

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใบงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมคืนสภาพ ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๕ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ _____
เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด ✓
- ๕.๒ บริษัท พันัส แอสเซมบลีย์ จำกัด ✓
- ๕.๓ บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด ✓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ทนชาย แท่งทอง
- ๖.๒ น.ท.จักรพันธ์ ยิ่งทะกุล
- ๖.๓ น.ต.เปลวมีดี คำช่วยจิตเสนี
- ๖.๔ น.ต.อดุลย์ ป้อมดี
- ๖.๕ ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ คำเมือง

น.อ.  ประธานกรรมการ

(ทนายชาย แม่ทอง)

น.ท. AWC กรรมการ

(จักรพันธ์ ยังพะกุล)

น.ต. กรรมการ

(เพลงมีดี คำช่วยจิตเสนีย์)

น.ต. อึ้ง ชัย กรรมการ

(อดุลย์ ป้อมดี)

ว่าที่ ร.ต.  ชัยพงษ์ กรรมการ

(เกียรติศักดิ์ คำเมือง)

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืบสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK
จำนวน ๒๔ คัน

๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ อนุมัติแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๘ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๗๖๓,๓๘๖,๖๑๗ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการจ้างซ่อมคืบสภาพรถช่วยรบ จำนวน ๗ รายการ วงเงิน ๓๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืบสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน วงเงิน ๘๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืบสภาพ ทยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน ของหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน และหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช.กำหนด

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๓.๑๑ ผู้เสนอราคา...

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

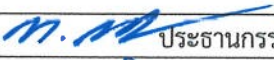
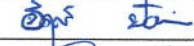
๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ค.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๔.๕ ในการซ่อมคืนสภาพ...

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพ ระบาย.๑ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting ขจัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสีรองพื้น สีจริง แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสี ความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่าน การทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะและต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้ สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแบบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบ เข้ากับตัวรถ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๔.๙.๔ ตรวจเช็คระบบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี แก้ไขและเพิ่มเติมส่วนต่าง ๆ ตามที่ หน่วยผู้ให้เช่า ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๑๐ สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ ส่วนโลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าดำน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า) มีหนังสือรับรอง การรับประกัน สีตัวถัง และส่วนประกอบ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๑๑ ตัวอักษรใช้สติกเกอร์ติดตัวถังบริเวณกลางกระบะบรรทุกทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อ ของหน่วยครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147

๔.๑๒ เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม ผ้าใบคลุมหลังคากระบะบรรทุกทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีเขียวซีม่าดำน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม

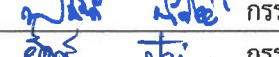
๔.๑๓ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๔ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑๕ ตรวจเช็คเครื่องยนต์ให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรอง จากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้

๕. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุและตรวจรับ

๕.๑ กำหนดส่งมอบ ระบาย. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาฯ

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๕.๑.๑ រប. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK ทะเบียนสมอ ๔๕๖๑๗ ๔๕๖๒๐ ๔๕๖๒๗ ๔๕๖๓๐ ๔๕๖๓๑ ๔๕๖๓๓ ๔๕๖๓๔ ๔๕๖๕๓ ๔๕๖๕๔ ๔๕๖๕๕ และ ๔๕๖๕๖ จำนวน ๑๑ คัน ส่งมอบที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ រប.๗ จำนวน ๑๑ คัน ที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน

๕.๑.๒ រប. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK ทะเบียนสมอ ๔๕๑๔๕, ๔๕๓๐๘ ๔๕๖๘๘ ๔๕๘๒๖ ๔๕๘๖๔ ๔๕๘๖๗ ๔๕๘๘๓ ๔๖๒๐๑ ๔๖๒๐๖ ๔๖๒๒๒ ๔๖๒๒๖ ๔๖๒๓๙ และ ๔๖๒๔๔ จำนวน ๑๓ คัน ส่งมอบที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการ ติดต่อขอรับ រប.๗ จำนวน ๑๓ คัน ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

๕.๒ ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบ រប. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน ให้กับทางราชการ ตามระยะเวลาที่กำหนด ตามข้อ ๕.๑ ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตรงตาม ที่ทางราชการกำหนด

๕.๓ การตรวจรับ

กรณีที่มีการทดสอบ/ทดลอง พัสตุที่ส่งมอบ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบ/ทดลอง รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงจากการทดสอบ/ทดลอง ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ถ้าปรากฏว่าสิ่งที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรง ตามความต้องการของทางราชการ ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับพัสตุ ในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ แก้ไข ให้ตรงที่ทางราชการกำหนด

๖. การกำหนดยี่นราคา

ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๘๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคาร ของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสตุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียม ในการโอนเงินหรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บเป็นภาระของผู้รับจ้าง โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงิน ที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ រប. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๘.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้าง จะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้า ไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๘.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับ រប. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมด หรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้รับจ้างจะได้อินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมิได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและรับหลักประกัน หรือเรียกเงื่อนจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่สูงขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๑.๑ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือจะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มิมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

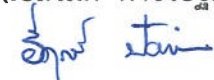
๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๒.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๑๒.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ
รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK จำนวน ๒๔ คัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ
และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๒.๓ กรมการขนส่งทหารเรือขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อ
ทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ทนายชาย แท่งทอง)
น.ท.  กรรมการ
(จักรพันธ์ ยังพะกุล)
น.ต.  กรรมการ
(เปลวมีดี คำช่วยจิตเสนี)
น.ต.  กรรมการ
(อดุลย์ ป้อมดี)
ว่าที่ ร.ต.  กรรมการ
(เกียรติศักดิ์ คำเมือง)

รายการซ่อมทำ รยบ. ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน ASHOK ทะเบียนสมอ ๔๕๖๑๗, ๔๕๖๒๐, ๔๕๖๒๗, ๔๕๖๓๐, ๔๕๖๓๑, ๔๕๖๓๓, ๔๕๖๓๔, ๔๕๖๕๓, ๔๕๖๕๔, ๔๕๖๕๕, ๔๕๖๕๖, ๔๕๑๔๕, ๔๕๓๐๘, ๔๕๖๘๘, ๔๕๘๒๖, ๔๕๘๖๔, ๔๕๘๖๗, ๔๕๘๘๓, ๖๖๒๐๑, ๖๖๒๐๖, ๖๖๒๒๒, ๖๖๒๒๖, ๖๖๒๓๙, และ ๖๖๒๔๔ รวมจำนวน ๒๔ คัน

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		ระบบเครื่องยนต์			
1	เปลี่ยน	ซีลหน้า/ซีลท้ายเครื่องยนต์	2	ตัว	
2	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง(ในถัง)	1	ลูก	
3	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง(ข้างถัง)	1	ลูก	
4	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ละเอียด W940/1	2	ลูก	
5	เปลี่ยน	กรองน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	1	ลูก	
6	เปลี่ยน	กรองดักน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมปั๊มแรงดันน้ำมันต่ำ	1	ลูก	
7	เปลี่ยน	ประเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง	1	แผ่น	
8	เปลี่ยน	ประเก็นยางฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์	1	เส้น	
9	เปลี่ยน	ประเก็นฝาออยคูลเลอร์ข้างเครื่องยนต์	1	ชุด	
10	เปลี่ยน	ยางโอริงท่อออยคูลเลอร์เครื่องยนต์	1	ชุด	
11	เปลี่ยน	สวิทช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
12	เปลี่ยน	มอเตอร์สตาร์ท 24V.	1	ลูก	
13	เปลี่ยน	ไดชาร์จ 24V. 100A.	1	ลูก	
14	เปลี่ยน	ซีลปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ตัว	
15	เปลี่ยน	ลูกปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ลูก	
16	เปลี่ยน	ประเก็นปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ชุด	
17	เปลี่ยน	วาล์วน้ำ (Thermostatb)	1	ตัว	
18	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
19	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
20	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	อัน	
21	เปลี่ยน	ก๊ฟล็อกสลักลูกสูบ	12	ตัว	
22	เปลี่ยน	ปลอกกระบอกสูบ	6	ชุด	
23	เปลี่ยน	ประเก็นฝาสูบเครื่องยนต์	1	แผ่น	
24	เปลี่ยน	ชาร์ปกันสูบ	6	ชุด	
25	เปลี่ยน	ชาร์ปข้อเหวี่ยง	7	ชุด	
26	เปลี่ยน	กันรุนข้อเหวี่ยง	4	ตัว	
27	เปลี่ยน	ออยล์คูลเลอร์	1	ตัว	
28	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอดี	6	ตัว	
29	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอเสีย	6	ตัว	
30	ซ่อม/เปลี่ยน	บ่าวาล์ว ไอดี-ไอเสีย	12	อัน	
31	เปลี่ยน	ซีลหลอดวาล์ว ไอดี-ไอเสีย	12	ชุด	
32	เปลี่ยน	สายพานพัดลม พน้ำเครื่อง	1	เส้น	
33	เปลี่ยน	ลูกล็อกตั้งสายพาน	1	ชุด	
34	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง หน้า	2	ลูก	
35	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง หลัง	2	ลูก	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
36	เปลี่ยน	แหวนปั้มลม	1	ชุด	
37	เปลี่ยน	ประเก็นฝาสูบปั้มลม	1	ชุด	
38	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
39	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์(ทั้งหมด)	1	ชุด	
40	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ชุด	
41	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	อัน	
42	เปลี่ยน	กระปุกพักน้ำหล่อเย็น	1	อัน	
43	เปลี่ยน	แผ่นคลัตช์	1	แผ่น	
44	ซ่อม/เปลี่ยน	จานกดคลัตช์	1	ชุด	
45	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัตช์	1	ชุด	
46	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเกียร์	1	ชุด	
47	เปลี่ยน	สายอ่อนอัดจาระบี ลูกปืนกดคลัตช์	1	เส้น	
48	ซ่อม/เปลี่ยน	ปั้มแรงดันน้ำมันดันสูง(ดีเซล)	1	ชุด	
49	ซ่อม/เปลี่ยน	ปั้มแรงดันน้ำมันต่ำ(ดีเซล)	1	ชุด	
50	ซ่อม/เปลี่ยน	หัวฉีด	1	ชุด	
51	ปรับซ่อม	ตรวจสอบระบบกล่อง ECM เครื่องยนต์	1	ชุด	
52	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์หลักเครื่อง(เครื่องยนต์มีไค้ดโซร์)	7	ตัว	
53	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ท้ายรางน้ำมันดีเซล	1	ตัว	
54	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดันอากาศ	1	ตัว	
55	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 1	1	ตัว	
56	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 2	1	ตัว	
57	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์	1	ตัว	
58	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดรอบเครื่องยนต์	1	ตัว	
59	เปลี่ยน	โซลินอยปั้มแรงดัน (SCV)	1	ตัว	
60	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 1	1	ตัว	
61	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 2	1	ตัว	
62	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายในเครื่องยนต์(ในฝาครอบวาล์ว)	1	ชุด	
63	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายนอกเครื่องยนต์(เข้ากล่องและเซ็นเซอร์	1	ชุด	
64	เปลี่ยน	ลูกปืนพัดลมหน้าเครื่อง	1	ลูก	
		ระบบเกียร์กระปุก			
65	เปลี่ยน	ซิลท้ายเกียร์	1	ตัว	
66	เปลี่ยน	ซิลหน้าเกียร์	1	ตัว	
67	เปลี่ยน	สวิตช์เกียร์ถอย	1	ตัว	
68	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดเฟืองเกียร์	1	ชุด	
69	ตรวจเช็ค	ลูกปืนราวคันเข้าเกียร์กระปุก	1	ชุด	
70	ตรวจเช็ค	ซิลราวคันเข้าเกียร์กระปุก	1	ตัว	
71	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเพลากเกียร์	1	ตลับ	
72	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลากเกียร์ถอย หน้า	1	ตลับ	
73	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลากเกียร์ถอย หลัง	1	ตลับ	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	
74	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลาราวเกียร์ หน้า (กรงนก)	1	ตลับ	
75	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 5-6	1	ตลับ	
76	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 3-4 (หน้า)	1	ตลับ	
77	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 3-4 (หลัง)	1	ตลับ	
78	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 1-2	1	ตลับ	
79	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ R	2	ตลับ	
80	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลาราวเกียร์ หลัง (ตลับ)	1	ตลับ	
81	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเฟืองประคองขับ PTO (กรงนก)	2	ตลับ	
82	เปลี่ยน	ซีลคันเข้าเกียร์ PTO	1	ตัว	
83	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลา PTO ใน	1	ตลับ	
84	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลา PTO นอก	1	ตลับ	
85	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเพลาPTOต่อเกียร์กระปุก นอก	1	ตลับ	
86	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเพลาPTOต่อเกียร์กระปุก ใน	1	ตลับ	
87	เปลี่ยน	ซีลปลายเพลาเกียร์PTO	1	ตัว	
88	เปลี่ยน	ชุดประเก็นเสื้อเกียร์	1	ชุด	
89	เปลี่ยน	บุชทองเหลืองก้ามปูเกียร์ 1-2	2	ชุด	
90	เปลี่ยน	บุชทองเหลืองก้ามปูเกียร์ 3-4,5-6	4	ชุด	
91	ซ่อม/เปลี่ยน	ก้ามปูเกียร์ลอย	1	ชุด	
		ระบบเกียร์ช่วย AGB			
92	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ หลัง AGB	2	ตัว	
93	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์ หน้า AGB	4	ตัว	
94	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบกระบอกเพลา High-Low	2	ชุด	
95	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบกระบอกเพลาหน้า 6x6 - 6x6	2	ชุด	
96	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลา High-Low	1	ชุด	
97	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลาหน้า 6x4 - 6x6	1	ชุด	
98	ซ่อม/ตรวจเช็ค	เสื่อกระบอกสูบ High-Low	1	อัน	
99	ซ่อม/ตรวจเช็ค	เสื่อกระบอกสูบ 6x4 - 6x6	1	อัน	
100	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลา High-Low	1	อัน	
101	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลา 6x4 - 6x6	1	อัน	
102	เปลี่ยน	สปริง High-Low	1	อัน	
103	เปลี่ยน	สปริง 6x4 - 6x6	1	อัน	
104	เปลี่ยน	ชุดประเก็นเสื้อเกียร์	1	ชุด	
		ระบบลม/เบรก/คลัตช์			
105	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ชุดวาล์วตัดลม/วาล์วแบ่งลม	1	ชุด	
106	เปลี่ยน	กรองดักน้ำระบบลม	1	ชุด	
107	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ทิวพีเบรก	1	ชุด	
108	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วคอนโทนเบรก	1	ชุด	
109	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วปลดคันเบรก	1	ชุด	
110	เปลี่ยน	รีเลย์เบรกเล็ก	2	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
111	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลม	6	ตัว	
112	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหน้า ซ้าย/ขวา	4	ลูก	
113	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อกลางขวา 20/24 RH	1	ลูก	
114	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อกลางซ้าย 20/24 LH	1	ลูก	
115	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหลังซ้าย 20/24 LH	1	ลูก	
116	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหลังขวา 20/24 RH	1	ลูก	
117	ซ่อม/ตรวจเช็ค	เบรคมือ	1	อัน	
118	เปลี่ยน	ผ้าเบรค	12	ฝัก	
119	ซ่อม/ตรวจเช็ค	หม้อลมชุดดีฟล็อกเพลลา	2	ลูก	
120	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรคหน้า ซ้าย/ขวา	2	เส้น	
121	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรคหลัง ซ้าย/ขวา(เล็ก)	4	เส้น	
122	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรคหลัง ซ้าย/ขวา(ใหญ่)	4	เส้น	
123	เปลี่ยน	ท่อระบายเพลลา/เกียร์	4	เส้น	
		ระบบไฟฟ้า			
124	เปลี่ยน	ฟิวส์ / แผงฟิวส์	1	ชุด	
125	เปลี่ยน	สวิตช์ยกเลี้ยว	1	อัน	
126	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ไมล์วัดความเร็ว/เกจวัดวัดความเร็ว	1	ชุด	
127	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ชุดไฟโชว์ที่หน้าปัด	1	ชุด	
128	เปลี่ยน	เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
129	เปลี่ยน	ลูกลอยวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	2	อัน	
130	เปลี่ยน	สวิตช์เกจลูกลอยวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
131	ตรวจเช็ค	โคมไฟหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
132	ตรวจเช็ค	โคมไฟเลี้ยวหน้าบน ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
133	ซ่อม/ตรวจเช็ค	สวิตช์ควบคุมดีฟล็อก	2	อัน	
134	เปลี่ยน	โคมไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (เหลือง)	4	ชุด	
135	เปลี่ยน	โคมไฟหรี หลัง (แดง)	2	ชุด	
136	เปลี่ยน	โคมไฟส่องขอลาก	1	ชุด	
137	เปลี่ยน	โคมไฟถอย	1	ชุด	
138	เปลี่ยน	ยางปิดน้ำฝน	2	อัน	
139	เปลี่ยน	สายพานหน้าเครื่องยนต์	1	เส้น	
140	เปลี่ยน	โคมไฟตัดหมอกหน้า HL/HR	2	ชุด	
141	เปลี่ยน	ชุดโคมไฟหรีหัวเก๋ง HL/HR	2	ชุด	
142	เปลี่ยน	สวิตช์เตือนแรงดัน ต่ำ (แดง)	2	ตัว	
143	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดันลมเบรค (ดำ)	2	ตัว	
144	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดันลมเบรค มือ(ดำ)	1	ตัว	
145	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดันลมหม้อลมดีฟล็อก (ดำ)	2	ตัว	
146	ซ่อม/เปลี่ยน	มอเตอร์ปิดน้ำฝน	1	ชุด	
147	เปลี่ยน	ใบปิดน้ำฝน(พร้อมก้าน).	2	ชุด	
148	เปลี่ยน	ออกสัญญาณไฟถอย	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
149	เปลี่ยน	กระปุกฉีดน้ำกระจก (ปรับแก้ที่ติดตั้งใหม่)	1	ชุด	
150	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดสายไฟปลั๊กพวงหลัง	1	ชุด	
151	เปลี่ยน	เมตร	2	ชุด	
152	เปลี่ยน	สวิทช์ซีอปเบรคไอเสีย (EB)	1	ชุด	
153	เปลี่ยน	โซลินอยวาล์วลมซีอปเบรค (EB)	1	ชุด	
154	เปลี่ยน	กระบอกลมซีอปเบรค (EB)	1	ชุด	
155	เปลี่ยน	สวิทช์ตัดแบตเตอรี่	1	ชุด	
156	เปลี่ยน	ไฟสัญญาณไซเรน แดง LED 24 v.	1	ชุด	
		ระบบปรับอากาศ			
157	เปลี่ยน	เอ็กเพนชันวาล์ว	1	ตัว	
158	เปลี่ยน	ตู้แอร์ คอยน์เย็น 24 V.	1	ตัว	
159	เปลี่ยน	สวิทช์พัดลมตู้แอร์	1	อัน	
160	เปลี่ยน	สวิทช์กระเปาะอุณหภูมิ	1	อัน	
161	เปลี่ยน	เพรสเซอร์สวิทช์แรงดัน แอร์ 2 ขา	1	ตัว	
162	เปลี่ยน	ไดร์เวอร์	1	ตัว	
163	เปลี่ยน	พัดลมระบายแผงคอนเดนเซอร์	1	ตัว	
164	เปลี่ยน	ช่องลม แอร์	4	อัน	
165	เปลี่ยน	ท่อช่องลมแอร์	10	อัน	
166	เปลี่ยน	ขาจัดไดเออร์	1	อัน	
167	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ รีเลย์ แอร์	1	ชุด	
168	เปลี่ยน	คอมเพรสเซอร์	1	ลูก	
		ระบบรองรับน้ำหนัก			
169	เปลี่ยน	โซ้คหน้า	2	ต้น	
170	เปลี่ยน	ซีลขอบเหล็กเพลาลายเพลาช้างหน้า ซ้าย/ขวา	2	ตัว	
171	เปลี่ยน	ซีลขอบเหล็กคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา	2	ตัว	
172	เปลี่ยน	ซีลขอบเหล็กค้อม้าล้อหน้า ซ้าย/ขวา	4	ตัว	
173	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา (นอก)	2	ตัว	
174	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา (ใน)	2	ตัว	
175	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหลัง หน้า ซ้าย/ขวา (นอก)	4	ตัว	
176	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหลัง หน้า ซ้าย/ขวา (ใน)	4	ตัว	
177	เปลี่ยน	ซีลเดือยหมู่เพลาน้ำ	1	ตัว	
178	เปลี่ยน	ซีลเดือยหมู่เพลลา 3RD (หน้า)	1	ตัว	
179	เปลี่ยน	ซีลเดือยหมู่เพลลา 3RD (หลัง)	1	ตัว	
180	เปลี่ยน	ซีลเดือยหมู่เพลลาหลัง	1	ตัว	
181	เปลี่ยน	ซีลแกลนเพลลา Diff lock หลัง	2	ตัว	
182	เปลี่ยน	ลูกปืนเข็มปลายเพลาคัมล้อหน้า	2	ลูก	
183	เปลี่ยน	ลูกปืนค้อม้าหน้า บน-ล่าง	4	ลูก	
184	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเพลลาเพลาน้ำ ซ้าย-ขวา	2	ลูก	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
185	เปลี่ยน	แวนล็อกลายเพลาดุมล้อหน้า ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
186	เปลี่ยน	ฝาครอบแวนล็อกลายเพลาดุมล้อหน้า ซ้าย-ขวา	2	ฝา	
187	เปลี่ยน	เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง	4	ลูก	
188	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาทเพลากลาง	8	ลูก	
		ระบบตัวรถ			
189	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมหลังคา	1	ชุด	
190	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมยางอะไหล่	1	ชุด	
191	ซ่อม	ชุดแทนเก็บบางอะไหล่	1	ชุด	
192	ซ่อม	ตู้เก็บเครื่องมือ	1	ชุด	
193	เปลี่ยน	สายสลิงขึ้น-ลงยางอะไหล่	1	ชุด	
194	ซ่อม	กระปุกขึ้น-ลงยางอะไหล่	1	ชุด	
195	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดแทนบ	6	ตัว	
196	เปลี่ยน	กระบอกยกหัวแก้ง	1	กระบอก	
197	เปลี่ยน	ปั้มยกหัวแก้ง	1	ตัว	
198	เปลี่ยน	ปั้มล็อกหัวแก้งกลางหัวแก้ง (ใหม่)	1	ชุด	
199	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปกระบอกยกหัว	1	ชุด	
200	เปลี่ยน	ท่อสายถักกระบอกยกหัวใหม่	1	ชุด	
201	เปลี่ยน	ฝาปิดดุมล้อหน้า	2	อัน	
202	ทำสี	ขัดพ่นสีเขียวขี้ม้าด้านตลอดคัน	1	ชุด	
203	ปรับซ่อม	โครงเหล็กหลังคากระบะบรรทุก	1	ชุด	
204	เปลี่ยน	ป้ายทะเบียนรถด้านหน้า/หลัง	1	ชุด	
205	ซ่อม/เปลี่ยน	บูชพร้อมสลักฝาปิดกระบะท้าย	3	ชุด	
206	ซ่อม/เปลี่ยน	ที่นั่งผู้โดยสาร	1	ชุด	
207	ปรับซ่อม	เบาะที่นั่งพลขับ ซ้าย-ขวา	2	ตัว	
208	เปลี่ยน	อึดจารปีทุกจุดตลอดคัน	1	ชุด	
209	เปลี่ยน	ยางขอบประตูซ้าย - ขวา	2	ชุด	
210	เปลี่ยน	ยางขอบประตูหลังคา	1	ชุด	
211	เปลี่ยน	โซ่รับหัวแก้ง	2	ตัว	
212	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย-ขวา มือเปิด นอก	2	ชุด	
213	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย-ขวา มือเปิด ใน	2	ชุด	
214	ปรับซ่อม	เฟืองยกกระบอก ประตู ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
215	เปลี่ยน	หัวคันเกียร์	1	ชุด	
216	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์	1	ชุด	
217	ตรวจเช็ค	เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง	2	ลูก	
218	เปลี่ยน	ลูกปืนคอม้าหน้า	4	ลูก	
219	ตรวจเช็ค	กระปุกน้ำมันเพาเวอร์	1	ชุด	
220	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ(นอก)	1	ลูก	
221	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ(ใน)	1	ลูก	
222	เปลี่ยน	สายพานหน้าเครื่องยนต์	1	เส้น	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
223	เปลี่ยน	ลูกรอกลูกปืนตั้งสายพานอัตโนมัติ	1	ชุด	
224	เปลี่ยน	แม่ปั้มคลัตช์บน	1	ตัว	
225	เปลี่ยน	แม่ปั้มคลัตช์ล่าง	1	ตัว	
226	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันคลัตช์และสายอ่อนน้ำมัน	1	ชุด	
227	ปรับซ่อม	แป้นเหยียบ เบรก คลัตช์ คันเร่ง	1	ชุด	
228	ติดตั้ง	ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต	1	ชุด	
229	ซ่อม	พวงมาลัย ทำความสะอาด	1	ชุด	
230	เปลี่ยน	ไฟส่องล้อพรางหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
231	เปลี่ยน	ไฟส่องเพลาพรางหลัง	1	ชุด	
232	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ 12 V. N120 A.	2	ลูก	
233	เปลี่ยน	สวิตช์เปิด-ปิด หน้า (นาโต้)	1	อัน	
234	เปลี่ยน	ยาง 14.00-R20	7	เส้น	

น.อ.

น.ท.

น.ต.

น.ต.

ว่าที่ ร.ต.

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ