

ผนวก ข

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๑
- เป็นเงิน ๒๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ (ร.ค.๖๖)
- ๕.๒
- ๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ไพฑูรย์ ปานปลอด
- ๖.๒ ว่าที่ น.อ.ชาลี อาลีมีน
- ๖.๓ น.ท.สมจิน ทองคง
- ๖.๔ ว่าที่ น.ท.บัณฑิต ทองดีรัมย์
- ๖.๕ ร.ท.ธรรมบุญ นาดอน

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน

๑. ความเป็นมา

สพข.ทร. แจ้งรายการที่ผ่านการพิจารณาของคณะอนุกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ซึ่งมีรายการครุภัณฑ์ประจำปีงบประมาณ ๖๘ ในส่วนของครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง และ ขส.ทร. เป็นหน่วยถึงงบประมาณ จำนวน ๑๗ รายการ โดยมีรายการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน วงเงิน ๒๑,๐๓๕,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อจ่ายให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ใช้ราชการทดแทนรถยนต์ที่ได้รับการอนุมัติจำหน่าย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมการขนส่งทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลง...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง...

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับการณิดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑
- (๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๔. หลักฐานการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑.๑) หรือ (๔.๑.๑.๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่น...

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๖ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑.๑.๘ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบบัญชีมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๑.๒.๒ แค็ตตาล็อกหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๒.๓ หลักประกัน...

๔.๑.๒.๓ หลักประกันการเสนอราคา

๔.๑.๒.๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕. คุณสมบัติเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

กรมการขนส่งทหารเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน ให้กับหน่วยต่าง ๆ ในกองทัพเรือ ดังรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่แนบ

๖. การกำหนดยื่นราคา ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคา

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ ได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคารวมรายต่ำสุด เป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ การเสนอราคา

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียว และราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๘.๑.๓ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๘.๒ การทำสัญญาซื้อขาย

๘.๒.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุให้ทางราชการยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๒.๑.๑ เงินสด

๘.๒.๑.๒ เชื้อที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งทหารเรือ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๒.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๘.๒.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว

๘.๒.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๘.๒.๒ ในวันทำสัญญาซื้อขาย ผู้ที่จะลงลายมือชื่อในสัญญาฝ่ายผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจเต็มในการทำสัญญาในนามนิติบุคคล

๘.๒.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้อง ให้ชดใช้ค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน ที่ กรมการขนส่งทหารเรือ ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

๙.๑.๑ งวดที่ ๑ ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายใน ๑๒๐ วัน

๙.๑.๒ งวดที่ ๒ ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๗ คัน ที่เหลือจนครบจำนวน ภายใน ๑๘๐ วัน

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนบ (ถ้ามี)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน...

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงิน หรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้ขาย ดังนี้

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้ขายจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ซื้อ เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ เงินที่เหลือ จะแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ ดังนี้

๑๐.๒.๑ งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๘ คัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๐.๒.๒ งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมิได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกรื้อจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกรื้อให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งขอเรียกรื้อให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขาย จนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๕ คัน ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับแต่วันที่ได้รับไว้ใช้ราชการ ซึ่งในระยะเวลาประกัน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ให้แก่ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือนำรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ที่มีสภาพดีมาเปลี่ยนทดแทนให้ใหม่ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. วงเงินการจัดหา...

๑๓. วงเงินการจัดทำ

งบประมาณโครงการ จำนวน ๒๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๑๔. ขอสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมการขนส่งทหารเรือ ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด กรมการขนส่งทหารเรือ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๔.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๓ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนรถยนต์ หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดซื้อ หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๔.๔ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ไพฑูรย์ ปานพลอด)

ว่าที่ น.อ.  กรรมการ
(ชาลี อาลีมีน)

น.ท.  กรรมการ
(สมจิน ทองคง)

ว่าที่ น.ท.  กรรมการ
(บัณฑิต ทองติตรัมย์)

ร.ท.  กรรมการ
(ธรรมนุญ นาดอน)



คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ รถยนต์ที่จะจัดหา เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ ขนาด ๔ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเพลาหลัง (๔X๒) พวงมาลัยขวา
- ๑.๒ มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ ตัวรถสีตามที่ทางราชการกำหนด
- ๑.๔ ติดตั้งกระบะเหล็ก มีหลังคาโครงเหล็ก คลุมด้วยผ้าใบ (สีตามที่ทางราชการกำหนด) พร้อมติดตั้งที่นั่งยาวทั้ง ๒ ข้าง และพับเก็บได้
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

- ๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง
 - ๒.๑.๑ ความกว้าง ยาว สูง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๒.๑.๒ เพลาหน้า รับน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัม
 - ๒.๑.๓ เพลาหลัง รับน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒ ระบบเครื่องยนต์
 - ๒.๒.๑ เครื่องยนต์และตัวถังรถยนต์ต้องเป็นตราอักษรเดียวกัน
 - ๒.๒.๒ เป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล
 - ๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์
 - ๒.๒.๔ มาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ด้านการควบคุมมลพิษ ที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย โดยให้ยื่นเอกสารยืนยันหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา ว่ารถยนต์ที่เสนอราคา มีมาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย
- ๒.๓ ระบบส่งกำลัง
 - ๒.๓.๑ เกียร์ธรรมดา เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ ความเร็ว เกียร์ถอยหลัง ๑ ความเร็ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๒.๓.๒ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ. ๗๐	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ. ๑๗	กรรมการ
น.ท. ๑๗	กรรมการ
ว่าที่ น.ท. ๑๗	กรรมการ
ร.ท. ๑๗	กรรมการ

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก มีความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง (ต่อลูก)

๒.๔.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ขนาด ๒๔ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

๒.๔.๓ มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบกันสะเทือน

๒.๕.๑ หน้า แหนบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๒ หลัง แหนบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวา และมีเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ล้อหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๓ มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ กระทะล้อและยาง

๒.๘.๑ กระทะล้อ เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว

๒.๘.๒ ยาง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖.๐๐ - ๑๕ - ๑๒ ชั้น ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

๒.๙ รายการเพิ่มเติมอื่น ๆ

๒.๙.๑ กระบะบรรทุก

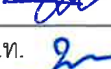
๒.๙.๑.๑ พื้นปูด้วยแผ่นเหล็กกันสนิม หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๙.๑.๒ ฝากระบะด้านข้าง ขวา - ซ้าย ฝากระบะด้านหน้ากันหัวแก๊ง และ ฝาท้ายกระบะ ใช้แผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร

๒.๙.๑.๓ กระบะด้านหน้าและด้านข้างใช้เหล็กต่อให้สูงขึ้นเป็นโครงคอก ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร โดยติดตั้งบนขอบกระบะอย่างแข็งแรง ด้านหน้าเป็นโครงเหล็ก ความหนาของเหล็กไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร โครงคอกด้านข้างเป็นเหล็ก ความหนาของเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร และคอกเป็นเหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า ๒ x ๑ นิ้ว

๒.๙.๑.๔ ติดตั้งบานพับที่ฝาข้างและฝาท้ายพร้อมกลอนล็อก

๒.๙.๑.๕ คานเหล็กรับกระบะบรรทุก ใช้แผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๙.๑.๖ ติดตั้งที่นั่งยาวทั้ง ๒ ข้าง (พื้นทำด้วยไม้เนื้อแข็งอบแห้ง)
ตามความยาวทั้งสองด้าน และพับเก็บได้

๒.๙.๑.๗ ติดตั้งบันไดทางขึ้น-ลง ด้านท้ายรถ แบบถอดเก็บได้

๒.๙.๒ โครงหลังคาผ้าใบ

๒.๙.๒.๑ เป็นผ้าใบไนล่อน แบบลายขัด มีเนื้อแน่น ไม่มีข้อบกพร่อง อันสืบเนื่อง
มาจากการทอ เคลือบสองด้านด้วยพีวีซีเหลว กันน้ำและรอยขีดข่วน สีเขียวขี้ม้าด้าน ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร

๒.๙.๒.๒ ตัดเย็บคลุมหลังคาด้านหน้าและด้านหลัง พร้อมด้านข้าง ซ้าย - ขวา
โดยรอบ มีเชือกผูกติดกับตัวรถ พร้อมตาไถ่รอบด้าน (ตาไถ่ แบบสแตนเลส ขนาดเบอร์ไม่น้อยกว่า ๓๐) ม้วนด้านหน้า
ด้านข้าง และด้านหลังได้

๒.๙.๒.๓ เชือกคลุมผ้าใบทั้งหลัง (เชือกผูกรัดตรึง) ขนาดเส้นรอบวง
ไม่น้อยกว่า ๗ มิลลิเมตร เป็นเชือกถักแบบ ๘ เส้น

๒.๙.๒.๔ มีโครงหลังคาทำด้วยท่อเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
๑ นิ้ว ต่อมาจากโครงคอกขึ้นไปสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร สามารถถอด-ใส่ได้

๒.๙.๓ สีและตัวถัง ใช้ตามระเบียบ ขส.ทร. ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบก
สายขนส่ง พ.ศ.๒๕๔๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๙.๓.๑ ตัวถังและส่วนประกอบตัวถังทั้งภายนอกและภายในที่เห็นเด่นชัด
ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน (เบอร์ BT7*082) หรือเทียบเท่า

๒.๙.๓.๒ หลังคาผ้าใบ หลังคาโลหะ หรือส่วนอื่นๆ ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน
(เบอร์ BT7*082) หรือเทียบเท่า

๒.๙.๓.๓ มีตัวอักษรบนตัวถังบริเวณกระบะทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วย
ครอบครัวรถ (ทางราชการจะแจ้งให้ทราบภายหลัง) แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว ใช้สีขาว
(เบอร์ MB*147) หรือขนาดตัวอักษรตามที่ทางราชการกำหนด

๒.๑๐ ส่วนประกอบประจำรถ

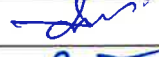
๒.๑๐.๑ กระจกมองหลัง อย่างน้อยในรถ ๑ บาน นอกรถ ๒ บาน

๒.๑๐.๒ มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบก
กำหนด

๒.๑๐.๓ ที่บังแดด กระจกบังลมหน้าในแก๊งคนขับ ๒ ที่

๒.๑๐.๔ มีเครื่องปั้มน้ำฝนชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีด
น้ำยาล้างกระจกด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๕ อุปกรณ์พิเศษ และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
ติดตั้งให้ครบเช่นเดียวกับที่จำหน่ายโดยทั่วไป และเป็นไปตามแค็ตตาล็อกตามที่บริษัทเสนอ

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑.๒ กระจกบังลมทั้งคันติดฟิล์มกรองแสง ความทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีหนังสือรับรองการประกันการติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๗ ปี จากผู้ให้บริการ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๒.๑๑.๓ ติดตั้งวิทยุ/เครื่องเสียง พร้อมลำโพง ๒ คู่ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๔ กระจกบังลมหน้า ลามิเนทนิรภัย ๒ ชั้น

๒.๑๑.๕ เข็มขัดนิรภัย

๒.๑๑.๖ แผงบังแดดข้างซ้าย - ขวา

๒.๑๑.๗ รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บใต้ท้องรถ ใต้บังโคลน ภายในประตู ตามบล็อกล้อ และธรณีประตูรอบคัน

๒.๑๑.๘ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๒.๑๑.๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดเดียวกับล้อและยางของรถ
จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๘.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๒ เล่ม

๒.๑๑.๘.๓ หนังสือคู่มือบริการหลังการขาย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๘.๔ สมุดบริการหลังการขาย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๘.๕ แคตตาล็อก ของรถยนต์ที่เสนอราคา จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๘.๖ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถตามสมุดคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

ประกอบด้วย

๒.๑๑.๘.๖ (๑) แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๑.๘.๖ (๒) อุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๘.๖ (๓) ประแจ, คีม, ไขควง ที่ใช้ในการซ่อมเครื่องยนต์ และระบบไฟฟ้าครบชุด จำนวน ๑ ชุด พร้อมสายพ่วงแบตเตอรี่ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๒.๑๑.๘.๖ (๔) อุปกรณ์ใส่เครื่องมือตามข้อ ๒.๑๑.๘.๖ (๑) -

๒.๑๑.๘.๖ (๓) จำนวน ๑ ใบ

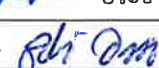
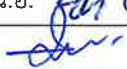
๒.๑๑.๘.๗ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ ปอนด์ ชนิด ABC

พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๘.๘ กล่องยาสามัญ พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จำนวน ๑ กล่อง

๒.๑๑.๘.๙ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดความใหญ่ของสายไม่น้อยกว่า ๓๐ mm^๒

ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๑.๘.๑๐ มีไฟฉายสปอร์ตไลท์ ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๘.๑๑ อุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตแครร์ล (CHASSIS) หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตแครร์ล (CHASSIS) หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในการเสนอราคา โดยแนบเอกสารหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการจำหน่ายรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง หรือรถบรรทุกน้ำ หรือรถบรรทุกขยะ หรือรถบรรทุกน้ำมัน ให้กับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๔๓๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และจะต้องระบุสถานที่โรงงานประกอบรถยนต์ฯ ซึ่งจะต้องเป็นโรงงานที่มีมาตรฐาน โดยต้องมีเอกสารประกอบแสดงดังนี้

๓.๒.๑ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

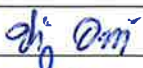
๓.๒.๒ ผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงานโดยแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๒.๓ รายละเอียดของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์รูปแบบ แค็ตตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้าง และตัวถัง

๓.๒.๔ ต้องมีห้องอบสีเป็นของโรงงานเองที่สามารถรองรับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๓ เครื่องยนต์และแครร์ลที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการของตราอักษรนั้นโดยตรงทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง ทั้งนี้ ต้องมีศูนย์บริการอย่างน้อย ๑ ศูนย์ ในพื้นที่จังหวัดใดจังหวัดหนึ่งใน ๔ จังหวัด ต่อไปนี้ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และสงขลา โดยแนบหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุง เครื่องยนต์ ช่วงล่าง จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ของรถรุ่นที่เสนอราคาให้กับทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนแครร์ล (CHASSIS) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต และผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบจากโรงงานประกอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยแนบหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว.ที่ น.อ.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว.ที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการให้บริการตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส่กรอง น้ำมันเครื่องและใส่กรองอากาศ อัดจาระบี เติมน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง จากศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๖ อุปกรณ์ หากไม่ได้ระบุไว้ให้ผู้เสนอราคา ติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ รุ่นนั้นที่ใช้ในท้องตลาด

๓.๗ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือชิ้นส่วนซ่อมและคู่มือการซ่อม จำนวน ๓ ชุด

๓.๘ ผู้ขายจะต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

๓.๘.๑ ตรวจสอบ CHASSIS เครื่องยนต์ แผ่นเหล็ก พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนติดตั้งโครงตัวรถ

๓.๘.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้ว ก่อนพ่นสีรองพื้น

๓.๘.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบ พ่นสีรองพื้น ติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ

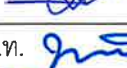
๓.๘.๔ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๘.๑ - ๓.๘.๓ นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่าผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถ และ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพ คุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคา จะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๓.๙ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้องตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๑๐ หลังจากการส่งมอบจะนำรถไปทดสอบวิ่ง เพื่อตรวจสอบทุกระบบโดยทางบริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๑ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน พร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

๓.๑๒ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังเพื่อการในวันส่งมอบ

น.อ. 	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ. 	กรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ว่าที่ น.ท. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ