

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๒๐๘ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๘๐๒,๕๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 5 ส.ค. 2567
- เป็นเงิน ๒,๘๐๒,๕๙๐.๕๐ บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑. สืบราคาจาก บริษัท มาร์ชินจำกัด (มหาชน) ✓
- ๕.๒. สืบราคาจาก บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด ✓
- ๕.๓. สืบราคาจาก บริษัท พีท แอนด์ เฟรนด์ จำกัด ✓
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- ๖.๑. นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
- ๖.๒. _____
- ๖.๓. _____
- ๖.๔. _____
- ๖.๕. _____

บัญชีรายการแบบทำ

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร. ๑๒๐๘ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
	๑.๑ นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลวดคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๘๕,๐๐๐.๐๐	๘๕,๐๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๑,๐๐๐.๐๐
	๑.๒ เรือขึ้นคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๓,๘๕๐.๐๐	๒๓๑,๐๐๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๓๓๓,๐๐๐.๐๐
	๑.๓ ซ่อมทำตัวเรือ อย่างน้อยดังนี้							
	๑.๓.๑ ซัด - ทำความสะอาดและเป่าสี และซ่อมทำไฟเบอร์กลาสตัวได้แนวหน้า แนวหน้า เหนือแนวหน้า จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย พื้นที่โดยประมาณ ๙๕ ตารางเมตร	๙๕	ตารางเมตร	๗๗๐.๐๐	๗๓,๑๕๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑๐๖,๕๐๐.๐๐
	๑.๓.๒ พ่น - ทำสี ตัวเรือไฟเบอร์กลาส (Fiberglass) ตั้งแต่ได้แนวหน้า แนวหน้า เหนือแนวหน้า จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย ขึ้นที่โดยประมาณ ๙๕ ตารางเมตร (สีตัวเรือได้แนวหน้าใช้เคลือบสีน้ำเงิน สีตัวเรือเหนือแนวหน้า และกราบเรือใช้เคลือบสีขาว)	๙๕	ตารางเมตร	๙๑๐.๐๐	๘๖,๕๕๐.๐๐	๓๙๐.๐๐	๓๙๐.๐๐	๑๒๗,๕๐๐.๐๐
	๑.๓.๓ พ่น - เคลือบสีตัวเรือไฟเบอร์กลาส (Fiberglass) ตั้งแต่ได้แนวหน้า แนวหน้า เหนือแนวหน้า จนถึงกราบเรือ กราบขวา - ซ้าย ขึ้นที่โดยประมาณ ๙๕ ตารางเมตร	๙๕	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๒๖,๖๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๓๘,๕๐๐.๐๐
	๑.๔ ซ่อมทำแกงเรือ อย่างน้อยดังนี้							
	๑.๔.๑ ซ่อมทำไฟเบอร์กลาส (Fiberglass) ตัวเรือภายนอก บริเวณพื้นคาค้ำหัวเรือ - ท้ายเรือ แกงและหลังคาค้ำเรือ กราบขวา - ซ้ายด้านข้างเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๑๔	ตารางเมตร	๔,๘๓๐.๐๐	๖๖,๕๕๐.๐๐	๒,๐๗๖.๐๐	๒,๐๗๖.๐๐	๑๐๓,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑.๑ พื้นคาค้ำหัวเรือ - ซ้ายเรือ พื้นที่โดยประมาณ ๑๕ ตารางเมตร	๒๕	ตารางเมตร	๔,๘๓๐.๐๐	๑๒๐,๗๕๐.๐๐	๒,๐๗๖.๐๐	๒,๐๗๖.๐๐	๑๓๖,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑.๒ แกงและหลังคาค้ำเรือ พื้นที่โดยประมาณ ๒๕ ตารางเมตร	๕	ตารางเมตร	๔,๘๓๐.๐๐	๒๔,๑๕๐.๐๐	๒,๐๗๖.๐๐	๒,๐๗๖.๐๐	๑๖,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑.๓ กราบขวา - ซ้ายด้านข้างเรือ พื้นที่โดยประมาณ ๕ ตารางเมตร	๕	ตารางเมตร	๓,๕๐๐.๐๐	๑๕,๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๒ ซัด - ทำสี ตัวเรือภายนอก บริเวณพื้นคาค้ำหัวเรือ - ท้ายเรือ แกงเรือและหลังคาค้ำเรือ กราบขวา - ซ้ายด้านข้างตัวเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ ตามลักษณะที่ได้ พื้นที่โดยประมาณ ๔๕ ตารางเมตร	๔๕	ตารางเมตร	๓,๕๐๐.๐๐	๑๕๗,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑๖๖,๕๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าที่สุด		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๓	พ่น - เคลือบตัวเรือภายนอก บริเวณพื้นดาดฟ้าหัวเรือ - ท้ายเรือ โคนเรือและหลังคางเรือ กราบขยา - ข้ายัดน้ำหัวเรือ หรืออุปกรณ์ประกอบตัวเรือต่าง ๆ ตามลักษณะสีเดิม พื้นที่โดยประมาณ ๔๕ ตารางเมตร	๔๕	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๔	ขุด - ทำความสะอาดและซ่อมทาร์ฟเบอร์กลาภายในห้องเก็บสมอหัวเรือ ห้องนายท้าย ห้องผู้โดยสารและห้องน้ำ ห้องเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ๑.๔.๔.๑ ห้องเก็บสมอหัวเรือ พื้นที่โดยประมาณ ๑๑ ตารางเมตร ๑.๔.๔.๒ ห้องนายท้ายเรือ พื้นที่โดยประมาณ ๙ ตารางเมตร ๑.๔.๔.๓ ห้องผู้โดยสารและห้องน้ำ พื้นที่โดยประมาณ ๓๔ ตารางเมตร ๑.๔.๔.๔ ห้องเครื่องจักร พื้นที่โดยประมาณ ๓๕ ตารางเมตร	๑๑ ๙ ๓๔ ๓๕	ตารางเมตร ตารางเมตร ตารางเมตร ตารางเมตร	๒,๕๒๐.๐๐ ๒,๕๒๐.๐๐ ๒,๕๒๐.๐๐ ๒,๕๒๐.๐๐	๒๗,๗๒๐.๐๐ ๒๒,๖๘๐.๐๐ ๘๕,๖๘๐.๐๐ ๘๕,๖๘๐.๐๐	๑,๐๘๐.๐๐ ๑,๐๘๐.๐๐ ๑,๐๘๐.๐๐ ๑,๐๘๐.๐๐	๑๑,๘๘๐.๐๐ ๙,๗๒๐.๐๐ ๔๑,๐๔๐.๐๐ ๔๕,๒๐๐.๐๐	๓๙,๖๐๐.๐๐ ๓๒,๕๐๐.๐๐ ๑๒๖,๕๐๐.๐๐ ๑๓๖,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๕	ขุด - ทำสี ตัวเรือภายในห้องเก็บสมอหัวเรือ ห้องนายท้าย ห้องผู้โดยสารและห้องน้ำ หรืออุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามลักษณะสีเดิม พื้นที่โดยประมาณ ๑๒ ตารางเมตร	๑๒	ตารางเมตร	๑,๔๐๐.๐๐	๑๖,๘๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๕๕,๒๐๐.๐๐	๑๘,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนรางน้ำ/กันสาด บริเวณประตูทางเข้าห้องผู้โดยสาร โดยให้เหล็ก/รับนิม ขนาด ๓ x ๑๐ x ๙๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ แผ่น	๑	แผ่น	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนแขนค้ำฝาเปิด - เปิด แบบไม้ดี บริเวณห้องเก็บสมอหัวเรือ ห้องเครื่องจักรท้ายเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๑๒ นิ้ว จำนวน ๖ ชุด	๖	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๘	ขุด - ปิดงา ทำความสะอาดเหล็ก/รับนิม ทุกผูกเชือก ทุกปีกธง ราวกันคนตกน้ำ แตร ราวจับกับตกน้ำ ที่เขวมนพวงชูชีพ กลอน บานพับ มือจับต่าง ๆ และส่วนประกอบตัวเรือ ที่เป็นเหล็ก/รับนิมตลอดลำ จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๙,๕๕๐.๐๐	๙,๕๕๐.๐๐	๔,๐๕๐.๐๐	๔,๐๕๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนยางกันน้ำฝาเปิด - เปิด ห้องสมอหัวเรือ และฝาครอบเครื่องจักร ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑.๔.๙.๑ ห้องสมอหัวเรือ ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๓ ๑/๒ นิ้ว x ๒ เมตร จำนวน ๑ เส้น ๑.๔.๙.๒ ห้องเครื่องจักร ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น และขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓.๕๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑ ๑ ๑	เส้น เส้น เส้น	๓,๕๗๐.๐๐ ๒,๑๐๐.๐๐ ๒,๘๐๐.๐๐	๓,๕๗๐.๐๐ ๒,๑๐๐.๐๐ ๒,๘๐๐.๐๐	๑,๕๘๐.๐๐ ๙๐๐.๐๐ ๑,๒๐๐.๐๐	๑,๕๘๐.๐๐ ๙๐๐.๐๐ ๑,๒๐๐.๐๐	๕,๙๕๐.๐๐ ๓,๐๐๐.๐๐ ๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๐	ซ่อมพื้นฐานยึดกระงาของข้าง บริเวณหัวเรือ ขนาด ๘ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๘๕๐.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๗๒๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิชิต		ค่าแรง		รวม	
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)		
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนพื้กรองแสงที่กระจกภายในตัวเรือให้ใหม่ทั้งหมด ดังนี้	๒	บาน	๑๘,๙๐๐.๐๐	๓๗,๘๐๐.๐๐	๘,๑๐๐.๐๐	๑๖,๒๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	
	๑.๔.๑๓.๑ ด้านหน้ากรองแสง ๕๐ เปอร์เซนต์ ขนาด ๑.๕๐ x ๔ เมตร จำนวน ๒ บาน	๒	บาน	๘,๑๒๐.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๓,๘๘๐.๐๐	๗,๖๘๐.๐๐	๒๓,๙๒๐.๐๐	
	๑.๔.๑๓.๒ ด้านข้างขวา - ซ้ายกรองแสง ๖๐ เปอร์เซนต์ ขนาด .๘๐ x ๔ เมตร จำนวน ๒ บาน	๓	ชุด	๒,๗๓๐.๐๐	๘,๑๙๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	๒,๓๔๐.๐๐	๑๑,๗๐๐.๐๐	
	๑.๔.๑๓.๓ เปลี่ยนที่จับสำหรับยกฝาปิด - เปิด ครอบเครื่องจักร และห้องเก็บสมอหัวเรือ จำนวน ๓ ชุด	๑๖	ฝืน	๕๕๕.๐๐	๗,๒๘๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๓,๑๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	
	๑.๔.๑๔	ปรับแต่งชุดราวผู้บังคับ และชักที่ความสะอาดผู้บังคับ บริเวณห้องผู้โดยสาร	๑	ชุด	๕,๙๕๐.๐๐	๕,๙๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑๕	เปลี่ยนเสาธงตำแหน่งและหัวไม้ โดยให้เหล็กโรตัม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๑ เมตร	๓๕	แผ่น	๗,๕๖๐.๐๐	๒๒๗,๘๐๐.๐๐	๓,๒๐๐.๐๐	๓๖๘,๕๐๐.๐๐	๖๓๖,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑๖	ซ่อมทำตัวรับ - ล็อก การปรับระยะสูงต่ำ ของเก้าอี้บังคับท้ายเรือ จำนวน ๑ ชุด	๑๕	ชุด	๕,๒๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๗,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๑๗	เปลี่ยนลูกตะเพราขงกันกระแทก หรือเชือกโยยสังเคราะห์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ยาว ๒๘ นิ้ว จำนวน ๑๐ ลูก	๑๐	ลูก	๔,๔๑๐.๐๐	๔๔,๑๐๐.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐	๑๘,๘๐๐.๐๐	๖๓,๐๐๐.๐๐
	๑.๔.๑๘	ฉีบน้ำยาป้องกันปลวก บริเวณตัวในหัวเรือตลอดลำ จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๒๘,๐๐๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
	๑.๔.๑๙	ขัด และทาสีเหล็ก พื้นห้องโดยสาร โตะ หรือส่วนประกอบอื่นของเรือ ที่ทำเหล็ก	๑๖	ตารางเมตร	๑,๓๓๐.๐๐	๒๑,๒๘๐.๐๐	๕๗๐.๐๐	๕,๑๒๐.๐๐	๓๐,๕๐๐.๐๐
	๑.๔.๒๐	เสร็จแล้วทาสีผนังเคลือบไม่พริ้วมีเหนียวภายนอก พื้นที่ได้ประมาณ ๑๖ ตารางเมตร	๓	จุด	๓,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐
	๑.๔.๒๑	เขียนตัวอักษรที่เรือ และตราอักษรกองทัพเรือ จำนวน ๓ จุด	๓	จุด	๑,๕๐๐.๐๐	๓,๑๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๒	โดยมีขนาด - ลักษณะตามเดิม							
		เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ บริเวณหัวเรือ กราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ							
๒.๑	เปลี่ยนท่อยางดำ พร้อมเข็มฉีกรัดท่อยางดำทั้งหมดทั้งต่าง ๆ ดังนี้	๒	ชุด	๒,๘๗๐.๐๐	๕,๗๔๐.๐๐	๑,๒๓๐.๐๐	๒,๕๖๐.๐๐	๘,๒๗๐.๐๐	
	ท่อทางดูดน้ำทะเลเข้าปั๊มเครื่องปรับอากาศ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒ นิ้ว ยาว ๑.๒๐ เมตร								
	จำนวน ๒ ชุด								

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิเศษ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒	๒.๑.๒	ท่อทางดูดน้ำมันตั้งเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๓.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ชุด	ชุด	๓,๐๘๐.๐๐	๖,๑๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๒,๖๔๐.๐๐	๘,๘๐๐.๐๐
	๒.๑.๓	ท่อทางดูดน้ำมันทะเลเข้าปั๊มเครื่องไฟฟ้า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๔ เมตร จำนวน ๒ ชุด	ชุด	๔,๖๙๐.๐๐	๙,๓๘๐.๐๐	๒,๐๑๐.๐๐	๔,๐๒๐.๐๐	๑๓,๔๐๐.๐๐
	๒.๑.๔	ท่อทางดูดน้ำมันเสีย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๔ เมตร จำนวน ๒ ชุด	ชุด	๔,๖๙๐.๐๐	๙,๓๘๐.๐๐	๒,๐๑๐.๐๐	๔,๐๒๐.๐๐	๑๓,๔๐๐.๐๐
	๒.๑.๕	ท่อทางดูดน้ำมันทั้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๓.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ชุด	ชุด	๑,๕๔๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๕,๐๖๐.๐๐
	๒.๑.๖	หลอดแก้วควม้น้ำเชื่อมเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด	ชุด	๑,๕๔๐.๐๐	๑,๕๔๐.๐๐	๘๑๐.๐๐	๘๑๐.๐๐	๓,๖๖๐.๐๐
	๒.๒	ซ่อมทั้งถังน้ำจืดและถังน้ำเสียที่ชำรุดรั่วซึม เสร็จแล้วทดสอบรั่วด้วยการอัดแรงลมเข้าไปจนถึงน้ำ ประมาณ ๗๐ ปอนด์ ให้ใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้	๑	๑,๕๔๐.๐๐	๑,๕๔๐.๐๐	๘๑๐.๐๐	๘๑๐.๐๐	๓,๖๖๐.๐๐
๓	๒.๒.๓	ถังน้ำจืด ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๕๐ x ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ถัง	ถัง	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
	๒.๒.๑	ถังน้ำเสีย ขนาด ๐.๗๕ x ๐.๖๕ x ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ถัง	ถัง	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
	๓.๑	ซ่อมทำระบบไฟฟ้า						
	๓.๑.๓	ถอด/ประกอบ ทำความสะอาดไฟ พร้อมเปลี่ยนหลอดไฟ และตรวจสอบสายไฟและรีเลย์ที่ปิด - เปิด บริเวณห้องนายท้ายเรือ ห้องเครื่องจักร ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ ดังนี้	๓	๗๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	๓.๑.๑	ห้องนายท้ายเรือ จำนวน ๓ ดวง - ใช้ไฟ 12 V.DC. จำนวน ๒ ดวง	ดวง					
	๓.๑.๒	ห้องเครื่องจักร จำนวน ๔ ดวง - ใช้ไฟ 220 V.A.C. จำนวน ๑ ดวง	ดวง					
๓.๒	ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ จำนวน ๑๔ ดวง - ใช้ไฟ 12 V.DC. จำนวน ๒ ดวง	๑๔	๗๐๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐	
	ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ จำนวน ๘ ดวง - ใช้ไฟ 12 V.DC. จำนวน ๘ ดวง	๘	๗๐๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐	
	ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ จำนวน ๖ ดวง - ใช้ไฟ 220 V.A.C. จำนวน ๖ ดวง	๖	๗๐๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐	
	ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ จำนวน ๑๔ ดวง - ใช้ไฟ 12 V.DC. จำนวน ๑๔ ดวง	๑๔	๗๐๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐	
	ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ จำนวน ๖ ดวง - ใช้ไฟ 220 V.A.C. จำนวน ๖ ดวง	๖	๗๐๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐	
	ห้องผู้โดยสาร และห้องนำ จำนวน ๑๔ ดวง - ใช้ไฟ 12 V.DC. จำนวน ๑๔ ดวง	๑๔	๗๐๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐	
๓.๒.๒	ซ่อมทำชุดไฟโซเลน และอุปกรณ์ประกอบ โดยใช้ไฟ 12 V.DC. จำนวน ๑ ชุด	๑	๔,๕๕๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑,๙๔๐.๐๐	๑,๙๔๐.๐๐	๑๒,๙๘๐.๐๐	

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าที่ตัด		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓.๓	ล้างทำความสะอาด พร้อมเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศใช้กับเรือ เสร็จแล้วหัดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๗,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๒,๖๑๙,๓๕๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๑๘๓,๓๕๐.๕๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๐๒,๗๐๐.๕๐