

ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมคันสภาพ ระบาย ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Kaiser jeep จำนวน ๕ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด
- ๕.๒ บริษัท ชัยเสรี เมืบทอด แอนด์ รับเบอร์ จำกัด
- ๕.๓ บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ตรีภพ มิ่งเมือง
- ๖.๒ น.ท.กรกฎ วุฒิศิริ
- ๖.๓ ว่าที่ ร.อ.ทีธาทศน์ กันรัตน์

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ตรีภพ มิ่งเมือง)

น.ท.  กรรมการ
(กรกฎ วุฒิศิริ)

ว่าที่ ร.อ.  กรรมการ
(ทีธาทศน์ กันรัตน์)

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Kaiser Jeep
จำนวน ๕ คัน

๑. ความเป็นมา

กองทัพอากาศ ได้จัดทำร่างแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๔๘,๘๒๙,๓๘๐ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการซ่อมบำรุงรถช่วยรบ งบรายจ่ายอื่น จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน Kaiser Jeep จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๕ คัน ของ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไร้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

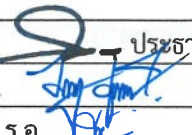
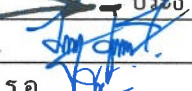
๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.		กรรมการ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

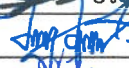
๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.		กรรมการ

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓.๑๒.๕.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว

๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของตนเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ตราอักษร Kaiser Jeep จำนวน ๕ คัน ทะเบียนสมอ

๔๕๔๔๕ ๔๕๔๕๐ ๔๕๔๖๕ ๔๕๔๗๓ และ ๔๖๐๙๑ ของ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.	กรรมการ

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย.๑ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพแต่ละคัน เป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพ ระบาย.๑ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยก รายการอะไหล่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรอง การประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพ ระบาย.๑ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคย ใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อนทำการ เปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ระบาย.๑ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำ ความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting ขจัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสี รองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่าน การรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทาง ราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ระบาย. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๕ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาฯ ที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ระบาย. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๕ คัน ที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.	กรรมการ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน จำนวน ๕ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

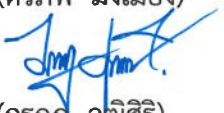
๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ

(ตรีภพ มิ่งเมือง)

น.ท.  กรรมการ

(กรกฎ วุฒิศิริ)

ว่าที่ ร.อ.  กรรมการ

(ทีธาทศน์ กันรัตน์)

รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ตราอักษร KAISER JEEP

ทะเบียนสมอ ๔๕๙๔๕ ๔๕๙๕๐ ๔๕๙๖๕ ๔๕๙๗๓ และ ๔๖๐๙๑ หน่วย นย.

ที่	รายการซ่อม	รายการอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
ระบบเครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง					
1	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
2	เปลี่ยน	สลักลูกสูบพร้อมแหวนล็อก	6	ชุด	
3	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
4	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ลูก	
5	เปลี่ยน	ปั๊วก้านสูบ	6	ชุด	
6	เปลี่ยน	ลิ้นอากาศดี	6	อัน	
7	เปลี่ยน	ลิ้นแก๊สเสีย	6	อัน	
8	เปลี่ยน	บ่าลิ้นอากาศดี	6	อัน	
9	เปลี่ยน	บ่าลิ้นแก๊สเสีย	6	อัน	
10	เปลี่ยน	ปลอกนำก้านลิ้น	12	อัน	
11	เปลี่ยน	ซีลหมวกวาล์ว	12	อัน	
12	เปลี่ยน	แบร้งเมน	1	ชุด	
13	เปลี่ยน	แบร้งก้านสูบ	1	ชุด	
14	เปลี่ยน	แบร้งกันรุน	1	ชุด	
15	ล้าง	ถอดแยก ลอกสีเดิม และล้างทำความสะอาดเสื้อสูบ	1	ระบบ	
16	เปลี่ยน/ซ่อม	ตรวจสอบ และเจียรไนยฝาสูบ	1	ชุด	
17	เปลี่ยน	ปะเก็นซ่อมเครื่องยนต์ชุดใหญ่	1	ชุด	
18	เปลี่ยน/ซ่อม	ตรวจสอบ และเจียรไนยเพลาค้อเหวี่ยง	1	ชุด	
19	เปลี่ยน	ซีลเพลาค้อเหวี่ยงหน้าเครื่อง	1	อัน	
20	เปลี่ยน	ซีลเพลาค้อเหวี่ยงท้ายเครื่อง	1	อัน	
21	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หน้า ขวา - ซ้าย	2	อัน	
22	เปลี่ยน	ยางแท่นเกียร์ ขวา - ซ้าย	2	อัน	
23	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
24	เปลี่ยน	น้ำมันเครื่อง	1	ระบบ	
25	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1	ลูก	
26	ทดสอบ	ทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบ แรงม้าเครื่องยนต์	1	ระบบ	
27	ทำสี	เครื่องยนต์ ด้วยสีทนความร้อน	1	ระบบ	
28	เปลี่ยน/ซ่อม	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังดันสูง	1	เรือน	
29	เปลี่ยน/ซ่อม	หัวฉีดเครื่องยนต์	6	อัน	
30	เปลี่ยน/ซ่อม	ใบพัดเทอร์โบ	1	ระบบ	
31	เปลี่ยน/ซ่อม	ลูกปืนเทอร์โบ	1	ชุด	
32	เปลี่ยน/ซ่อม	แกนใบพัดเทอร์โบ	1	ชุด	
33	เปลี่ยน	ท่อทางเทอร์โบเข้า - ออก ทั้งหมด	1	ชุด	
34	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงในหม้อกรองดักน้ำ	1	อัน	

35	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	1	อัน	
36	เปลี่ยน	ไส้กรองที่ถังเชื้อเพลิง	1	อัน	
37	เปลี่ยน	ลูกลอยในถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
38	เปลี่ยน	กรองดักน้ำ	1	ลูก	
39	เปลี่ยน/ซ่อม	ท่อแก๊สเสียพร้อมแผ่นกันท่อแก๊สเสีย	1	ชุด	
40	เปลี่ยน	สายยางข้อต่อน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด	1	ระบบ	
41	ทำสี	ท่อแก๊สเสียพร้อมแผ่นกันท่อแก๊สเสีย ด้วยสีทนความร้อน	1	ระบบ	
42	เปลี่ยน	ยางรองหม้อน้ำ	4	อัน	
43	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	ฝา	
44	เปลี่ยน	ท่อยางหม้อน้ำบน - ล่างพร้อมเข็มขัดรัดสแตนเลส	2	ชุด	
45	เปลี่ยน	ใบพัดลมเครื่องยนต์	1	อัน	
46	เปลี่ยน/ซ่อม	หม้อน้ำ	1	ลูก	
47	เปลี่ยน	น้ำยาหม้อน้ำ	1	ระบบ	
48	เปลี่ยน	ชุดปั๊มน้ำเข้าเครื่องยนต์	1	ลูก	
49	เปลี่ยน	สายพานหน้าเครื่องยนต์	2	เส้น	
50	ล้าง	ทำความสะอาดเกียร์ และลอคสปีด	1	ระบบ	
51	เปลี่ยน/ซ่อม	เรือนเกียร์ ฝาเกียร์ เฟืองเกียร์ (ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่)	1	ระบบ	
52	เปลี่ยน	ชุดซ่อมแม้มั้มคลัตช์	1	ชุด	
53	เปลี่ยน	แผ่นคลัตช์	1	แผ่น	
54	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัตช์	1	ตลับ	
55	เปลี่ยน	เรือนประกอบคลัตช์	1	เรือน	
56	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเพลากีร์ที่ฟลายวีล	1	ตลับ	
57	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเกียร์ 5	1	ตลับ	
58	เปลี่ยน/ซ่อม	จัดปรับเฟืองเกียร์ เครื่องเปลี่ยนความเร็ว	1	ระบบ	
59	เปลี่ยน	ซีลยาง เครื่องเปลี่ยนความเร็ว	1	ชุด	
60	เปลี่ยน	ปะเก็นกันน้ำมัน เครื่องเปลี่ยนความเร็ว	1	ชุด	
61	เปลี่ยน	น้ำมันเกียร์	1	ระบบ	
62	ทดสอบ	ทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบเครื่องเปลี่ยนความเร็ว	1	ระบบ	
63	ทำสี	เครื่องเปลี่ยนความเร็ว	1	ระบบ	
64	ล้าง	ทำความสะอาดเรือนเครื่องเพิ่มเพลาชับ ฟันทรายสนิมและลอคสปีด	1	ระบบ	
65	เปลี่ยน	ซีลและปะเก็นกันน้ำมันเครื่องเพิ่มเพลาชับ	1	ระบบ	
66	ตรวจสอบ	เรือนเครื่องเพิ่มเพลาชับ เฟืองเครื่องเพิ่มเพลาชับ (ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่)	1	ชุด	
67	เปลี่ยน/ซ่อม	จัดปรับเฟืองเกียร์ เครื่องเพิ่มเพลาชับ	1	ระบบ	
68	เปลี่ยน/ซ่อม	จานเบรกมือสีกให้เจียรนัยหรือเปลี่ยนใหม่	1	ระบบ	
69	เปลี่ยน	น้ำมันเครื่องเพิ่มเพลาชับ	1	ระบบ	
70	เปลี่ยน	ลูกปืนเกียร์สโลว์ทั้งหมด	1	ชุด	
71	ทำสี	เครื่องเพิ่มเพลาชับ	1	ระบบ	

72	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาททยอยล้เพลากลาง	4	ชุด	
73	เปลี่ยน/ซ่อม	ตรวจสอบและจัดปรับความสมดุลของเพลากลาง	4	ชุด	
74	ล้าง	ทำความสะอาดเพลาทัน้ำ พันทรายสนิมและลอกสีเดิม	1	ระบบ	
75	ซ่อม/เปลี่ยน	เรือนเพลาทัน้ำ เฟืองเกียร์ (ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่)	1	ชุด	
76	เปลี่ยน/ซ่อม	จัดปรับชุดเฟืองเกียร์ เพลาทัน้ำ	1	ระบบ	
77	เปลี่ยน	ปะเก็นกันน้ำมันเพลาทัน้ำ	1	ระบบ	
78	เปลี่ยน	น้ำมันเพลาทัน้ำ	1	ระบบ	
79	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหน้า	2	ชุด	
80	ทดสอบ	ทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบเพล	1	ระบบ	
81	ซ่อม/เปลี่ยน	เฟืองเกียร์ ระบบบังคับเลี้ยว แกนพวงมาลัย แกนยาว แกนขวาง (ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่)	1	ระบบ	
82	เปลี่ยน	ลูกปืน แกนยาว แกนขวาง ทั้งระบบ	1	ระบบ	
83	เปลี่ยน	ซิลยาง และปะเก็นน้ำมันทั้งหมด	1	ระบบ	
84	เปลี่ยน	ยางคอปวงมาลัย	1	ชุด	
85	เปลี่ยน	ปะเก็นกระโหลกล้อหน้า ขวา - ซ้าย พร้อมอัดจาระบี	2	ชุด	
86	เปลี่ยน	ลูกหมากคันชัก - คันส่ง	2	ลูก	
87	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดซ่อมกระปุกพวงมาลัย	1	ชุด	
88	เปลี่ยน	โช้คอัพกันสะบัดล้อหน้า ขวา - ซ้าย	1	ชุด	
89	เปลี่ยน	ข้อต่ออ่อนยอยล์พวงมาลัย	1	ชุด	
90	ล้าง	ทำความสะอาดเพลาลังที่ 1 และพันทรายลอกสีเดิม	1	ระบบ	
91	เปลี่ยน/ซ่อม	เรือนเพลาลังที่ 1 เฟืองเกียร์ (ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่)	1	ระบบ	
92	เปลี่ยน/ซ่อม	จัดปรับชุดเฟืองเกียร์เพลาลังที่ 1	1	ระบบ	
93	เปลี่ยน	ปะเก็นกันน้ำมันเพลาลังที่ 1	1	ระบบ	
94	เปลี่ยน	น้ำมันเพลาลังที่ 1	1	ระบบ	
95	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหลัง	4	ชุด	
96	ทดสอบ	ทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบเพล	1	ระบบ	
97	ล้าง	ทำความสะอาดเพลาลังที่ 2 และพันทรายลอกสีเดิม	1	ระบบ	
98	เปลี่ยน/ซ่อม	เรือนเพลาลังที่ 2 เฟืองเกียร์ (ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่)	1	ระบบ	
99	ปรับ/ซ่อม	จัดปรับชุดเฟืองเกียร์เพลาลังที่ 2	1	ระบบ	
100	เปลี่ยน	ปะเก็นกันน้ำมันเพลาลังที่ 2	1	ระบบ	
101	เปลี่ยน	น้ำมันเกียร์เพลาทัน้ำ	1	ระบบ	
102	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อหลัง	2	ชุด	
103	ทดสอบ	ทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบเพล	1	ระบบ	
ระบบช่วงล่าง และระบบเบรก					
104	เปลี่ยน	ท่อยางน้ำมันเบรกทั้งหมด	1	ระบบ	
105	เปลี่ยน	ชุดซ่อมแม่ปั้มเบรก	1	ชุด	
106	เปลี่ยน	ชุดซ่อมหม้อลมเบรกพร้อมวาล์วกันกลับ	2	ชุด	
107	เปลี่ยน	หัวไล่ลมน้ำมันเบรก	8	หัว	

108	เปลี่ยน	วาล์วนิรภัยที่ถังลม	1	ชุด	
109	เปลี่ยน	ลูกยางเบรกหลัง ขวา - ซ้าย พร้อมยางกันฝุ่น	4	ชุด	
110	เปลี่ยน	ผ้าเบรกที่เพลาหน้า - หลัง 1 หลัง 2 ด้าน ขวา - ซ้าย	6	ชุด	
111	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเบรก	4	เส้น	
112	เปลี่ยน	น้ำมันเบรก	1	ระบบ	
113	เปลี่ยน	กระบอกเบรก	6	ลูก	
114	เปลี่ยน/ซ่อม	จานเบรกสีกให้เจียรนัยหรือเปลี่ยนใหม่	6	ระบบ	
115	เปลี่ยน	ท่อทองแดง และข้อต่อสายลมทั้งหมด	1	ระบบ	
116	เปลี่ยน	วาล์วโบว์น้ำใต้ถังลม	1	ชุด	
117	เปลี่ยน	บูชพร้อมสลักทุแทนบ ขวา - ซ้าย	6	ชุด	
118	เปลี่ยน	ยางกันกระแทกแทนบ	6	อัน	
119	เปลี่ยน	บูชสลักคอม้า	2	ชุด	
120	เปลี่ยน	โช้คอัพ	6	ชุด	
121	เปลี่ยน	ซีลล้อหน้า ขวา - ซ้าย	2	ตัว	
122	เปลี่ยน	ซีลล้อหลัง ขวา - ซ้าย นอก - ใน	8	ตัว	
123	เปลี่ยน/ซ่อม	คานรับแรงบิด ทั้งหมด	1	ระบบ	
124	เปลี่ยน	บูชยางรับแรงบิด ทั้งหมด	1	ระบบ	
125	เปลี่ยน/ซ่อม	แท่นยึดคานรับแรงบิด	6	ชุด	
126	เปลี่ยน/ซ่อม	แท่นยึดแทนบ	6	ชุด	
ระบบไฟฟ้า					
127	เปลี่ยน	โคมไฟหน้าพร้อมหลอด ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
128	เปลี่ยน	โคมไฟเลี้ยวหน้าพร้อมหลอด ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
129	เปลี่ยน	โคมไฟท้ายพร้อมหลอด ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
130	เปลี่ยน	ชุดไฟสะท้อนแสง สีอำพัน	4	ชุด	
131	เปลี่ยน	ชุดไฟสะท้อนแสง สีแดง	4	ชุด	
132	เปลี่ยน	ก้านปัดน้ำฝนพร้อมใบปัดน้ำฝน ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
133	เปลี่ยน	ถ่านมอเตอร์สตาร์ท	1	ชุด	
134	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์ปัดน้ำฝน	2	ชุด	
135	เปลี่ยน/ซ่อม	แตร - แตรลม	1	ชุด	
136	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์สตาร์ท	1	ระบบ	
137	เปลี่ยน	ถ่านอัลเตอร์เนเตอร์	1	ชุด	
138	เปลี่ยน/ซ่อม	อัลเตอร์เนเตอร์	1	ระบบ	
139	เปลี่ยน	บูชพร้อมลูกปืนมอเตอร์สตาร์ท หัว - ท้าย	2	ตลับ	
140	เปลี่ยน	บูชพร้อมลูกปืนอัลเตอร์เนเตอร์ หัว - ท้าย	2	ตลับ	
141	เปลี่ยน/ซ่อม	หน้าปัดเรือนไมล์และเกจวัดต่างๆ ทั้งหมด	1	ชุด	
142	เปลี่ยน	ปลั๊กพ่วงด้านหลัง	1	ชุด	
143	เปลี่ยน	สายไฟทั้งระบบ	1	ระบบ	
144	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ 100 แอมป์	2	หม้อ	

ระบบตัวรถ และส่วนประกอบ					
145	เปลี่ยน	ท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียง พร้อมห้วงยึด	1	ชุด	
146	เปลี่ยน	ยางรองกระจกประตู่ ขวา - ซ้าย	2	เส้น	
147	เปลี่ยน	ยางขอบประตู่ ขวา - ซ้าย	2	เส้น	
148	เปลี่ยน	ผ้ากำมะหยี่ในร่องกระจก ขวา - ซ้าย	2	เส้น	
149	เปลี่ยน/ซ่อม	กระจกหน้า	2	บาน	
150	เปลี่ยน/ซ่อม	กระจกประตู่ ขวา - ซ้าย	2	บาน	
151	เปลี่ยน	กระจกมองหลังภายในแก่ง	1	บาน	
152	เปลี่ยน	กระจกมองข้างพร้อมขายึด ขวา - ซ้าย	2	บาน	
153	เปลี่ยน/ซ่อม	ประตู่ ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
154	เปลี่ยน/ซ่อม	คอลโซลหน้าพร้อมที่เก็บของและฝาปิด	1	ชุด	
155	ล้าง/ลอกสี	จุ่มล้าง หัวแก่ง บังโคลน ฝากระโปรงและส่วนประกอบด้วยน้ำยาเคมี	1	ระบบ	
156	เคาะ/ตัด	หัวแก่ง บังโคลนล้อหน้า ฝากระโปรง และส่วนประกอบพร้อมทำสี	1	ระบบ	
157	เปลี่ยน	ยางบังโคลน (สีดำ)	4	ชุด	
158	เปลี่ยน	มือเปิด-ปิดประตู่ พร้อมอุปกรณ์ซ้าย - ขวา	2	ชุด	
159	เปลี่ยน/ซ่อม	ทำเบาะนั่งพิงในหัวแก่ง	1	ระบบ	
160	เปลี่ยน/ซ่อม	เปลี่ยนผ้าใบ - พนักพิงพลขับและผู้โดยสารด้านหน้าพร้อม เสริมพองน้ำ	1	ชุด	
161	เปลี่ยน/ซ่อม	กระทะล้อพร้อมกระทะล้อของยางอะไหล่	11	วง	
162	เปลี่ยน	ยางพร้อมยางอะไหล่	11	เส้น	
163	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมหลังคาห้องพลขับ ชนิดป้องกันการซึมของน้ำ	1	ชุด	
164	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมหลังคาห้องโดยสาร ชนิดป้องกันการซึมของน้ำ	1	ชุด	
165	เปลี่ยน	คานไม้รองรับกระบะ	1	ชุด	
166	เปลี่ยน/ซ่อม	ไม้ม้านั่งที่กระบะผู้โดยสาร	1	ชุด	
167	เคาะ/ตัด	พ่นทรายกระบะท้ายส่วนที่ชำรุดพร้อมทำสี	1	ชุด	
168	เคาะ/ตัด	โครงหลังคาพร้อมทำสี	1	ระบบ	
169	เคาะ/ตัด	พ่นทรายแชสซี และส่วนประกอบทั้งภายใน และตัดแชสซี	1	ตลอดคัน	
		ที่ชำรุดพร้อมทำสี			
170	ทำสี	ตัวรถภายในและภายนอกโดยให้พ่นสีรองพื้นไม่น้อยกว่าสองครั้งก่อน	1	ตลอดคัน	
		พ่นสีจริง			
171	ทำสี	ป้ายทะเบียนรถหน้า - หลัง	2	แผ่น	
172	ทำสี	ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถขวา - ซ้าย	2	ด้าน	
173	เปลี่ยน	ยางรองกระจกหน้า	1	ชุด	

หมายเหตุ

- 1 เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ และต้องมีสมรรถนะ การทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 80 กม./ชม.

- 2 สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
- 3 โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า)
- 4 ตัวอักษรใช้สีพื้นทับหรือสติ๊กเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระบะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วย
ครอบครัวรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147
- 5 เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- 6 ผ้าใบคลุมหลังคากระบะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีซีม่าด้าน
ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม
- 7 แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม
- 8 พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แชสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่
โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
- 9 ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- 10 อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 11 ตรวจเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.อ.		กรรมการ