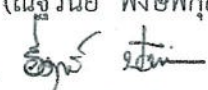
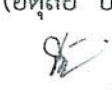


ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	- ๔ พย. ๒๕๖๖
เป็นเงิน	๒,๑๙๙,๕๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อภิโชควัฒนา
๕.๒	บริษัท พันส แอสเซมบลีย์ จำกัด
๕.๓	บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน	
๖.๑	น.อ.ณัฐวินัย พงษ์พิกุลทอง
๖.๒	น.ต.อดุลย์ ป้อมดี
๖.๓	ร.ท.ทีธาทัศน์ กันรัตน์

น.อ. ๐๖๒. พ.๕.	ประธานกรรมการ
(ณัฐวินัย พงษ์พิกุลทอง)	
น.ต. 	กรรมการ
(อดุลย์ ป้อมดี)	
ร.ท. 	กรรมการ
(ทีธาทัศน์ กันรัตน์)	

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กรมการขนส่งทหารเรือ ได้เสนอแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุงสายขนส่ง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๖๑,๖๕๘,๕๔๐ บาท ให้กับ กองทัพเรือ โดยมียอดค่าใช้จ่ายสนับสนุนการซ่อมบำรุงรถช่วยรบตามแผน วงเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท ของกรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้าย ๕ คัน จำนวน ๑ คัน ของกรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ท.	กรรมการ

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๔ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ต. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๕ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ ตามข้อ ๓.๑๒

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง ทรนดंबरทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๕๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประถมสามัญ พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกทุกเที่ยว ๕ คัน ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ค. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้าย ๕ ตัน ตราอักษร STEYR รุ่น 14 M 14 ทะเบียนสมอ ๔๖๕๖๔ จำนวน ๑ คัน ของกรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้ายฯ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพ แต่ละคันเป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้ายฯ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยก รายการอะไหล่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพาสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้

๔.๔.๑ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ได้ทั้งรถ ได้บังโคลน ตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์

๔.๔.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และต้องให้มีการตรวจสอบทุก ๖ เดือนหรือตามมาตรฐานของผู้ให้บริการ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้ายฯ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้ง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อน ทำการเปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้ายฯ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting จัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสี รองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ท.	กรรมการ

๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถบรรทุกเทท้าย ๕ คัน จำนวน ๑ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ที่กรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับรถบรรทุกเทท้าย ๕ คัน จำนวน ๑ คัน ที่กรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพรถบรรทุกเทท้าย ๕ คัน จำนวน ๑ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่กรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบรถบรรทุกเทท้าย ๕ คัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ต. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม ผ่อนโลหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการ

จัดสรรงบประมาณแล้ว

.....

น.อ. อบ. ๑๖ ประธานกรรมการ

(ณัฐวินัย พงษ์พิกุลทอง)

น.ต. อ. ๒๖ กรรมการ

(อดุลย์ ป้อมดี)

ร.ท. ๕ กรรมการ

(ทิธาทัศน์ กันรัตน์)

รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 5 ตัน คราอักษร STEYR รุ่น 14 M 14 ทะเบียนสมอ 46564 หน่วย กสพ.รท.สส.

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<u>ระบบเครื่องยนต์</u>			
1	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
2	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	ชุด	
3	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ปลอก	
4	เปลี่ยน	แหวนล็อกสลักลูกสูบ	6	ชุด	
5	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
6	เปลี่ยน	ก้านสูบ	6	อัน	
7	เปลี่ยน	ฝาสูบ	1	ฝา	
8	เปลี่ยน	เพลาช้อเหวียง	1	อัน	
9	เปลี่ยน	ชาร์ปอก	1	ชุด	
10	เปลี่ยน	ชาร์ปกัน	1	ชุด	
11	เปลี่ยน	แบริงกันรุนตัวบน	2	อัน	
12	เปลี่ยน	แบริงกันรุนตัวล่าง	2	อัน	
13	เปลี่ยน	นัตก้านสูบ	12	อัน	
14	เปลี่ยน	กันรุน	1	ชุด	
15	เปลี่ยน	บูชก้านสูบ	6	ตัว	
16	เปลี่ยน	บูชราวลิน	1	ชุด	
17	เปลี่ยน	ปะเก็นเครื่องยนต์ชุดใหญ่	1	ชุด	
18	เปลี่ยน	ลินไอดี	6	อัน	
19	เปลี่ยน	ลินแก๊สเสีย	6	อัน	
20	เปลี่ยน	บ่าลินแก๊สเสีย	6	อัน	
21	เปลี่ยน	บ่าลินไอดี	6	อัน	
22	เปลี่ยน	ปลอกนำก้านลินไอดี	6	อัน	
23	เปลี่ยน	ปลอกนำก้านลินไอดีเสีย	6	อัน	
24	เปลี่ยน	สปริงลินไอดี	6	อัน	
25	เปลี่ยน	สปริงลินแก๊สเสีย	6	อัน	
26	เปลี่ยน	สกรูปรับลิน	12	อัน	
27	เปลี่ยน	นัตล็อกสกรูปรับลิน	12	อัน	
28	เปลี่ยน	แกนกระเดื่องบังคับลิน	12	อัน	
29	เปลี่ยน	ปะกับล็อกก้านลิน	24	อัน	
30	เปลี่ยน	เพลากะเดื่องราวลิน	6	อัน	
31	เปลี่ยน	กระเดื่องวาล์วไอดี	6	อัน	
32	เปลี่ยน	กระเดื่องวาล์วไอดีเสีย	6	อัน	
33	เปลี่ยน	กระเดื่องกดหัวฉีด	6	อัน	
34	เปลี่ยน	บูชกระเดื่องกดหัวฉีด	6	อัน	
35	เปลี่ยน	เฟืองเพลาราวลิน	1	ชุด	
36	เปลี่ยน	เพลาราวลิน	1	ชุด	
37	เปลี่ยน	ก้านส่งหัวฉีด	6	อัน	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
38	เปลี่ยน	สปริงก้านส่งลิ้น	6	อัน	
39	เปลี่ยน	สปริงก้านส่งหัวฉีด	6	อัน	
40	เปลี่ยน	สลักก้านส่งหัวฉีด	6	อัน	
41	เปลี่ยน	เฟืองปลายวีล	1	อัน	
42	เปลี่ยน	สกรูปลายวีล	6	อัน	
43	เปลี่ยน	เฟืองเพลาคือเหวี่ยงหลัง	1	อัน	
44	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หน้า	2	อัน	
45	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หลัง	2	อัน	
46	เปลี่ยน	แหวนรองยางแท่นเครื่องยนต์	8	อัน	
47	เปลี่ยน	บู๊ตแท่นเครื่องยนต์หลังขวา	1	อัน	
48	เปลี่ยน	บู๊ตแท่นเครื่องยนต์หลังซ้าย	1	อัน	
49	เปลี่ยน	บู๊ตแท่นเครื่องยนต์หน้า	1	อัน	
50	เปลี่ยน	ซิลหน้าเครื่อง	1	อัน	
51	เปลี่ยน	บู๊ตย์ขับเคลื่อนหน้าเครื่องยนต์	1	อัน	
52	เปลี่ยน	ฝาปิดที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
53	เปลี่ยน	ท่อกรองที่ฝาเติมน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
54	เปลี่ยน	สกรูฝาครอบวาล์ว	20	อัน	
55	เปลี่ยน	แหวนสปริงฝาครอบวาล์ว	20	อัน	
56	เปลี่ยน	แหวนหน้าเรียบรองสกรูฝาครอบวาล์ว	20	อัน	
57	เปลี่ยน	ปั้มน้ำมันหล่อลื่น	1	ลูก	
58	เปลี่ยน	เฟืองขับปั้มน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
59	เปลี่ยน	ท่อทางดูดน้ำมันหล่อลื่นเข้าปั้ม	1	อัน	
60	เปลี่ยน	ท่อใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
61	เปลี่ยน	เหล็กวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
62	เปลี่ยน	นิตถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	1	ชุด	
63	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น	1	ลูก	
64	เปลี่ยน	ซิลกรองน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
65	เปลี่ยน	สายอ่อนออยล์คูลเลอร์	2	เส้น	
66	เปลี่ยน	ไส้กรองคูลเลอร์น้ำมันหล่อลื่น	1	ลูก	
67	เปลี่ยน	เสื่อออยล์คูลเลอร์	1	อัน	
68	เปลี่ยน	ปั้มสูญญากาศ	1	ลูก	
69	เปลี่ยน	เฟืองขับปั้มสูญญากาศ	1	อัน	
70	เปลี่ยน	ท่อเหล็กน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าปั้ม	1	เส้น	
71	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับ	1	เส้น	
72	เปลี่ยน	ท่อทางดูดในถังน้ำมันเชื้อเพลิงซ้าย-ขวา	2	เส้น	
73	เปลี่ยน	สปริงหัวฉีด	6	อัน	
74	เปลี่ยน	หัวฉีด	6	อัน	
75	เปลี่ยน	ก้านกระทุ้งหัวฉีด	6	อัน	
76	เปลี่ยน	กรองหัวฉีด	6	อัน	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
77	ปรับ/ซ่อม	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังดันสูง	1	ชุด	
78	เปลี่ยน	วาล์วค้ำเครื่องยนต์	1	อัน	
79	เปลี่ยน	ถังพร้อมลูกกลอน้ำมันเชื้อเพลิง (เปลี่ยนเป็นถังสี่เหลี่ยม)	1	ชุด	
80	เปลี่ยน	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
81	เปลี่ยน	เกจวัดน้ำมันไฮดรอลิค	1	ตัว	
82	เปลี่ยน	เกจวัดกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
83	เปลี่ยน	เกจวัดความร้อนเครื่องยนต์	1	ตัว	
84	เปลี่ยน	วาล์วลดสูญญากาศถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
85	เปลี่ยน	ปะเก็นเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
86	เปลี่ยน	วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
87	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงลูกแรก	1	ลูก	
88	เปลี่ยน	กรองคักน้ำ	1	ลูก	
89	เปลี่ยน	สายยางน้ำมันเชื้อเพลิง	2	เส้น	
90	เปลี่ยน	สกรูถ่าน้ำที่ได้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
91	เปลี่ยน	หม้อกรองพร้อมไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
92	เปลี่ยน	ท่อยางอากาศเข้ากรองพร้อมเข็มขัดรัด	1	ท่อน	
93	เปลี่ยน	ชุดกรองแก๊วคักฝุ่น	1	ชุด	
94	เปลี่ยน	ตัววัดกรองอากาศที่เรือนกรอง	1	อัน	
95	เปลี่ยน	เข็มขัดรัดฝาปิดเรือนกรองอากาศ	1	อัน	
96	เปลี่ยน	สายคันเร่ง	1	เส้น	
97	เปลี่ยน	สปริงดึงกลับขาคันเร่ง	1	อัน	
98	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเร่งที่ขาคันเร่ง	1	อัน	
99	เปลี่ยน	สปริงดันขาคันเร่งที่เครื่องยนต์	1	อัน	
100	เปลี่ยน	วาล์วที่ไส้กรองน้ำ	1	อัน	
101	เปลี่ยน	หม้อน้ำพร้อมฝา	1	ลูก	
102	เปลี่ยน	ใบพัดลมเครื่องยนต์	1	อัน	
103	เปลี่ยน	โครงพัดลมที่หม้อน้ำ	1	อัน	
104	เปลี่ยน	ปั้มน้ำ	1	ลูก	
105	เปลี่ยน	ยางรองหม้อน้ำ	4	อัน	
106	เปลี่ยน	เทอร์โมสตัท	1	อัน	
107	เปลี่ยน	ท่อยางปั้มน้ำพร้อมเข็มขัดรัด	1	ท่อน	
108	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำเข้าฝาสูบ	2	ท่อน	
109	เปลี่ยน	ซิลท่อทางน้ำเข้าฝาสูบ	4	อัน	
110	เปลี่ยน	ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
111	เปลี่ยน	สายพานพัดลม	2	เส้น	
112	เปลี่ยน	ท่ออ่อนน้ำมันเกียร์เข้าฮีทเตอร์	2	ท่อน	
113	เปลี่ยน	ท่อเหล็กลัดน้ำจากหม้อน้ำเข้าปั้มน้ำ	1	ท่อน	
114	ปรับ/ซ่อม	อัดบูชก้านสูบ	6	ชุด	
115	ปรับ/ซ่อม	กว้านเสื่อสูบ	6	สูบ	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
116	ปรับ/ซ่อม	อัดบล็อกสูบ	6	บล็อก	
117	ปรับ/ซ่อม	อัดบัลันไอดี	6	อัน	
118	ปรับ/ซ่อม	อัดบัลันแก๊สเสีย	6	อัน	
119	ปรับ/ซ่อม	เจียบัลันอากาศดี	6	อัน	
120	ปรับ/ซ่อม	เจียบัลันแก๊สเสีย	6	อัน	
121	ปรับ/ซ่อม	อัดบล็อกนำก้านลิ้น	12	บล็อก	
		ระบบส่งกำลัง			
122	เปลี่ยน/ซ่อม	เกียร์ขับ	1	ลูก	
123	เปลี่ยน/ซ่อม	เกียร์ช่วย	1	ลูก	
124	เปลี่ยน/ซ่อม	เฟืองท้าย	2	อัน	
125	เปลี่ยน/ซ่อม	เฟืองเพลาลูกหน้า	1	อัน	
126	เปลี่ยน	กากบาทเพลากลาง	6	ตัว	
127	เปลี่ยน	แม่ปั้มคลัตช์ตัวบน	1	ลูก	
128	เปลี่ยน	กระบอกคลัตช์ตัวล่าง	1	ลูก	
129	เปลี่ยน	แผ่นคลัตช์	1	แผ่น	
130	เปลี่ยน	จานกดคลัตช์	1	แผ่น	
131	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัตช์	1	ลูก	
132	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์	1	ลูก	
133	เปลี่ยน	ขาไถคันเกียร์ เกลียวซ้าย	4	ตัว	
134	เปลี่ยน	ขาไถคันเกียร์ เกลียวขวา	2	ตัว	
135	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหน้า	2	ลูก	
136	เปลี่ยน/ซ่อม	เพลาล้อหลัง	2	เพลาล้อ	
137	เปลี่ยน	ซีลล้อหน้า	2	อัน	
138	เปลี่ยน	บูชล้อหน้า	2	อัน	
139	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหลัง	4	ลูก	
140	เปลี่ยน	ซีลล้อหลัง	2	อัน	
141	เปลี่ยน	น็อตล้อหลัง เกลียวขวา	8	ชุด	
142	เปลี่ยน	น็อตล้อหลัง เกลียวซ้าย	8	ชุด	
143	เปลี่ยน	น็อตล้อหน้า เกลียวขวา	8	ชุด	
144	เปลี่ยน	น็อตล้อหน้า เกลียวซ้าย	8	ชุด	
		ระบบเบรก			
145	เปลี่ยน	แม่ปั้มเบรก	2	ลูก	
146	เปลี่ยน	กระบอกเบรกล้อหน้า	4	ลูก	
147	เปลี่ยน	กระบอกเบรกล้อหลัง	2	ลูก	
148	เปลี่ยน	หม้อลมเบรก	2	ลูก	
149	เปลี่ยน	หม้อลมเบรกมือ	1	ลูก	
150	เปลี่ยน	สายดึงเบรกมือ	2	เส้น	
151	เปลี่ยน	ผ้าเบรกล้อหน้า พร้อมหมุดยึด	2	ชุด	
152	เปลี่ยน	ผ้าเบรกล้อหลัง พร้อมหมุดยึด	2	ชุด	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
153	เปลี่ยน	จานเบรกล้อหน้า	2	ลูก	
154	เปลี่ยน	จานเบรกล้อหลัง	2	ลูก	
155	เปลี่ยน	ทอลมเบรก	1	ลูก	
156	เปลี่ยน	เซฟตีวาล์ว	2	ตัว	
157	เปลี่ยน	กรองคักน้ำ (ลม)	1	ชุด	
		ระบบบังคับเลี้ยว			
158	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดพวงมาลัยเพาเวอร์	1	ชุด	
159	เปลี่ยน	คันชัก - คันส่ง	1	ชุด	
160	เปลี่ยน	บูชคัมล้อหน้า	4	ตัว	
		ระบบไฟฟ้า			
161	เปลี่ยน	โคมไฟใหญ่หน้าขวา - ซ้าย พร้อมหลอด	2	ชุด	
162	เปลี่ยน	โคมไฟเลี้ยวหน้า ขวา - ซ้าย พร้อมหลอด	2	ชุด	
163	เปลี่ยน	โคมไฟหน้าขวา - ซ้าย พร้อมหลอด	2	ชุด	
164	เปลี่ยน	โคมไฟท้าย ขวา - ซ้าย พร้อมหลอด	2	ชุด	
165	เปลี่ยน	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน พร้อมหลอด	1	ชุด	
166	เปลี่ยน	โคมไฟถอยหลัง พร้อมหลอด	1	ชุด	
167	เปลี่ยน	โคมไฟในท้องโดยสาร พร้อมหลอด	1	ชุด	
168	เปลี่ยน	ใบปัดน้ำฝน ขนาด 18 "	3	อัน	
169	เปลี่ยน	ก้านปัดน้ำฝน ขวา - ซ้าย	3	อัน	
170	เปลี่ยน	หัวฉีดน้ำล้างกระจก พร้อมสายยาง	3	ชุด	
171	เปลี่ยน	ถังฉีดน้ำล้างกระจก พร้อมมอเตอร์	1	ชุด	
172	เปลี่ยน	คันชัก คันส่งมอเตอร์ปัดน้ำฝน	1	ชุด	
173	เปลี่ยน	มอเตอร์ปัดน้ำฝน	1	ตัว	
174	เปลี่ยน	สวิตช์ปัดน้ำฝน	1	ชุด	
175	เปลี่ยน	แฟลชเซอร์ไฟเลี้ยวและไฟขอทาง	1	ตัว	
176	เปลี่ยน	เรือนเกจหน้าปัดครบชุด	1	ชุด	
177	เปลี่ยน	เรือนไมล์วัดระยะทาง	1	ชุด	
178	เปลี่ยน	สวิตช์คัตเตอร์	1	ตัว	
179	เปลี่ยน	แตร 24 V.	1	ชุด	
180	เปลี่ยน	สวิตช์ไฟเบรก	1	ตัว	
181	เปลี่ยน	สวิตช์ไฟเบรคมือ	1	ตัว	
182	เปลี่ยน	แผงฟิวส์ระบบไฟฟ้ารถยนต์ พร้อมฟิวส์	1	แผง	
183	เปลี่ยน	มอเตอร์สตาร์ท	1	ตัว	
184	เปลี่ยน	รีเลย์มอเตอร์สตาร์ท	1	ตัว	
185	เปลี่ยน	อัลเตอร์เนเตอร์	1	ตัว	
186	เปลี่ยน	รีเลย์แบตเตอรี่	1	ตัว	
187	เปลี่ยน	สวิตช์รีเลย์แบตเตอรี่	1	ตัว	
188	เปลี่ยน	ขั้วแบตเตอรี่ บวก - ลบ	4	อัน	
189	เปลี่ยน	สายแบตเตอรี่ บวก - ลบ ครบชุด	1	ชุด	
190	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ ขนาด 12 V. 100 Ah.	2	ลูก	
191	เปลี่ยน	ลูกกลอยถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
192	เปลี่ยน	สวิตช์ไฟเลี้ยว	1	อัน	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
<u>ระบบไฮดรอลิกส์</u>					
193	เปลี่ยน/ติดตั้ง	กระบอกไฮดรอลิกส์ยกกระบะแบบแกนเดี่ยว (แบบขาดักแต่นคู่) ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ดี	1	ชุด	
194	ซ่อม/ล้าง	ถังไฮดรอลิกส์พร้อมชุดวาล์ว และเติมน้ำมันไฮดรอลิกส์	1	ชุด	
195	ซ่อม/เปลี่ยน	ปั๊มไฮดรอลิกส์	1	หน่วย	
196	เปลี่ยน	สายไฮดรอลิกส์	2	เส้น	
197	เปลี่ยน	กากบาทเพลาขับปั๊มไฮดรอลิกส์	1	อัน	
198	เปลี่ยน	ฝาปิดถังไฮดรอลิกส์	1	อัน	
199	เปลี่ยน	กระบอกไฮดรอลิกส์ยกหัวแกว่ง	1	ตัว	
200	เปลี่ยน	วาล์วไฮดรอลิกส์ยกกระบะ	1	ตัว	
201	เปลี่ยน	สายไฮดรอลิกส์วาล์วยกกระบะ	4	เส้น	
<u>ระบบกันสะเทือน</u>					
202	เปลี่ยน	โช้คอัพล้อหน้า	2	ตัว	
203	เปลี่ยน	แหนบหลัง ตัวที่ ๒	2	แผ่น	
204	เปลี่ยน	แหนบหน้า ขวา-ซ้าย	2	แผ่น	
205	เปลี่ยน	สาแหรกแหนบหน้า	4	ตัว	
206	เปลี่ยน	สาแหรกแหนบหลัง	4	ตัว	
207	เปลี่ยน	เดือรองแหนบหลัง	2	ตัว	
<u>ระบบปรับอากาศ</u>					
208	เปลี่ยน	รีเลย์ 24 โวลท์	2	ตัว	
209	เปลี่ยน	ชุดสายไฟระบบปรับอากาศ	1	ชุด	
210	เปลี่ยน	เอ็กเพนชันวาล์ว	1	ตัว	
211	เปลี่ยน	คอมเพรสเซอร์	1	ตัว	
212	เปลี่ยน	โอเออร์	1	ตัว	
213	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดัน	1	ตัว	
214	เปลี่ยน	แผงคอยล์ร้อน	1	ตัว	
215	เปลี่ยน	แผงคอยล์เย็น	1	ตัว	
216	เปลี่ยน	พัดลมระบายความร้อน 24 V ขนาด 12 นิ้ว	1	ตัว	
217	เปลี่ยน	สายน้ำยาแอร์ R 134a (ใหญ่)	1	เส้น	
218	เปลี่ยน	สายน้ำยาแอร์ R 134a (กลาง)	1	เส้น	
219	เปลี่ยน	สายน้ำยาแอร์ R 134a (เล็ก)	2	เส้น	
<u>ตัวถังและส่วนประกอบ</u>					
220	เปลี่ยน	ยางรีดน้ำกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
221	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
222	เปลี่ยน	ยางขอบกระจกทั้งหมด	1	ตลอดคัน	
223	ทำสี	เคาะ ปะผุ ตัวรถและส่วนประกอบทั้งภายในและภายนอก ที่ชำรุด แล้วทำสีป้องกันสนิมทั้งหมดก่อนทำสีจริง	1	ตลอดคัน	
224	ทำสี	พ่นสี/ติดสติ๊กเกอร์ชื่อของหน่วยผู้ครอบครองรถ ขวา-ซ้าย	2	ด้าน	
225	ปรับ/ซ่อม	เบาะนั่งพลขับและผู้โดยสารและเบาะอื่นๆ ในถังเสริมพองน้ำ	1	ชุด	
226	ปรับ/ซ่อม	เคาะ ปะผุ ติดตกแต่งตัวรถบานประตู หัวแกว่ง และส่วนประกอบ ทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งแชสซีที่ชำรุด	1	ตลอดคัน	

ที่	รายการซ่อมทำ	รายการอะไหล่	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
227	ปรับ/ซ่อม	ทำสัตลดคั่นทั้งภายนอกภายในโดยพันสัรอนพื้นไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ก่อนพันสัจจริง	1	ตลอดคั่น	
228	ติดตั้ง	ถังลม 25 ลิตร - เพิ่ม	1	ลูก	
229	ติดตั้ง	วาล์วมือเสือ	4	ชุด	
230	ปรับ/ซ่อม	ปะผุ ทำสี หุ้มแก้ง ภายนอก - ภายใน	1	ชุด	
231	เปลี่ยน	กะบะพร้อมฝาท้าย	1	หน่วย	
232	เปลี่ยน	กระจกหน้า	1	บาน	
233	เปลี่ยน	กระจกมองข้าง	2	บาน	
234	เปลี่ยน	บังโคลนหน้า-หลัง	6	อัน	
235	เปลี่ยน	ฝาถังน้ำมัน	1	ฝา	
236	ปรับ/ซ่อม	ถังน้ำมัน	1	ลูก	
237	เปลี่ยน	ใบปัดน้ำฝน พร้อมก้าน	3	ชุด	
238	ปรับซ่อม	เบาะนั่ง พลขับ - ผู้โดยสาร	2	ลูก	
239	ติดตั้ง	ถังดับเพลิงภายในถัง ขนาด 10 ปอนด์	1	ถัง	
240	ทำสี	ป้ายทะเบียนรถหน้า - หลัง	2	แผ่น	
241	ทำสี	ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถขาว - ซ้าย			
242	ปรับ/ซ่อม	กะทะล้อพร้อมกะทะล้อของยางอะไหล่	7	วง	
243	เปลี่ยน	ยางรถพร้อมยางอะไหล่	7	เส้น	

หมายเหตุ

- 1 เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้มีค่าใกล้เคียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบ จากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแบบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ และต้องมีสมรรถนะ การทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 80 กม./ชม.
- 2 สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
- 3 โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7*082(หรือเทียบเท่า)
- 4 ตัวอักษรใช้สีพื้นทึบหรือสติกเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง 2 ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง 1.5 นิ้ว X สูง 10 นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147
- 5 เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร ตลอดคั่น สีเหมือนของเดิม
- 6 ฝาใบคลุมกระเบาะบรรทุก โครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีซีม่าด้าน ความหนาไม่น้อยกว่า 0.75 มิลลิเมตร ท่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม เชือกในล่อน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร ยาว ไม่น้อยกว่า 10 เมตร
- 7 แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม
- 8 พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซตซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า 5 ปี
- 9 ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า 12 ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- 10 อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 11 ตรวจสอบระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ต.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ