

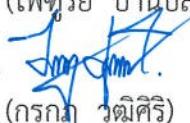
ผนวก ข

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จังซ่องคืนสภาพภูมิโดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท - ๔ หมื่น ๖๐๐
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน ๒,๕๕๘,๖๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้วน) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท นนทบุรีทรัลเลอร์ทรัคแอนด์บัส
 - ๕.๒ บริษัท เอ็ม.เอส.บัสบอดี้ จำกัด
 - ๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีแอดสนี บัสบอดี้
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ น.อ. พิพูรย์ ปานปลด
 - ๖.๒ น.ท. กรกฎ วุฒิศิริ
 - ๖.๓ น.ต. อุดมลย์ ป้อมดี

น.อ. 10. ประธานกรรมการ
(พิพูรย์ ปานปลด)

น.ท.  กรรมการ
(กรกฎ วุฒิศิริ)

น.ต.  กรรมการ
(อุดมลย์ ป้อมดี)

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

กรรมการขันส่งทหารเรือ ได้เสนอแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุงสายชนส่ง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๖๑,๖๔๕,๔๔๐ บาท ให้กับ กองทัพเรือ โดยมียอดค่าใช้จ่ายสนับสนุนการซ่อมบำรุงรถช่วยรบทามแผน วงเงิน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนจ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท ของกองขนส่ง ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓ และโรงเรียนชุมพลทหารเรือ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนจ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท ของกองขนส่ง ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓ และโรงเรียนชุมพลทหารเรือ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกงบชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทั้งงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรม

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ระบุของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเข่นว่าวนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อุปสรรคทางบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ^๑
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/๑ ๑๗๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจสอบแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงาน
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ^๒
จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่น
ข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดा ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๕๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ^๓
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรอง
บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกร่วงในวันลงนามในสัญญา

น.อ.	_____	ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรืออุทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๕ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศไทยหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณา จากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา.rับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจาก สำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๘๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ – ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการพื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ ตามข้อ ๓.๑๒

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมบำรุง หรือตัดแปลง แก้ไข สร้าง รถยนต์โดยสาร ขนาดใหญ่ปรับอากาศ หรือรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ หรือรถยนต์โดยสารขนาดกลางปรับอากาศ หรือรถยนต์โดยสาร ขนาดกลาง หรือรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง หรือรถบรรทุกน้ำ หรือรถบรรทุกน้ำมัน หรือรถบรรทุกยะ เป็นที่เชื่อถือต่อทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจ อายุน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๕๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าว แบบมาตรฐาน และต้องมีรายงานประกอบตัวถัง/ซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบ มาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญ พร้อมใบ ประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อายุน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรับรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ได้ โดยแนบทหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๘๐ วัน หรือสัญญา ที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

น.อ.		ประจานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ตราอัคชระ HINO รุ่น RK8JSLA

๔.๑.๑ ทะเบียนสมอ ๔๕๗๙๔ ของ กองขนส่ง ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓

๔.๑.๒ ทะเบียนสมอ ๔๒๘๕๖ ของ โรงเรียนชุมพลทหารเรือ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ

๔.๒ การจ้างซ่อมคืนสภาพฯ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืนสภาพแต่ละคัน เป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืนสภาพฯ ตามที่แนบ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคา มีความประสงค์จะยกเว้นค่าภารทางศุลกากร ให้แยกรายการ อะไหล่ที่น้ำเข้าจากต่างประเทศ ใน การเสนอราคาให้ขัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพั่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้

๔.๔.๑ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลน ตามบล็อก ชรนีประดุจ และภายนอกรถยนต์

๔.๔.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ต้องให้มีการตรวจสอบทุก ๖ เดือนหรือตามมาตรฐานของผู้ให้บริการ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำ การซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืนสภาพฯ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้ง ให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบก่อน ทำการเปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมด เป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วน ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับ ผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืนสภาพรถยนต์ฯ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ เช้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแซฟตี้ พร้อมทำ ความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting ขัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสีรองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรอง จากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ

๔.๑ สำนักความสะอาดให้แก่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ
ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตาม
ที่ทางราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดที่ยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ เสนอราคากลางต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก
วันลงนามในสัญญา ที่ กรรมการขนส่งทหารเรือ ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร
และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน ที่กองขนส่ง ฐานทัพเรือพังงา
ทัพเรือภาคที่ ๓ และโรงเรียนชุมพลทหารเรือ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน ซึ่งได้รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคามาตรฐานสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางแผน
หลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้รับจ้าง เพื่อคำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้าง
จะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคามาตรฐานสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทาง
กรรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว
และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญารือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกัน
เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือ
ขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้คิงเดิม
ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคามาตรฐานสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคา
ในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคาร่วมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

น.อ.	ประธานกรรมการ
น.ท.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ หมายความว่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อปีหรือข้อกำหนดในสัญญา (ด้านนี้)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขยายผลการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ

(เพชรรัตน์ ปานปลด)

น.ท.  กรรมการ

(กรกฤษ วุฒิศรี)

น.ท.  กรรมการ

(อดุลย์ ป้อมดี)

รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ตราอักษร ชีโน่ สมอ 44794

รุ่น RK8JSLA หน่วย กชส.สูท.พง.ทรอ.๓

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
<u>ระบบเครื่องยนต์</u>					
1	เปลี่ยน	ปะเก็นช่องเครื่องยนต์ชุดใหญ่	1	ชุด	
2	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
3	เปลี่ยน	สักลูกสูบ	6	อัน	
4	เปลี่ยน	แหวนล็อกสักลูกสูบ	12	อัน	
5	เปลี่ยน	บั๊กก้านสูบ	6	อัน	
6	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
7	เปลี่ยน	ปลองสูบ	6	ลูก	
8	เปลี่ยน	ลิ้นอากาศดี	6	อัน	
9	เปลี่ยน	ลิ้นแก๊สเสีย	6	อัน	
10	เปลี่ยน	บ่าลิ้นอากาศดี	6	อัน	
11	เปลี่ยน	บ่าลิ้นแก๊สเสีย	6	อัน	
12	เปลี่ยน	ปลองนำก้านลิ้น	12	อัน	
13	เปลี่ยน	แบริงเพลาข้อเหวี่ยง	1	ชุด	
14	เปลี่ยน	แบริงก้านสูบ	1	ชุด	
15	เปลี่ยน	แบริงกันรุน	1	ชุด	
16	เปลี่ยน	ชีลก้านลิ้น	12	อัน	
17	เปลี่ยน	แบริงเพลาลูกเบี้ยว	1	ชุด	
18	เปลี่ยน	ลูกสูบปีมล้มเครื่องยนต์ครบชุด	1	ชุด	
19	เปลี่ยน	瓦ลปีมล้มทั้งระบบ	1	ชุด	
20	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดซ่อมปีมน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังดันสูงพร้อมตรวจเช็คหัวฉีด	1	ระบบ	
21	เปลี่ยน	ไทเมอร์ปีมน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังดันสูง	1	อัน	
22	เปลี่ยน	เข็มหัวฉีด	6	หัว	
23	เปลี่ยน/ซ่อม	หม้อน้ำพร้อมน้ำยา.rกษาหม้อน้ำ	1	ชุด	
24	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	ฝา	
25	เปลี่ยน	ท่อยางทางด้าน้ำพรมเข็มขัดรัดแสดงผล	2	ชุด	
26	เปลี่ยน	ท่อแสดงผลรวมท่อยางหม้อน้ำตัวล่าง	1	อัน	
27	เปลี่ยน	ท่อยางหม้อน้ำตัวบน - ล่างพร้อมเข็มขัดรัดแสดงผล	2	ชุด	
28	เปลี่ยน	ชุดซ่อมปีมน้ำ	1	ลูก	
29	เปลี่ยน	สายพานปีมน้ำเครื่องยนต์	2	เส้น	
30	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
31	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น	1	ลูก	

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
32	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	1	อัน	
33	เปลี่ยน	ยอดปืนน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
34	เปลี่ยน	สวิตซ์กำลังดันน้ำมันหล่อลื่นแบบมีค้อนเดนเซอร์	1	ตัว	
35	เปลี่ยน	สวิตซ์กำลังดันน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
36	เปลี่ยน	สวิตซ์ความร้อนเครื่องยนต์	1	อัน	
37	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หน้า ขวา - ซ้าย	2	อัน	
38	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หลัง ขวา - ซ้าย	2	อัน	
39	เปลี่ยน	แป๊บน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าปั๊มกำลังดันต่ำ	1	เส้น	
40	เปลี่ยน	แป๊บน้ำมันเชื้อเพลิงจากปั๊มกำลังดันต่ำเข้ากรอง	1	เส้น	
41	เปลี่ยน	ท่อยางเข้ากรองอากาศพร้อมเบิ่นขัดรัด	1	ชุด	
42	เปลี่ยน	หม้อพักน้ำมันน้ำพร้อมท่อยาง	1	ชุด	
43	เปลี่ยน	สายไมล์	1	เส้น	
44	เปลี่ยน	ชีลหน้าเกียร์	1	อัน	
45	เปลี่ยน	ชีลท้ายเกียร์	1	อัน	
46	เปลี่ยน	ชีลเพ่องท้าย	1	อัน	
47	เปลี่ยน	เทอร์โนสตัท	1	อัน	
48	เปลี่ยน	น้ำมันหล่อลื่น	1	ชุด	
49	เปลี่ยน	น้ำมันเกียร์	1	ชุด	
50	เปลี่ยน	น้ำมันเพ่องท้าย	1	ชุด	
51	เปลี่ยน	ชีลเพลาข้อเหวี่ยงหน้าเครื่องยนต์	1	อัน	
52	เปลี่ยน	ชีลเพลาข้อเหวี่ยงท้ายเครื่องยนต์	1	อัน	
53	เปลี่ยน	ปะเก็นอ่างน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
54	เปลี่ยน	ยางฝาครอบวาล์ว	1	อัน	
55	เปลี่ยน	ยางรับเรือนเพลาลูกเบี้ยว	1	อัน	
ระบบส่งกำลัง					
56	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเพลาเกียร์ที่ฟลายวีล	1	ตัว	
57	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัตช์	1	ตัว	
58	เปลี่ยน	แผ่นคลัตช์ / เรือนประกับคลัตช์	1	ชุด	
59	เปลี่ยน/ซ่อม	เพ่องท้าย (ทดสอบภายในมาตรฐาน)	1	ชุด	
60	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาทยอยเพลากลาง	4	ชุด	
61	เปลี่ยน	ตุ้กตาเพลากลาง	2	ชุด	
62	เปลี่ยน	แมปปิ่นคลัตช์ตัวบน / บีมคลัตช์ตัวล่าง	1	ลูก	
63	เปลี่ยน/ซ่อม	เพลาขับ	1	ชุด	
64	เปลี่ยน	สายอ่อนปั๊มคลัตช์ตัวล่าง	1	เส้น	
65	เปลี่ยน	บูชั้นเข้าเกียร์	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
ระบบไฟฟ้า					
66	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ 150 แอมป์	2	ลูก	
67	เปลี่ยน	สายแบตเตอรี่ บวก - ลบ	2	เส้น	
68	เปลี่ยน	ขั้วแบตเตอรี่ บวก - ลบ	2	อัน	
69	เปลี่ยน	หลอดไฟใหญ่หน้า สาโลเจน 24 โวลท์ 2 ไส้	2	หลอด	
70	เปลี่ยน	หลอดไฟใหญ่หน้า สาโลเจน 24 โวลท์ 1 ไส้	2	หลอด	
71	เปลี่ยน	ไฟเลี้ยว - หรีหน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
72	เปลี่ยน	ไฟเลี้ยวข้างรถ ขวา - ซ้าย	4	ดวง	
73	เปลี่ยน	ไฟหรี่ข้างซุ่มล้อด้านหลัง ขวา - ซ้าย	4	ดวง	
74	เปลี่ยน	ไฟหรี่หลังคาน้ำสีน้ำเงิน	4	ดวง	
75	เปลี่ยน	ไฟหรี่หลังคาน้ำสีแดง	4	ดวง	
76	เปลี่ยน	ไฟท้าย ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
77	เปลี่ยน	ไฟส่องป้ายทะเบียน	2	ชุด	
78	ปรับ/ซ่อม	ไฟเนื่องในห้องโดยสาร	4	ชุด	
79	เปลี่ยน	พัดลมเพดานภายในรถ	7	ชุด	
80	เปลี่ยน	ก้านปัดน้ำฝนพร้อมใบปัดน้ำฝน	1	ชุด	
81	เปลี่ยน	ถังฉีดน้ำล้างกระจกรวมมอเตอร์	1	ชุด	
82	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์สตาร์ท	1	ชุด	
83	เปลี่ยน	มอเตอร์ปัดน้ำฝน	1	ตัว	
84	เปลี่ยน	คันซักพร้อมบู๊ชปัดน้ำฝน	1	ชุด	
85	เปลี่ยน	คันเร่งไฟฟ้า	1	ชุด	
86	เปลี่ยน	คอมไฟใหญ่หน้า	2	ชุด	
87	เปลี่ยน/ซ่อม	อัลเตอร์เนเตอร์	1	ชุด	
88	เปลี่ยน	สายไฟทุกระบบตลอดคัน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต	1	ชุด	
89	เปลี่ยน	วิทยุ DVD ติดรถยนต์ แบบมีช่อง USB รองรับ MP3 กำลังขับ 50 วัตต์ x 4 ch พร้อมลำโพง	1	ชุด	
ระบบช่วงล่าง และเบรก					
90	เปลี่ยน	แม่ปั๊มเบรก (จีฟี่)	1	ชุด	
91	เปลี่ยน/ซ่อม	หม้อล้มเบรก	4	ลูก	
92	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเบรกหน้า - หลัง	3	เส้น	
93	เปลี่ยน	กระบอกเบรกหน้า ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
94	เปลี่ยน	กระบอกเบรกหลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
95	เปลี่ยน	ผ้าเบรก หน้า ขวา - ซ้าย / ผ้าเบรก หลัง ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
96	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อ หน้า นอก - ใน ขวา - ซ้าย	4	ตัวลับ	
97	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อ หลัง นอก - ใน ขวา - ซ้าย	4	ตัวลับ	
98	เปลี่ยน	ชิลล์ล้อหน้า ขวา - ซ้าย	2	อัน	

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
99	เปลี่ยน	ซีล้อหลัง ขวา - ซ้าย	4	อัน	
100	เปลี่ยน	ลูกหมากันชัก / ลูกหมากันส่ง	4	ลูก	
101	เปลี่ยน	หัวอัดจาบปั๊ฟห้องลม	1	ชุด	
102	เปลี่ยน	น้ำมันเบรกห้องระบบ	1	ระบบ	
103	เปลี่ยน	อัดจาบปั๊ฟปืนล้อห้องคัน	1	ชุด	
104	เปลี่ยน	โซค้อพหน้า ขวา - ซ้าย / โซค้อพหลัง ขวา - ซ้าย	2	คู่	
105	เปลี่ยน	ชุดซ่อมกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์	1	ชุด	
106	เปลี่ยน	น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย	1	ระบบ	
107	เปลี่ยน	โยโยพวงมาลัย	1	ชุด	
108	เปลี่ยน	กรองดักความชื้น	1	ถุง	
109	เปลี่ยน	บู๊กันโคลงหน้า / บู๊กันโคลงหลัง	2	ชุด	
110	เปลี่ยน	สายท่อลม PU ห้องลม	1	ชุด	
111	เปลี่ยน	สายยางท่อทางน้ำมันเพาเวอร์พร้อมเข็มขัด	2	เส้น	
112	เปลี่ยน	ลูกหมากปลายกันโคลงหน้า	1	ชุด	
113	เปลี่ยน	ลูกหมากปลายกันโคลงหลัง ขวา - ซ้าย	2	ลูก	
114	เปลี่ยน	สลักหูแทนน (ล้อหน้า) / สลักหูแทนน (ล้อหลัง)	12	อัน	
115	เปลี่ยน	สายอ่อนท่อทางน้ำมันเบรกหัวเก่ง	4	เส้น	
116	เปลี่ยน	สายท่อลมเบรกหัวเก่ง	2	เส้น	
		ระบบตัวรถ และส่วนประกอบ			
117	เปลี่ยน	เบาะนั่งพลาสติกโดยสารห้องลมและทำความสะอาด ส่วนประกอบให้เรียบร้อย	1	ชุด	
118	เปลี่ยน/ซ่อม	ส่วนพื้นที่เป็นไม้ขัดและลงแข็งใหม่ตลอดคัน	1	ชุด	
119	เปลี่ยน	อัดซิลิโคนขอบกระจากบังลมหน้า - บังลมหลัง	1	ชุด	
120	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทางเข้าด้านหน้าพลาสติก - ใน	2	เส้น	
121	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทางเข้าผู้โดยสารหน้า - หลัง นอก - ใน	1	ชุด	
122	เปลี่ยน	ไม้กาวชาวย่างปะตูผู้โดยสาร หน้า - หลัง	2	อัน	
123	เปลี่ยน	ยางขอบประตูห้องเก็บของข้างรถห้องลม	1	ชุด	
124	เปลี่ยน	ยางขอบหน้าต่างกระจกบานเลื่อนด้านนอกห้องลม	1	ชุด	
125	เปลี่ยน	ยางรองขอบกระจกบานเลื่อนด้านล่างห้องลม	1	ชุด	
126	เปลี่ยน	ยางรองกระจกบานเลื่อนหน้าต่างห้องลม	1	ชุด	
127	เปลี่ยน	ยางรองขากรองกระจกบานเลื่อนด้านในห้องลม	1	ชุด	
128	เปลี่ยน	ยางขอบกระจกประตูทางเข้าผู้โดยสารหน้า - หลัง ห้องลม	1	ชุด	
129	เปลี่ยน	ยางกันโคลนล้อหน้า - หลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
130	ปรับ/ซ่อม	ยางขอบกระจกด้านข้างตัวรถ ขวา - ซ้าย ห้องลม	1	ชุด	
131	ปรับ/ซ่อม	ตัวล็อกกระจกบานเลื่อนห้องลม	1	ชุด	
132	เปลี่ยน	ท่อแก๊สเสียงและหม้อรับจับเสียงพร้อมห่วงยึดท่อ	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
133	เปลี่ยน	มือจับเปิดประตูผู้โดยสารพร้อมกุญแจและกลอนล็อค	1	ชุด	
134	เปลี่ยน	โซ๊คอัพประตูห้องเก็บของด้านข้างรถทั้งหมด	1	ชุด	
135	เปลี่ยน	มือจับเปิดประตูห้องเก็บของด้านข้างรถทั้งหมด	5	ชุด	
136	เปลี่ยน	กระจาดมองหลังภายในเก่ารุ่นใหม่	1	บาน	
137	เปลี่ยน	กระจาดมองข้าง ขวา - ซ้าย แบบรุ่นใหม่มีไฟเลี้ยว	2	ชุด	
138	เปลี่ยน	ผ้าม่านบังแดดพลาสติกและผู้โดยสารภายในทั้งหมดตลอดคัน	1	ชุด	
139	เปลี่ยน/ซ่อม	กรุหลังคาและแผงด้านข้างภายในตัวรถด้วยสแตนเลส พร้อมฉีดวนกันความร้อนใหม่ตลอดคัน	1	ชุด	
140	ทำสี	ตัวรถทั้งภายนอกและภายนอกโดยให้พ่นสี รองพื้นไม่น้อยกว่าสองครั้งก่อนพ่นสีจริง	1	ตลอดคัน	
141	เปลี่ยน	แผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง	2	ชุด	
142	ติดสติ๊กเกอร์	ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถขวา - ซ้าย ตามที่ ทรงกำหนด	2	ด้าน	

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดให้ให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิตบุคคลที่เขื่อมต่อได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบ จากหน่วยงานให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่น้อยกว่า ๘๕% โดยแบบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรรมเครื่องยนต์ประเภทสามัญ และต้องมีสมรรถนะ การทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 80 กม./ชม.
- ส่วนหลังคาลงมาถึงขอบกระจากหน้าต่างด้านล่างห่างขอบ กระจกลงไป 6 นิ้ว ใช้สีครีมเบอร์ BT 8* 032 ตลอดแนวรอบคัน
- ตัวถังจากด้านล่างขอบชายน้ำสูงขึ้นไปถึงแนวสีด้านบนห่าง จากขอบกระจาก 6 นิ้ว รอบคันใช้สีน้ำเงินเบอร์ BT 5* 339
- ตัวอักษรพ่นหรือติดสติ๊กเกอร์ทับตัวถังทั้ง 2 ด้าน บริเวณกลางคันใช้ชื่อย่อของหน่วย ผู้ครอบครองรถแต่ละอักษร กว้าง 1.5 นิ้ว x 10 นิ้ว ใช้สีขาวเบอร์ MB* 147
- ภายในตัวถังรถใช้สีครีมเบอร์ BT 8* 032 เบาะนั่ง ใช้ สีน้ำเงิน
- เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะ พุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอ่อนสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่าของเดิม
- พน้ำยาแก้สนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซฟซี ภายใต้ห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีการรับประทาน ไม่น้อยกว่า 5 ปี
- ติดเครื่องยนต์ (รัน-อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า 12 ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ตรวจเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ต่อ ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ต.  กรรมการ

รายงานติดตามสารบนาดใหญ่ ตราอักษร ชื่อ สมอ 42856

รุ่น RK8JSLA หน่วย ร.ชุมพลทหารเรือ ยศ.ทร

ที่	รายการชื่อ	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
ระบบเครื่องยนต์					
1	เปลี่ยน	อะไหล่เครื่องยนต์ชุดใหญ่	1	ชุด	
2	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
3	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	อัน	
4	เปลี่ยน	แหวนล็อกสลักลูกสูบ	12	อัน	
5	เปลี่ยน	บัซก้านสูบ	6	อัน	
6	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
7	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ลูก	
8	เปลี่ยน	ลิ้นอากาศดี	6	อัน	
9	เปลี่ยน	ลิ้นแก๊สเสีย	6	อัน	
10	เปลี่ยน	บ่าลิ้นอากาศดี	6	อัน	
11	เปลี่ยน	บ่าลิ้นแก๊สเสีย	6	อัน	
12	เปลี่ยน	ปลอกนำก้านลิ้น	12	อัน	
13	เปลี่ยน	แบริ่งเพลาข้อเทวีง	1	ชุด	
14	เปลี่ยน	แบริ่งก้านสูบ	1	ชุด	
15	เปลี่ยน	แบริ่งกันรุน	1	ชุด	
16	เปลี่ยน	ชีลก้านลิ้น	12	อัน	
17	เปลี่ยน	แบริ่งเพลาลูกเบี้ยว	1	ชุด	
18	เปลี่ยน	ลูกสูบปั๊มลมเครื่องยนต์ครบชุด	1	ชุด	
19	เปลี่ยน	วาล์ปั๊มลมทั้งระบบ	1	ชุด	
20	เปลี่ยน/ซ่อม	ชุดซ่อมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังดันสูงพร้อมตรวจเช็คหัวฉีด	1	ระบบ	
21	เปลี่ยน	ไทรเมอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังดันสูง	1	อัน	
22	เปลี่ยน	เข็มหัวฉีด	6	หัว	
23	เปลี่ยน/ซ่อม	หม้อน้ำพร้อมน้ำยาการกษาหม้อน้ำ	1	ชุด	
24	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	ฝา	
25	เปลี่ยน	ท่อยางทางลัดน้ำพร้อมเข็มขัดรัดแสตนเลส	2	ชุด	
26	เปลี่ยน	ท่อแสตนเลสสามท่ออย่างหม้อน้ำตัวล่าง	1	อัน	
27	เปลี่ยน	ท่อยางหม้อน้ำตัวบน - ล่างพร้อมเข็มขัดรัดแสตนเลส	2	ชุด	
28	เปลี่ยน	ชุดซ่อมปั๊มน้ำ	1	ลูก	
29	เปลี่ยน	สายพานปั๊มน้ำเครื่องยนต์	2	เส้น	
30	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ	1	ลูก	
31	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น	1	ลูก	

ที่	รายการชื่อ	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
32	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	1	อัน	
33	เปลี่ยน	ยอดปืนน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
34	เปลี่ยน	สวิตซ์กำลังดันน้ำมันหล่อลื่นแบบมีค้อนเดนเซอร์	1	ตัว	
35	เปลี่ยน	สวิตซ์กำลังดันน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
36	เปลี่ยน	สวิตซ์ความร้อนเครื่องยนต์	1	อัน	
37	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หน้า ขวา - ซ้าย	2	อัน	
38	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องยนต์หลัง ขวา - ซ้าย	2	อัน	
39	เปลี่ยน	แป๊บน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าปั๊มกำลังดันต่ำ	1	เส้น	
40	เปลี่ยน	แป๊บน้ำมันเชื้อเพลิงจากปั๊มกำลังดันต่ำเข้ากรอง	1	เส้น	
41	เปลี่ยน	ห่อยางเข้ากรองอากาศพร้อมเข็มขัดรัด	1	ชุด	
42	เปลี่ยน	หม้อพักน้ำมันน้ำพร้อมห่อยาง	1	ชุด	
43	เปลี่ยน	สายปิมล์	1	เส้น	
44	เปลี่ยน	ชีลหน้าเกียร์	1	อัน	
45	เปลี่ยน	ชีลท้ายเกียร์	1	อัน	
46	เปลี่ยน	ชีลเพ่องท้าย	1	อัน	
47	เปลี่ยน	เทอร์โมสตัท	1	อัน	
48	เปลี่ยน	น้ำมันหล่อลื่น	1	ชุด	
49	เปลี่ยน	น้ำมันเกียร์	1	ชุด	
50	เปลี่ยน	น้ำมันเพ่องท้าย	1	ชุด	
51	เปลี่ยน	ชีลเพลาข้อเหวี่ยงหน้าเครื่องยนต์	1	อัน	
52	เปลี่ยน	ชีลเพลาข้อเหวี่ยงท้ายเครื่องยนต์	1	อัน	
53	เปลี่ยน	ปะเก็นอ่างน้ำมันหล่อลื่น	1	อัน	
54	เปลี่ยน	ยางฝาครอบวาล์ว	1	อัน	
55	เปลี่ยน	ยางรับเรือนเพลาลูกเบี้ยว	1	อัน	
		<u>ระบบส่งกำลัง</u>			
56	เปลี่ยน	ลูกบีนปลายเพลาเกียร์ที่ฟลายวีล / ลูกบีนกดคลัตช์	2	ตัว	
57	เปลี่ยน	แผ่นคลัตช์ / เรือนประบกคลัตช์	1	ชุด	
58	เปลี่ยน	ฟลายวีล	1	ชุด	
59	เปลี่ยน/ซ่อม	เพ่องท้าย (ถอดภายในมาตรฐาน)	1	ชุด	
60	เปลี่ยน	ลูกบีนกากบาทยอยเพลากลาง	4	ชุด	
61	เปลี่ยน	ตีกดาเพลากลาง	2	ชุด	
62	เปลี่ยน	แมปปิ้มคลัตช์ตัวบน / ปั๊มคลัตช์ตัวล่าง	2	ลูก	
63	เปลี่ยน/ซ่อม	เพลาขับ	1	ชุด	
64	เปลี่ยน	สายอ่อนปั๊มคลัตช์ตัวล่าง	1	เส้น	
65	เปลี่ยน	บีชคันเข้าเกียร์	1	ชุด	

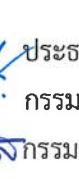
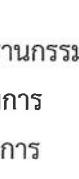
ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
ระบบไฟฟ้า					
66	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ 150 แอมป์	2	ลูก	
67	เปลี่ยน	สายแบตเตอรี่ บาง - ลบ	2	เส้น	
68	เปลี่ยน	ขั้วแบตเตอรี่ บาง - ลบ	2	อัน	
69	เปลี่ยน	หลอดไฟใหญ่หน้า ฮาโลเจน 24 โวลท์ 2 ไส้	2	หลอด	
70	เปลี่ยน	หลอดไฟใหญ่หน้า ฮาโลเจน 24 โวลท์ 1 ไส้	2	หลอด	
71	เปลี่ยน	ไฟเลี้ยว - หรี่หน้า ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
72	เปลี่ยน	ไฟเลี้ยวข้างรถ ขวา - ซ้าย	4	ดวง	
73	เปลี่ยน	ไฟหรี่ข้างซุ้มล้อด้านหลัง ขวา - ซ้าย	4	ดวง	
74	เปลี่ยน	ไฟหรี่หลังคาน้ำสีเงิน	4	ดวง	
75	เปลี่ยน	ไฟหรี่หลังคาน้ำสีแดง	4	ดวง	
76	เปลี่ยน	ไฟท้าย ขวา - ซ้าย	2	ชุด	
77	เปลี่ยน	ไฟส่องป้ายทะเบียน	2	ชุด	
78	ปรับ/ซ่อม	ไฟนีออนในห้องโดยสาร	4	ชุด	
79	เปลี่ยน	พัดลมเพดานภายในรถ	7	ชุด	
80	เปลี่ยน	ใบปัดน้ำฝน ขวา - ซ้าย	2	อัน	
81	เปลี่ยน	ถังฉีดน้ำล้างกระจกพร้อมมอเตอร์	1	ชุด	
82	เปลี่ยน/ซ่อม	มอเตอร์สตาร์ท	1	ชุด	
83	เปลี่ยน/ซ่อม	อัลเตอร์เนเตอร์	1	ชุด	
84	เปลี่ยน	สายไฟฟ้าทุกระบบทลอดคัน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต	1	ชุด	
85	เปลี่ยน	วิทยุ DVD ติดรถยนต์ แบบมีช่อง USB รองรับ MP3 กำลังขับ 50 วัตต์ x 4 ch พร้อมลำโพง	1	ชุด	
ระบบช่วงล่าง และเบรก					
86	เปลี่ยน	แม่ปืนเบรก (จีพี)	1	ชุด	
87	เปลี่ยน/ซ่อม	หม้ออุ่นเบรก	4	ลูก	
88	เปลี่ยน	หม้อตั้ดรูบบล็อก	1	ชุด	
89	เปลี่ยน	สายอ่อนน้ำมันเบรกหน้า - หลัง	3	เส้น	
90	เปลี่ยน	กระบอกเบรกหน้า ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
91	เปลี่ยน	กระบอกเบรกหลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
92	เปลี่ยน	ผ้าเบรก หน้า ขวา - ซ้าย	1	ชุด	
93	เปลี่ยน	ผ้าเบรก หลัง ขวา - ซ้าย	1	ชุด	
94	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อ หน้า นอก - ใน ขวา - ซ้าย	4	ตัวลับ	
95	เปลี่ยน	ลูกปืนล้อ หลัง นอก - ใน ขวา - ซ้าย	4	ตัวลับ	
96	เปลี่ยน	ชีลล้อหน้า ขวา - ซ้าย	2	อัน	
97	เปลี่ยน	ชีลล้อหลัง ขวา - ซ้าย	4	อัน	
98	เปลี่ยน	ลูกหมากคันขัก / ลูกหมากคันส่ง	4	ลูก	

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
99	เปลี่ยน	หัวยัด江北ีทั้งหมด	1	ชุด	
100	เปลี่ยน	น้ำมันเบรกทั้งระบบ	1	ระบบ	
101	เปลี่ยน	อัด江北ีล้อทั้งคัน	1	ชุด	
102	เปลี่ยน	โซค้อพหน้า ขวา - ซ้าย	1	คู่	
103	เปลี่ยน	โซค้อพหลัง ขวา - ซ้าย	1	คู่	
104	เปลี่ยน	ชุดซ่อมกราะปุกพวงมาลัยเพาเวอร์	1	ชุด	
105	เปลี่ยน	น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย	1	ระบบ	
106	เปลี่ยน	ยอดพวงมาลัย	1	ชุด	
107	เปลี่ยน	กรองตักความชื้น	1	ถุง	
108	เปลี่ยน	บู๊ฟกันโคลงหน้า	1	ชุด	
109	เปลี่ยน	บู๊ฟกันโคลงหลัง	1	ชุด	
110	เปลี่ยน	สายยางท่อทางน้ำมันเพาเวอร์พร้อมเข็มขัด	2	เส้น	
111	เปลี่ยน	ลูกหมากปลายกันโคลงหน้า	1	ชุด	
112	เปลี่ยน	ลูกหมากปลายกันโคลงหลัง ขวา - ซ้าย	2	ถุง	
113	เปลี่ยน	สายอ่อนท่อทางน้ำมันเบรกหัวเก่ง	4	เส้น	
114	เปลี่ยน	สายท่อลมเบรกหัวเก่ง	2	เส้น	
		<u>ระบบตัวรถ และส่วนประกอบ</u>			
115	เปลี่ยน	เบาะนั่งพลาสติกและผู้โดยสารทั้งหมดและทำความสะอาด	1	ชุด	
		ส่วนประกอบให้เรียบร้อย			
116	เปลี่ยน/ซ่อม	ส่วนพื้นที่เป็นไม้ขัดและลงแซลีคใหม่ตลอดคัน	1	ชุด	
117	เปลี่ยน	อัคซิลิโคนขอบกระจาบบังลมหน้า	1	ชุด	
118	เปลี่ยน	อัคซิลิโคนขอบกระจาบบังลมหลัง	1	ชุด	
119	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทางขึ้นด้านหน้าพลาสติก - ใน	2	เส้น	
120	เปลี่ยน	ยางขอบประตูทางขึ้นผู้โดยสารหน้า - หลัง นอก - ใน	1	ชุด	
121	เปลี่ยน	ไม้กาวด้ายล่างประตูผู้โดยสาร หน้า - หลัง	2	อัน	
122	เปลี่ยน	ยางขอบประตูห้องเก็บของข้างรถทั้งหมด	1	ชุด	
123	เปลี่ยน	ยางขอบหน้าต่างกระจาบานเลื่อนด้านนอกทั้งหมด	1	ชุด	
124	เปลี่ยน	ยางรองขอบกระจาบานเลื่อนด้านล่างทั้งหมด	1	ชุด	
125	เปลี่ยน	ยางรองกระจาบานเลื่อนหน้าต่างทั้งหมด	1	ชุด	
126	เปลี่ยน	ยางรองขากรอกระจาบานเลื่อนด้านในทั้งหมด	1	ชุด	
127	เปลี่ยน	ยางขอบกระจาบานขึ้นผู้โดยสารหน้า - หลัง ทั้งหมด	1	ชุด	
128	เปลี่ยน	ยางกันโคลนล้อหน้า - หลัง ขวา - ซ้าย	4	ชุด	
129	ปรับ/ซ่อม	ยางขอบกระจาบันข้างตัวรถ ขวา - ซ้าย ทั้งหมด	1	ชุด	
130	ปรับ/ซ่อม	ตัวล้อกระจาบันเลื่อนทั้งหมด	1	ชุด	
131	เปลี่ยน	ห่อแก๊สเสียงและหม้อรับเสียงพร้อมห่วงยึดห่อ	1	ชุด	
132	เปลี่ยน	มือจับเปิดประตูผู้โดยสารพร้อมกุญแจและกลอนล็อก	1	ชุด	

ที่	รายการซ่อม	รายการอะไหล่และอุปกรณ์	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
133	เปลี่ยน	โซ๊คอัพประดู่ห้องเก็บของด้านข้างรถทั้งหมด	1	ชุด	
134	เปลี่ยน	มือจับเปิดประดู่ห้องเก็บของด้านข้างพร้อมกุญแจ	5	ชุด	
135	เปลี่ยน	กระจกมองหลังภายในเก่ารุ่นใหม่	1	บาน	
136	เปลี่ยน	กระจกมองข้าง ขวา - ซ้าย แบบรุ่นใหม่มีไฟเลี้ยว	2	ชุด	
137	เปลี่ยน	ผ้าม่านบังแดดพลาซบและผู้โดยสารภายในทึ่งหมดตลอดคัน	1	ชุด	
138	เปลี่ยน/ซ่อม	กรุหลังคาและแผงด้านข้างภายในตัวรถด้วยสแตนเลส พร้อมฉีดน้ำหนักกันความร้อนใหม่ตลอดคัน	1	ชุด	
139	ทำสี	ตัวรถทั้งภายนอกและภายนอกโดยให้พ่นสี รองพื้นไม่น้อยกว่าสองครั้งก่อนพ่นสีจริง	1	ตลอดคัน	
140	ติดตั้ง	ถังตับเพลิง ขนาด 15 ปอนด์	2	ถัง	
141	เปลี่ยน	แผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง	2	ชุด	
142	ติดสติ๊กเกอร์	ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถขวา - ซ้าย ตามที่ ทร.กำหนด	2	ด้าน	

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบ จากหน่วยงานให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ที่ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่น้อยกว่า ๘๕% โดยแบบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จำกวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ และต้องมีสมรรถนะ การทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 80 กม./ชม.
- ส่วนหลังคาลงมาถึงขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างห่างขอบ กระจกลงไป 6 นิ้ว ใช้สีครีมเบอร์ BT 8* 032 ตลอดแนวรอบคัน
- ตัวถังจากด้านล่างขอบชายน้ำสูงขึ้นไปถึงแนวสีด้านบนห่าง จากรถจาก 6 นิ้ว รอบคันใช้สีน้ำเงินเบอร์ BT 5* 339
- ตัวอักษรพ่นหรือติดสติ๊กเกอร์ทับตัวถังทั้ง 2 ด้าน บริเวณกลางคันใช้ชื่อย่อของหน่วย ผู้ครอบครองรถแต่ละอักษร กว้าง 1.5 นิ้ว x 10 นิ้ว ใช้สีขาวเบอร์ MB* 147
- ภายในตัวถังรถใช้สีครีมเบอร์ BT 8* 032 เบาน้ำ ใช้ สีน้ำเงิน
- เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอ่อนสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่าของเดิม
- พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายใต้ห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า 5 ปี
- ติดเครื่องยนต์ (รัน-อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า 12 ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ตรวจเช็คระบบต่างๆที่ชำรุดให้ใช้งานได้ต่อก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ต.  กรรมการ