

ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย ขนาด ๕ ตัน Ashok จำนวน ๔ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๒
- เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บริษัท เบสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด
- ๕.๒ บริษัท พันธ์ แอสเซมบลีย์ จำกัด
- ๕.๓ บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ น.อ.ไพฑูรย์ ปานปลอด
- ๖.๒ ว่าที่ น.ท.วิธวินท์ อมรสันต์
- ๖.๓ ร.ท.ธรรมบุญ นาคอน

น.อ. 1๗. ประธานกรรมการ
(ไพฑูรย์ ปานปลอด)

ว่าที่ น.ท. วิธวินท์ กรรมการ
(วิธวินท์ อมรสันต์)

ร.ท. ธรรมบุญ กรรมการ
(ธรรมบุญ นาคอน)

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๕ ตัน Ashok จำนวน ๔ คัน

๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ ได้จัดทำร่างแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๗ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๔๘,๘๒๙,๓๘๐ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการซ่อมบำรุงรถช่วยรบ งบรายจ่ายอื่น จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๕ ตัน Ashok จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนสภาพ ระบาย. ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔ คัน ของหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่ง และหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็น ผู้ที่กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๑๒.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓.๑๒.๕.๓ งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรอยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๕ ตัน ได้ โดยแนบลักษณะเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างซ่อมคืบสภาพ รยบ. ขนาด ๕ ตัน ตรอักขร Ahok Leyland ๔ x ๔ จำนวน ๑ คัน ทะเบียนสมอ ๔๕๔๑๗ และ ตรอักขร Ahok Leyland ๖ x ๖ จำนวน ๓ คัน ทะเบียนสมอ ๔๕๖๖๐ ๔๕๕๔๒ และ ๔๕๖๘๑ รวมจำนวน ๔ คัน

๔.๒ การจ้างซ่อมคืบสภาพ รยบ.๗ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคืบสภาพแต่ละคันเป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคืบสภาพ รยบ.๗ ตามที่แนบ

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๔.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยกรายการอะไหล่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพินสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรองการประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ตามรายการซ่อมคืบสภาพ ระบุ.ฯ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน ทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๖ อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดูก่อนทำการเปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๗ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืบสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๙ ในการซ่อมคืบสภาพ ระบุ.ฯ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๙.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำความสะอาดเรียบร้อย

๔.๙.๒ เมื่อ Shot blasting จัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสีรองพื้น สีจริง และเมื่อเสร็จเรียบร้อย

๔.๙.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ และให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๙.๔ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๑๐ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๔.๑๑ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ระบุ. ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ โดยทะเบียนสมอ ๔๕๔๗๑ และ ๔๕๕๔๒ ส่งมอบที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และทะเบียนสมอ ๔๕๖๖๐ และ ๔๕๖๘๑ ส่งมอบที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน หลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ ระบุ. ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔ คัน โดยทะเบียนสมอ ๔๕๔๗๑ และ ๔๕๕๔๒ ติดต่อขอรับที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และทะเบียนสมอ ๔๕๖๖๐ และ ๔๕๖๘๑ ติดต่อขอรับที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๗.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๗.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบ ทยบ. ขนาด ๕ ตัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. อัตราค่าปรับ

คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาตามสัญญา

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๑.๑ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๑.๒ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๕ ตัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๑.๓ ทางราชการขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.

70.

ประธานกรรมการ

(ไพฑูรย์ ปานปลอด)

ว่าที่ น.ท.



กรรมการ

(วิรัตน์ อมรสันต์)

ร.ท.



กรรมการ

(ธรรมบุญ นาดอน)

รายการซ่อมทำ รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด ๕ ตัน ๔ x ๔ ตราอักษร Ashok Leyland ทะเบียนสมอ ๔๕๔๑๗

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		ระบบเครื่องยนต์			
1	เปลี่ยน	ซิลหน้า/ซิลท้ายเครื่องยนต์	2	ตัว	
2	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง(ในถัง)	1	ลูก	
3	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง(ข้างถัง)	1	ลูก	
4	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ละเอียด W940/1	2	ลูก	
5	เปลี่ยน	กรองน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์	1	ลูก	
6	เปลี่ยน	กรองดักน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมปั๊มแรงดันน้ำมันต่ำ	1	ลูก	
7	เปลี่ยน	ประเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง	1	แผ่น	
8	เปลี่ยน	ประเก็นยางฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์	1	เส้น	
9	เปลี่ยน	ประเก็นฝาออยคูลเลอร์ข้างเครื่องยนต์	1	ชุด	
10	เปลี่ยน	ยางโอริงท่อออยคูลเลอร์เครื่องยนต์	1	ชุด	
11	เปลี่ยน	สวิทช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
12	เปลี่ยน	มอเตอร์สตาร์ท 24V.	1	ลูก	
13	เปลี่ยน	ไดชาร์จ 24V. 100A.	1	ลูก	
14	เปลี่ยน	ซิลปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ตัว	
15	เปลี่ยน	ลูกปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ลูก	
16	เปลี่ยน	ประเก็นปั๊มน้ำหล่อเย็น	1	ชุด	
17	เปลี่ยน	วาล์วน้ำ (Thermostatb)	1	ตัว	
18	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
19	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ	6	ชุด	
20	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	อัน	
21	เปลี่ยน	กิปส์ล็อกสลักลูกสูบ	12	ตัว	
22	เปลี่ยน	ปลอกกระบอกสูบ	6	ชุด	
23	เปลี่ยน	ประเก็นฝาสูบเครื่องยนต์	1	แผ่น	
24	เปลี่ยน	ชาร์ปกันสูบ	6	ชุด	
25	เปลี่ยน	ชาร์ปข้อเหวี่ยง	7	ชุด	
26	เปลี่ยน	กันรุนข้อเหวี่ยง	4	ตัว	
27	เปลี่ยน	ออยล์คูลเลอร์	1	ตัว	
28	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอดี	6	ตัว	
29	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอเสีย	6	ตัว	
30	ซ่อม/เปลี่ยน	บ่าวาล์ว ไอดี-ไอเสีย	12	อัน	
31	เปลี่ยน	ซิลหลอดวาล์ว ไอดี-ไอเสีย	12	ชุด	
32	เปลี่ยน	สายพานพัดลม หน้าเครื่อง	1	เส้น	
33	เปลี่ยน	ลูกล็อกตั้งสายพาน	1	ชุด	
34	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง หน้า	2	ลูก	
35	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่อง หลัง	2	ลูก	
36	เปลี่ยน	แหวนปั๊มลม	1	ชุด	
37	เปลี่ยน	ประเก็นฝาสูบปั๊มลม	1	ชุด	
38	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง	20	เมตร	
39	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำมันระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ทั้งหมด)	1	ชุด	
40	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปทางน้ำมันระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ชุด	
41	เปลี่ยน	น้ำยารักษาหม้อน้ำ	4	ลิตร	
42	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	อัน	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
43	เปลี่ยน	กระปุกพักน้ำหล่อเย็น	1	อัน	
44	เปลี่ยน	แผ่นครีซ	1	แผ่น	
45	เปลี่ยน	จานกดครีซ	1	ชุด	
46	เปลี่ยน	ลูกปืนกดคลัช	1	ชุด	
47	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเกียร์	1	ชุด	
48	เปลี่ยน	สายอ่อนอัดจาระบี ลูกปืนกดครีซ	1	เส้น	
49	ตรวจเช็ค	ปั้มแรงดันน้ำมันดันสูง(ดีเซล)	1	ชุด	
50	เปลี่ยน	ปั้มแรงดันน้ำมันต่ำ(ดีเซล)	1	ชุด	
51	ซ่อม/เปลี่ยน	หัวฉีด	1	ชุด	
52	ปรับซ่อม	ตรวจสอบระบบกล่อง ECM เครื่องยนต์	1	ชุด	
53	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์หลักเครื่อง(เครื่องยนต์มีไคด์โซว์)	7	ตัว	
54	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ทำยารางน้ำมันดีเซล	1	ตัว	
55	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดันอากาศ	1	ตัว	
56	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 1	1	ตัว	
57	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 2	1	ตัว	
58	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์	1	ตัว	
59	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดรอบเครื่องยนต์	1	ตัว	
60	เปลี่ยน	โซลินอยด์ปั้มแรงดัน (SCV)	1	ตัว	
61	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 1	1	ตัว	
62	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 2	1	ตัว	
63	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายในเครื่องยนต์(ในฝาครอบวาล์ว)	1	ชุด	
64	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายนอกเครื่องยนต์(เข้ากล่องและเซ็นเซอร์)	1	ชุด	
65	เปลี่ยน	ลูกปืนพัดลมหน้าเครื่อง	1	ลูก	
		ระบบเกียร์กระปุก			
66	เปลี่ยน	ซิลท้ายเกียร์	1	ตัว	
67	เปลี่ยน	ซิลหน้าเกียร์	1	ตัว	
68	เปลี่ยน	สวิตช์เกียร์ถอย	1	ตัว	
69	เปลี่ยน	ชุดเฟืองเกียร์ 3-4	1	ชุด	
70	ตรวจเช็ค	ลูกปืนร้าวคันเข้าเกียร์กระปุก	1	ชุด	
71	ตรวจเช็ค	ซิลร้าวคันเข้าเกียร์กระปุก	1	ตัว	
72	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเพลากเกียร์ 4	1	ตลับ	
73	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลากเกียร์ถอย หน้า	1	ตลับ	
74	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลากเกียร์ถอย หลัง	1	ตลับ	
75	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลาราวเกียร์ หน้า (กรงนก)	1	ตลับ	
76	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 5-6	1	ตลับ	
77	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 3-4 (หน้า)	1	ตลับ	
78	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 3-4 (หลัง)	1	ตลับ	
79	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ 1-2	1	ตลับ	
80	ตรวจเช็ค	ลูกปืนกรงนกเกียร์ R	2	ตลับ	
81	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลาราวเกียร์ หลัง (ตลับ)	1	ตลับ	
82	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเฟืองประกอบขับเคลื่อน PTO (กรงนก)	2	ตลับ	
83	เปลี่ยน	ซิลคันเข้าเกียร์ PTO	1	ตัว	
84	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลาก PTO ใน	1	ตลับ	
85	ตรวจเช็ค	ลูกปืนปลายเพลาก PTO นอก	1	ตลับ	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
86	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเพลาPTOต่อเกียร์กระปุก นอก	1	ตัว	
87	ตรวจเช็ค	ลูกปืนเพลาPTOต่อเกียร์กระปุก ใน	1	ตัว	
88	เปลี่ยน	ซีลปลายเพลากีเอร์PTO	1	ตัว	
89	เปลี่ยน	ชุดประเก็นเสื้อเกียร์	1	ชุด	
90	เปลี่ยน	บุชทองเหลืองก้ามปูเกียร์ 1-2	2	ชุด	
91	เปลี่ยน	บุชทองเหลืองก้ามปูเกียร์ 3-4,5-6	4	ชุด	
92	เปลี่ยน	ก้ามปูเกียร์ถอย	1	ชุด	
93	ปรับซ่อม	ปลายเฟืองต่อเกียร์ PTO	1	ชุด	
94	ปรับซ่อม	กระบอกก้ามปูเข้าเกียร์ PTO	1	ชุด	
95	เปลี่ยน	ซีลปลายเกียร์ PTO	2	ตัว	
		ระบบเกียร์ช่วย AGB			
96	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ หลัง AGB	2	ตัว	
97	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์ หน้า AGB	4	ตัว	
98	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบกระบอกเพลา High-Low	2	ชุด	
99	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบกระบอกเพลาหน้า 4x4	2	ชุด	
100	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลา High-Low	1	ชุด	
101	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลาหน้า 4x4	1	ชุด	
102	ซ่อม/ตรวจเช็ค	เสื้อกระบอกสูบ High-Low	1	อัน	
103	ซ่อม/ตรวจเช็ค	เสื้อกระบอกสูบ 2x4 - 4x4	1	อัน	
104	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลา High-Low	1	อัน	
105	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลา 2x4 - 4x4	1	อัน	
106	เปลี่ยน	สปริง High-Low	1	อัน	
107	เปลี่ยน	สปริง 2x4 - 4x4	1	อัน	
108	เปลี่ยน	ชุดประเก็นเสื้อเกียร์	1	ชุด	
		ระบบลม/เบรก/ครัช			
109	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ชุดวาล์วตัดลม/วาล์วแบ่งลม	1	ชุด	
110	เปลี่ยน	กรองดักน้ำระบบลม	1	ชุด	
111	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ทึฟพีเบรค	1	ชุด	
112	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วคอนโทนเบรค	1	ชุด	
113	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วปลดพื้นเบรค	1	ชุด	
114	เปลี่ยน	รีเลย์เบรคเล็ก	2	ชุด	
115	เปลี่ยน	โซลินอยด์วาล์วลม	6	ตัว	
116	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหน้า ซ้าย/ขวา	4	ลูก	
117	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหลังซ้าย 20/24 LH	1	ลูก	
118	เปลี่ยน	หม้อลมเบรคล้อหลังขวา 20/24 RH	1	ลูก	
119	ซ่อม/ตรวจเช็ค	เบรคมือ	1	อัน	
120	เปลี่ยน	ผ้าเบรค	12	ฝัก	
121	ซ่อม/ตรวจเช็ค	หม้อลมชุดดีฟล็อกเพลา	2	ลูก	
122	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรคหน้า ซ้าย/ขวา	2	เส้น	
123	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรคหลัง ซ้าย/ขวา(เล็ก)	4	เส้น	
124	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรคหลัง ซ้าย/ขวา(ใหญ่)	4	เส้น	
125	เปลี่ยน	ท่อระบายเพลา/เกียร์	4	เส้น	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		ระบบไฟฟ้า			
126	เปลี่ยน	ฟิวส์ / แผงฟิวส์	1	ชุด	
127	เปลี่ยน	สวิตช์ยกเลี้ยว	1	อัน	
128	เปลี่ยน	ไมล์วัดความเร็ว/เกจวัดวัดความเร็ว	1	ชุด	
129	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ชุดไฟโชว์ที่หน้าปัด	1	ชุด	
130	เปลี่ยน	เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
131	เปลี่ยน	ลูกลอยวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	2	อัน	
132	เปลี่ยน	สวิตช์เกจลูกลอยวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
133	ตรวจเช็ค	คอมไฟหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
134	ตรวจเช็ค	คอมไฟเลี้ยวหน้าบน ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
135	ซ่อม/ตรวจเช็ค	สวิตช์ควบคุมดีฟล็อก	2	อัน	
136	เปลี่ยน	คอมไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (เหลือง)	4	ชุด	
137	เปลี่ยน	คอมไฟฟรี หลัง (แดง)	2	ชุด	
138	เปลี่ยน	คอมไฟส่องขอลาก	1	ชุด	
139	เปลี่ยน	คอมไฟถอย	1	ชุด	
140	เปลี่ยน	ยางปิดน้ำฝน	2	อัน	
141	เปลี่ยน	สายพานหน้าเครื่องยนต์	1	เส้น	
142	เปลี่ยน	คอมไฟตัดหมอกหน้า HL/HR	2	ชุด	
143	เปลี่ยน	ชุดคอมไฟฟรีหัวเก้ HL/HR	2	ชุด	
144	เปลี่ยน	สวิตช์เตือนแรงดันต่ำ (แดง)	2	ตัว	
145	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดันลมเบรก (ดำ)	2	ตัว	
146	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดันลมเบรก มือ(ดำ)	1	ตัว	
147	เปลี่ยน	สวิตช์แรงดันลมหม้อลมดีฟล็อก (ดำ)	2	ตัว	
148	ซ่อม/เปลี่ยน	มอเตอร์ปิดน้ำฝน	1	ชุด	
149	เปลี่ยน	ใบปิดน้ำฝน	2	ชุด	
150	เปลี่ยน	ออกสัญญาณไฟถอย	1	ชุด	
151	เปลี่ยน	กระปุกฉีดน้ำกระจก (ปรับแก๊ทที่ติดตั้งใหม่)	1	ชุด	
152	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดสายไฟปลั๊กพวงหลัง	1	ชุด	
153	เปลี่ยน	แตร	2	ชุด	
154	เปลี่ยน	สวิตช์ข้อปเบรกไอเสีย (EB)	1	ชุด	
155	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลมข้อปเบรก (EB)	1	ชุด	
156	เปลี่ยน	กระบอกลมข้อปเบรก (EB)	1	ชุด	
157	เปลี่ยน	สวิตช์ตัดแบตเตอรี่	1	ชุด	
158	เปลี่ยน	วิทยุสื่อสาร ICOM	1	เครื่อง	
159	เพิ่มเติม	เครื่อง อินเวอร์เตอร์ 24V.เป็น 12V. 30A	1	เครื่อง	
160	เปลี่ยน	ไฟสัญญาณไซเรน แดง LED 24v.	1	ชุด	
		ระบบปรับอากาศ			
161	เปลี่ยน	เอ็กเพนชันวาล์ว	1	ตัว	
162	เปลี่ยน	ตู้แอร์ คอยน์เย็น 24V.	1	ตัว	
163	เปลี่ยน	สวิตช์พัดลมตู้แอร์	1	อัน	
164	เปลี่ยน	สวิตช์กระเปาะอุณหภูมิ	1	อัน	
165	เปลี่ยน	เพรสเซอร์สวิตช์แรงดัน แอร์ 2ขา	1	ตัว	
166	เปลี่ยน	ไดร์เวอร์	1	ตัว	
167	เปลี่ยน	พัดลมระบายแผงคอนเดนเซอร์	1	ตัว	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
168	เปลี่ยน	น้ำยาแอร์	1	ชุด	
169	เปลี่ยน	น้ำมันคอมเพรสเซอร์	1	ชุด	
170	เปลี่ยน	ช่องลม แอร์	4	อัน	
171	เปลี่ยน	ท่อช่องลมแอร์	10	อัน	
172	เปลี่ยน	ขาจัดไดเออร์	1	อัน	
173	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ รีเลย์ แอร์	1	ชุด	
174	เปลี่ยน	คอมเพรสเซอร์	1	ลูก	
		ระบบรองรับน้ำหนัก			
175	เปลี่ยน	โช๊คหน้า	2	ตัว	
176	เปลี่ยน	ซีลขอบเหล็กเพลาลายเพลาช้างหน้า ซ้าย/ขวา	2	ตัว	
177	เปลี่ยน	ซีลขอบเหล็กคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา	2	ตัว	
178	เปลี่ยน	ซีลขอบเหล็กค้อม้าล้อหน้า ซ้าย/ขวา	4	ตัว	
179	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา (นอก)	2	ตัว	
180	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหน้า ซ้าย/ขวา (ใน)	2	ตัว	
181	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหลัง หน้า ซ้าย/ขวา (นอก)	2	ตัว	
182	เปลี่ยน	ซีลคัมล้อหลัง หน้า ซ้าย/ขวา (ใน)	2	ตัว	
183	เปลี่ยน	ซีลเดือยหมุเพลาน้ำ	1	ตัว	
184	เปลี่ยน	ซีลเดือยหมุเพลาลัง	1	ตัว	
185	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลลา Diff lock หลัง	1	ตัว	
186	เปลี่ยน	ลูกปืนเข็มปลายเพลาคัมล้อหน้า	2	ลูก	
187	เปลี่ยน	ลูกปืนค้อม้าหน้า บน-ล่าง	4	ลูก	
188	เปลี่ยน	ลูกปืนปลายเพลาลังเพลาน้ำ ซ้าย-ขวา	2	ลูก	
189	เปลี่ยน	แหวนล็อกปลายเพลาคัมล้อหน้า ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
190	เปลี่ยน	ฝาครอบแหวนล็อกปลายเพลาคัมล้อหน้า ซ้าย-ขวา	2	ฝา	
191	เปลี่ยน	เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง	4	ลูก	
192	เปลี่ยน	ลูกปืนกนกบาทเพลากลาง	8	ลูก	
		ระบบตัวรถ			
193	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมหลังคา	1	ชุด	
194	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมยางอะไหล่	1	ชุด	
195	ซ่อม	ชุดแทนเก็บบางอะไหล่	1	ชุด	
196	ซ่อม	ตุ้บเครื่องมือ	1	ชุด	
197	เปลี่ยน	สายสลึงขึ้น-ลงยางอะไหล่	1	ชุด	
198	ซ่อม	กระปุกขึ้น-ลงยางอะไหล่	1	ชุด	
199	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดแชซี	1	ระบบ	
200	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดหนบ	6	ตัว	
201	เปลี่ยน	ซีลกระบอกยกหัวแก้ง/ปั้มยกหัวแก้ง	1	กระบอก	
202	เปลี่ยน	ฝาปิดคัมล้อหน้า	2	อัน	
203	ทำสี	ขัดพ่นสีเขียวซีม่าด้านตลอดคัน	1	ชุด	
204	ปรับซ่อม	โครงเหล็กหลังคากระเบบบรรทุก	1	ชุด	
205	ทำสี	สีย้อยของหน่วยครอบครองรถซ้าย-ขวา	2	ข้าง	
206	เปลี่ยน	ป้ายทะเบียนรถด้านหน้า/หลัง	1	ชุด	
207	ซ่อม/เปลี่ยน	บูชพร้อมสลักฝาปิดกระเบบท้าย	3	ชุด	
208	เปลี่ยน	ที่นั่งผู้โดยสาร	1	ชุด	
209	ปรับซ่อม	เบาะที่นั่งพลขับซ้าย ขวา	2	ตัว	

ลำดับ	รายการซ่อม	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
210	เปลี่ยน	อัดจารบีทุกจุดตลอดคัน	1	ชุด	
211	เปลี่ยน	ยางขอบประตูซ้าย - ขวา	2	ชุด	
212	เปลี่ยน	ยางขอบประตูหลังคา	1	ชุด	
213	เปลี่ยน	โซ่รับหัวแก่ง	2	ตัน	
214	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย-ขวา มือเปิด นอก	2	ชุด	
215	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย-ขวา มือเปิด ใน	2	ชุด	
216	ปรับซ่อม	เฟืองยกกระฉาก ประตู ซ้าย-ขวา	2	ชุด	
217	เปลี่ยน	หัวคันเกียร์	1	ชุด	
218	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์	1	ชุด	
		ระบบ Winch			
219	ปรับซ่อม	ชุดเรือนเบรคคว้าน (เบรคคว้าน)	1	ชุด	
220	ปรับซ่อม	ปั้มแรงดันน้ำมัน Winch	1	ชุด	
221	ปรับซ่อม	ชุดวาล์วควบคุมคอนโทน Winch	1	ชุด	
222	ปรับซ่อม	มอเตอร์ปั้ม เข้า-ออก Winch	1	ชุด	
223	ปรับซ่อม	ข้อต่อและสายไฮโดรลิก	1	ชุด	
224	เปลี่ยน	เกจวัดแรงดันน้ำมันไฮโดรลิก	1	ชุด	
225	ปรับซ่อม	ถังไฮโดรลิก	1	ถัง	
226	เปลี่ยน	เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮโดรลิก	1	ชุด	
227	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ/สวิทช์ควบคุม winch	1	ชุด	
228	เปลี่ยน	ชุดไฟสัญญาณเตือนและเตือนการทำงาน	1	ชุด	
229	ติดตั้งเพิ่ม	ชุดกรองระบบน้ำไฮโดรลิก(พร้อมกรอง)	1	ชุด	
230	เปลี่ยน	สายไฮโดรลิกเบรค Winch	1	เส้น	
231	เปลี่ยน	ชุดประเก็นโอริงถังน้ำมันไฮโดรลิก	1	ชุด	
232	ซ่อม/เปลี่ยน	สลิง Winch	1	ชุด	
233	เปลี่ยน / ซ่อม	ขอเกี่ยวสลิงลาก	1	ตัว	
		ระบบบังคับเลี้ยว			
234	ตรวจเช็ค	เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง	2	ลูก	
235	เปลี่ยน	ลูกปืนคอม้าหน้า	4	ลูก	
236	เปลี่ยน	น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย	1	ชุด	
237	ตรวจเช็ค	กระปุกน้ำมันเพาเวอร์	1	ชุด	
238	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ(นอก)	1	ลูก	
239	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ(ใน)	1	ลูก	
240	เปลี่ยน	สายพานหน้าเครื่องยนต์	1	เส้น	
241	เปลี่ยน	ลูกรอกลูกป็นตั้งสายพานอัตโนมัติ	1	ชุด	
242	เปลี่ยน	แม่ปั้มครัชบน	1	ตัว	
243	เปลี่ยน	แม่ปั้มครัชล่าง	1	ตัว	
244	เปลี่ยน	ท่อน้ำมันครัชและสายอ่อนน้ำมัน	1	ชุด	
245	เปลี่ยน	ไฟส่องล้อพวงหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
246	เปลี่ยน	ไฟส่องเพลافر้งหลัง	1	ชุด	
247	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ 12 V. N120 A.	2	ลูก	
248	เปลี่ยน	สวิทช์เปิด-ปิด หน้า (นาโต้)	1	อัน	
249	เปลี่ยน	ยาง 14.00-R20	5	เส้น	

หมายเหตุ

1. เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมมาแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะและต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้มีแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการ เข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับ การรับรองจากวิศวกร เครื่องยนต์ประเภทสามัญ หรือประเภทที่สูงกว่า และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.
2. สีสันและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
3. โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า)
4. ตัวอักษรใช้สีพื้นทึบหรือสติกเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว x สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147
5. เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
6. ผ้าใบคลุมกระเบาะบรรทุก โครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีขี้ม้าด้าน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ท่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม เชือกในลอน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร
7. แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีความหนาไม่น้อยกว่าของเดิม
8. พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่โดยมี หนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
9. ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
10. อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
11. ตรวจสอบเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ. 7๐ ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.ท. กรรมการ
ร.ท. กรรมการ

รายการซ่อมทำ รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด ๕ ตัน ๖ x ๖ ตราอักษร Ashok Leyland

ทะเบียนสมอ ๔๕๖๘๑ ๔๕๖๖๐ และ ๔๕๕๔๒

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<u>ระบบเครื่องยนต์</u>			
1	เปลี่ยน	ประเก็นชุดโอเวอร์ฮอลเครื่อง	1	ชุด	
2	เปลี่ยน	ประเก็นฝาสูบ	1	แผ่น	
3	เปลี่ยน	โอริงกันน้ำมันปลอกหัวฉีด	6	ชุด	
4	เปลี่ยน	หัวฉีดน้ำมันลูกสูบ	6	ตัว	
5	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบวาล์ว	1	เส้น	
6	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบระบายไอลาครอบวาล์ว	1	เส้น	
7	เปลี่ยน	ประเก็นท่อร่วมไอดี	1	แผ่น	
8	เปลี่ยน	ประเก็นหน้าแปลนขดลวดความร้อน	2	แผ่น	
9	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำปั๊มลม	1	แผ่น	
10	เปลี่ยน	โอริงหน้าปั๊มลม 115x3.88	1	วง	
11	เปลี่ยน	โอริงหน้าปั๊มลม 11.5x3.72	1	วง	
12	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำ	1	ตัว	
13	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำร่วม ฝาสูบ	4	แผ่น	
14	เปลี่ยน	ประเก็นท่อน้ำร่วม ฝาสูบ	2	แผ่น	
15	เปลี่ยน	โอริงท่อฝักบัวน้ำมันหล่อลื่น	1	ตัว	
16	เปลี่ยน	ประเก็นฝาครอบออยล์คูลเลอร์	1	แผ่น	
17	เปลี่ยน	โอริงออยล์คูลเลอร์ 30x35	6	วง	
18	เปลี่ยน	ประเก็นหน้าแปลนออย	2	แผ่น	
19	เปลี่ยน	โอริงออยล์คูลเลอร์ 27x35	3	วง	
20	เปลี่ยน	โอริงออยล์คูลเลอร์	2	วง	
21	เปลี่ยน	โอริงออยล์คูลเลอร์ 35.5x3.5	1	วง	
22	เปลี่ยน	ประเก็นท่อร่วมไอเสียเข้าเทอร์โบ	1	แผ่น	
23	เปลี่ยน	ประเก็นท่อร่วมไอเสีย	6	แผ่น	
24	เปลี่ยน	ยางหลอดวาล์ว	24	ตัว	
25	เปลี่ยน	ยางบ่าวาล์วไอดี	12	ตัว	
26	เปลี่ยน	ยางบ่าวาล์วไอเสีย	12	ตัว	
27	ซ่อม/เปลี่ยน	หลอดวาล์ว	24	อัน	
28	เปลี่ยน	ปลอกหุ้มหัวฉีด	6	อัน	
29	เปลี่ยน	ปลอกหุ้มสายหัวฉีด	6	อัน	
30	เปลี่ยน	ปลอกสูบ	6	ชุด	
31	เปลี่ยน	โอริงปลอกสูบ	12	ชุด	
32	เปลี่ยน	ลูกสูบ	6	ลูก	
33	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ อัด 1	6	ชุด	
34	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ อัด 2	6	ชุด	
35	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบ กวาดน้ำมัน	6	ชุด	
36	เปลี่ยน	สลักลูกสูบ	6	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
37	เปลี่ยน	ก๊ฟล็อกสลักลูกสูบ	12	ตัว	
38	เปลี่ยน	บูชปลายก้านสูบ	6	ตัว	
39	เปลี่ยน	ชาร์บก้านสูบ บน	6	อัน	
40	เปลี่ยน	ชาร์บก้านสูบ ล่าง	6	อัน	
41	เปลี่ยน	น็อตก้านสูบ	12	ตัว	
42	เปลี่ยน	ก้านสูบ	6	อัน	
43	เปลี่ยน	ปั๊ชเพลลาราวลีน	6	ชุด	
44	เปลี่ยน	ตาน้ำลูค่น้ำมันเครื่อง	3	ตัว	
45	เปลี่ยน	โอริงเพลลาราวลีน	1	ชุด	
46	เปลี่ยน	ท่อเหล็กข้างเครื่อง	1	ท่อ	
47	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องหน้า	2	ลูก	
48	เปลี่ยน	ยางแท่นเครื่องหลัง	2	ลูก	
49	เปลี่ยน	ชาร์บข้อเหวี่ยง	14	ตัว	
50	เปลี่ยน	กันรุนข้อเหวี่ยง	4	ตัว	
51	เปลี่ยน	ลูกปืนพรายวิน	1	ตลับ	
52	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดเฟืองปั้มน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
53	เปลี่ยน	ชุดซีลโอริงปั้มน้ำมันเครื่อง	1	ชุด	
54	เปลี่ยน	ออยล์คูลเลอร์	1	ตัว	
55	ซ่อม/เปลี่ยน	ฝาสูบ	1	ฝา	
56	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอดี	12	ตัว	
57	ซ่อม/เปลี่ยน	วาล์วไอเสีย	12	ตัว	
58	ซ่อม/เปลี่ยน	บ่าวาล์ว ไอดี-ไอเสีย	24	อัน	
59	เปลี่ยน	กรองน้ำมันหล่อลื่น	1	ชุด	
60	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ข้างเครื่อง	1	ลูก	
61	เปลี่ยน	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมปั้มแยก	1	ชุด	
62	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ ลูกนอก	1	ลูก	
63	เปลี่ยน	ไส้กรองอากาศ ลูกใน	1	ลูก	
64	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ลูก	
65	เปลี่ยน	ท่อयงน้ำกรองน้ำหล่อเย็น	2	เส้น	
66	เปลี่ยน	ไส้กรองน้ำมันในถัง	1	ลูก	
67	เปลี่ยน	ประเก็นไส้กรองน้ำมันในถัง	1	ลูก	
68	เปลี่ยน	น็อตล็อกประกับข้อเหวี่ยง	14	ตัว	
69	เปลี่ยน	ลูกรอกตั้งสายพานอัตโนมัติ	2	ตัว	
70	เปลี่ยน	สาย พานคอมแอร์ AC.	1	เส้น	
71	เปลี่ยน	สายพานพัดลมหน้าเครื่อง	1	เส้น	
72	เปลี่ยน	ปั้มลม	1	ชุด	
73	เปลี่ยน	ท่อแป็บเข้าน้ำปั้มลม	1	ชุด	
74	เปลี่ยน	ท่อแป็บน้ำออกปั้มลม	1	ชุด	
75	เปลี่ยน	ท่อแป็บอากาศเข้าปั้มลม	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
76	เปลี่ยน	ท่ออากาศออกปั๊มลม	1	ชุด	
77	เปลี่ยน	ท่อแป๊บอากาศ อุดปั๊มลม	1	ชุด	
78	เปลี่ยน	ชุดซีลปั๊มลม	1	ชุด	
79	ซ่อม	ลูกสูบปั๊มลม	1	ลูก	
80	เปลี่ยน	แหวนลูกสูบปั๊มลม	1	ชุด	
81	ซ่อม	ฝาปั๊มลม	1	ชุด	
82	เปลี่ยน	ประเก็นฝาปั๊มลม	1	ชุด	
83	เปลี่ยน	ซีลหน้าเครื่องยนต์	1	ตัว	
84	เปลี่ยน	ซีลท้ายเครื่องยนต์	1	ตัว	
85	เปลี่ยน	ประเก็นอ่างน้ำมันเครื่อง	1	แผ่น	
86	เปลี่ยน	โอริงน็อตถ่าน้ำมันเครื่อง	1	ตัว	
87	เปลี่ยน	น็อตถ่าน้ำมันเครื่อง	1	ตัว	
88	เปลี่ยน	มอเตอร์สตาร์ท 24V.	1	ลูก	
89	เปลี่ยน	ไดชาร์จ 24V. 100A.	1	ลูก	
90	เปลี่ยน	ปั้มน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ตัว	
91	เปลี่ยน	ซีลปั้มน้ำหล่อเย็น	1	ตัว	
92	เปลี่ยน	ลูกปั้มน้ำหล่อเย็น	1	ลูก	
93	เปลี่ยน	ประเก็นปั้มน้ำหล่อเย็น	1	ชุด	
94	เปลี่ยน	วาล์วน้ำ (Thermostatb)	1	ตัว	
95	เปลี่ยน	ท่ออ่อนออกปั๊มลม	1	เส้น	
96	เปลี่ยน	ท่อแป๊ป M18	1	ชุด	
97	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ชุด	
98	เปลี่ยน	ท่อทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์(ทั้งหมด)	1	ชุด	
99	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปทางน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	1	ชุด	
100	เปลี่ยน	หม้อน้ำ	1	ลูก	
101	เปลี่ยน	ฝาหม้อน้ำ	1	อัน	
102	เปลี่ยน	กระปุกพักน้ำหล่อเย็น	1	อัน	
103	เปลี่ยน	แผ่นครีซ	1	แผ่น	
104	เปลี่ยน	จานกดครีซ	1	ชุด	
105	เปลี่ยน	ลูกปั้นกดคลัช	1	ชุด	
106	เปลี่ยน	ปั้มครัช์บน	1	ชุด	
107	เปลี่ยน	ปั้มครัช์ล่าง	1	ชุด	
108	เปลี่ยน	สายอ่อนปั้มครัช์ล่าง	1	เส้น	
109	เปลี่ยน	สายอ่อนปั้มครัชบน	1	เส้น	
110	เปลี่ยน	สายอ่อนอัดจาระบี ลูกปั้นกดครีซ	1	เส้น	
111	เช็ค/เปลี่ยน	ปั้มแรงดันน้ำมันดันสูง(ดีเซล)	1	ชุด	
112	เช็ค/เปลี่ยน	หัวฉีดใหม่	6	ชุด	
113	เปลี่ยน	เสื่อหัวฉีด	1	ตัน	
114	เปลี่ยน	โอริงหัวฉีด	1	อัน	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
115	เปลี่ยน	แหวนรอกกันน้ำมันหัวฉีด	1	อัน	
116	เปลี่ยน	ปลายเข็มหัวฉีด	1	อัน	
117	ปรับซ่อม	ตรวจสอบระบบกล่อง ECM เครื่องยนต์	1	ชุด	
118	ปรับซ่อม	เซ็นเซอร์หลักเครื่อง (เครื่องยนต์มีไคด์โซร์)	7	ตัว	
119	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ท้ายรางน้ำมันดีเซล	1	ตัว	
120	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดันอากาศ	1	ตัว	
121	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 1	1	ตัว	
122	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ น้ำ 2	1	ตัว	
123	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์	1	ตัว	
124	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดรอบเครื่องยนต์	1	ตัว	
125	เปลี่ยน	โซลินอยด์ปั๊มแรงดัน (SCV)	1	ตัว	
126	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 1	1	ตัว	
127	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ 2	1	ตัว	
128	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายในเครื่องยนต์(ในฝาครอบวาล์ว)	1	ชุด	
129	เช็ค/เปลี่ยน	ชุดสายไฟภายนอกเครื่องยนต์(เข้ากล่องและเซ็นเซอร์)	1	ชุด	
130	เปลี่ยน	ลูกปืนพัดลมหน้าเครื่อง	1	ลูก	
		ระบบเกียร์กระปุก			
131	เปลี่ยน	ซีลกระบอกลม PTO	1	ชุด	
132	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์	1	ตัว	
133	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์	1	ตัว	
134	เปลี่ยน	สวิทช์เกียร์ถอย	1	ตัว	
135	เปลี่ยน	สวิทช์เกียร์ NO/NC	1	ตัว	
136	ซ่อม	กระบอกก้ามปูเข้าเกียร์ PTO	1	ตัว	
137	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลากากบาท เพลापั่นปั๊มไฮดรอลิค	2	ลูก	
138	ซ่อม	ปลายเฟืองต่อเกียร์ PTO	1	ชุด	
139	ซ่อม	กระบอกก้ามปูเข้าเกียร์ PTO	1	ชุด	
140	เปลี่ยน	ซีลปลายเกียร์ PTO	2	ตัว	
141	เปลี่ยน	ประเก็นเกียร์ชุดกลาง	1	แผ่น	
142	เปลี่ยน	ประเก็นเกียร์ชุดหน้า	1	แผ่น	
143	เปลี่ยน	ประเก็นเกียร์	1	แผ่น	
144	เปลี่ยน	ลูกปืนหน้าเกียร์	1	ตลับ	
145	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลากเกียร์ถอยตัวหน้า	1	ตลับ	
146	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 1	1	ตัว	
147	เปลี่ยน	ชิงโครโนซ์เกียร์ 1-2	1	ตัว	
148	เปลี่ยน	แหวนชิงโครโนซ์เกียร์ 1-2	2	ตัว	
149	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 2	1	ตัว	
150	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 3	1	ตัว	
151	เปลี่ยน	ชิงโครโนซ์เกียร์ 3-4	1	ตัว	
152	เปลี่ยน	แหวนชิงโครโนซ์เกียร์ 3-4	2	ตัว	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
153	เปลี่ยน	คลัชเกียร์ 4	1	ตัว	
154	เปลี่ยน	ลูกปืนเม็ดหมอน ปลายเกียร์	1	ลูก	
155	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 1	1	ลูก	
156	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 2	1	ลูก	
157	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 3	1	ลูก	
158	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 4	1	ลูก	
159	เปลี่ยน	ลูกปืนกรงนก เกียร์ 5	1	ลูก	
160	เปลี่ยน	เม็ดตัวเลื่อนเกียร์ 1-2	2	ตัว	
161	เปลี่ยน	เม็ดตัวเลื่อนเกียร์ 3-4	2	ตัว	
162	เปลี่ยน	เม็ดตัวเลื่อนเกียร์ 5-6	2	ตัว	
163	เปลี่ยน	ลูกปืนท้ายเกียร์ตัวใน	1	ตลับ	
164	เปลี่ยน	ลูกปืนท้ายเกียร์ตัวนอก	2	ตลับ	
165	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์ความเร็ว	1	ตัว	
166	เปลี่ยน	ชุดครัชเกียร์ L	1	ชุด	
167	เปลี่ยน	ชุดครัชเกียร์ Hi	1	ชุด	
168	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลลา Lo/Hi	1	ตัว	
		ระบบเกียร์ช่วย AGB			
169	เปลี่ยน	โอริงปลายเพลลา 13.3OD-2.4 DIA High-Low	1	ชุด	
170	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบกระบอกเพลลาหน้า 6x6 - 6x6	1	ชุด	
171	เปลี่ยน	ซีลแกนเพลลา High-Low	1	ชุด	
172	เปลี่ยน	ก๊ฟล็อกสลักลูกสูบ A18X1.2 High-low	2	ชุด	
173	เปลี่ยน	ซีลเสื้อแกนเพลลา High-Low	1	ชุด	
174	เปลี่ยน	ซีลลูกสูบ High-Low	1	ตัว	
175	เปลี่ยน	เสื้อกระบอกสูบ High-Low	1	ชุด	
176	เปลี่ยน	เสื้อกระบอกสูบ 6x4 - 6x6	1	ชุด	
177	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลลา High-Low	1	ชุด	
178	เปลี่ยน	ลูกสูบกระบอกเพลลา 6x4 - 6x6	1	ชุด	
179	เปลี่ยน	สปริง 6x4 - 6x6	1	ชุด	
180	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดบน ตัวนอก 100x120x10SI	1	ตัว	
181	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดบน ตัวใน 100x120x10	1	ตัว	
182	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวนอก 85x100x10	1	ตัว	
183	เปลี่ยน	ซีลหน้าเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวใน 85x100x10 DL	1	ตัว	
184	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวนอก 100x120x10 SL	1	ตัว	
185	เปลี่ยน	ซีลท้ายเกียร์ AGB ชุดล่าง ตัวใน 100x120x10 DL	1	ตัว	
186	เปลี่ยน	สวิตช์ เตือน ไฟ High- low	1	ตัว	
187	เปลี่ยน	สวิตช์ เตือน ไฟ 6x6 Diff Lock	1	ตัว	
188	เปลี่ยน	ยางแท่นรองแท่นเกียร์ AGB	4	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<u>ระบบลม/เบรก/ครัช</u>			
189	เปลี่ยน	ท่อแป๊ปน้ำมันครัช	1	ชุด	
190	เปลี่ยน	วาล์วแบ่งลม	1	ชุด	
191	เปลี่ยน	ชุดวาล์วตัดลมกรองดักน้ำระบบลม	1	ตัว	
192	เปลี่ยน	ทึฟไฟเบรก	1	ชุด	
193	เปลี่ยน	ลิเลียวาล์วเบรก	3	ชุด	
194	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วปรับโหดแรงเบรก	1	ชุด	
195	เปลี่ยน	รีเลย์วาล์วคอนโทนเบรก	1	ชุด	
196	เปลี่ยน	โซลินอยวาล์วลม 1/1	4	ตัว	
197	เปลี่ยน	โซลินอยวาล์วลม 1/1(EXB)	1	ตัว	
198	เปลี่ยน	โซลินอยวาล์วลม AGB	1	ตัว	
199	เปลี่ยน	โซลินอยวาล์วลม 1/2 NO/NC	1	ตัว	
200	เปลี่ยน	โซลินอยวาล์วลม 1/5 NO/NC	1	ตัว	
201	เปลี่ยน	หม้อลมเบรกล้อหน้า ซ้าย 30/24	1	ลูก	
202	เปลี่ยน	หม้อลมเบรกล้อหน้า ขวา 30/24	1	ลูก	
203	เปลี่ยน	หม้อลมเบรกล้อหลัง ซ้าย 20/24	2	ลูก	
204	เปลี่ยน	หม้อลมเบรกล้อหลัง ขวา 20/24	2	ลูก	
205	ซ่อม	คันเบรกมือ	1	อัน	
206	เปลี่ยน	ชุดซีลหม้อลมชุดดีฟล็อกเพลหาหน้า/กลาง/หลัง	3	ชุด	
207	เปลี่ยน	กระบังลม ดีฟล็อก	3	ตัว	
208	เปลี่ยน	สปริงดีฟล็อก	3	ตัว	
209	เปลี่ยน	ปลอกกระบังลม ดีฟล็อก	3	ตัว	
210	เปลี่ยน	แผ่นไดอะแฟรม	3	ตัว	
211	เปลี่ยน	สวิทซ์ไฟเตือนดีฟล็อกเพลหา	4	ตัว	
212	เปลี่ยน	ซีลเพลหาเดือยหมู เพลหาหน้า	1	ตัว	
213	เปลี่ยน	ซีลเพลหาข้างขอบเหล็ก ล้อหน้า	2	ตัว	
214	เปลี่ยน	ลูกปืนเพลหาข้าง ล้อหน้า	2	ลูก	
215	เปลี่ยน	ซีลเพลหาเดือยหมู เพลหาหน้า 3RD	1	ตัว	
216	เปลี่ยน	ซีลเพลหาเดือยหมู เพลหาหลัง 3RD	1	ตัว	
217	เปลี่ยน	ซีลเพลหาเดือยหมู เพลหาหลัง	1	ตัว	
218	เปลี่ยน	ซีลตุ้มล้อ ตัวนอก	6	ตัว	
219	เปลี่ยน	ซีลตุ้มล้อ ตัวใน	12	ตัว	
220	เปลี่ยน	แหวนรองซีลใน	6	ตัว	
221	เปลี่ยน	แหวนปรับ	12	ตัว	
222	เปลี่ยน	ซีลกันลม	12	ตัว	
223	เปลี่ยน	โอริงฝาครอบตุ้ม (ใหญ่)	6	ตัว	
224	เปลี่ยน	โอริงฝาครอบตุ้มระบายลม (เล็ก)	6	ตัว	
225	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรก2ชั้น ซ้าย/ขวา (ใหญ่)	6	เส้น	
226	เปลี่ยน	สายอ่อนเบรก2ชั้น ซ้าย/ขวา (เล็ก)	6	เส้น	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
227	เปลี่ยน	มือเสือต่อพ่วงลม แดง	2	ตัว	
228	เปลี่ยน	มือเสือต่อพ่วงลม เหลือง	2	ตัว	
229	เปลี่ยน	ท่อทางระบบลม(สายโพลีไคนลอน)	1	ชุด	
230	เปลี่ยน	วาล์วลมเข้า2ทาง/ออก1ทาง	1	ชุด	
231	เปลี่ยน	AUTOMATIC LOAD SENSING VALE	1	ตัว	
232	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาท เพลาเกียร์ GB-เกียร์ AGB	2	ลูก	
233	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาท เพลาเกียร์ AGB-3RD	2	ลูก	
234	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาท เพลาหน้า-เกียร์ AGB	2	ลูก	
235	เปลี่ยน	ลูกปืนกากบาท เพลา 3RD-เพลาหลัง	2	ลูก	
		ระบบไฟฟ้า			
236	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดัน T1	1	ชุด	
237	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดัน T2	1	ชุด	
238	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดแรงดัน T3	1	ชุด	
239	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์แรงดันเบรค	1	ชุด	
240	เปลี่ยน	สวิทช์แรงดันลมเบรค (แดง)	3	ชุด	
241	เปลี่ยน	สวิทช์เตือนลมต่ำ (ดำ)	2	ชุด	
242	เปลี่ยน	สวิทช์ควบคุมดีฟล็อก	1	อัน	
243	เปลี่ยน	สวิทช์ควบคุม ล็อกเพลา	1	ชุด	
244	เปลี่ยน	ลูกลอยถ้าน้ำมัน	1	ตัว	
245	ซ่อม	เรือนไมล์วัดความเร็วและมาตรวัด	1	ชุด	
246	เปลี่ยน	เซ็นเซอร์วัดความเร็ว	1	ชุด	
247	ซ่อม/ตรวจเช็ค	ชุดไฟโชว์ที่หน้าปัด	1	ชุด	
248	เปลี่ยน	เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1	อัน	
249	ตรวจเช็ค	โคมไฟหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
250	ตรวจเช็ค	โคมไฟเลี้ยวหน้าบน ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
251	เปลี่ยน	โคมไฟเลี้ยวหน้า/หลัง (เหลือง)	4	ชุด	
252	เปลี่ยน	โคมไฟฟรี หลัง (แดง)	2	ชุด	
253	เปลี่ยน	โคมไฟส่องขอลาก	2	ชุด	
254	เปลี่ยน	โคมไฟลอย	1	ชุด	
255	เปลี่ยน	โคมไฟตัดหมอกหน้า HL/HR	2	ชุด	
256	เปลี่ยน	ชุดโคมไฟฟรีหัวแก่ง HL/HR	2	ชุด	
257	เปลี่ยน	ชุดโคมไฟในหัวแก่ง	3	ชุด	
258	ซ่อม/เปลี่ยน	มอเตอร์ปิดน้ำฝน	1	ชุด	
259	เปลี่ยน	ใบปิดน้ำฝน(พร้อมก้าน)	2	ชุด	
260	เปลี่ยน	ออกสัญญาณไฟลอย	2	ชุด	
261	เปลี่ยน	กระปุกฉีดน้ำกระจก (ปรับแก้ที่ติดตั้งใหม่)	1	ชุด	
262	ซ่อม/เปลี่ยน	ชุดสายไฟปลั๊กพวงหลัง	1	ชุด	
263	เปลี่ยน	เมตร ลม	1	ชุด	
264	ซ่อม	สวิทช์ข้อเบรคไอเสีย (EB)	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
265	เปลี่ยน	โซลีนอยวาล์วลมข้อปเบรค (EB)	1	ชุด	
266	เปลี่ยน	กระบอกลมข้อปเบรค (EB)	1	ชุด	
267	เปลี่ยน	สวิทช์ตัดแบตเตอรี่	1	ชุด	
268	เปลี่ยน	จอกล้อมองหลัง	1	จอ	
269	เปลี่ยน	กล้องมองหลัง	1	ตัว	
270	เปลี่ยน	วิทยุสื่อสาร ICOM	1	เครื่อง	
271	เปลี่ยน	เครื่อง อินเวอร์เตอร์ 24V. เป็น 12V. 30A	1	เครื่อง	
272	เปลี่ยน	ไฟส่องล้อพรางหน้า ซ้าย/ขวา	2	ชุด	
273	เปลี่ยน	สวิทช์เปิด-ปิด หน้า (นาโต้)	1	อัน	
274	เปลี่ยน	ไฟส่องเพลาพรางหลัง	1	ชุด	
275	เปลี่ยน	แบตเตอรี่ 12 V. N150 A.	2	ลูก	
276	เปลี่ยน	สัญญาณเตือนแรงดันลมต่ำ	1	ตัว	
277	เปลี่ยน	สัญญาณเตือนล็อกเพลา/ PTO Winch	2	ตัว	
278	เปลี่ยน	ไฟสัญญาณไซเรน แดง LED 24v.	1	ชุด	
279	เปลี่ยน	ฝาครอบแบตเตอรี่	1	อัน	
		ระบบปรับอากาศ			
280	เปลี่ยน	เอ็กเพนชันวาล์ว	1	ตัว	
281	เปลี่ยน	ตู้แอร์ คอยน์เย็น 24V.	1	ตัว	
282	เปลี่ยน	สวิทช์พัดลมตู้แอร์	1	อัน	
283	เปลี่ยน	สวิทช์กระเปาะอุณหภูมิ	2	อัน	
284	เปลี่ยน	เพรสเซอร์สวิทช์แรงดัน แอร์ 2ขา	2	ตัว	
285	เปลี่ยน	ไดร์เออร์	1	ตัว	
286	เปลี่ยน	พัดลมระบายแผงคอนเดนเซอร์	2	ตัว	
287	เปลี่ยน	แผงคอนเดนเซอร์	1	แผง	
288	เปลี่ยน	น้ำยาแอร์	1	ชุด	
289	เปลี่ยน	น้ำมันคอมเพรสเซอร์	1	ชุด	
290	เปลี่ยน	ช่องลม แอร์	6	อัน	
291	เปลี่ยน	ท่อช่องลมแอร์	10	อัน	
292	เปลี่ยน	ขาจัดไดเออร์	1	อัน	
293	เปลี่ยน	ท่อน้ำยา ใหญ่	1	ชุด	
294	เปลี่ยน	ท่อน้ำยา กลาง	1	ชุด	
295	เปลี่ยน	ท่อน้ำยา เล็ก	1	ชุด	
296	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ รีเลย์ แอร์	1	ชุด	
297	เปลี่ยน	คอมเพรสเซอร์	1	ลูก	
		ระบบ Winch			
298	ซ่อม	ซ่อมปั๊มแรงดันน้ำมัน Winch	1	ชุด	
299	เปลี่ยน	กรองระบบน้ำไฮดรอลิค (พร้อมกรอง)	1	ชุด	
300	เปลี่ยน	สายไฮดรอลิคเบรค Winch	1	เส้น	
301	ซ่อม	เฟืองเรียงสลิง	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
302	ซ่อม	เพลารีเยงสลิง	1	เส้น	
303	เปลี่ยน	ชุดประเก็นโอริงถังน้ำมันไฮโดรลิก	1	ชุด	
304	ปรับซ่อม	ชุดเรือนเบรคคว้าน (เบรคคว้าน)	1	ชุด	
305	ซ่อม	ซ่อมชุดวาล์วควบคุมคอนโตน Winch	1	ชุด	
306	เปลี่ยน	เกจวัดแรงดันน้ำมันไฮโดรลิก	1	ชุด	
307	เปลี่ยน	กระบอกล็อกเบรค winch	1	ตัว	
308	เปลี่ยน	เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮโดรลิก	1	ชุด	
309	เปลี่ยน	ชุดสายไฟ/สวิตช์ควบคุม winch	1	ชุด	
310	เปลี่ยน	ชุดไฟสัญญาณเตือนและเตือนการทำงาน	1	ชุด	
311	ซ่อม/เปลี่ยน	สลิง Winch	1	ชุด	
		ระบบตัวรถ			
312	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมหลังคา	1	ชุด	
313	เปลี่ยน	ผ้าใบคลุมยางอะไหล่	1	ชุด	
314	ซ่อม	ชุดแทนเก็บบางอะไหล่	1	ชุด	
315	เปลี่ยน	ตู้เก็บเครื่องมือ	1	ชุด	
316	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดแชชชี	1	ชุด	
317	ตรวจเช็ค	ทำความสะอาดแหวน	4	ตัว	
318	เปลี่ยน	ซีลกระบอกยกหัวแก้ง	1	กระบอก	
319	เปลี่ยน	ซีลกระบอกยกยางอะไหล่	1	กระบอก	
320	เปลี่ยน	ปั้มยกหัวแก้ง	1	ตัว	
321	ทำสี	ขัดพ่นสีเขียวซีม่าด้านตลอดคัน	1	ชุด	
322	ปรับซ่อม	โครงเหล็กหลังคากระบะบรรทุก	1	ชุด	
323	ทำสี	ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถซ้าย-ขวา	2	ข้าง	
324	เปลี่ยน	ป้ายทะเบียนรถด้านหน้า/หลัง	1	ชุด	
325	ซ่อม/เปลี่ยน	ปั้พพร้อมสลักฝาปิดกระบะท้าย	3	ชุด	
326	เปลี่ยน	ที่นั่งผู้โดยสาร	1	ชุด	
327	ปรับซ่อม	เบาะที่นั่งพลขับซ้าย-ขวา	2	ตัว	
328	เปลี่ยน	อัตรการปีทุกจุดตลอดคัน	1	ชุด	
329	เปลี่ยน	ยางขอบประตู ซ้าย - ขวา	2	ชุด	
330	เปลี่ยน	ยางขอบประตูหลังคา	1	ชุด	
331	เปลี่ยน	โซ่รับหัวแก้ง	2	ตัน	
332	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูหลังคา ใน	1	ชุด	
333	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย มือเปิด ใน	1	ชุด	
334	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูซ้าย มือเปิด นอก	1	ชุด	
335	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูขวา มือเปิด ใน	1	ชุด	
336	ซ่อม/เปลี่ยน	กรประตูขวา มือเปิด นอก	1	ชุด	
337	เปลี่ยน	เฟืองยกกระจาก ประตู ซ้าย	1	ชุด	
338	เปลี่ยน	เฟืองยกกระจาก ประตู ขวา	1	ชุด	
339	เปลี่ยน	หัวคันเกียร์	1	ชุด	

ลำดับ	รายการซ่อมทำ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
340	เปลี่ยน	ฝาปิดหัวคันเกียร์	1	ชุด	
341	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์ ลูกใหญ่	1	ชุด	
342	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์ ตั้ง LH	1	ชุด	
343	เปลี่ยน	ลูกหมากคันเกียร์ ตั้ง RH	1	ชุด	
344	เปลี่ยน	เพลาลูกหมากคันชัก/คันส่ง	2	ลูก	
345	เปลี่ยน	บุชคอม้าหน้า	4	ลูก	
346	เปลี่ยน	ท่อแป้นน้ำมันครัช	1	ชุด	
347	เปลี่ยน	ยาง 14.00-R20	7	เส้น	

หมายเหตุ

- 1 เครื่องยนต์ที่ทำการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะ และต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบ จากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์ทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแบบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ หรือประเภทที่สูงกว่า และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.
- 2 สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ
- 3 โลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวขี้ม้าด้าน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า)
- 4 ตัวอักษรใช้สีพื้นทึบหรือสติกเกอร์ตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง 2 ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วย ครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147
- 5 เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม
- 6 ผ้าใบคลุมหลังคากระเบาะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีขี้ม้าด้าน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ห่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม
- 7 แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสีความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม
- 8 พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ
- 9 ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ
- 10 อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 11 ตรวจเช็คระบบต่างๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบรถ

น.อ.  ประธานกรรมการ
 ว่าที่ น.ท.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ