

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ.ขส.ทร.๒๑๐๒ จำนวน ๑ งาน
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๗๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๔.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	5 พ.ค 2567
	เป็นเงิน	๗๗๐,๙๕๖.๔๐ บาท
	ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑.	สืบราคาจาก บริษัท บี เอส พี รีเรชั่นชิป จำกัด	
๕.๒.	สืบราคาจาก บริษัท อุปราการรถกลการ จำกัด	
๕.๓.	สืบราคาจาก บริษัท อุเรือสุราษฎร์ธานี จำกัด	
๖.	รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑.	นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์	
๖.๒.		
๖.๓.		
๖.๔.		
๖.๕.		

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขสท.ทร.๒๑๐๒ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบอบตัวเรือ							
	๑.๑ นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังการเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	๑.๒ เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๑,๔๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
	๑.๓ ซ่อมทำตัวเรือ ดังนี้							
	๑.๓.๑ พันทรายที่ความสะอาด แผ่นเหล็กตัวเรือ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ จนถึงกราบเรือ	๔๕	ตารางเมตร	๑๕๕.๐๐	๖,๙๗๕.๐๐	๖๕.๐๐	๒,๙๒๕.๐๐	๙,๙๐๐.๐๐
	กราบขวา - ซ้าย รวมทั้งใบหางเสือ ให้มีความสะอาดพื้นผิวในเกณฑ์ Sa 2.5							
	พื้นที่โดยประมาณ ๔๕ ตารางเมตร							
	๑.๓.๒ พ่น-ทำสีแผ่นเหล็กตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย	๔๕	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๓๓,๐๗๕.๐๐	๓๑๕.๐๐	๑๒,๑๗๕.๐๐	๔๕,๒๕๐.๐๐
	รวมทั้งใบหางเสือ พื้นที่อยู่ประมาณ ๔๕ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือเป็นแบบระบบ Polyurethane							
	(สีตัวเรือใต้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เอคสีแดง ตัวเรือเหนือแนวน้ำ และกราบเรือใช้เอคสีหมอกอ่อน)							
	๑.๓.๓ ถอดตะแกรงกรองผงใต้แนวน้ำออก จากความสะอาดตะแกรงของหางตุ๊ด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ	๒	ชุด	๓๕๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	จำนวน ๒ ชุด กรณีตะแกรงของหางตุ๊ดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม							
	๑.๓.๔ เปลี่ยนลูมิเนียม/สังกะสีกันกร่อน บริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด ๒๕ x ๓๕ x ๑๕๐ มิลลิเมตร	๘	ก้อน	๗๒.๐๐	๕๖๐.๐๐	๓๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
	จำนวน ๘ ก้อน (อุทหาเรือบนบุรี กรมอุทหาเรือ สนับสนุนสังกะสีกันกร่อน)							
	๑.๓.๕ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ ที่ชำรุด	๘	แผ่น	๑๐,๔๕๐.๐๐	๘๓,๕๖๐.๐๐	๔,๔๘๐.๐๐	๓๕,๘๔๐.๐๐	๑๓๙,๓๖๐.๐๐
	ขนาด ๖ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๘ แผ่น							
	๑.๓.๖ ติดเปลี่ยนเหล็กยึดแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือที่ชำรุด	๕	เส้น	๒,๕๕๕.๐๐	๑๒,๗๗๕.๐๐	๑,๑๑๕.๐๐	๕,๕๗๕.๐๐	๑๙,๔๕๐.๐๐
	ขนาด ๖ x ๓๕ x ๓๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๕ เส้น							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔	ซ่อมทากังเรือ อย่างน้อยดังนี้							
๑.๔.๑	เปลี่ยนไม้บังเพลิงบริเวณหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๑ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๕๑๑.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐
๑.๔.๒	หุ้มใยแก้ว (Fiberglass) บริเวณหลังคาเรือ โดยผสมสีหมอกแก่ พื้นที่ได้ประมาณ ๔๐ ตารางเมตร	๔๐	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๔๒,๐๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนไม้หลังคาเรือที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๖ แผ่น	๖	แผ่น	๒,๒๔๕.๐๐	๑๓,๔๗๐.๐๐	๙๘๕.๐๐	๕,๙๑๐.๐๐	๑๙,๖๘๐.๐๐
๑.๔.๔	เปลี่ยนผ้าใบบังแดด บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ผ้าใบอาน้ำสีเขียวซีม่า พร้อมเจาะรูทำไม้ สำหรับร้อยเชือก พร้อมอุปกรณ์ ดังนี้							
๑.๔.๔.๑	ผ้าใบ ขนาด ๒ x ๕ เมตร จำนวน ๔ ผืน	๔	ผืน	๒,๕๙๐.๐๐	๑๐,๓๖๐.๐๐	๑,๑๑๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑๕,๘๒๐.๐๐
๑.๔.๔.๒	ผ้าใบ ขนาด ๒ x ๔ เมตร จำนวน ๒ ผืน	๒	ผืน	๒,๐๗๐.๐๐	๔,๑๔๐.๐๐	๘๙๐.๐๐	๑,๗๘๐.๐๐	๕,๙๒๐.๐๐
๑.๔.๔.๓	ไม้ขอบผ้าใบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๖๗๐.๐๐	๒,๖๘๐.๐๐	๕๗๐.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐
๑.๔.๔.๔	เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๕๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	เส้น	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๕	เปลี่ยนไม้ขอบตะเพราพร้อมด้ามไม้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร และทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๖	ซ่อมทาก/ปรับแต่ง บานหน้าต่างและอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณห้องท้าย จำนวน ๘ บาน	๘	บาน	๓๕๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๗	ซ่อมทาก/ปรับแต่ง สุกโยกัน้ำห้องเรือ K7 พร้อมระบบท่อทาง บริเวณห้องเครื่องจักร เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๘	เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันสนิม บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ ขนาด ๔.๕ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๕ แผ่น	๕	แผ่น	๗,๘๓๕.๐๐	๓๙,๑๗๕.๐๐	๓,๓๕๕.๐๐	๑๖,๗๗๕.๐๐	๕๕,๙๕๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนยางกันน้ำ พร้อมสลักเหล็กโรลิมยึดฝาแมนโฮล บริเวณหัวเรือ และท้ายเรือ จำนวน ๓ ฝา	๓	ฝา	๑,๑๗๐.๐๐	๓,๕๑๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	๑,๕๑๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนสลักยึดไม้ราโท บริเวณกราบขวา - ซ้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๔๖ ชุด	๔๖	ชุด	๕๕.๐๐	๒,๕๓๐.๐๐	๒๕.๐๐	๑,๑๕๐.๐๐	๓,๖๘๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิสัย		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนไม้ระกอกกระแทก บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๔ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๙,๑๙๐.๐๐	๒๗,๕๗๐.๐๐	๓,๙๕๐.๐๐	๑๑,๘๒๐.๐๐	๓๙,๓๙๐.๐๐
๑.๔.๑๒	เปลี่ยนเหล็กมอมน้ำราโถกกระแทก บริเวณกราบขวา - ซ้าย ขนาด ๔.๕ x ๘๐ x ๖๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๖ แผ่น	๖	ท่อน	๑,๗๘๐.๐๐	๑๐,๖๘๐.๐๐	๗๖๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๑๕,๒๔๐.๐๐
๑.๔.๑๓	ขัด-ทำความสะอาดและทาสีแผ่นเหล็ก พื้นลาดเท้า พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ พื้นที่โดยประมาณ ๕๐ ตารางเมตร โดยใช้เฉดสีหมอกแก่	๕๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๗,๘๐๐.๐๐	๘๕.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑๑,๒๐๐.๐๐
๑.๔.๑๔	ขัด-ทำความสะอาดและทาสีภายในตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ	๑๒๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๒๓,๔๐๐.๐๐	๘๕.๐๐	๑๐,๒๐๐.๐๐	๓๓,๖๐๐.๐๐
๑.๔.๑๕	ขัด-ทำความสะอาดเครื่องจักร เสารองรับหลังคาเรือ ราวกันคนตกน้ำ โกรงกันเข็อก พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้ว ทาสีภายนอกแบบระบบ Polyurethane ภายในแบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 665 พื้นที่โดยประมาณ ๕๐ ตารางเมตร โดยใช้เฉดสีหมอกอ่อน	๕๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๙,๗๕๐.๐๐	๘๕.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖	ขัด-ทำความสะอาดแก๊งเรือ และหลังคาเรือภายใน - ภายนอก พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ เสร็จแล้ว ทาสีภายนอกแบบระบบ Polyurethane ภายในแบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 665 พื้นที่โดยประมาณ ๖๐ ตารางเมตร โดยใช้เฉดสีเขียว และเฉดสีหมอกอ่อน	๖๐	ตารางเมตร	๑๙๕.๐๐	๑๑,๗๐๐.๐๐	๘๕.๐๐	๕,๑๐๐.๐๐	๑๖,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗	ขัด และทาเคลือบบริเวณตู้คอนโทรล ตู้เก็บของ เก้าอี้ และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสร็จแล้ว ทาน้ำมันเคลือบไม้โพลียูรีเทนชนิดภายนอก	๑		๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	เขียนตัวอักษร หมายเลขเรือ และหมายเลขระดับน้ำ บริเวณกราบขวา - ซ้าย จำนวน ๒ จุด โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๒	จุด	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๙๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร ๒.๑ ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าที่สุด		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒.๑.๑	ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ดัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บินชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งหาค่า Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง สปริงเชื่อมพอกเสาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ ๑/๔ นิ้ว จำนวน ๑ พ่อน พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร	๑	พ่อน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๓	ประกอบเพล่าใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพล่าใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระยะห่างหน้าแกลนเกียร์กับหน้าแปลนเพล่าใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒	หุ้มฉนวนกันความร้อนท่อแก๊สเสีย และหม้อระงับเสียง โดยใช้วัสดุ RockWool Wired Mat ทนความร้อน ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ องศาเซลเซียส จำนวน ๒ พ่อน	๒	พ่อน	๒,๗๓๐.๐๐	๕,๔๖๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	๒,๓๔๐.๐๐	๗,๘๐๐.๐๐
๒.๓	ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒ ถัง	๒	ถัง	๒,๑๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๒.๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง อุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๙๕๐.๐๐	๓,๙๕๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๕,๖๖๐.๐๐
๒.๔.๑	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ตัวล็อกคันเร่ง ให้ใช้งานได้ตามปกติ							
๒.๔.๒	ขัดทำความสะอาด - ทำสีทนความร้อนเครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด							
๓	ซ่อมทำระบบไฟฟ้า							
๓.๑	ถอดไดนาโมชาร์ตเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด หรือเอปได้ความถี่ เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจสอบค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๒	เปลี่ยนชุดคอมโรเตอร์เดิมแบบตะกั่วทองเหลือง พร้อมลวดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ปิด - เปิด ขนาด 12 V.DC. 25 W. จำนวน ๔ ชุด	๔	ชุด	๒,๔๑๐.๐๐	๙,๖๔๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๑๕,๖๐๐.๐๐
๓.๓	เปลี่ยนชุดคอมโรเตอร์สแตนเลสแบบมีฝาครอบ ขนาด 220 V.A.C. 20 W. พร้อมลวดไฟ และสวิตช์ปิด - เปิด บริเวณห้องท้าย ห้องโดยสาร และห้องเครื่องจักรใหญ่ จำนวน ๓ ชุด	๓	ชุด	๕๖๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐
๓.๔	เปลี่ยนชุดคอมโรเตอร์โลหะสีขาว และไฟตัดหมอก พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด บริเวณหลังคารถ เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๘๔๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าที่ตัด		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓.๕	เปลี่ยนเครื่องรับวิทยุเคลื่อนที่ไฟฟ้าแรงสองขั้ว ขนาด 12 V.DC. พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๕๗๐.๐๐	๕๗๐.๐๐	๑,๘๒๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๘๒๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๕๐,๕๓๖.๔๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๗๐,๕๖๖.๔๐