแปดสิบหกสตางค์)
 ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑. บริษัท เจ ดี พี คอมมูนิเคชั่น จำกัด
 - ๕.๒. บริษัท ซีพีเอ็น สมาร์ท โซลูชั่น จำกัด
 - ๕.๓. บริษัท เอสทีพี โลจิสติกส์ แอนด์ ซัพพอร์ท จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑. น.ต.ชลิต ช่างชานา นายช่าง แผนกซ่อมระบบสื่อสารไร้สาย กพร.สปก.สสท.ทร.
 - ๖.๒. _____
 - ๖.๓. _____

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ
แบตเตอรี่ประจำรถเรดาร์ตรวจการณ์พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่
และรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่**

๑. ความเป็นมา

สสท.ทร. อนุมัติหลักการและงบประมาณจัดซื้อแบตเตอรี่ประจำรถเรดาร์ตรวจการณ์พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ หม้อ และรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ สำหรับรถเรดาร์ตรวจการณ์ พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ๖๕ แอมป์ จำนวน ๑ หม้อ ให้กับ ศสร.สอ.รฟ. เนื่องจากพบว่า แบตเตอรี่ประจำรถทั้ง ๒ คัน เสื่อมสภาพไม่สามารถเก็บประจุไฟฟ้า ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถทั้ง ๒ คันได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้แบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทรถเรดาร์ตรวจการณ์พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่และรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ ของ ศสร.สอ.รฟ. สามารถสตาร์ทรถทั้ง ๒ คันได้ ทั้งนี้ รถเรดาร์ตรวจการณ์พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่และรถสื่อสารเชื่อมโยงแบบเคลื่อนที่ ยังใช้งานร่วมในเครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (NCW) ของกองทัพอากาศ ซึ่งจะทำได้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ แบตเตอรี่ Sealed Lead Acid 12 V 70 Ah จำนวน ๒ หม้อ สำหรับใช้สตาร์ทรถเรดาร์ตรวจการณ์ พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่ ซึ่งต้องใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ๒๔ โวลต์ ในการสตาร์ทรถ ซึ่งมีคุณลักษณะดังนี้

- ๓.๑.๑ กำลังดัน/แรงเคลื่อน 12 Volts
- ๓.๑.๒ ความจุ ไม่น้อยกว่า 70 Ah
- ๓.๑.๓ มีเครื่องหมายแสดงขั้วบวก และขั้วลบอย่างชัดเจน
- ๓.๑.๔ รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑.๕ ดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทรถให้เรียบร้อย พร้อมทดสอบทดสอบการใช้งาน
- ๓.๑.๖ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๓.๒ แบตเตอรี่ Sealed Lead Acid 12 V ๖๕ Ah จำนวน ๑ หม้อ (ขั้วแบตเตอรี่แบบขั้วต่ำ) สำหรับใช้สตาร์ทรถ เรดาร์ตรวจการณ์พื้นน้ำแบบเคลื่อนที่ ซึ่งต้องใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ในการสตาร์ทรถ ซึ่งมีคุณลักษณะดังนี้

- ๓.๒.๑ กำลังดัน/แรงเคลื่อน 12 Volts
- ๓.๒.๒ ความจุ ไม่น้อยกว่า 65 Ah
- ๓.๒.๓ มีเครื่องหมายแสดงขั้วบวก และขั้วลบอย่างชัดเจน
- ๓.๒.๔ รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ให้เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒.๕ ดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทรถให้เรียบร้อย พร้อมทดสอบทดสอบการใช้งาน
- ๓.๒.๖ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๔. การติดตั้ง การทดสอบ การทดลอง หรือการฝึกอบรม

๔.๑ รายละเอียดขั้นตอนการตรวจรับ (ACCEPTANCE TEST PROCEDURE) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับ ของทางราชการ ซึ่งยอมรับกันทั้งสองฝ่ายและจัดหาเครื่องมือที่จำเป็นเพื่อให้การตรวจรับดังกล่าวเป็นไปได้ ครบถ้วน โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นรวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ทั้งปวงจากการตรวจรับ/ทดสอบ