

พารากราฟฟิกส์ชั้นของปัจจุบันที่ได้รับเชื้อเพลิงและการเผาไหม้เพื่อการใช้เชื้อ
การเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ไม่ได้ทางก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ชั้นเชื้อเพลิงสารชนิด ๑๖ หินปูน (ตีบดต.) จำนวน ๑ หิน
๒. หน่วยงานผู้ขอฝึกอบรม กลุ่มเชื้อเพลิงบะซูง กมภ.และผู้มาเรียน
๓. วงเงินของปัจจุบันที่ได้รับเชื้อเพลิง ๑,๗๘๔,๐๐๐ บาท
๔. วันที่ดำเนินการตามมาตรา (ราคาถังอิจิ) ณ วันที่ ๙๙/๗/๒๐ เป็นเงิน ๑,๗๘๔,๐๐๐ บาท

ราคาน้ำดื่ม

๕. แหล่งที่มาของราคาก่อสร้าง (ราคาถังอิจิ)
 - ๕.๑ บัญชีรายการครุภัณฑ์ ส้านักงบประมาณ ๕.๗.๖๔
 - ๕.๒ รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามมาตรา (ราคาถังอิจิ) ทุกคน
 - ๕.๒.๑ น.ท. พญ. อรุณรัตน์ เพียนสุวรรณ
 - ๕.๒.๒ น.ท. นิวัฒน์ ศรีสุริยสวัสดิ์
 - ๕.๒.๓ น.ท. อินเดีย ศรีรัตน์กรรณ์



บัญชีรายการตราชูนค្បរៀនទៅ



กองรายการงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2565

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	ทุนสักข์และผลประโยชน์ สั่งเชป (หน้า)
8.4	รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ตีเซล) ปริมาณการระบบทอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์	คัน		
			1,358,000	73
8.5	รถชนิดตรวจการณ์	คัน		
	8.5.1 ปริมาณการระบบทอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบชั้บเคลื่อน 2 ล้อ		1,473,000	73
	- แบบชั้บเคลื่อน 4 ล้อ		1,529,000	73
	8.5.2 ปริมาณการระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล			
	- แบบชั้บเคลื่อน 2 ล้อ		1,359,000	74
	- แบบชั้บเคลื่อน 4 ล้อ		1,664,000	74
8.6	รถพยาบาล (รถถัง) ปริมาณการระบบทอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์	คัน		
			2,500,000	74 - 75
8.7	รถพยาบาลถูกเฉิน (รถบรรทุก) ปริมาณการระบบทอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์	คัน		
			1,220,000	75 - 76
8.8	รถจักรยานยนต์	คัน		
	8.8.1 ขนาด 110 ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา		43,500	76
	8.8.2 ขนาด 110 ซีซี แบบเกียร์อัตโนมัติ		50,000	76
	8.8.3 ขนาด 120 ซีซี		51,400	76
	8.8.4 ขนาด 150 ซีซี		81,900	76

รายละเอียดกฎหมายลักษณะเฉพาะในส่วนราชการ 12 ที่นี้ (ตีเซอร์)

1. ความเป็นมา

กรมแพทย์ทหารเรือ ประสงค์จะจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ตีเซอร์) เพื่อใช้สนับสนุนภารกิจของกรมแพทย์ทหารเรือ ในการรับ-ส่ง ผู้บริหาร และบุคลากรของกรมแพทย์ทหารเรือ ในการทำกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งภายใน กองทัพเรือ และใช้ในการเดินทางระยะไกล โดยกรมแพทย์ทหารเรือ จะรับการสนับสนุนรถจาก แผนกวิชา กองของสนับสนุน กรมแพทย์ทหารเรือ ซึ่งมีอัตราระการใช้รถในปริมาณสูง ไม่เพียงพอให้การสนับสนุนต่อการใช้งาน และรถที่มีอยู่มีอายุการใช้งานหลายปี ซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับผู้เดินทาง ในการเดินทางไปปฏิบัติราชการระยะไกล

2. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มสนับสนุนภารกิจของกรมแพทย์ทหารเรือ ใน การรับ - ส่ง ผู้บริหาร และบุคลากรของกรมแพทย์ทหารเรือ ใน การทำกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งภายใน และภายนอก กองทัพเรือ และใช้ในการเดินทางระยะไกล เพื่อสอดคล้องเดินทาง ต่อการเกิดอุบัติเหตุกับผู้เดินทาง และมีเพียงพอท่องเที่ยวได้ในวันเดียว

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเดิมที่การ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่งานและได้แจ้งเวียนซึ่อให้เป็นผู้ที่งานของหน่วยงาน ของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่งานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะดังห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดานหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้เช่าที่ดินที่ประมวลราคาร้อยตั้งกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมแพทย์ทหารเรือ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการซื้อขายของผู้อื่นเป็นธรรม

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่อนุญาตให้เข้าร่วมการซื้อขาย กรณีได้มีคำสั่งให้ลดลงก็ตามที่ผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ลดลงก็ตามที่ผู้ยื่น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการต่อสัมภาษณ์ให้เป็นที่ทราบก่อนนำเข้าผู้เสนอต้องมาจากตัวแทนร้านค้าที่อยู่ในประเทศไทย และต้องมีเอกสารหรือสำเนาเอกสารแสดงในร้านที่ยื่นเสนอราคาก่อนให้ผู้ซื้อตรวจสอบราคาก่อน

4. สักขีพยานที่นำไปประกอบ

4.1 เป็นรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 90 กิโลวัตต์

4.2 มีคอนโซลห้องคนขับ ปูพื้น และกรุหนังไวนิลรอบ ยกเว้น

4.3 สีตัวรถเป็นสีบรอนซ์เงิน (มาการิก) ตามมาตรฐานสากลเดิม

4.4 ห้องคนขับและผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง

4.5 ที่นั่งมีพนักพิงสามารถปรับเอนได้คลายระดับ

4.6 มีถุงลมบูรณาภิญญาต้านคนขับ ผู้โดยสาร

4.7 ตัวรถตอนหน้ามีประตูเปิด-ปิด 2 บาน มีกระจกที่บานประตูปูรับขึ้นลงได้ตัวระบบไฟฟ้า

4.8 ตัวรถตอนกลางมีประตูบานเดื่อนไม่น้อยกว่า 1 บาน

4.9 ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดชั้นต้านบนโดยมีเชือกอพาร์คเกอร์อยู่ด้านใน ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แต่ไม่ติด

4.10 เป็นรถการร่วมครึ่งของปั้นยาการ ติดสัมภาระและพาน้ำหนัก

4.11 ติดสัมภาระและห้องความเย็น 40% พร้อมใบหักปะกันไม่น้อยกว่า 5 ปี บานซึ่งและห้องความเย็น 60% พร้อมใบหักปะกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.12 รถที่เสนอต้องเป็นรุ่นใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นตราอักษรเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน ราคาก่อนขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษี สรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ

5. คุณลักษณะเฉพาะ

5.1 ขนาดของห้อง

5.1.1 ความยาวห้องตัวรถไม่น้อยกว่า 5,500 มิลลิเมตร

5.1.2 ความกว้างห้องตัวรถไม่น้อยกว่า 1,900 มิลลิเมตร

5.1.3 ความสูงของห้องตัวรถไม่น้อยกว่า 1,900 มิลลิเมตร

5.2 ระบบเครื่องยนต์

5.2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี.

5.2.2 จ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเกียร์เบนซินทอร์คูลเลอร์

5.2.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซี.ซี.

5.2.4 อัตราเร่งบารูจได้ไม่น้อยกว่า 65 ลิตร

5.10 ส่วนประกอบประจำรถ

- 5.10.1 เป็นรถชนิดโดยสารที่มีที่นั่งรวม 12 ที่นั่ง ห้องโดยสารตอนหน้า เบาะหัวเต้นแบบแข็งตัวและหัวน้ำโดยสาร เป็นแบบแยกอิสระ มีพนักพิงสามารถปรับระดับได้ และสามารถปรับระดับหน้า-ดอยหลังได้
- 5.10.2 ห้องโดยสารตอนหลัง เบาะนั่งภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.10.3 ห้องโดยสารตอนหลังที่นั่งตัวเป็นอันเดียวไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร หัวตัวย่างแผ่นเรียบอย่างดี และกรุผนังห้องโดยรอบ หุ้มตัวยานังเทียน
- 5.10.4 กระживของหลังในร่องอย่างน้อย 1 บานแบบลดแสงสะท้อน กระживของชั้นนอกรถ 2 บาน
- 5.10.5 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณ ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก
- 5.10.6 มีเครื่องปั๊มน้ำฝนกระแสตรงขนาดใหญ่เพื่อการซัก
- 5.10.7 ติดตั้งเครื่องปั๊มน้ำฝนกระแสตรงขนาดใหญ่เพื่อการซัก
- 5.10.8 ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ มีช่องพอ Usb/Aux พร้อมสำรอง 2 ตู้
- 5.10.9 กันชนหน้า และกันชนหลัง สีเดียวกับตัวรถ
- 5.10.10 มีเก้าอี้ติดตั้งสำหรับเด็ก บันทึกหัวเต้นหน้า - หลัง พร้อมแบตเตอรี่ชาร์จไม่น้อยกว่า 32 Gb.
- 5.10.11 ผู้ขายต้องพำนัชเสื้อบรรยากาศกันสามิคห์รถให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบรถให้กับผู้ซื้อ

5.11 อุปกรณ์ประจำรถ

- 5.11.1 แม่แรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 5.11.2 อุปกรณ์อแดปต์ จำนวน 1 ชุด
- 5.11.3 เครื่องมือเครื่องใช้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 5.11.4 ที่ตั้งเข็มขัดนิรภัย จำนวน 1 ชุด
- 5.11.5 สายพ่วงแบตเตอรี่ เป็นแบบบานทางความยาวไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร จำนวน 1 ชุด
- 5.11.6 อุปกรณ์ดับเพลิง (ผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ปอนด์) จำนวน 1 ชุด
- 5.11.7 อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6. เมื่อนำเสนอต่อ

- 6.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอเงื่อนไขที่จะให้บริการมาโดยละเอียด และข้อเสนอดูแลด้วยความซื่อสัตย์สุจริต
- 6.2 ผู้เสนอราคาได้ ต้องเดินทางมายังสถานที่ประเมิน (ดังให้การ) ในวันส่งมอบ
- 6.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนเจ้าหน้าที่รัฐยศที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต และ มีศูนย์บริการตรวจสอบและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต เป็นของตนเอง เพื่อความสะดวกในการปรับนิบัติบำรุง

6.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราษฎร์โดยผู้แทนจำหน่ายและรายชื่อศูนย์บริการตรวจสอบเช็ค และซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต และเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันเดียวกันเสนอราคา ทั้งนี้ รถเก่าต้องอ้ากษรที่เสนอราคา ต้องมีใช้วัสดุจำหน่ายรถยนต์และมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง มีที่นั่งผู้ขับขี่จำนวน 4 ที่นั่ง ผ่านการรับรองมาตรฐาน การปฏิรูปติดงานจากผู้ผลิตรถยนต์ตราอักษรนั้น มีอุปกรณ์เครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการตรวจสอบรถยนต์ให้อย่างให้แน่ใจ ของรถยนต์ตราอักษรนั้น ๆ รับประกันคุณภาพของอะไหล่ และคุณภาพงานซ่อมมาตรฐานเดียวกัน

6.5 การรับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของพัสดุที่ซื้อขาย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร หรือหากเสื่อมใหลึกกว่า นับถ้วนจากวันที่ซื้อมาได้รับมอบหมายต้องซ่อมแซมฟรี ซ่อมแซมฟรี หรือซื้อซ่อมเอง ลัมป์ไฟจากการใช้งานปกติภายในกำหนดตั้งแต่กว่า จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ราชการได้ติดต่อซ่อม ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

6.6 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาด และแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน 2 แผ่นต่อคัน และต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำนามของให้กับทางราชการภายใน 15 วัน นับถ้วนจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจ จากกรมการขนส่งทางการเรือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้แผ่นป้ายทะเบียน จะต้องส่วนมอบหมายของกรมการขนส่งทางการเรือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

6.7 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

7. ระยะเวลาในการต่อใบอนุญาตสุด

ภายใน 150 วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา

8. กำหนดเดินราคา

กำหนดเดินราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

9. ตัว率นำบัวรับ

ให้ศักดิ์ค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา率อยละ 0.20 ของราคาริ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

10. วงเงินในการจัดซื้อ

ราคารวมทั้งสิ้น 1,358,000 บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน) ห้ามมิ纶เปลี่ยนแปลงเป็นบาทถ้วน

11. กำหนดราคาภายนอก

ราคารวม 1,358,000 บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน) ห้ามมิ纶เปลี่ยนแปลงเป็นบาทถ้วน

12. แหล่งที่มาของราคาภายนอก

บัญชีรากฐานมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ เดือน ธ.ค.2565

13. เสื่อนใช้การชำระเงิน

ชำระงวดเดียว ภายนังจากผู้ขายได้รับมอบพัสดุก็ต้องทราบถ้วน และผู้ทรงวันวันที่ได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

14. การสั่งมอบพัสดุ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุที่ กรมแพทย์ทหารเรือ แขวงบุคก์โถ เขตถนนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

15. พลักถอนที่การตัดเมืองที่อยู่ใน

ใช้เกณฑ์ราคา

น.ก.ทรัพย์

ประธานคณะกรรมการ

น.ต.

กรรมการ

น.ต.

กรรมการ