

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุน และสะเก็ดระเบิด (নয়.) จำนวน ๒ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมสรรพาวุธทหารเรือ กองทัพเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 19 ธ.ค. 2568

เป็นเงิน ๗,๕๙๖,๐๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓,๗๙๘,๐๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท ปริชาตวารถอุตสาหกรรม จำกัด

๕.๒ บริษัท ลัคกี้ โพรเกรส ซัพพลาย จำกัด

๕.๓ บริษัท เอส.พี.เอ็น. โพรเกรส อินดัสตรี จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ น.อ.ศราวุธ เกื้อนบุญ

๖.๒ น.ท.อดิเรก ศรีทองคำ

๖.๓ น.ท.นราศักดิ์ บายคายคม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกัน
กระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน

ด้วย กรมสรรพาวุธทหารเรือ มีความประสงค์จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด (นย.) จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านหกแสนบาทถ้วน) โดยมีข้อกำหนดและรายละเอียด ดังนี้

๑. คุณลักษณะเฉพาะ และเอกสารแนบท้าย

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน จำนวน ๖ (หก) หน้า (ผนวก)

๑.๒ แบบหนังสือคำประกัน ประกอบด้วย

๑.๒.๑ หลักประกันสัญญา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๑.๒.๒ หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๑.๔ แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

นท. 

นท. 

นท. 

๒.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ๆ ที่เข้ายื่น
เสนอราคา ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการคัดเลือกครั้งนี้ ซึ่งมีลักษณะดังต่อไปนี้

๒.๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งหรือหลายราย กระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง
หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา หรือยื่นเสนอราคา
ต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้เรียกรับ
หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลัง
ประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๒.๘.๒ เป็นผู้มิวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอด้วยกัน
หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐนั้น
หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน อย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบหน่วยงานของรัฐโดยมิใช่
เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

๒.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๒.๙.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือเป็นนิติบุคคล
ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ
จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว
ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒.๙.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น
ตามกฎหมายของต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว
ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

นช.

น.อ.

น.ท.

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๒.๙.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยหรือเป็นบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่สัญชาติไทย ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๒.๙.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน) ทั้งนี้หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้าย

นบ.

นบ.

นบ.

๒.๙.๕ ข้อยกเว้นกรณีตามข้อ ๒.๙.๑ - ข้อ ๒.๙.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๙.๖ กรณีตามข้อ ๒.๙.๒ ข้อ ๒.๙.๓ และข้อ ๒.๙.๔ มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศ และเอกสารเชิญชวนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) หรือมีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานการเสนอราคา โดยแบ่งออกเป็น ๒ ซอง คือ ซองข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติและข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน และซองข้อเสนอทางด้านราคา โดยเอกสารหลักฐานดังกล่าวให้จัดทำเป็นรูปแบบเอกสาร (Hard Copy) ดังนี้

๓.๑ ซองที่ ๑ ข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติและข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๑ ข้อเสนอทางด้านคุณสมบัติ

๓.๑.๑.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (Copy of Company's Registration Certificate) และหนังสือแสดงผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในกรณีที่ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงาน หรือองค์กรของรัฐบาล ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงหลักฐานการรับรองสถานะจากรัฐบาลของประเทศผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑.๑.๒ สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ (The Prospectus of Company) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๑.๑.๓ สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ (Affidavit of Company) ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง







๓.๑.๑.๔ หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่น ยื่นข้อเสนออาคารรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 คัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุน และสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนออาคารรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 คัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน แทนหรือมอบอำนาจอื่น ๆ ซึ่งปิดอาการแสดมปีตามกฎหมายพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนา หนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้าน (ถ้ามี) ของผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ผู้มอบอำนาจต้องมีอำนาจในการมอบ)

๓.๑.๑.๕ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (ถ้ามี) และสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMES) (ถ้ามี)

๓.๑.๑.๖ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (ถ้ามี)

๓.๑.๑.๗ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมด ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอ ทางด้านคุณสมบัติ

๓.๑.๒ ข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 คัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ตามข้อ ๑.๑

๓.๑.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอที่เป็นสาระสำคัญ รูปแบบ แบบรูป และแคตตาล็อก รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 คัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุน และสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน มาเพื่อประกอบการพิจารณาหากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 คัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ไม่ครบถ้วนตามที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองจากโรงงาน ผู้ผลิตว่ามีคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

๓.๑.๒.๒ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 คัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกัน กระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน

๓.๒ ซองที่ ๒ ข้อเสนอทางด้านราคา

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านราคา และต้องลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ ให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีด ลบ หรือแก้ไข

๑-๑

๑๑๑๑

๑.๑

๓.๒.๒ ราคาที่เสนอเป็นเงินบาท ให้เสนอราคาเป็นราคารวม และ/หรือราคาต่อหน่วย และ/หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกัน ทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ ราคารถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน เป็นราคารวมค่าการทางศุลกากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว

๓.๒.๓ กำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๒.๔ บัญชีรายการเอกสารทั้งหมดที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางด้านราคา

๔. การยื่นเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหลักฐานการเสนอราคา จำนวน ๒ ซอง ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ปิดผนึกซองเรียบร้อย จำหน้าซองถึง ประธานกรรมการซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน กำหนดยื่นเสนอราคาต่อเจ้าหน้าที่ กรมสรรพาวุธทหารเรือ ในวันที่..... เวลา..... น. ณ ห้องเปิดซอง กองบังคับการ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยหากพ้นกำหนดเวลายื่นเสนอราคาแล้ว เจ้าหน้าที่ จะไม่รับหลักฐานการเสนอราคาโดยเด็ดขาด

๔.๒ ก่อนที่จะทำการยื่นหลักฐานการเสนอราคารถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ผู้ยื่นข้อเสนอควร ศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดของเอกสารเชิญชวนเสนอราคาให้ถี่ถ้วน และยอมรับข้อกำหนด และเงื่อนไข ตลอดจนข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ฉบับนี้แล้วทุกประการหากข้อความใด ในเอกสารดังกล่าวทั้งที่เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษขัดแย้งกัน ให้ถือเอกสารที่เป็นภาษาไทยเป็นสำคัญ

๔.๓ กรรมสิทธิ์ในเอกสารข้อเสนอหลักฐานการเสนอราคารถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ที่เสนอให้ ทางราชการจะตกเป็นสมบัติของทางราชการ โดยผู้ที่เสนอราคาไม่มีสิทธิ์ในการเรียกร้องเอกสารหลักฐาน ดังกล่าวคืนแต่อย่างใด รวมทั้งจะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๕.๑ คณะกรรมการซื้อจะดำเนินการตรวจสอบเอกสารด้านคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. จะไม่รับพิจารณารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ







ของรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุน และสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน รวมถึงราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่า จะเป็นประโยชน์ต่อกองทัพเรือเท่านั้น

๕.๒ คณะกรรมการซื้อจะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการตรวจสอบด้านคุณสมบัติตามข้อ ๕.๑ แล้ว และหากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ในส่วนที่เป็นข้อเสนอกที่เป็นสาระสำคัญไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด คณะกรรมการซื้อจะไม่รับข้อเสนอนั้นไว้พิจารณา เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยซึ่งไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่า จะเป็นประโยชน์ต่อกองทัพเรือเท่านั้น

๕.๓ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ ในครั้งนี้ทางราชการจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price)

๕.๔ ในการตัดสินการพิจารณาซื้อหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการซื้อ หรือกรมสรรพาวุธทหารเรือ มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ และกรมสรรพาวุธทหารเรือมีสิทธิ์ที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรมสรรพาวุธทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกการจัดซื้อ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา หากผู้ยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือเสนอคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมสรรพาวุธทหารเรือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้รวมทั้งกรมสรรพาวุธทหารเรือจะพิจารณายกเลิกการคัดเลือกและลงโทษ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๗๗ 

๗๗. 

๗๗. 

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๕.๖ และ ข้อ ๕.๗ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาซื้อขายหรือจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญา

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเมื่อได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขาย จะต้องทำสัญญาซื้อขายหรือจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญากับกรมสรรพาวุธทหารเรือ ตามแบบที่กรมสรรพาวุธทหารเรือกำหนดภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาซื้อขายหรือหลักประกันข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาเป็นจำนวนเต็มในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาพัสดุตามสัญญาซื้อหรือข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญา ซึ่งหลักประกันสัญญาซื้อขายหรือหลักประกันข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญานี้ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาแล้ว โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑.๑ เงินสด

๖.๑.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “กรมสรรพาวุธทหารเรือ” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการ

๖.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศไทยตามแบบที่ กรมสรรพาวุธทหารเรือกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๖.๒ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญา หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา และคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ คู่สัญญาจะดำเนินการเจรจากันอย่างฉันทมิตร และในกรณีที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้ อีก คู่สัญญาตกลงจะนำข้อพิพาทหรือโต้แย้ง หรือที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้นั้น เข้าสู่กระบวนการศาลยุติธรรมของราชอาณาจักรไทย

๖.๓ ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ อาจส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างก่อนก็ได้ และขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด

๗. กำหนดการส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของ ณ ค่ายจุฬาภรณ์ ตำบลโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญา

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

๘.๑ เงื่อนไขการชำระเงิน ด้วยวิธีการโอนเงินเข้าบัญชีผู้ยื่นข้อเสนอผ่านทางระบบ GFMS ของกรมบัญชีกลาง และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นภาระของคู่สัญญา ซึ่งคู่สัญญาสามารถเลือกรับการชำระได้ ดังนี้

๘.๑.๑ กรณีมีการจ่ายเงินล่วงหน้า กรมสรรพาวุธทหารเรือ จะชำระเงินดังนี้

(๑) ชำระมูลค่าร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อตามสัญญา นับถัดจากวันที่ กรมสรรพาวุธทหารเรือ ได้รับหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มจำนวนเงินจ่ายล่วงหน้า ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๑ 

๖.๑ 

๖.๑ 

(๒) ชำระมูลค่าร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาซื้อตามสัญญา เมื่อคู่สัญญาได้ส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

คู่สัญญาสามารถใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามข้อ ๖ หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ทั้งนี้การคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า ตามข้อ ๘.๑.๑ (๑) ก็ต่อเมื่อ กรมสรรพาวุธทหารเรือได้หักเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งที่จะใช้คืนเงินล่วงหน้าที่คู่สัญญาได้รับไปเป็นจำนวนเท่าใดแล้ว หรือนำหลักประกันมาวางเท่ากับมูลค่าของเงินที่ต้องหัก โดยคู่สัญญาสามารถขอคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าแต่บางส่วนได้

๘.๑.๒ กรณีไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ผู้ซื้อจะชำระเงินเต็มจำนวน หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้ขายส่งมอบรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ล่าช้ากว่าที่กำหนดระยะเวลาในสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง หรือเสื่อมสภาพของสิ่งของเป็นระยะเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วน โดยภายในกำหนดเวลา หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดการชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมหรือจัดส่งพัสดุชนิดเดียวกันกับ ที่ทำสัญญาในรายการและจำนวนไม่น้อยกว่าที่ชำรุดบกพร่องนั้นให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสมควร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นทั้งนี้ ภายหลังจากผู้ขายได้แก้ไขเรียบร้อยแล้วให้เพิ่มระยะเวลาประกันของพัสดุดังกล่าวออกไปเท่ากับจำนวนวันที่พัสดุดังกล่าวชำรุด จนถึงวันที่ผู้ขายได้แก้ไขแล้วเสร็จ หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนด ให้ผู้ซื้อมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๗๗ 

๗๗. 

๗.๗ 

๑๑. การตรวจรับ

โดยจะทำการตรวจสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและทดสอบทดลองการใช้งานจริงของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด (นย.) จำนวน ๒ คัน ที่ระบุไว้ และรายการ จำนวน ถูกต้องครบถ้วนตรงตามที่ทางราชการกำหนดสามารถใช้ราชการได้ผลดีถือเป็นข้อยุติ โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบทดลองและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๒.๑ เงินงบประมาณโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน สำหรับการจัดซื้อในครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปีของทางราชการ การลงนามในสัญญาซื้อขายจะกระทำต่อเมื่อกรมสรรพาวุธทหารเรือได้รับอนุมัติงบประมาณดังกล่าวแล้วเท่านั้น

๑๒.๒ ในกรณีที่กรมสรรพาวุธทหารเรือได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เต็มตามจำนวนวงเงินที่กำหนด กรมสรรพาวุธทหารเรือสงวนสิทธิ์ที่จะจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ตามวงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณได้ตามที่เห็นสมควร

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมสรรพาวุธทหารเรือได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ระบุไว้ในข้อ ๖. หรือไม่ยอมวางหลักประกันสัญญาขณะทำสัญญา กรมสรรพาวุธทหารเรือมีสิทธิ์จะเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑๒.๔ กรมสรรพาวุธทหารเรือ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกองทัพเรือไม่ได้

๑๒.๔.๑ กรมสรรพาวุธทหารเรือไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

๑๒.๔.๒ มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อ หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๑๑ 

๓๓. ๒๐๒๒  ๕.๓.๒๒

๑๒.๔.๓ การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรมสรรพาวุธทหารเรือหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

๑๒.๔.๔ กรณีอื่นในทำนองเดียวกับข้อ ๑๒.๔.๑ ข้อ ๑๒.๔.๒ หรือข้อ ๑๒.๔.๓ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๕ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่กรมสรรพาวุธทหารเรือไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว กรมสรรพาวุธทหารเรือสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๓. ปัญหาข้อขัดแย้ง หรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ขัดแย้งในเอกสารฉบับนี้หรือเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องตีความหรือวินิจฉัยเพื่อให้การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด จำนวน ๒ คัน ในครั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ของกรมสรรพาวุธทหารเรือ ให้ยึดถือผลการตีความหรือวินิจฉัยของกรมสรรพาวุธทหารเรือ และถือเป็นอันเด็ดขาดถึงที่สุด

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาความสามารถในการส่งมอบสิ่งของและการปฏิบัติตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านมาเป็นเกณฑ์กำหนดในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอราคาให้เป็นที่มาที่ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนด

น.อ.  ประธานกรรมการฯ

(ศราวุธ เกื้อบุญ)

น.ท.  กรรมการฯ

(อติเรก ศรีทองคำ)

น.ท.  กรรมการฯ

(นราศักดิ์ บายคายคม)

ผนวก
ข้อเสนอที่เป็นสาระสำคัญ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย นับ	จำนวน
1.	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด (นย.)	คัน	2

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกปกติขนาดเล็กแบบที่นั่ง 2 ตอน แบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู ขับเคลื่อน 4 โครงหลังคา เป็นโลหะขึ้นรูปขึ้นเตียวตลอดห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พวงมาลัยขวาพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ประตูเปิด - ปิด ขึ้น - ลง ด้านข้าง 4 ประตู มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องใช้กับรถเป็นไปตามเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 รายละเอียดโครงสร้าง

2.1.1 มิติภายนอก (ยาว X กว้าง X สูง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.1.2 ความยาวช่วงล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.1.3 ความกว้างช่วงล้อหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.1.4 ความกว้างช่วงล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2 ระบบเครื่องยนต์

2.2.1 เครื่องยนต์และตัวรถ ต้องเป็นตราอักษรเดียวกัน

2.2.2 เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และระบบคอมมอนเรล มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,900 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 140 กิโลวัตต์

2.2.3 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2155-2546 หรือดีกว่า

2.3 ระบบส่งกำลัง

2.3.1 เกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.3.2 ระบบขับเคลื่อน 4 x 4 สามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ และ จาก 4 ล้อ เป็น 2 ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

2.3.3 มีเกียร์สำหรับขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ 2 ความเร็ว (HIGH/LOW)

2.4 ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

2.4.1 แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด 12 โวลท์ ขนาดความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4.2 อัลเตอร์...

น.อ. อ.อ.

น.อ. อ.อ. อ.อ.

น.อ. อ.อ.

2.4.2 อัลเตอร์เนเตอร์ ขนาด 12 โวลต์ ขนาดความจุตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

2.4.3 มาตรวัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4.4 มีคอมไฟส์สัญญาณครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงคมนาคม และ/หรือ ประกาศของ
กรมการขนส่งทางบก

2.5 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.6 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.7 ระบบห้ามล้อ

2.7.1 หน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.7.2 มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.7.3 มีระบบเบรก ABS

2.8 กระตะล้อและยาง

2.8.1 กระตะล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.8.2 ยางขนาดไม่น้อยกว่า 245/70 R16 หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์หุ้มเกราะป้องกันกระสุน
และสามารถป้องกันการรั้วซึมจากตะปูเรือใบได้ รวมทั้งรับน้ำหนักได้ด้วยความปลอดภัย ทั้งนี้ ยางรถยนต์
ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 1 ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ พร้อมทั้งจัดยาง
ตัวอย่างจำนวน 1 ชุด เพื่อทำการทดสอบการรั้วซึมของยางรถยนต์ด้วยการวิ่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 50 กิโลเมตร
ในขณะที่เหยียบตะปูเรือใบ

2.9 ติดตั้งชุดเกราะป้องกันอันตราย ดังนี้

2.9.1 ติดตั้งแผ่นเหล็กป้องกันกระสุน ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร สามารถป้องกันกระสุนได้
ในระดับมาตรฐาน NIJ - STD - 0108.01 LEVEL III ในบริเวณดังต่อไปนี้

2.9.1.1 ประตูหน้า และ ประตูหลัง ซ้าย - ขวา

2.9.1.2 แผงหน้า ใต้หน้าปัดถึงบริเวณพื้นด้านหน้า

2.9.1.3 หลังคาแก๊ง

2.9.1.4 แผงหลังแก๊ง

2.9.1.5 เสากึ่งหน้า ซ้าย - ขวา

2.9.1.6 เสากึ่งกลาง ซ้าย - ขวา

2.9.1.7 เสากึ่งหลัง ซ้าย - ขวา

2.9.1.8 ครอบป้องกันแบตเตอรี่

2.9.1.9 ครอบป้องกันถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2.9.1.10 ภายในกระบะสำเร็จรูป ทั้งด้านซ้าย ด้านขวา สามารถถอดประกอบได้ และฝาท้ายของกระบะ

2.9.1.11 พื้นกระบะ...

น.ต. 

น.ต. 

น.ต. 

2.9.1.11 พื้นกระเบาะสำเร็จรูป

2.9.1.12 ชุดโครงหลังคากระเบาะ

2.9.2 พื้นห้องโดยสารติดตั้งผ้าเคพลาร์ ป้องกันสะเก็ดระเบิด ความหนาไม่น้อยกว่า 30 ชั้น พร้อมกับติดตั้งแผ่นเหล็กป้องกันสะเก็ดระเบิด ความหนาไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร บริเวณใต้ท้องพื้นห้องโดยสาร ด้านหน้าและด้านหลัง

2.9.3 ติดกระจกกันกระสุน ชนิดโพลีคาร์บอเนต ความหนาไม่น้อยกว่า 38 มิลลิเมตร สามารถป้องกันกระสุนได้ในระดับมาตรฐาน NIJ - STD - 0108.01 LEVEL III ในบริเวณต่อไปนี้

2.9.3.1 กระจกบังลมหน้า

2.9.3.2 กระจกบังลมหลัง

2.9.3.3 กระจกประตูหน้า และประตูหลัง ซ้าย - ขวา

2.9.3.4 กระจกช่องมองในโครงหลังคากระเบาะ ซ้าย - ขวา

2.9.4 หลังจากติดอุปกรณ์ ตามข้อ 2.9.1 - 2.9.3 รถยนต์สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความสามารถยึดเกาะถนนได้ดี

2.10 ส่วนประกอบประจำรถ

2.10.1 กระจกมองหลัง อย่างน้อยในรถ 1 บาน นอกรถ 2 บาน

2.10.2 มีระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงคมนาคม หรือประกาศของกรมการขนส่งทางบก

2.10.3 ที่บังแดด กระจกบังลมหน้าในแก๊งคนขับ 2 ที่

2.10.4 มีเครื่องปั้มน้ำฝนชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.10.5 อุปกรณ์พิเศษ และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.11 อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

2.11.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

2.11.2 กระจกทั้งหมด (ยกเว้นกระจกบังลมหน้า) ติดฟิล์มกรองแสงป้องกันความร้อนและรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 99 เปอร์เซ็นต์ ความทึบแสงไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ โดยมีหนังสือรับรองการประกันการติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า 7 ปี จากผู้ให้บริการ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ หรือตามที่ทางราชการกำหนด

2.11.3 ติดตั้งวิทยุหรือซีดีหรือดีวีดี พร้อมลำโพง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

2.11.4 ติดตั้งกันชนท้าย

2.11.5 ติดตั้งบันไดข้างทั้ง 2 ด้าน

2.11.6 ติดตั้งโซ่รับน้ำหนักฝาปิดท้ายกระเบาะ ซ้าย - ขวา

2.11.7 ติดตั้งกรอบ...

2.11.7 ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนด้านหน้าและด้านหลัง

2.11.8 อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

2.11.8.1 ยางอะไหล่ชนิดและขนาดเดียวกับยางของรถยนต์ พร้อมกระทล้อเหล็กขนาดตามมาตรฐาน ผู้ผลิต จำนวน 1 ชุดต่อคัน

2.11.8.2 หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน 1 เล่มต่อคัน

2.11.8.3 หนังสือคู่มือการบริการหลังการขาย จำนวน 1 เล่มต่อคัน

2.11.9 เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ ตามคู่มือการใช้รถ จำนวน 1 ชุด อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

2.11.9.1 แม่แรงที่สามารถรับน้ำหนักของตัวรถได้ จำนวน 1 ตัวต่อคัน

2.11.9.2 อุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน 1 ชุดต่อคัน

2.11.9.3 ประแจ คีม ไชควง ใช้ในการซ่อมเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้า ครบชุด จำนวน 1 ชุดต่อคัน

2.11.9.4 ทั่วัดลมยางแบบวงกลม จำนวน 1 อันต่อคัน

2.11.9.5 อุปกรณ์ใส่เครื่องมือ ตามข้อ 2.11.9.1 – 2.11.9.4 จำนวน 1 ใบต่อคัน

2.11.10 เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า 2.0 ปอนด์ ชนิด ABC พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ชุดต่อคัน

2.11.11 ต่อท่อไอเสียรถยนต์ออกทางด้านข้างขวาหรือด้านข้างซ้ายของตัวรถเพิ่มเติม

2.11.12 รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้

2.11.12.1 พ่นภายในประตูและตามบล็อกดตัวถังรอบคัน

2.11.12.2 พ่นโครง ฝากระโปรงห้องเครื่อง และตามตะเข็บ

2.11.12.3 พ่นบังโคลนและใต้ท้องรถ

2.11.13 อุปกรณ์อื่น ๆ

2.11.13.1 ติดตั้งไซค์อัพหน้า ซ้าย - ขวา ชนิดพิเศษแบบแก๊ส แกนไซค์อัพมีขนาดความโตไม่น้อยกว่า 18 มิลลิเมตร สามารถรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจากการติดตั้งเกราะป้องกันกระสุนได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม

2.11.13.2 ติดตั้งไซค์อัพหลัง ซ้าย - ขวา ชนิดพิเศษแบบแก๊ส แกนไซค์อัพมีขนาดความโตไม่น้อยกว่า 18 มิลลิเมตร สามารถรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจากการติดตั้งเกราะป้องกันกระสุนได้ไม่น้อยกว่า 2,500 กิโลกรัม

2.11.13.3 ติดตั้งสปริงไซค์อัพหน้า ซ้าย - ขวา ชนิดพิเศษ ขดสปริงมีความโตไม่น้อยกว่า 18 มิลลิเมตร สามารถรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจากการติดตั้งเกราะป้องกันกระสุนได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม

2.11.13.4 ติดตั้งแหวนหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 แผ่น ที่มีคุณสมบัติในการรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจากการติดตั้งเกราะป้องกันกระสุนได้ไม่น้อยกว่า 2,500 กิโลกรัม

2.11.13.5 ติดตั้งกล่องควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ที่ต้องการแรงม้าที่มากขึ้น โดยกล่องควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มแรงม้าให้กับรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า 20 แรงม้า

2.11.13.6 ติดตั้งเครื่อง...

๒๐๘ 

๒๐๙ 

๒๐๙ 

2.11.13.6 ติดตั้งเครื่องรับ - ส่งวิทยุ ระบบ VHF ชนิดติดตั้งในรถยนต์ แบบเข้ารหัสดิจิทัล สามารถรับ - ส่ง วิทยุในย่านความถี่ 136 - 174 MHz กำลังส่งไม่น้อยกว่า 20 วัตต์ มีช่องความถี่ใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง พร้อม GPS และอุปกรณ์ประกอบ

2.11.13.7 ส่วนกระเบาะบรรจุทุกสำเร็จรูปติดตั้ง ที่นั่งยาวหันหลังชนกันกลางกระเบาะบรรจุทุก และติดตั้งหลังคาเหล็กกันกระสุนคลุมด้วยผ้าใบสีดำ สามารถถอดประกอบได้

2.12 ตัวรถสีเทา ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด

3. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

3.1 ผู้ยื่นเสนอราคาต้องนำตัวอย่างของแผ่นเหล็กป้องกันกระสุน ผ้าเคพลาร์ป้องกันสะเก็ดระเบิด และกระจกกันกระสุนที่ใช้ในการติดตั้ง ส่งให้กรมสรรพาวุธทหารเรือเพื่อทำการยิงทดสอบก่อนนำมาติดตั้ง โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบที่เกิดขึ้น ผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ทั้งนี้ในส่วนของวัสดุ เคพลาร์ป้องกันสะเก็ดระเบิด จะต้องมีการผลิตไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ผลิตจนถึงวันทดสอบ

3.2 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบความถูกต้อง และความก้าวหน้า ในการตัดแปลงต่อเติมรถยนต์ โดยแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 5 วันทำการ ดังนี้

3.2.1 ตรวจสอบรถ CHASSIS เครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ

3.2.2 ก่อนประกอบแผ่นเหล็กป้องกันกระสุน แผ่นเหล็กลดแรงระเบิด กระจกป้องกันกระสุน และผ้าป้องกันสะเก็ดระเบิด (เคพลาร์) เข้ากับโครงสร้างตัวรถ

3.2.3 เมื่อได้ประกอบแผ่นเหล็กป้องกันกระสุน แผ่นเหล็กลดแรงระเบิด กระจกป้องกันกระสุน และผ้าป้องกันสะเก็ดระเบิด (เคพลาร์) เข้ากับโครงสร้างตัวรถ และติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ เรียบร้อย

3.2.4 ก่อนการเติมน้ำยาป้องกันการรั่วซึมลงในยางรถยนต์ และต้องจัดให้มีการทดสอบการรั่วซึมด้วย

3.2.5 การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้านั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพบว่าผู้เสนอราคาดำเนินการประกอบและติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคาต้องแก้ไขกับแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งเมื่อได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

3.3 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องให้บริการตรวจซ่อม เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่องและไล่กรองอากาศ อัดจาระบี และน้ำมันเฟืองท้าย ตามวงรอบ จากศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อขาย และสามารถเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขที่ดีกว่า

3.4 ผู้ยื่นข้อ...

3.4 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน 2 แผ่นต่อคัน และต้องจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม โดยผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ กับ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจจากกรมการขนส่งทหารเรือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบพร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

3.5 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัย จำนวน 2 ครั้ง ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ.2535 และภาคสมัครใจ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับและก่อนหมดประกันในปีถัดไป อีก 1 ครั้ง

3.6 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าอาหารทางศุลกากร ภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3.7 กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

3.8 กำหนดส่งมอบสิ่งของ ณ ค่าจุฬารกรณ์ ตำบลโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญา

3.9 การตรวจรับจะทำการตรวจสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและทดสอบทดลองการใช้งานจริงของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 ประตู) พร้อมติดเกราะป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด (นย.) จำนวน 2 คัน ที่ระบุไว้ และรายการ จำนวน ถูกต้องครบถ้วนตรงตามที่ทางราชการกำหนด สามารถใช้ราชการได้ผลดีถือเป็นข้อยุติ โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบทดลองและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

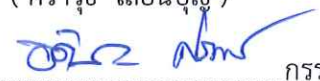
3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

3.11 การพิจารณาคัดเลือก พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติและคุณลักษณะเฉพาะตรงตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด โดยใช้เกณฑ์ราคา

3.12 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญาซื้อขายหรือหนังสือข้อตกลงเป็นหนังสือตกลงซื้อที่ไม่ทำตามแบบของสัญญา จนกว่าจะได้รับอนุมัติเงินประจำงวด และสามารถปรับลดจำนวนจัดซื้อลงตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

น.อ.  ประธานกรรมการฯ

(ทรายูธ เกื่อนบุญ)

น.ท.  กรรมการฯ

(อติเรก ศรีทองคำ)

น.ท.  กรรมการฯ

(นราศักดิ์ บายคายคม)