

ผนวก ข

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถถังพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๙,๓๕๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๑๙,๓๕๐,๐๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๖,๔๕๐,๐๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด

๕.๒ บริษัท ไทยรุ่งเรืองสราบุรีธุรกิจ จำกัด

๕.๓ บริษัท หนองมน จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ น.อ.ไพฑูรย์ ปานปลอด

๖.๒ น.ท.ธีรทัศน์ ฉิมทิม

๖.๓ น.ท.สุเทพ พยัพพฤกษ์

๖.๔ น.ต.ธวัชชัย ใจเด็ด

๖.๕ ร.ท.ธรรมบุญ นาคอน

น.อ. ๗๐ ประธานกรรมการ

น.ท. ธรรม กรรมการ

น.ท. ธีรทัศน์ กรรมการ

น.ต. ธรรม กรรมการ

ร.ท. ๗๕ กรรมการ

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ

รถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน

๑. ความเป็นมา

สปช.ทร. แจ้งว่า งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๗ ในส่วนของ กองทัพเรือ มีรายการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วย ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป โดยมีรายการจัดซื้อรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน วงเงิน ๑๙,๓๕๐,๐๐๐ บาท และ ชส.ทร. เป็นหน่วยถืองบประมาณ รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อจ่ายให้กับหน่วยต่าง ๆ ในกองทัพเรือ ใช้ราชการทดแทนรถยนต์ที่ได้รับการอนุมัติจำหน่าย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น หัวหน้าผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลง...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบ แสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้อง มี ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่น ข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมี เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง...

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ – ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑
- (๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๔. หลักฐานการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑.๑) หรือ (๔.๑.๑.๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่น...

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้า ที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๖ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑.๑.๘ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบ หนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๑.๒.๒ แค็ตตาล็อกหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๒.๓ หลักประกัน...

๔.๑.๒.๓ หลักประกันการเสนอราคา

๔.๑.๒.๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕. คุณสมบัติเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

กรมการขนส่งทางเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน ให้กับหน่วยต่าง ๆ ในกองทัพเรือ ดังรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่แนบ

๖. การกำหนดยื่นราคา ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคา

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ กรมการขนส่งทางเรือ ได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอการจัดซื้อรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคารวมรายต่ำสุด เป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิว่างเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ การเสนอราคา

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้องทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๘.๑.๓ คู่สัญญา...

๘.๑.๓ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่าหรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๘.๒ การทำสัญญาซื้อขาย

๘.๒.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุ ให้ทางราชการยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๒.๑.๑ เงินสด

๘.๒.๑.๒ เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งทหารเรือ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๒.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๘.๒.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว

๘.๒.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๘.๒.๒ ในวันทำสัญญาซื้อขาย ผู้ที่จะลงลายมือชื่อในสัญญาฝ่ายผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงเอกสารหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจเต็มในการทำสัญญาในนามนิติบุคคล

๘.๒.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน ที่ กรมการขนส่งทหารเรือ ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนะนำ (ถ้ามี)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินหรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าซื้อรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ดังนี้

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า...

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้ขายจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ซื้อ เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) จำนวน ๓ คัน ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมีได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับแต่วันที่ได้รับไว้ใช้ราชการ ซึ่งในระยะเวลาประกัน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือนำรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) ที่มีสภาพดี มาเปลี่ยนทดแทนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. วงเงินการจัดหา

งบประมาณโครงการ จำนวน ๑๙,๓๕๐,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมการขนส่งทหารเรือ ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด กรมการขนส่งทหารเรือ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๔.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๓ กรมการขนส่งทหารเรือ...

๑๔.๓ กรรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนรถยนต์ หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดซื้อ หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๔.๔ กรรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ไพฑูรย์ ปานพลอด)

น.ท.  กรรมการ
(ธีรทัศน์ ฉิมทิม)

น.ท.  กรรมการ
(สุเทพ พยัพพักษ์)

น.ต.  กรรมการ
(รัชชัย ใจเด็ด)

ร.ท.  กรรมการ
(ธรรมบุญ นาดอน)



คุณลักษณะเฉพาะรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ)

๑. รถลากจูง (หัวลาก)

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑.๑ เป็นรถลากจูง (หัวลาก) ๑๐ ล้อ (๖ X ๔) พวงมาลัยขวา
- ๑.๑.๒ สามารถรับน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักลากจูง ไม่ต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑.๓ จานลากพ่วง เป็นแบบสองทิศทาง
- ๑.๑.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร
- ๑.๑.๕ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๑.๖ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

- ๑.๒.๑.๑ ความกว้าง ยาว สูง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑.๓ เพลาน้ำรับน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า ๖,๖๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒.๑.๔ เพลาลังรับน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒.๑.๕ มีที่พักผ่อนด้านหลังคนขับ

๑.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์และส่งกำลัง

๑.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล เป็นตราอักษรเดียวกันกับตัวรถ ขนาด ๔ จังหวะ ๖ สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๑.๒.๒.๑ (๑) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๙,๕๐๐ ซีซี

๑.๒.๒.๑ (๒) แรงม้าสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ แรงม้า

๑.๒.๒.๒ มาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ด้านการควบคุมมลพิษ ที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย โดยให้ยื่นเอกสารยืนยันหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ประกอบ การพิจารณาในวันเสนอราคา ว่ารถยนต์ที่เสนอราคา มีมาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย

๑.๒.๒.๓ เกียร์ธรรมดา แบบซินโครเมช ไม่น้อยกว่า ๘ ความเร็ว

๑.๒.๒.๔ คลัทช์ แบบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๕ เกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๘ ความเร็ว

๑.๒.๒.๖ เกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ ความเร็ว

น.อ. ๗๐	ประธานกรรมการ
น.ท. สมเดช	กรรมการ
น.ท. สุทธิ ทรัพย์	กรรมการ
น.ต. ๐๗	กรรมการ
ร.ท. ๐๗	กรรมการ

๑.๒.๓ ระบบห้ามล้อ

๑.๒.๓.๑ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้า ล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๓.๒ มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๓.๓ มีระบบลม ระบบไฟและระบบเบรค ABS รองรับการเชื่อมต่อ

กับรถกึ่งพ่วง

๑.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยอยู่ด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๑.๒.๕ ระบบกันสะเทือน

๑.๒.๕.๑ หน้า แหนบ และโช้คอัพ

๑.๒.๕.๒ หลัง แหนบ และแขนรับแรงบิด

๑.๒.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๑.๒.๖.๑ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐

แอมแปร์/ชั่วโมงต่อลูก

๑.๒.๖.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ขนาด ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๑.๒.๗ กระพ้อและยาง

๑.๒.๗.๑ กระพ้อ ล้อ เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๒.๕ นิ้ว

๑.๒.๗.๒ ยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 11 R 22.5 - 16 ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทาง

ราชการ จะต้องมียุการผลิตรายปี ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ

๑.๒.๘ สีและตัวถัง ใช้ตามระเบียบ ขส.ทร. ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๒.๘.๑ ตัวถังและส่วนประกอบตัวถังภายนอก และภายในที่เห็นเด่นชัด ใช้สีเขียว ขี้น้ำด้าน (เบอร์ BT7*082 หรือเทียบเท่า)

๑.๒.๘.๒ ติดสติ๊กเกอร์ (ตัวอักษรตามที่ราชการกำหนด) ข้างประตูแก๊งทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถ (ทางราชการจะแจ้งให้ทราบภายหลัง) แต่ละตัวอักษร กว้าง ๗/๘ นิ้ว X สูง ๓.๕ นิ้ว ใช้ สีขาว (เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า)

๑.๒.๙ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๑.๒.๙.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระพ้อชนิดและขนาดเดียวกับของรถ จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๙.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๒ ชุด

๑.๒.๙.๓ หนังสือคู่มือการบริการหลังการขาย จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๙.๔ แค็ตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๙.๕ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ ตามคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๙.๖ มีเครื่องมือดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

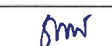
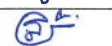
น.อ.	12	ประธานกรรมการ
น.ท.	สมาน	กรรมการ
น.ท.	วิมล วัฒนกุล	กรรมการ
น.ต.	อภ	กรรมการ
ร.ท.	วิ	กรรมการ

- ๑.๒.๙.๗ กล้องยาสามัญพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จำนวน ๑ กล่อง
- ๑.๒.๙.๘ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดความใหญ่ของสายไม่น้อยกว่า 20 mm² ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๒.๙.๙ มีไฟฉายสปอร์ตไลท์ ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๒.๙.๑๐ อุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๐ ส่วนประกอบประจำรถ
- ๑.๒.๑๐.๑ กระจกมองหลัง อย่างน้อยในรถ ๑ บาน นอกทร ๒ บาน
- ๑.๒.๑๐.๒ มีระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- ๑.๒.๑๐.๓ ที่บังแดด กระจกบังลมหน้าในเก๋งคนขับ ๒ ที่
- ๑.๒.๑๐.๔ มีเครื่องปั้มน้ำฝนชนิดปรับความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑.๒.๑๐.๕ อุปกรณ์พิเศษ และเครื่องอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๑ อื่น ๆ
- ๑.๒.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๑.๒ กระจกบังลมทั้งคัน ติดฟิล์มกรองแสง ความทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีหนังสือรับรองการประกันการติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๗ ปี จากผู้ให้บริการ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
- ๑.๒.๑๑.๓ ติดตั้งวิทยุ/เครื่องเสียง พร้อมลำโพง
- ๑.๒.๑๑.๔ กระจกบังลมหน้า ลามิเนท
- ๑.๒.๑๑.๕ เข็มขัดนิรภัย
- ๑.๒.๑๑.๖ รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมรถยนต์สามารถหยุดการเกิดสนิมได้ดี บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ไต้ท้องรถ ไต้บังโคลน ภายในประตู ตามบล็อกล้อและธรณีประตูรอบคัน

๒. รถกึ่งพ่วงขาค้ำ

๒.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๒.๑.๑ เป็นรถกึ่งพ่วงขาค้ำบรรทุก (แบบล้อปิด) โครงสร้างแชสซีส์ ผลิตจาก MAIN CHASSIS FABRICATE I - BEAM ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๖๐ X ๒๑๕ X ๑๒ X ๑๙ มิลลิเมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม (พร้อมแสดงการคำนวณการรับน้ำหนักแนบมาด้วย) โดยแนวเชื่อมต่อโครงแชสซีส์หลักใช้วิธีเชื่อมแบบมิกซ์อัลโตนมิติ แนวตรง (MIG WELPING)
- ๒.๑.๒ พื้นบรรทุกทำจากไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ เป็นแบบ ๓ เพลา จำนวน ๑๒ ล้อ (เพลาละ ๔ ล้อ)

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑.๔ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑.๕ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้ง ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางเรือ

๒.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

๒.๒.๑.๑ ความยาวทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๔๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๑.๒ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๑.๓ ความสูงทั้งหมด ไม่เกิน ๑,๒๕๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๑.๔ ระยะยื่นหน้า ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๑.๕ ระยะช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๙,๑๕๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๑.๖ ระยะยื่นท้าย ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๑.๗ สลักค้ำพื้น ขนาด ๒ นิ้ว

๒.๒.๑.๘ มีทางขึ้นด้านท้ายสามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๒.๑.๙ ขาค้ำยันรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตัน

๒.๒.๑.๑๐ เพลาล้อยาวขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า

๑๒ ตัน/เพลลา เป็นเพลลาเหลื่อม

๒.๒.๑.๑๑ มีชุดอัตราระบียดโนมิติสำหรับเพลลาล้อทั้ง ๓ เพลลา

๒.๒.๑.๑๒ มีชุดก้านพร้อมรอกสามารถฉุดลากได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน ๑ ชุด

๒.๒.๒ ระบบห้ามล้อ ระบบเบรกลม ๒ สาย (AIR BRAKE SYSTEM) ปกติและฉุกเฉิน พร้อมรองรับเบรกจากหัวลากพร้อม ABS

๒.๒.๓ ระบบกันสะเทือน แบบแหนบหางาย ๓ ช่วง จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ชิ้น

๒.๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๒.๒.๔.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ต่อจากหัวลากด้วยปลั๊กไฟชนิด ๗ สาย

๒.๒.๔.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบและชนิดของรถ ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๒.๒.๕ สีและตัวถัง ใช้ตามระเบียบ ขส.ทร. ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๒.๕.๑ ตัวรถและส่วนประกอบตัวรถทั้งภายนอกและภายในที่เห็นเด่นชัด ใช้สีเขียวขี้ม้าดำ (เบอร์ BT7*082 หรือเทียบเท่า)

๒.๒.๕.๒ ตัวอักษรพ่นทับ/ติดสติ๊กเกอร์ข้างตัวรถใช้ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถ (ทางราชการจะแจ้งให้ทราบภายหลัง) แต่ละตัวอักษร กว้าง ๓/๘ นิ้ว X สูง ๓.๕ นิ้ว ใช้สีขาว (เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า)

น.อ.	๗๗	ประธานกรรมการ
น.ท.	สมม.	กรรมการ
น.ท.	วิมล วัฒน	กรรมการ
น.ต.	สม	กรรมการ
ร.ท.	วิ	กรรมการ

๒.๒.๖ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๒.๖.๑ กระทะล้อและยาง

๒.๒.๖.๑ (๑) กระทะล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐/๒๐/ไม่น้อยกว่า ๘ รูลักเกเลีย

๒.๒.๖.๑ (๒) ยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ - ๒๐ ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น

ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ จะต้องมีการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบและเป็นยางเรเดียล แบบไม่มียางใน

๒.๒.๖.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๖.๓ โซ้ดการ์ด จำนวน ๒ ชุด

๒.๒.๖.๔ แผ่นยางกันโคลน จำนวน ๒ แผ่น

๒.๒.๗ อุปกรณ์ประจำชนิดของรถ

๒.๒.๗.๑ หนังสือคู่มือการใช้ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๒.๗.๒ แบบรายละเอียดของรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๗.๓ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๗.๔ อุปกรณ์ถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๒.๗.๕ อุปกรณ์รัดตรึงเป็นแบบสายพานขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สามารถทนแรงดึงแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ล็อกแบบคันโยก จำนวน ๑๒ เส้น

๒.๒.๗.๖ โซ้พร้อมชุดรัดตรึง ขนาด ๑/๒ นิ้ว สามารถทนแรงดึงแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๔ เส้น

๒.๒.๗.๗ อุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขายตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

๓.๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

๓.๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการจำหน่ายรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) หรือรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๐๖๒,๕๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และจะต้องระบุสถานที่โรงงานประกอบรถยนต์ฯ ซึ่งจะต้องเป็นโรงงานที่มีมาตรฐาน โดยต้องมีเอกสารประกอบแสดงดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๒.๑ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๒.๒ ผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงานโดยแสดงหลักฐานประกอบพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๒.๓ รายละเอียดของรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์รูปแบบ แค็ตตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ)

๓.๒.๔ ต้องมีห้องอบสีเป็นของโรงงานเองที่สามารถรองรับรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๓ เครื่องยนต์และแคร่รถที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการของตราอักษรนั้นโดยตรงครอบคลุมทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง ทั้งนี้ ต้องมีศูนย์บริการอย่างน้อย ๑ ศูนย์ ในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และสงขลา โดยแนบหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถลากจูง (หัวลาก) ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุง เครื่องยนต์ ช่วงล่าง จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ของรถรุ่นที่เสนอราคาให้กับทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนแคร่รถ (CHASSIS) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต

๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุงช่วงล่าง จากผู้ผลิตรถรุ่นที่เสนอราคา ให้กับทางราชการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนการจำหน่ายรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตมาแสดงวันยื่นข้อเสนอ

๓.๖ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๓.๗ อุปกรณ์หากไม่ได้ระบุไว้ ให้ผู้เสนอราคาติดตั้งให้เป็นไปตามแบบของรถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) รุ่นนั้นที่ใช้ในท้องตลาด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการให้บริการตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส่กรองน้ำมันเครื่อง และใส่กรองอากาศ อัตราจะปี เติมน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง จากศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๙ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือชิ้นส่วนซ่อมและคู่มือการซ่อม จำนวน ๓ ชุด

๓.๑๐ ผู้ขายจะต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

๓.๑๐.๑ ตรวจสอบ CHASSIS เครื่องยนต์ แม่เหล็ก พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนติดตั้งโครงตัวรถ

๓.๑๐.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้ว ก่อนพ่นสีรองพื้น

๓.๑๐.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบ พ่นสีรองพื้น ติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๐.๔ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๑๐.๑ - ๓.๑๐.๓ นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่าผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถ และ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใด ที่มีคุณภาพ คุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคา จะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๓.๑๑ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้อง ตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๑๒ หลังจากการส่งมอบจะต้องนำรถไปทดสอบวิ่งทางไกล เพื่อตรวจสอบทุกระบบโดยทางบริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๓ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้งานตลอดจนการบำรุงรักษารถลากจูง (หัวลาก) พร้อมรถกึ่งพ่วง (ขานต่ำ) ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานและช่างซ่อมบำรุงให้มีความรู้ความชำนาญในการใช้งานได้เป็นอย่างดีซึ่งทางราชการจะกำหนดให้ภายหลังโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

.....

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ