

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..... จ้างซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมารี จำนวน ๑ งาน.....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ อนุรักษ์นิมิตตลอดยุคเดช กรมอุทกหารเรือ กองทัพเรือ.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท.....
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 13 พ.ย. 2568.....
เป็นเงิน..... ๗,๙๘๒,๘๔๒ บาท.....
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)..... - บาท
- 5.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท พีท แอนด์ เฟรนด์ จำกัด ✓.....
 - 5.2 บริษัท อยู่กรุงเทพ จำกัด ✓.....
 - 5.3 บริษัท มาร์ชัน จำกัด (มหาชน).....
- 6.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 6.1 นาวาเอก พีรวัฒน์ สมภู.....
 - 6.2 นาวาโท ทศพร กระทุ้งทอง.....
 - 6.3 เรือเอก วิชรินทร์ นรมาตย์.....

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร จำนวน 1 งาน

1. ความเป็นมา เนื่องด้วย เรือหลวงมกุฎราชกุมาร เข้ารับการซ่อมทำจำกััดประจำปีงบประมาณ 2569 (จก.ป.2569) และมีแผนเข้าอู่แห้ง ตั้งแต่ เดือนพฤษภาคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569
2. วัตถุประสงค์ เป็นการพันทหายทำสีตัวเรือ ซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือที่ชำรุด ซ่อมทำลื่นตัวเรือได้แนวน้ำ และงานล้างทำความสะอาดถึงน้ำมัน ถังน้ำจืด เรือหลวงมกุฎราชกุมาร ตามแผนการซ่อมทำประจำปีงบประมาณ 69 เพื่อให้เรือมีความพร้อมปฏิบัติตามภารกิจของทางราชการ
3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
 - 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - 3.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - 3.7 เป็นบุคคล หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่คัดเลือกดังกล่าว
 - 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ทางราชการ ณ วันมีหนังสือเชิญชวนไปยังผู้ประกอบการ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้
 - 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ และความคุ้มกันเช่นนั้น
 - 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 3.10.1 การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้
 - 3.10.2 การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ. 

น.ท. 

ร.อ. 

3.10.2.1 กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.10.2.2 หากผู้เข้าร่วมค้ารายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมาย หรือมอบอำนาจตามข้อ 3.10.2.1 สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

3.12.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอของงบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

3.12.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 3 (สาม) ล้านบาท

3.12.3 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

3.12.4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการ หรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

3.12.4.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

3.12.4.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

3.12.5 กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ตามข้อ 3.12.1 ข้อ 3.12.2 และข้อ 3.12.3 มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่มีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือก

3.12.6 กรณีตาม ข้อ 3.12.1 ข้อ 3.12.2 และข้อ 3.12.3 ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

3.12.6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

3.12.6.2 นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการซ่อมทำตัวเรือ ซึ่งเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติไว้ ให้มีฐานะราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนโดยเป็นสัญญาเดียววงเงิน ไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันเชิญชวนให้เสนอราคา นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

4. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

ตามผนวก ก ผนวก ข ผนวก ค ที่แนบ

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบงาน จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการมีหนังสือแจ้งให้เริ่มดำเนินการ ณ เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดจ้างครั้งนี้ ทางราชการจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทางราชการจะพิจารณาจากราคารวม

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ทางราชการ กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.4 ทางราชการ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

6.4.1 ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคา

6.4.2 ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกมีหนังสือเชิญชวนผู้รับเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกของทางราชการ

6.4.3 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในขอบเขตของงานที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

6.5 ในการตัดสินใจจ้าง หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือทางราชการ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอดีขึ้นซึ่งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทางราชการมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.6 ทางราชการ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจ้าง หรือโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ ทางราชการ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งทางราชการ จะพิจารณายกเลิกการจ้าง และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรดยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามขอบเขตของงานได้ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือทางราชการ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นซึ่งแจ้ง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามขอบเขตของงานให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทางราชการ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

6.7 ก่อนลงนามในสัญญา ทางราชการ อาจประกาศยกเลิกการจ้างหากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อ หรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,000,000 บาท (แปดล้านบาทถ้วน)

8. งานและการจ่ายเงิน

8.1 ทางราชการจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น 3 งวด ดังนี้

8.1.1 งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ตามแผนก ค ข้อ 1.1 – ข้อ 1.4 แล้วเสร็จเรียบร้อย พร้อมกับส่งมอบเอกสารการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ซึ่งผ่านการรับรองจากกองควบคุมคุณภาพ อู่ราชนาวิมิตตลอดดุเลยเดช กรมอู่ทหารเรือ เรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

8.1.2 งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ถอดลิ้นน้ำขึ้นซ่อมทำบนโรงงาน ทดสอบอัดน้ำตามมาตรฐาน และนำลงไปติดตั้งที่เรือ ตามแผนก ค ข้อ 3 แล้วเสร็จเรียบร้อย และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

8.1.3 งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 40 (สี่สิบ) ของค่าจ้างทั้งหมดเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา พร้อมทั้งส่งมอบเอกสารการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่ได้มีการบันทึกข้อมูล ขั้นตอน หลักเกณฑ์ จากการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

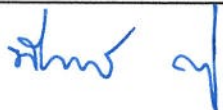
8.2 การจ่ายเงินตามข้อ 8.1 ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

9. อัตราค่าปรับ

9.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



9.2 หากงานที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ทางราชการ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องให้การรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

11. กำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอต้องยี่นราคาอยู่ได้ไม่น้อยกว่า 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบสิบ) วัน นับแต่วันเสนอราคา

12. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ 12.1 และข้อ 12.2 ไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน ดังต่อไปนี้

12.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

12.1.1 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

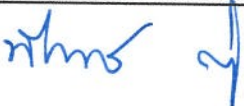
12.1.1.1 ท่างหุ้นส่วนสามัญ หรือท่างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน 90 วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

12.1.1.2 บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน 90 วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอ หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

12.1.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่มีใชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีใถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



12.1.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

12.1.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

12.1.4.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

12.1.4.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยยื่นแบบใบ อจ.5

12.1.4.3 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน 90 วัน

12.1.4.4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตาม (ก) (ข) และ (ค) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางของประเทศนั้นตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางของประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้สำหรับธนาคารภายในประเทศหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

12.1.4.5 กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ตามข้อ (ก) ข้อ (ข) และข้อ (ค) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่มีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

อนึ่ง กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ เป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย เอกสารที่จะใช้ในการยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(1) กรณียื่นต่อสถานทูตหรือสถานกงสุลของไทยในต่างประเทศ เอกสารต้องผ่านการรับรอง ตามลำดับ ดังนี้

(ก) เจ้าหน้าที่โนตารีพับลิก หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของประเทศผู้ยื่นข้อเสนอ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ. 

น.ท. 

ร.อ. 

(ข) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยในประเทศของผู้ยื่นข้อเสนอ

(ค) เจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศไทย

(2) กรณียื่นต่อสถานทูต หรือสถานกงสุลของประเทศของผู้ยื่นข้อเสนอในประเทศไทย เอกสารต้องผ่านการรับรอง ตามลำดับ ดังนี้

(ก) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตหรือสถานกงสุลต่างประเทศของผู้ยื่นข้อเสนอในประเทศไทย

(ข) เจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศไทย

(3) สำเนาเอกสารตาม (๑) และ (๒) ที่เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องได้รับการแปลจากผู้เชี่ยวชาญที่กระทรวงยุติธรรมรับรอง โดยจะต้องแนบเอกสารของผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม ดังนี้

(ก) สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานศาลยุติธรรม

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม

12.1.5 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม และหนังสือรับรองตราประทับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

12.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

12.2.1 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

12.2.2 รายละเอียดการซ่อมทำ

12.2.3 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

12.2.4 สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

12.2.5 สำเนาเอกสารรับรองผลงาน

12.2.5.1 กรณีเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้แนบ

- สำเนาหนังสือรับรองผลงาน

12.2.5.2 กรณีเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานเอกชน ให้แนบ

(1) สำเนาผู้สัญญา

(2) เอกสารการจ่ายเงิน

12.2.6 สำเนาสมุดบัญชีสำหรับรับจ่ายเงิน

12.2.7 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

13. การยื่นข้อเสนอ

13.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชย ตก เต็ม หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลง หากมีการชดเชยตก เต็ม แก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

13.2 ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น

13.3 ก่อนยื่นซองข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียด เงื่อนไข และขอบเขตของงาน ทั้งโครงการ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในขอบเขตของงาน

13.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอ และเสนอราคา ณ กองส่งกำลังบำรุง อู่ราชนาวิมิตตลอดดุยเดช กรมอู่ทหารเรือ ท่าเรือจุกเสม็ด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามวันเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน และเวลาในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ถือตามเวลาของทางราชการ

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

13.5 คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ว่าก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามและคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทางราชการจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้าง เว้นแต่ ทางราชการ จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ

13.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

13.6.1 ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน

13.6.2 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

13.6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

13.6.4 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ทางราชการภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

13.6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้ทางราชการ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

13.6.6 ผู้รับจ้างต้องส่งแผนควบคุมคุณภาพการซ่อมทำ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่แสดงรายการและเกณฑ์การทดสอบทดลองตามขอบเขตของงาน ส่งมอบให้กับทางราชการ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยเสนอผ่านกองส่งกำลังบำรุง อู่ราชนาวิมิตตลอดดุยเดช กรมอู่ทหารเรือ เพื่อให้กองควบคุมคุณภาพ อู่ราชนาวิมิตตลอดดุยเดช กรมอู่ทหารเรือ ตรวจสอบและรับรองต่อไป

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องส่งแผนควบคุมคุณภาพการซ่อมทำ (Quality Control Plan) และเอกสาร การตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ซึ่งผ่านการรับรองจากกองควบคุมคุณภาพฯ และได้มีการบันทึกข้อมูล ขั้นตอน หลักเกณฑ์ จากการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ส่งให้ประธานกรรมการ ตรวจสอบฯ ในวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย เพื่อทำการตรวจสอบ และลงลายมือชื่อกำกับในเอกสารทุกแผ่น ทุกหน้า หลังจากนั้นให้ผู้รับจ้างจัดทำสำเนา จำนวน 2 ชุด (โดยจัดทำเป็นรูปเล่มให้เรียบร้อย ซึ่ง 1 ชุด/เล่ม ประกอบด้วย Quality Control Plan และ Quality Control Protocol) ส่งมอบให้กับทางราชการสำหรับ แจกจ่ายให้กับหน่วยงาน ดังนี้

- (1) กองแผนและประมาณการช่าง อุรัชานาวิมิตตลอดดุยเดช กรมอุทกหารเรือ
- (2) เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

14. การทำสัญญาจ้าง

14.1 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับทางราชการ ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างที่จ้างโดยวิธีคัดเลือกได้ ให้ทางราชการ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังต่อไปนี้

14.1.1 เงินสด

14.1.2 เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่ ทางราชการ ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

14.1.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

14.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

14.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

15. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว ให้ผู้รับจ้างต้องเร่งเข้าดำเนินการตามสัญญา ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจาก วันที่ทางราชการแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการซ่อมทำตามสัญญาซึ่งหากผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการตามสัญญา ภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ ทางราชการอาจใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา 103 วรรคหนึ่ง (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



16. การจ่ายเงินล่วงหน้า

16.1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากลงนามในสัญญา

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า (หนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง

16.2 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ 16.1 ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดที่ 3 เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา

16.3 เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดเชยความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

16.4 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

16.5 ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 16.2

16.6 การจ่ายเงินตามข้อ 16.1 ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้รับจ้างโดยตรง ทั้งนี้ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงิน หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

17. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องมีเอกสารรับรองวัสดุที่ใช้ในการซ่อมทำ ที่ผู้รับจ้างจัดหาเองที่จะต้องไปเปลี่ยนทดแทนของเดิม ว่าเป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และสามารถใช้ราชการได้ทันที รวมทั้งเป็นผลิตภัณฑ์แท้ตามชนิดและตราอักษรของบริษัทของผู้ผลิต จากบริษัทผู้ผลิต หรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิต ในต่างประเทศ ในกรณีผู้รับจ้างจะใช้วัสดุอื่นทดแทน ผู้รับจ้างจะต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิตฯ แสดงว่าวัสดุที่จะนำมาใช้นั้นสามารถใช้ทดแทนกับวัสดุเดิมได้ ทั้งนี้เมื่อผู้รับจ้างได้รับพัสดุมาแล้ว จะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร และพัสดุก่อนนำไปดำเนินการซ่อมทำตามสัญญา

18. การตรวจรับพัสดุ

18.1 ถ้าผู้ว่าจ้าง พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบทดลอง ดังนี้

18.1.1 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

18.1.2 กองแผนและประมาณการช่าง อุราชนาวิมิตตลอดยุคเดช กรมอุทกหารเรือ

18.1.3 เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

และผู้ว่าจ้างจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

18.2 กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

18.3 ในกรณีเกิดความเสียหายต่อพัสดุ หรืออุปกรณ์ประกอบในระหว่างการซ่อมทำ หรือการขนย้าย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยการซ่อมทำ ปรับปรุง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดดังกล่าวให้สามารถใช้ราชการได้ดีเหมือนเดิม และผู้รับจ้างจะนำสาเหตุของการชำรุดดังกล่าวมาเป็นข้ออ้างในการขอขยายระยะเวลาซ่อมทำตามสัญญาไม่ได้

19. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

19.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณปี 2569

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทางราชการ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี 2569 แล้วเท่านั้น

19.2 เมื่อทางราชการ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

19.2.1 แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

19.2.2 จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

19.2.3 ในกรณีที่ไม่นับปฏิบัติตามข้อ 19.2.1 หรือข้อ 19.2.2 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

19.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง ทางราชการ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ 14.1 ทางราชการอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

19.4 ทางราชการ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

19.5 ในกรณีที่ขอบเขตของงานมีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทางราชการ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

19.6 ทางราชการ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก ทางราชการ ไม่ได้

19.6.1 ทางราชการ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือเงินงบประมาณได้รับการจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

19.6.2 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

19.6.3 การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทางราชการ หรือกระทบต่อ ประโยชน์สาธารณะ

19.6.4 กรณีอื่นในทำนองเดียวกับข้อ 19.6.1 ข้อ 19.6.2 หรือ ข้อ 19.6.3 ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

20. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

21. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทางราชการ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับ ทางราชการ ไว้ชั่วคราว

22. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ผู้อำนวยการวิมหิตลอคอุยเดช กรมอู่ทหารเรือ ท่าเรือจุกเสม็ด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



ผนวก ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

1. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร จำนวน 1 งาน

2. ขอบเขตของงานและข้อกำหนดในการซ่อมทำ

2.1 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบการซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร ให้ใช้งาน ได้เป็นอย่างดี ในการดำเนินการ หากจำเป็นต้องดัดแปลงอุปกรณ์ และ/หรือระบบต่าง ๆ ภายในเรือ ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบและอนุญาต ก่อนเริ่มดำเนินการ หากเกิดความ ชำรุดเสียหายกับอุปกรณ์ และ/หรือระบบดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้ว ทดสอบทดลองใช้งานได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการ แก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

2.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการ ซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร อันเนื่องมาจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง รวมทั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการดำเนินงาน หากมีการเคลื่อนย้าย แก้ไข หรือเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการติดตั้งหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้วทดสอบทดลองใช้งานให้ได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

2.3 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและจัดหาแรงงาน ในการดำเนินการตรวจสอบ การซ่อมทำ การเก็บรักษา การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนเทคโนโลยีและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ การซ่อมทำ การทดสอบทดลอง และการขนส่งทั้งสิ้น

2.4 ทางราชการมีสิทธิที่จะขอให้ผู้รับจ้างหยุดงานเพื่อรื้อถอน แก้ไข หรือทำใหม่ โดยใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ใหม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรืออุปกรณ์หรือกรรมวิธีการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสมหรือไม่ครบถ้วน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ได้ทั้งสิ้น

2.5 หากผู้รับจ้างจะเก็บรักษาเครื่องมือ วัสดุสิ่งของ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานภายในเรือ จะต้อง ขออนุญาตและได้รับความเห็นชอบจากทางราชการก่อน โดยทางราชการจะเป็นผู้อำนวยความสะดวกในเรื่อง สารธารณูปโภค น้ำ ไฟ และสถานที่เท่าที่จำเป็นในการเก็บรักษาเครื่องมือ วัสดุ สิ่งของ และอุปกรณ์ดังกล่าว ซึ่ง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อการสูญหาย หรือเสื่อมสภาพ หรือถูกทำลาย จนกว่าจะส่งมอบงานให้กับ ทางราชการ

2.6 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ พร้อมมาตรการป้องกันอัคคีภัยและมาตรการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ ในระหว่างปฏิบัติงาน โดยก่อนการปฏิบัติงานที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ (HotWork) ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ เจ้าหน้าที่ทางเรือที่รับผิดชอบทราบก่อน และอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามมาตรการ ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของ อุทยานวิมหิตลอลุยเดช กรมอุทกหารเรือ โดยเคร่งครัด

2.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพทุกระบบที่มีการซ่อมทำ และบันทึกผลการตรวจสอบ คุณภาพการซ่อมทำร่วมกับกรรมการตรวจรับพัสดุ และ/หรือผู้ควบคุมตามมาตรฐานการซ่อมทำและมาตรฐาน วัสดุอุปกรณ์ที่ระบุใน ผนวก ข

คณะกรรมการฯ

น.อ. 

น.ท. 

ร.อ. 

2.8 การจัดทำความสะอาด ฟันทราย ตัวเรือเหนือแนวน้ำ / ใต้แนวน้ำ ผู้รับจ้างต้องทำการปิดคลุมอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย และแจ้งให้ผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่เรือผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบทุกครั้ง หากตรวจสอบพบว่าไม่เรียบร้อยหรือมีข้อบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนลงมือปฏิบัติงาน

2.9 งานพ่น/ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคส์ หรือผู้ที่มีความชำนาญงานควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสทที่ใช้

2.10 ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรในสาขาที่เกี่ยวข้องกับงานจ้าง คอยกำกับควบคุมดูแลการซ่อมทำ หรือให้ข้อเสนอแนะทางด้านเทคนิคได้ตลอดเวลา เพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งถูกต้องตามหลักการวิศวกรรม ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานใบประกอบวิชาชีพของวิศวกรที่ควบคุมงาน ในวันลงนามทำสัญญา

2.11 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ ครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (หกสิบ) ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา

.....

ผนวก ข

รายละเอียดมาตรฐานการซ่อมทำ และมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์

วัสดุที่ใช้ในการซ่อมทำ

1. หากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นแล้ว จะต้องมีความสัมพันธ์ตามมาตรฐานพัสดุช่างกรมอุทการเรือ (มพช.อร.) หรือ เทียบเท่า ดังนี้

- 1.1 แผ่นอะลูมิเนียมเรือ สำหรับต่อเรือ (มพช.อร. 9536-01-24)
- 1.2 ท่อทองแดงผสมนิกเกิล ชนิดไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-01-29)
- 1.3 ข้อต่อ ข้อต่อทองแดงผสมนิกเกิล (มพช.อร.4730-01-29)
- 1.4 ท่อเหล็กดำชนิดมีตะเข็บ และไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-03-30)
- 1.5 ท่อเหล็ก (มพช.อร.4710-03-30)
- 1.6 ท่อเหล็กกล้าไร้สนิม ชนิดมีตะเข็บและไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-04-30))
- 1.7 ลวดเชื่อมเหล็กกล้าชนิดมีสารพอกหุ้มสำหรับตัวเรือเหล็ก (มพช.อร.9505-01-30)
- 1.8 สังกะสีกันกร่อน (มพช.อร.5340-01-31)
- 1.9 โลหะอะลูมิเนียมขึ้นรูป (มพช.อร.9535-02-32)
- 1.10 แผ่นเหล็กกล้าไร้สนิม (มพช.อร.9510-08-34)
- 1.11 บรอนซ์สำหรับทำบูช (มพช.อร.9650-01-34)
- 1.12 ทองเหลืองแผ่นสำหรับใช้งานทั่วไป การป้องกันการผุกร่อน (มพช.อร.9535-03-34)
- 1.13 ทองเหลืองแผ่นใช้กับงานที่ต้องการ (มพช.อร.9515-04-34)
- 1.14 อะลูมิเนียมรูปพรรณใช้ในงานต่อเรือ (มพช.อร.9515-05-34)
- 1.15 แผ่นเหล็กต่อเรือและเหล็กรูปพรรณ (มพช.อร.9515-01-34)
- 1.16 ท่อเหล็กกล้าออบและไม่ออบสังกะสี (มพช.อร.4710-05-34)
- 1.17 ท่อทองแดงชนิดไม่มีตะเข็บใช้งานทั่วไป (มพช.อร.4710-06-34)
- 1.18 ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนทนกำลังดันปานกลาง (มพช.อร.4710-07-34)
- 1.19 ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนทนกำลังสูง (มพช.อร.4710-08-34)
- 1.20 ท่อทองเหลืองชนิดไม่มีตะเข็บใช้งานทั่วไป (มพช.อร.4710-10-34)
- 1.21 ท่ออะลูมิเนียมชนิดไร้ตะเข็บ (มพช.อร.4710-11-34)
- 1.22 ลวดเชื่อมเหล็กกล้าเปลือย สำหรับการเชื่อมอาร์คโลหะโดยใช้แก๊สคาร์บอน (มพช.อร.3439-02-34)
- 1.23 เหล็กกล้าธรรมดา (มพช.อร.9510-10-34)
- 1.24 ลวดเชื่อมไฟฟ้าเหล็กกล้าเปลือยและฟลักซ์ใช้สำหรับการเชื่อมอาร์คได้ผลพลักซ์ (มพช.อร.3439-04-35)

2. การซ่อมทำเป็นไปตามมาตรฐานงานช่างกรมอุทการเรือ (มอร.) และคำแนะนำทางช่างกรมอุทการเรือ ที่เกี่ยวข้องหรือเทียบเท่า ดังนี้

- 2.1 การทดสอบรอยรั่วด้วยความดันของเหลว (มอร.200-0001-0730)
- 2.2 การทดสอบอัดน้ำระบบท่อทางของเรือหลวง (มอร.114-0001-0331)
- 2.3 การประกอบ และการทดสอบท่อที่ทำจากโลหะผสมของทองแดงและนิกเกิล (มอร.114-0003-0431)
- 2.4 การตัดท่อ (มอร.114-0004-0531)

- 2.5 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนในการสร้างส่วนประกอบตัวเรือเหล็ก (มอ.100-0001-0731)
- 2.6 การประกอบและการทดสอบท่อที่ทำจากโลหะทองแดง (มอ.114-0005-1031)
- 2.7 การตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี (มอ.112-0002-0932)
- 2.8 การทดสอบลึนน้ำ (มอ.114-0006-0933)
- 2.9 การตรวจสอบและซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ (มอ.100-0003-0936)
- 2.10 การตั้งศูนย์เพลลาไบจักรและระบบขับเคลื่อนเรือ (มอ.220-0003-0936)
- 2.11 การติดตั้งเครื่องจักรสำคัญบนเรือและการตรวจสอบการติดตั้ง (มอ.220-0004-0936)
- 2.12 การเตรียมพื้นผิวและการพ่นสีตัวเรือใต้แนวน้ำ (มอ.620-0001-0936)
- 2.13 การซ่อมทำไบจักรเรือ (มอ.211-0001-0637)
- 2.14 การตรวจหารอยร้าวในโลหะโดยวิธีฉายรังสีเอ็กซ์ (ค.0002-29)
- 2.15 การเชื่อมประสานตัวเรือเหล็ก (ค.0003-29)
- 2.16 การตรวจหารอยร้าวในโลหะโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (ค.0001-30)
- 2.17 การตรวจสภาพผิวหน้าของโลหะ (ค.0001-31)
- 2.18 การทำความสะอาดท่อ (ค.0002-31)
- 2.19 การเชื่อมประสานท่อ (ค.0004-31)
- 2.20 การเชื่อมประสานตัวเรืออะลูมิเนียม (ค.0002-32)
- 2.21 การพ่นพอกโลหะ (ค.0002-42)

3. มาตรฐานในการซ่อมเรือ

3.1 สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ซึ่งเป็นที่ยอมรับดังนี้

- 3.1.1 American Bureau of Shipping
- 3.1.2 Lloyd's Register of Shipping
- 3.1.3 Germanischer Lloyd
- 3.1.4 Det Norske Veritas
- 3.1.5 Bureau Veritas
- 3.1.6 Nippon Kaiji Kyokai
- 3.1.7 Register of Shipping of the USSR
- 3.1.8 Register Italiano Navale

3.2 มาตรฐานในการซ่อมเรือจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และกฎของกรมอุทการเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ

3.3 การซ่อมทำโครงสร้างตัวเรือ, แผ่นเหล็กพื้นดาดฟ้า จะต้องมีการตรวจสอบแนวเชื่อมประสานโดยวิธีการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT.) เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Test : VT.) , การตรวจสอบด้วยสารแทรกซึม (Liquid Penetrant Testing : LPT. , การตรวจสอบด้วยคลื่นความถี่สูง (Ultrasonic Testing : UT.) , การตรวจสอบรังสี Radiographic Testing : RT.) ซึ่งเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐาน และกฎของกรมอุทการเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง

3.4 การสันสีของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมจัดชั้นเรือ

3.5 การพ่นทราย และทำสีตัวเรือให้ปฏิบัติตาม มอ.620-0001-0936 (ข้อ 2.12)

3.6 การพ่นทราย กำหนดให้ทำความสะอาดในระดับ Sa 2.5 สำหรับการซ่อมทำสีต้องขัดผิวให้ได้ความสะอาดระดับ St3

3.7 ก่อนการพ่นทราย/ พ่นสี ผู้รับจ้างต้องทำการปิดคลุมท่อทาง ช่องระบายอากาศ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย และแจ้งให้ผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่เรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบทุกครั้ง หากตรวจสอบพบว่าไม่เรียบร้อยหรือมีข้อบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนลงมือปฏิบัติงาน

3.8 สีที่ใช้พ่น/ทาสีต้องเป็นสีที่ได้รับการรับรองจากทางราชการตามประกาศกรมพลาธิการทหารเรือ เรื่องรับรองคุณภาพสีทาเรือ และเป็นตราอักษรเดียวกันทั้งหมดและต้องไม่หมดอายุรับประกัน

3.9 งานพ่น/ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคสี หรือผู้ที่มีความชำนาญงาน ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสีที่ใช้

3.10 การทำสีตัวเรือได้แนวน้ำ และใบหางเสือ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

3.10.1 สีชั้นที่ 1 สีรองพื้นได้แนวน้ำ Epoxy Primer (Tar Free) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน

3.10.2 สีชั้นที่ 2 สีเชื่อมยึด (Epoxy Tie Coat) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

3.10.3 สีชั้นที่ 3 สีกันเปรียงสีดำ (TBT Free Self Polishing Antifouling Black) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.10.4 สีชั้นที่ 4 สีกันเปรียงสีแดง (TBT Free Self Polishing Antifouling Red Brown) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.10.5 สีทับหน้าตบแต่งแนวน้ำรอบตัวเรือสีดำ (Boot Topping Black) ความกว้างแนวสี เท่ากับของเดิมที่เรือ ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.11 การทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ – กราบอ่อน และบริเวณที่มีการซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ และโครงสร้าง

3.11.1 พ่น / ทาสี รองพื้นกันสนิมแดง (Epoxy Primer Anticorrosive) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน

3.11.2 พ่น / ทาสี ทับหน้า (Epoxy Polyurethane) เฉดสีหมอกอ่อน (Topside,Haze Gray FS 26270) สำหรับตัวเรือภายนอก ตามมาตรฐาน ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 80 ไมครอน

3.11.3 พ่น / ทาสี ทับหน้า (Epoxy Polyurethane) เฉดสีหมอกแก่ (Topside,Dark Gray FS 26081) สำหรับพื้นดาดฟ้าต่าง ๆ ตามมาตรฐาน ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 80 ไมครอน

3.12 สีที่ใช้พ่น / ทาสีต้องเป็นสีที่ได้การรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือ ตามมาตรฐาน MIL. หรือตามมาตรฐาน IMO และต้องเป็นตราอักษรเดียวกันหมด รวมทั้งไม่หมดอายุการรับประกัน

ผนวก ค

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
1	งานตัวเรือใต้แนวน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องดังนี้		
1.1	ทำความสะอาดตัวเรือใต้แนวน้ำ-แนวน้ำและใบหางเสือ พันทรายความปลอดภัยระดับ Sa.2.5 พันสีตามมาตรฐาน ทร. พื้นที่ประมาณ 1,127 ตารางเมตร รายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการซ่อมทำและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ ผนวก ข.(สีตัวเรือใต้แนวน้ำรวมทั้งสีทับหน้าตบแต่งแนวน้ำสีดำใช้ของผู้รับจ้าง)	1127	ตร.ม
1.2	ถอดเหล็กครอบเพล่าใบจักร (ROPE GUARD) กราบขวา-ซ้าย ออก เพื่อให้จนท.ของ อรม.อร. ตรวจวัดระยะเบียดของแบริ่งรับเพล่าใบจักร และ พันทรายทำความสะอาดระดับ Sa.2.5 แล้วพันสีเช่นเดียวกับข้อ 1.1 เสร็จแล้วนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย	1	งาน
1.3	ถอดฝาครอบตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ 6 ฝา และถอดตะแกรงช่องทางดูดน้ำทะเล (SEACHEST) 17 แห่ง ออกพันทรายทำความสะอาดฝาครอบตะแกรง,ตะแกรงช่องทางดูดและบริเวณภายในช่องทางดูดน้ำทะเล ความสะอาดระดับ Sa.2.5 แล้วพันสีเช่นเดียวกับข้อ1.1 เสร็จแล้วนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย	1	งาน
1.4	หย่อนสมอและโซ่สมอหัวเรือ กราบขวา-ซ้าย วางให้เรียบร้อยและพันทรายทำความสะอาดตัวสมอและโซ่สมอ พัน/ทาสีตัวสมอด้วยสีรองพื้นกันสนิม 2 ชั้น และสีหมอกอ่อน 2 ชั้น และ พัน/ทาสีโซ่สมอด้วยสีบิพูบีนัส 2 ชั้นพร้อมทำสีเครื่องหมายตามของเดิม เสร็จแล้วเก็บโซ่และสมอเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย (สีของผู้รับจ้าง)	1	งาน
1.5	ทาสีตัวเลขและเครื่องหมาย ตามขนาดและแบบเดิมดังนี้ (สีของผู้รับจ้าง) เขียนตัวเลขระดับน้ำบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ ทั้งกราบขวา - ซ้าย เขียนเครื่องหมายเครื่องหยั่งน้ำ ทั้งกราบขวา - ซ้าย เขียนตัวเลขประจำเรือบริเวณ หัวเรือกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ เขียน / ทาสีป้ายชื่อเรือบริเวณท้ายเรือ	1	งาน
1.6	ถอด / เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน บริเวณช่อง SEA CHEST และตามตำแหน่งเดิมทั้งหมด โดยใช้วัสดุของทางราชการ บริเวณช่อง SEA CHEST และบริเวณภายใน ROPE GUARD ขนาด 1" x 3" x 6" 55 ก้อน บริเวณโย่งโย่ กราบขวา - ซ้าย ชนิด NOS AND TAL PART 3 ท่อน ขนาด 4 3/8" x 3 1/16" x 17 3/4" 6ชุด บริเวณคريبกันโคลง กราบขวา - ซ้าย ชนิด MIDDLE PART 8 ท่อน ขนาด 4 3/8" x 4 1/16" x 23 11/16" 4 ชุด	1	งาน
1.7	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-2 กราบขวา กงที่ 3-8 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 2500 มม. 1 แห่ง INWAY ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม. 4 แห่ง ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม. 4 แห่ง ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate)	1	งาน
		1	แห่ง
		4	แห่ง
		4	แห่ง

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.

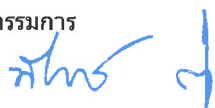


รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. 2 แห่ง	2	แห่ง
1.8	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น E-2 กราบขวา กงที่ 3-8 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด 8 x 1500 x 2500 มม. INWAY	1	งาน
	ตัดเปลี่ยนนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม.	3	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	3	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1400 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1300 มม.	1	แห่ง
1.9	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-2 กราบซ้าย กงที่ 14-20 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1500 x 3000 มม. INWAY	1	งาน
	ตัดเปลี่ยนนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม.	4	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	4	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1400 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1300 มม.	1	แห่ง
1.10	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-4 กราบขวา กงที่ 14-20 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม. INWAY	1	งาน
	ตัดเปลี่ยนนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	2	แห่ง
1.11	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น E-4 กราบซ้าย กงที่ 14-20 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)	4	งาน

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม. INWAY ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	1	แห่ง
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม. ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	2	แห่ง
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม. ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	4	แห่ง
1.12	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-3 กราบขวา กงที่ 20-26 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)	1	งาน
	ขนาด 10 x 1500 x 3000 มม. INWAY	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	5	แห่ง
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม. ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	5	แห่ง
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม. ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)	3	แห่ง
1.13	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-5 กราบซ้าย กงที่ 20-26 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)	1	งาน
	ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม. INWAY	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	4	แห่ง
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม. ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	2	แห่ง
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม. ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	2	แห่ง
1.14	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-4 กราบขวา กงที่ 26-33 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)	1	งาน
	ขนาด 10 x 1500 x 3500 มม. INWAY	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	5	แห่ง
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3500 มม. ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)	3	แห่ง
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3500 มม.		

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1300 มม.	1	แห่ง
1.15	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-5 กราบขวา กงที่ 26-33	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 10 x 1500 x 3500 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3500 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3500 มม.	3	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1300 มม.	1	แห่ง
1.16	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-6 กราบซ้าย กงที่ 39-48	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 10 x 1500 x 4000 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 4000 มม. 4 แห่ง	4	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 4000 มม. 2 แห่ง	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1400 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1100 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
1.17	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-8 กราบซ้าย กงที่ 39-48	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 8 x 1500 x 4000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนกงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 4000 มม. 2 แห่ง	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนกงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 4000 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		

คณะกรรมการ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. 2 แห่ง	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
1.18	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-9 กราบขวา กงที่ 48.5-52	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 8 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 2000 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 2000 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม.	1	แห่ง
1.19	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น B-4 กราบซ้าย กงที่ 63-65	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 10 x 1200 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 1500 มม.	3	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 1500 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม.	1	แห่ง
1.20	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น B-5 กราบขวา กงที่ 65-66	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 10 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 1000 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)		
	ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 1000 มม.	2	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)		
	ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	1	แห่ง

คณะกรรมการ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม.	1	แห่ง
2	งานตัวเรือเหนือแนวน้ำ		
2.1	พ่นทรายทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำระดับ Sa.2 จากระดับเส้นแนวน้ำขึ้นไปถึงกราบ อ่อน กราบขวา-ซ้ายและท้ายเรือ พ่น/ทาสีกันสนิม 1 ชั้น สีหมอกอ่อน 2 ชั้นตามมาตรฐาน ทร. พื้นที่ประมาณ 1,024 ตารางเมตร รายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการ ซ่อมทำและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ ผนวก ข.(สีของผู้รับจ้าง)	1024	ตร.ม
2.2	ปะทับพื้นดาดฟ้า 04 (เพดานห้องสะพานเดินเรือ)	1	งาน
	ด้วยแผ่นอลูมิเนียมต่อเรือ ขนาด 6 x 1200 x 1200 มม.	2	แห่ง
	INWAY		
	ตัดประกอบแทนไฟเรือเดิน พร้อมดวงโคม ขนาด 400 x 400 x 500 มม.	1	แห่ง
	ตัดประกอบแทนงานดาวเทียม ขนาด 500 x 500 x 300 มม.	1	แห่ง
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	11	ตร.ม.
2.3	ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 1 บริเวณใต้ปล่องลมระบายอากาศติดกับบังคลื่นหัวเรือ กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1200 x 1200 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดประกอบปล่องลมระบายอากาศ ขนาด 700 x 1100 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 400 x 600 มม.	1	แห่ง
	ตัดประกอบเหล็กหูช้าง ขนาด 400 x 400 มม.	1	แห่ง
	ถอดประกอบลิ้นน้ำไฟร์เมน แบบ Glob valve ขนาด Ø 2 ½" 1 ตัว	1	ตัว
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	1	ตร.ม.
2.4	ตัดเปลี่ยนขอบช่องทางขึ้น-ลง ช่องทางเดินหัวเรือ ดาดฟ้า 1 (หลังป้อมปืนหัว)	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 400 x 4000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ถอด / ประกอบบันไดขึ้น-ลง ขนาด 700 x 3500 มม.	1	แห่ง
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	1	ตร.ม.
	ตัดเปลี่ยนขอบฝาปิด ขนาด 6 x 100 x 4000 มม. พร้อมปรับแต่ง	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนหุ้ยดฝาปิด ขนาด 6 x 500 x 100 มม.	4	แห่ง
	ขนาด 6 x 70 x 150 มม.	8	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนตัวขัดกลอน ขนาด 25 x 25 x 150 มม.	6	แห่ง
2.5	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กพื้นห้องโดมโซนาร์ กราบขวา หัวเรือ	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1000 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดประกอบฐานรับถังน้ำทิ้ง ขนาด 300 x 500 x 700 มม.	1	แห่ง
	ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 100 x 1500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 100 x 500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 300 x 2500 มม.	1	แห่ง
2.6	ปะทับชายล่างผนังห้องน้ำจืด บริเวณทางเดิน กราบขวา ดาดฟ้า 1	1	งาน

คณะกรรมการ

น.อ.

น.ท.

ร.อ.

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	เรือเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	2	ตร.ม.
2.7	ตัดบรรจุผนังถ้ำ นม.ชพ.#8 กลาง บริเวณห้องเพลา กราบซ้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 300 x 2000 มม.	1	งาน
	INWAY	1	แห่ง
	ล้างทำความสะอาดห้องเพลา ขนาด 2000 x 4000 x 3000 มม.	1	แห่ง
2.8	ปะทับพื้นและตัดบรรจุผนังห้องควบคุมมอร์ตา กราบขวา ท้ายเรือ ดาดฟ้า 1	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1000 x 1200 มม. (พื้น)	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 300 x 2500 มม. (ผนัง)	1	แห่ง
	INWAY		
	ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 100 x 600 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 200 x 1400 มม.	1	แห่ง
	ตัดประกอบฐานรับตู้ Box storage ขนาด 600 x 600 มม.	1	แห่ง
	เรือเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	3	ตร.ม.
2.9	ตัดบรรจุพื้นทางเดินติดกับห้องควบคุมมอร์ตา กราบขวา ท้ายเรือ	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กกล้าคาร์บอนชนิดกันสนิม (Checkeded Plates) ขนาด 6 x 600 x 2500 มม. (พื้น)	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 600 x 1200 มม. (บันได)	1	แห่ง
	INWAY ไม่มี		
2.10	ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 1 กราบขวา ท้ายเรือ	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 2000 x 4000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดประกอบ Roller เก็บเชือก ขนาด 700 x 1200 มม.	1	แห่ง
	ตัดประกอบหูห่วงยึด ขนาด 100 x 150 มม.	1	แห่ง
	ตัดประกอบท่อลมระบายอากาศ ขนาด 400 x 500 x 2000 มม.	1	แห่ง
	เรือเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	14	ตร.ม.
	ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 100 x 4000 มม.	1	แห่ง
	ถอดประกอบดวงโคมพร้อมอุปกรณ์	1	แห่ง
2.11	ตัดบรรจุผนังห้องคลังมอร์ตา กราบซ้าย ท้ายเรือ ดาดฟ้า 1	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 700 x 700 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	เรือเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	2	ตร.ม.
	ตัดเปลี่ยนแผ่น Collar plate ขนาด 6 x 200 x 200 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	1	แห่ง

คณะกรรมการ

น.อ.

น.ท.


ร.อ.

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	ถอดประกอบเหล็กครอบสายไฟ ขนาด 200 x 2000 มม.	1	แห่ง
2.12	ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 01 บริเวณบันไดทางขึ้น-ลง กราบซ้าย ท้ายเรือ	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)		
	ขนาด 6 x 700 x 1000 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 500 x 600 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดประกอบฐานเสาราวลวดกันตก ขนาด 100 x 150 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 150 x 150 มม.	1	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก Double plate ได้หุ้ยัด ขนาด 6 x 200 x 200 มม.	2	แห่ง
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2"	1	ตร.ม.
2.13	ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 1 บริเวณเสาธงท้ายเรือ	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 700 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	INWAY		
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2"	1	ตร.ม.
2.14	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กป้ายชื่อเรือ บริเวณท้ายเรือ	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 12 x 1000 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2"	6	ตร.ม.
	เจาะรู ทำเกลียว เปลี่ยนสลักยึดตัวอักษรให้ใหม่ วัสดุ จำนวน ลักษณะ ขนาด ตามของเดิม	1	แห่ง
2.15	ปะทับพื้นดาดฟ้า 1 บริเวณช่องทางขึ้น-ลงกลางลำ ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา	1	งาน
	(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1200 x 1800 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	INWAY		
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2"	5	ตร.ม.
2.16	ตัดเปลี่ยนขอบช่องทางขึ้น-ลง ช่องทางเดินหัวเรือ ดาดฟ้า 1 (หลังป้อมปืนหัว)	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 400 x 4000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	รื้อเปลี่ยนโยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 1.00 ตรม.	1	ตร.ม.
	ตัดเปลี่ยนขอบฝาปิด ขนาด 6 x 100 x 4000 มม. พร้อมปรับแต่ง		
	ตัดเปลี่ยนหุ้ยัดฝาปิด ขนาด 6 x 500 x 100 มม.	4	แห่ง
	ขนาด 6 x 70 x 150 มม.	8	แห่ง
	ตัดเปลี่ยนตัวขัดกลอน ขนาด 25 x 25 x 150 มม.	6	แห่ง
	ถอดเปลี่ยนซีลยางขอบฝาปิด ด้วยยางฟองน้ำ ขนาด 25 x 25 x 4500 มม.		
2.17	ตัดบรรจุผนังห้องน้ำพันจ่า กราบซ้าย ดาดฟ้า 1	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 800 x 2800 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 600 x 3500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 400 x 2000 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 500 x 1000 มม.	1	แห่ง

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	INWAY		
	เรือกระเบื้อง ทุบปูน เทปูนปรับพื้น ปูกระเบื้องเคลือบ ขนาด 12" x 12" เฉดสีและลวดลายตาม ของเดิม พร้อมทำบัวเชิงผนัง ขนาดพื้นที่ 3.50 ตรม.	3	ตร.ม.
	ตัดประกอบชายล่างผนังไม้ ขนาด 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	เรือเปลี่ยนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	3	ตร.ม.
2.18	ถอดเปลี่ยนซีลยางกันน้ำ บริเวณขอบช่องทางนำ คพฟ.ขึ้น-ลง กราบขวา คาดฟ้า 01	1	งาน
	ขนาด 6 x 100 x 9000 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	INWAY		
	ถอดเปลี่ยนสลักเหล็กยึดฝาปิด ด้วยสลักเหล็กกล้าคาร์บอน ขนาด $\varnothing 1/2" \times 2"$ พร้อมนัตและ แหวนรอง จำนวน 170 ชุด	170	ชุด
	ตัดประกอบฐานแพซูชีพ ขนาด 800 x 600 x 800 มม.	2	แห่ง
2.19	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น G-4 กราบซ้าย กงที่ 14-18	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 2400 x 3500 มม. 1 แห่ง	1	แห่ง
	INWAY		
	เรือเปลี่ยนผ้าเพดานไม้ ขนาด 500 x 4000 มม.	2	ตร.ม.
	เรือเปลี่ยนผนังไม้ ขนาด 2400 x 4000 มม.	9	ตร.ม.
	เรือเปลี่ยนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	20	ตร.ม.
	เรือกระเบื้อง ทุบปูน เทปูนปรับพื้น ปูกระเบื้องเคลือบ ขนาด 12" x 12" เฉดสีและลวดลายตาม ของเดิม พร้อมทำบัวเชิงผนัง	1	ตร.ม.
2.20	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น G-11 กราบซ้าย กงที่ 61-63	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 2200 x 2500 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	2	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1300 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1100 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 500 มม.	1	แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 2500 มม.	1	แห่ง
	เรือเปลี่ยนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2"	2	ตร.ม.
2.21	เรือเปลี่ยนฉนวนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หน้า 2" บริเวณเพดานห้องสะพาน	1	งาน
	เดินเรือนายพล	3	ตร.ม.
	INWAY ไม่มี		
2.22	เรือ/เปลี่ยนกระเบื้องยางปูพื้นทางเดิน ทุบปูนพื้นเก่าออก เทปูนปรับพื้น ทำความสะอาดพื้นผิว ปูทับหน้าพื้นให้ใหม่ ด้วยกระเบื้องยางปูพื้น ขนาด 12" x 12" หน้า 2 มม. เฉดสีเขียวใบไม้ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมด 320.00 ตรม. ดังนี้	1	งาน
	บริเวณห้องสะพานเดินเรือนายพล ขนาดพื้นที่ 13.25 ตรม.		
	บริเวณหน้าห้องสะพานเดินเรือนายพล ขนาดพื้นที่ 2.65 ตรม.		
	บริเวณพื้นทางเดินหน้าห้อง คพฟ.#1 ถึงหน้าห้องพันท่า ขนาดพื้นที่ 42.00 ตรม.		

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	บริเวณห้องสร้าง ขนาดพื้นที่ 6.65 ตรม.		
	บริเวณช่องทางเดินหน้าห้องกลาสี 1,2 ขนาดพื้นที่ 2.65 ตรม.		
	บริเวณช่องทางเดินหน้าห้องครีวนายทหารถึงหน้าห้องควบคุมเครื่องจักร ขนาดพื้นที่ 8.00 ตรม.		
	บริเวณช่องทางเดินหน้าห้องเสมียนช่างกลถึงหน้าห้องซักผ้า ขนาดพื้นที่ 6.40 ตรม.		
	บริเวณช่องทางเดินหน้าห้องซ่อมช่างกลถึงหน้าห้องโยโรทัย ขนาดพื้นที่ 2.50 ตรม.		
	บริเวณช่องทางเดินหน้าห้องห้องส้วมจำถึงทางออกท้ายเรือ ขนาดพื้นที่ 17.00 ตรม.		
	บริเวณห้องช่างพัด ขนาดพื้นที่ 5.40 ตรม.		
	บริเวณห้องธุรการ ขนาดพื้นที่ 5.70 ตรม.		
	บริเวณห้องควบคุมเครื่องจักร ขนาดพื้นที่ 23.25 ตรม.		
	บริเวณห้องการเงิน ขนาดพื้นที่ 7.55 ตรม.		
	บริเวณห้องสวิตซ์บอร์ดท้าย ขนาดพื้นที่ 22.50 ตรม.		
	บริเวณห้องโยโรทัย ขนาดพื้นที่ 4.50 ตรม.		
	บริเวณห้องพันจำ กราบซ้าย ดาดฟ้า 2 ขนาดพื้นที่ 40.00 ตรม.		
	บริเวณห้องกลาสี 3 ขนาดพื้นที่ 55.00 ตรม.		
	บริเวณห้องกลาสี 4 ขนาดพื้นที่ 55.00 ตรม.		
	INWAY ทำฝาไม้ปิดช่องทางลงห้องเพลากราบขวา-ซ้าย ด้วยไม้อัดแผ่นเรียบพร้อมโครงคร่าวไม้ ขนาด 600 x 800 x 20 มม. 2 แห่ง		
2.23	รี้อกระเบื้องเคลือบ ทูบปูนออกให้ถึงแผ่นเหล็กพื้นห้อง ทำความสะอาด ทาสีรองพื้นกันสนิม เทพูนปรับพื้น และปูพื้นด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดกันลื่น ขนาด 12" x 12" เฉดสีตามของเดิม	1	งาน
	บริเวณห้องส้วมจำท้ายเรือ.	23	ตร.ม.
	บริเวณห้องน้ำจำท้ายเรือ	21	ตร.ม.
2.24	รี้อเปลี่ยนผนังและฝาเพดานไม้ ห้องน้ำห้องพยาบาล กราบซ้าย ด้วยแผ่นพลาสติกหนา 12 มม. ขนาด 1800 x 2200 มม. 1 แห่ง (ฝาเพดาน)	1	งาน
	ขนาด 2000 x 2200 มม. 2 แห่ง (ผนัง)	4	ตร.ม.
	ขนาด 1800 x 2000 มม. 2 แห่ง (ผนัง)	5	ตร.ม.
	ขนาด 1800 x 2000 มม. 2 แห่ง (ผนัง)	8	ตร.ม.
	ขนาด 1800 x 2000 มม. 1 แห่ง (ผนังห้องอาบน้ำ)	4	ตร.ม.
	ขนาด 1200 x 2000 มม. 1 แห่ง (ผนังห้องอาบน้ำ)	3	ตร.ม.
	INWAY		
	ถอดประกอบฝักบัวอาบน้ำและมือจับกันลื่น	1	แห่ง
	ถอดประกอบไฟฉุกเฉิน	1	แห่ง
	ถอดประกอบช่องแอร์	1	แห่ง
	ถอดประกอบดวงโคมพร้อมอุปกรณ์	1	แห่ง
	ถอดประกอบตู้เก็บของ ขนาด 300 x 200 x 300 มม.	1	แห่ง
2.25	ปะทับผนังห้องน้ำจำ บริเวณติดกับช่องทางขึ้น-ลงห้องนอนกลาสี ดาดฟ้า 1 ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 3000 มม.	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY		
	รี้อเปลี่ยนใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิด 1 ด้าน หนา 2" ขนาดพื้นที่ 2.00 ตรม.	2	ตร.ม.
3	งานลื่นน้ำ/ถอดกระปุกลื่นน้ำทะเลใต้แนวน้ำและลื่นน้ำต่าง ๆ ออกทำความสะอาด ปรับแต่ง		

คณะกรรมการ

น.อ.

น.ท.

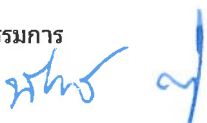
ร.อ.

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	บัดลัน และซ่อมทำทดลองอัดน้ำตาม มอ.114-0006-0933 หรืออย่างน้อย 4 กก./ตร.ชม. กรณีการเปลี่ยนลันต้องมีลักษณะตามของเดิมได้มาตรฐาน DIN/JIS สลักนัทและแหวนรอง ใช้สลักเหล็กกล้าคาร์บอนทั้งหมด แล้วประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย ดังนี้		
3.1	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest คจญ.ซ้าย ห้องเครื่องจักรท้าย แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 8"	1	ตัว
3.2	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Fire main #3 ห้องเครื่องจักรท้าย แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 4"	1	ตัว
3.3	ซ่อมทำลัน นม.หล่อ.คจญ. ห้องเครื่องจักรท้าย แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 6"	2	ตัว
3.4	ซ่อมทำลัน นม.ชฟ.จากถังใช้การเข้า คจญ. ห้องเครื่องจักรท้าย แบบ GATE VALVE ขนาด Ø 2"	1	ตัว
3.5	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest คพฟ.#3,4 ห้องเครื่องจักรท้าย แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 2 ½"	4	ตัว
3.6	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest ขวา-ซ้าย ห้องเครื่องจักรหัว แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 10"	2	ตัว
3.7	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest ขวา-ซ้าย ห้องเครื่องจักรหัว แบบ BUTTERFLY VALVE ขนาด Ø 10"	2	ตัว
3.8	ซ่อมทำลันทางส่งน้ำทะเลออกนอกเรือ ขวา-ซ้าย ห้องเครื่องจักรหัว แบบ GATE VALVE ขนาด Ø 6"	2	ตัว
3.9	ซ่อมทำลันทางส่งน้ำทะเลออกนอกเรือ ขวา-ซ้าย ห้องเครื่องจักรหัว แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 6"	2	ตัว
3.10	ซ่อมทำลัน EDUCTOR สูบน้ำห้องเรือ ห้องเครื่องจักรหัว แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 6"	2	ตัว
3.11	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Fire main #2 ห้องเครื่องจักรหัว แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 6"	1	ตัว
3.12	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest คพฟ.#2 ห้องเครื่องจักรหัว แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 2 ½"	2	ตัว
3.13	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest หล่อคอนเดนเซอร์ คปอ. ห้อง PUMP ROOM แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 6"	1	ตัว
3.14	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Seachest หล่อคอนเดนเซอร์ คปอ. ห้อง PUMP ROOM แบบ BUTTERFLY VALVE ขนาด Ø 6"	1	ตัว
3.15	ซ่อมทำลันทางดูดน้ำทะเล Fire main #1 ห้อง PUMP ROOM แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 5"	1	ตัว
3.16	ซ่อมทำลันน้ำทะเลตัดภาคไปหัวเรือ ห้องพันจำ กราบขวา แบบ GATE VALVE ขนาด Ø 4"	2	ตัว
3.17	ซ่อมทำลันน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 2 แบบ GATE VALVE ขนาด Ø 5"	1	ตัว
3.18	ซ่อมทำลันน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 2	2	ตัว

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
	แบบ GATE VALVE ขนาด Ø 4"		
3.19	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 2	3	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 2"		
3.20	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 2	2	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 1 ½"		
3.21	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 1	2	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 2"		
3.22	ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำชำระล้างโถปัสสาวะ ห้องน้ำ-ส้วมจำ	4	ตัว
	แบบ BALL VALVE ชนิดทองเหลือง ขนาด ¾"		
3.23	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 3	2	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 4"		
3.24	ซ่อมทำลื่นน้ำออกนอกตัวเรือ ห้องกลาสี 3	1	ตัว
	แบบ GATE VALVE ขนาด Ø 3"		
3.25	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 4	3	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 4"		
3.26	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องกลาสี 4	2	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 2"		
3.27	ซ่อมทำลื่นผ่อนกำลังดัน ห้องเครื่องจักรหัว - ท้าย	2	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 5"		
3.28	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเล Fire main ห้องเครื่องจักรหัว	4	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 3"		
3.29	ซ่อมทำลื่นน้ำทางออกนอกตัวเรือ กราบซ้าย ห้องกลาสี 4	1	ตัว
	แบบ GLOBE VALVE ขนาด Ø 5"		
4	<p>สร้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันหล่อและถังน้ำจืด เปลี่ยนแป๊กกึ่งฝาถังทั้งหมด ด้วยแป๊กกึ่งยางกันน้ำมันและแป๊กกึ่งยางกันน้ำ เปลี่ยนสลักก้นถังและแหวนรองที่ชำรุดให้ใหม่ โดยใช้สลักเหล็กกล้าคาร์บอน ขนาดตามของเดิมทั้งหมด ดังนี้</p>		
4.1	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 6 ขวา ขนาดความจุ 31.758 กล.	1	ถัง
4.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 6 ซ้าย ขนาดความจุ 31.758 กล.	1	ถัง
4.3	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 5 ขนาดความจุ 15.037 กล.	1	ถัง
4.4	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 8 ขวา ขนาดความจุ 16.046 กล.	1	ถัง
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 8 ซ้าย ขนาดความจุ 16.046 กล.	1	ถัง
4.6	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 8 กลาง ขนาดความจุ 35.887 กล.	1	ถัง
4.7	ถัง COMPENSATE หมายเลข 1 ขวา ขนาดความจุ 25.872 กล.	1	ถัง
4.8	ถัง COMPENSATE หมายเลข 1 ซ้าย ขนาดความจุ 25.872 กล.	1	ถัง
4.9	ถัง COMPENSATE หมายเลข 2 ขวา ขนาดความจุ 9.408 กล.	1	ถัง
4.10	ถัง COMPENSATE หมายเลข 2 ซ้าย ขนาดความจุ 9.408 กล.	1	ถัง
4.11	ถัง COMPENSATE หมายเลข 3 ขวา ขนาดความจุ 41.16 กล.	1	ถัง
4.12	ถัง COMPENSATE หมายเลข 3 ซ้าย ขนาดความจุ 41.16 กล.	1	ถัง

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.



รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
4.13	ถัง COMPENSATE หมายเลข 4 ขวา ขนาดความจุ 16.464 กล.	1	ถัง
4.14	ถัง COMPENSATE หมายเลข 4 ซ้าย ขนาดความจุ 16.464 กล.	1	ถัง
4.15	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ คจญ.ดีเซล ขนาดความจุ 5.88 กล.	1	ถัง
4.16	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ คจญ.แก๊สเทอร์โบคัตขวา ขนาดความจุ 11.76 กล.	1	ถัง
4.17	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ คจญ.แก๊สเทอร์โบคัตซ้าย ขนาดความจุ 11.76 กล.	1	ถัง
4.18	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การฉุกเฉิน คจญ.แก๊สเทอร์โบคัต ขนาดความจุ 400 ลิตร	1	ถัง
4.19	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ คพพ.หมายเลข 1 ขนาดความจุ 2.076 กล.	1	ถัง
4.20	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ คพพ.หมายเลข 2,3,4 ขนาดความจุ 2.376 กล.	1	ถัง
4.21	ถังน้ำจืด หมายเลข 1 ขนาดความจุ 25 ตัน	1	ถัง
4.22	ถังน้ำจืด หมายเลข 2 ขนาดความจุ 25 ตัน	1	ถัง
4.23	ถังน้ำจืด หมายเลข 3 ขนาดความจุ 10 ตัน	1	ถัง
4.24	ถังน้ำจืด หมายเลข 4 ขนาดความจุ 10 ตัน	1	ถัง
4.25	ถังน้ำจืดห้อง คจญ. ขนาดความจุ 3 ตัน	1	ถัง
	หมายเหตุ แผ่นเหล็กตัวเรือ เหล็กโครงสร้างตัวเรือ พื้น ฝาถ้ำ ที่ทำการซ่อมทำต้องทาสีรองพื้น กันสนิม ด้วยสีรองพื้น Epoxy primer Anticorrosive จำนวน 1 ชั้น ความหนา ฟิล์มสีแห้ง (DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน		

คณะกรรมการ

น.อ.



น.ท.



ร.อ.

