

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน จำนวน 1 งาน

1. ความเป็นมา เนื่องด้วย เรือหลวงตากสิน เข้ารับการซ่อมทำจำกัดประจำปี งบประมาณ 68 (จก.ป.68) และมีแผนเข้าอู่แห้ง ตั้งแต่ ก.ค.68 - ก.ย.68 /

2. วัตถุประสงค์

เป็นการพันทรายทำสีตัวเรือ ซ่อมทำตัวเรือที่ชำรุด ซ่อมทำล้นตัวเรือใต้แนวน้ำ และงานล้างทำความสะอาด ถังน้ำมัน ถังน้ำจืด เรือหลวงตากสิน ตามแผนการซ่อมทำประจำปีงบประมาณ 68 เพื่อให้เรือมีความพร้อม ปฏิบัติตามภารกิจของทางราชการ

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่คัดเลือกดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ผู้อำนวยการวิมหิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ ณ วันมีหนังสือเชิญชวนไปยังผู้ประกอบการ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการคัดเลือกในครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

3.10.1 การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

3.10.2 การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. ๒๗๑๑ ๑๖๖๖๓๕

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.10.3 การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีคัดเลือก

หากผู้เข้าร่วมค้ารายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (1) สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท

5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน

คณะกรรมการฯ

น.อ.



น.ท.



น.ต. ๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖

ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

1) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการซ่อมทำตัวเรือ ซึ่งเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติไว้ให้มีฐานะราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน โดยเป็นสัญญาเดียววงเงินไม่น้อยกว่า 1,166,700 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันเชิญชวนให้เสนอราคา

4. คุณสมบัติเฉพาะของงานและข้อกำหนดในการซ่อมทำ

ตามผนวก ก ผนวก ข และผนวก ค ที่แนบ

5. กำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอต้องยื่นราคาอยู่ได้ไม่น้อยกว่า 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

6. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบงาน ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันแจ้งให้เริ่มดำเนินการซ่อมทำ ณ เรือหลวงตากสิน

7. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ 7.1 และข้อ 7.2 ไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน ดังต่อไปนี้

7.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน 90 วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งออกให้ไว้ไม่เกิน 90 วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอ หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต.

๑๐๖๖๖๖

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(4.1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการ ตรวจสอบรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(4.2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ที่มีมูลค่าดังกล่าว อีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

(4.3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัท เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบ ธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือ ที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวัน ยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม และหนังสือรับรองตราประทับ ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

(6) สำเนาเอกสารรับรองผลงาน

1) กรณีเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้แนบ

- สำเนาหนังสือรับรองผลงาน

2) กรณีเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานเอกชน ให้แนบ

- สำเนาคู่สัญญา

- เอกสารการจ่ายเงิน

(7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคา พร้อมทั้งกรอกจำนวนเอกสารที่แนบให้ถูกต้องครบถ้วน

7.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรายละเอียดการซ่อมทำ

(3) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(4) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(5) สำเนาสมุดบัญชีสำหรับรับจ่ายเงิน

(6) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคา พร้อมทั้งกรอกจำนวนเอกสารที่แนบให้ถูกต้องครบถ้วน

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. จพจจ

น.จ.จกส

8. การยื่นข้อเสนอ

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขูดลบ ตก เติม หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลง หากมีการขูดลบ ตก เติม แก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

8.2 ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

8.3 ก่อนยื่นซองข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียด เงื่อนไข และขอบเขตของงาน ทั้งโครงการ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในขอบเขตของงาน

8.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอและเสนอราคา ณ กองส่งกำลังบำรุง อุทยานวิมิตลุดุลยเดช กรมอุทยานเรือ ตามวันเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน และเวลาในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ถือตามเวลาของทางราชการ

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

8.5 คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นหรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นคณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามและคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทางราชการจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ทางราชการจะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ

8.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

8.6.1 ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน

8.6.2 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

8.6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

8.6.4 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ทางราชการภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่ เป็นกรณีการเช่า หรือกรณีสัญญาไม้อายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. พงษ์ ใจเมือง

8.6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่ กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน ไม่ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

8.6.6 ผู้รับจ้างต้องส่งแผนควบคุมคุณภาพการซ่อมทำ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่แสดงรายการและเกณฑ์การทดสอบทดลองตามขอบเขตของงาน ส่งมอบให้กับผู้ราชานาวิมิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยเสนอผ่าน กองส่งกำลังบำรุง ผู้ราชานาวิมิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ เพื่อให้ กองควบคุมคุณภาพผู้ราชานาวิมิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ ตรวจสอบและรับรองต่อไป

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องสำเนาเอกสารตามวรรคหนึ่ง ซึ่งผ่านการรับรองจากทางราชการ และได้มีการบันทึกข้อมูล ขั้นตอน หลักเกณฑ์ จากการดำเนินการเรียบร้อยแล้วส่งให้ประธานกรรมการตรวจรับฯ ทำการตรวจสอบและลงลายมือชื่อในเอกสารทุกแผ่นทุกหน้า หลังจากนั้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำสำเนาจำนวน 2 ชุด (โดย 1 ชุด ประกอบด้วย Quality Control Plan และ Quality Control Protocol) ส่งมอบให้กับทางราชการเพื่อแจกจ่ายให้กับหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

- (1) กองแผนและประมาณการช่าง ผู้ราชานาวิมิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ
- (2) เรือหลวงตากสิน

9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

9.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดจ้างครั้งนี้ทางราชการ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอทางราชการจะพิจารณาจากกรารรวม

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

9.4 ทางราชการสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

9.4.1 ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคา

9.4.2 ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่คณะกรรมการฯ มีหนังสือเชิญชวนผู้รับเอกสารการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกของผู้ราชานาวิมิตลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ

9.4.3 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในขอบเขตของงานที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

9.5 ในการตัดสินการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือทางราชการ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทางราชการมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

9.6 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจ้างโดยวิธีคัดเลือกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของทางราชการ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. พล.ต. รณจักร

รวมทั้งทางราชการ จะพิจารณายกเลิกการจ้างโดยวิธีคัดเลือกและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามขอบเขตของงานได้ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือทางราชการ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามขอบเขตของงานให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทางราชการมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

9.7 ก่อนลงนามในสัญญา ทางราชการ อาจประกาศยกเลิกการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

9.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

9.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

10. การทำสัญญาจ้าง

10.1 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทางราชการ ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างที่ชนะการเสนอราคาได้ ให้ทางราชการยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพท์ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

คณะกรรมการฯ

น.อ.



น.ท.



น.ต. ๑๖๗๑๐๐

๑๖๖๖๓๕

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

11. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว ให้ผู้รับจ้างต้องเร่งเข้าดำเนินการตามสัญญา ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการซ่อมทำตามสัญญาซึ่งหากผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการตามสัญญาภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ ทางราชการอาจใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา 103 วรรคหนึ่ง (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

12. การจ่ายเงินล่วงหน้า

12.1 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ 15 ของราคาตามสัญญา หลังจากลงนามในสัญญา

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง

12.2 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ 12.1 ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดที่ 3 เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ 15 ของราคาตามสัญญา

12.3 เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

12.4 ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ หลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

12.5 ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ 12.2

12.6 การจ่ายเงินตามข้อ 12.1 ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้รับจ้างโดยตรง ทั้งนี้ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงิน หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

13. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องมีเอกสารรับรองวัสดุที่ใช้ในการซ่อมทำฯ ที่ผู้รับจ้างจัดหาเองที่จะต้องเปลี่ยนแปลงทดแทนของเดิม ว่าเป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน และสามารถใช้งานได้ทันที รวมทั้งเป็นผลิตภัณฑ์แท้ตามชนิด และตราอักษรของบริษัทของผู้ผลิต จากบริษัทผู้ผลิต หรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตในต่างประเทศ ในกรณีผู้รับจ้างจะใช้วัสดุอื่นทดแทน ผู้รับจ้างจะต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิตฯ แสดงว่าวัสดุที่จะนำมาใช้งานนั้นสามารถใช้ทดแทนกับวัสดุเดิมได้ ทั้งนี้เมื่อผู้รับจ้างได้รับพัสดุมาแล้ว จะต้องให้

คณะกรรมการฯ

น.อ.



น.ท.



น.ต.จ. พงศ

1๗.๖.๖๕

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารและพัสดุก่อนนำไปดำเนินการซ่อมทำตามสัญญา

14. การตรวจรับพัสดุ

14.1 ถ้าทางราชการพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ผู้รับจ้างต้องทดสอบหรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบทดลอง ดังนี้

14.1.1 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

14.1.2 กองแผนและประมาณการช่าง อุรัชนาวีมหิตลอดุสยเดช กรมอุทกหารเรือ

14.1.3 เรือหลวงตากสิน

และทางราชการจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

14.2 กรณีที่มีการทดสอบหรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางราชการ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบหรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบหรือทดลองนั้น

14.3 ในกรณีเกิดความเสียหายต่อพัสดุ หรืออุปกรณ์ประกอบในระหว่างการซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง หรือการขนย้าย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยการซ่อมทำ ปรับปรุง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดดังกล่าวให้สามารถใช้ราชการได้เหมือนเดิม และผู้รับจ้างจะนำสาเหตุของการชำรุดดังกล่าวมาเป็นข้ออ้างในการขอขยายระยะเวลาซ่อมทำตามสัญญาไม่ได้

15. งวดงานและการจ่ายเงิน

15.1 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

(1) งวดที่ 1 จำนวนร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามแผนก ค ข้อ 1.1-1.4 แล้วเสร็จ พร้อมกับส่งมอบเอกสารการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่ผ่านการรับรองจากกองควบคุมคุณภาพ อุรัชนาวีมหิตลอดุสยเดช กรมอุทกหารเรือ เรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

(2) งวดที่ 2 จำนวนร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถอดลันน้ำขึ้นซ่อมทำบนโรงงาน ทดสอบอัดน้ำตามมาตรฐาน และนำลงไปติดตั้งที่เรือ ตามแผนก ค ข้อ 3.1 - 3.37 แล้วเสร็จ และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

(3) งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) จำนวนร้อยละ 40 (สี่สิบ) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา พร้อมทั้งส่งมอบเอกสารการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Plan) และเอกสารการตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Quality Control Protocol) ที่ได้มีการบันทึกข้อมูล ขั้นตอน หลักเกณฑ์จากการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างไว้โดยครบถ้วนแล้ว

15.2 การจ่ายเงินตามข้อ 15.1 ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. พท๑๑ ๑๔๖๐๓๕

16. อัตราค่าปรับ

16.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

16.2 หากงานที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ทางราชการไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

17. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องให้การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว หากความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อสงสัย โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

18. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละแวนอื่น ๆ

18.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณปี 2568 /

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อทางราชการได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี 2568 แล้วเท่านั้น

18.2 เมื่อทางราชการได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(1) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสัทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. ๑๖๗๑๗ 1-๖๖๖๓๕

(3) ในกรณีที่ไม่นับปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

18.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ 10.1 ทางราชการอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

18.4 สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

18.5 ในกรณีที่ขอบเขตของงานมีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทางราชการ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

18.6 ทางราชการ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการไม่ได้

(1) ทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือเงินงบประมาณได้รับการจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

19. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

20. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทางราชการ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับทางราชการไว้ชั่วคราว

21. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 7,779,000 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

22. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ผู้อำนวยการวิมิตตลอดยุคเดช กรมอู่ทหารเรือ ท่าเรือจุลเสมิต อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180
โทรศัพท์หมายเลข 0 3843 2315

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. ๑๖พ๖๖

๑๖พ๖๖

ผนวก ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจ้างซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน

1. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน จำนวน ๔ งาน

2. ขอบเขตของงานและข้อกำหนดในการซ่อมทำ

2.1 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบการซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน ให้ใช้งานได้เป็นอย่างดี ในการดำเนินการ หากจำเป็นต้องดัดแปลงอุปกรณ์ และ/หรือระบบต่าง ๆ ภายในเรือ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบและอนุญาต ก่อนเริ่มดำเนินการ หากเกิดความชำรุดเสียหายกับอุปกรณ์ และ/หรือระบบดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้วทดสอบทดลองใช้งานได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

2.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน อันเนื่องมาจากการดำเนินการของผู้รับจ้างรวมทั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการดำเนินงาน หากมีการเคลื่อนย้าย แก้ไข หรือเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน แล้วทดสอบทดลองใช้งานให้ได้ดีเช่นเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น และในกรณีที่ทางราชการดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการได้ดำเนินการไป

2.3 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและจัดหาแรงงาน ในการดำเนินการตรวจสอบ การซ่อมทำ การเก็บรักษา การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนเทคโนโลยีและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ การซ่อมทำ การทดสอบทดลอง และการขนส่งทั้งสิ้น

2.4 ทางราชการมีสิทธิที่จะขอให้ผู้รับจ้างหยุดงานเพื่อรื้อถอน แก้ไข หรือทำใหม่ โดยใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรืออุปกรณ์หรือกรรมวิธีการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสมหรือไม่ครบถ้วน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ได้ทั้งสิ้น

2.5 หากผู้รับจ้างจะเก็บรักษาเครื่องมือ วัสดุสิ่งของ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานภายในเรือ จะต้องขออนุญาตและได้รับความเห็นชอบจากทางราชการก่อน โดยทางราชการจะเป็นผู้อำนวยความสะดวกในเรื่องสาธารณูปโภค น้ำ ไฟ และสถานที่เท่าที่จำเป็นในการเก็บรักษาเครื่องมือ วัสดุ สิ่งของ และอุปกรณ์ดังกล่าว ซึ่งผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อการสูญหาย หรือเสื่อมสภาพ หรือถูกทำลาย จนกว่าจะส่งมอบงานให้กับทางราชการ

2.6 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ พร้อมมาตรการป้องกันอัคคีภัยและมาตรการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ ในระหว่างปฏิบัติงาน โดยก่อนการปฏิบัติงานที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ (HotWork) ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทางเรือที่รับผิดชอบทราบก่อน และอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ รวมทั้งต้องปฏิบัติงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของ อุราชนาวีมหิทธลุดลยเดช กรมอุทการเรือ โดยเคร่งครัด

2.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพทุกระบบที่มีการซ่อมทำ และบันทึกผลการตรวจสอบคุณภาพการซ่อมทำร่วมกับกรรมการตรวจรับพัสดุ และ/หรือผู้ควบคุมตามมาตรฐานการซ่อมทำและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ที่ระบุใน ผนวก ก

คณะกรรมการฯ

น.อ.

น.ท.

น.ต. จพพ๑๖ ๑๖๖๓๓

2.8 การจัดทำความสะอาด ฟันทราย ตัวเรือเหนือแนวน้ำ / ใต้แนวน้ำ ผู้รับจ้างต้องทำการปิดคลุมอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย และแจ้งให้ผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่เรือผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบทุกครั้ง หากตรวจสอบพบว่าไม่เรียบร้อยหรือมีข้อบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนลงมือปฏิบัติงาน

2.9 งานพ่น/ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคส์ ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสเปคที่ใช้

2.10 ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรในสาขาที่เกี่ยวข้องกับงานจ้าง คอยกำกับควบคุมดูแลการซ่อมทำ หรือให้ข้อเสนอแนะทางด้านเทคนิคได้ตลอดเวลา เพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งถูกต้องตามหลักการวิศวกรรม ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานใบประกอบวิชาชีพของวิศวกรที่ควบคุมงาน ในวันลงนามทำสัญญา

2.11 การเชื่อมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน AWS. และได้รับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือสากล โดยต้องมีเอกสารที่แสดง รายละเอียดขั้นตอนในการเชื่อม (Welding Procedure Specification and procedure Qualification Record : WPS-PQR) และช่างเชื่อมต้องผ่านการทดสอบตาม WPS-PQR ที่เกี่ยวข้องกับงานที่ระบุไว้ในสัญญาทั้งหมด และจะต้องปฏิบัติงานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 6 (หก) เดือน (Welder Continuity) โดยนำเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา

2.12 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ ครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (หกสิบ) ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา

.....

ผนวก ข

รายละเอียดมาตรฐานการซ่อมทำ และมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์

วัสดุที่ใช้ในการซ่อมทำ

1. หากมิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นแล้ว จะต้องมีความสมบัติตามมาตรฐานพัสดุช่างกรมอุทการเรือ (มพช.อร.) หรือ เทียบเท่า ดังนี้

- 1.1 แผ่นอะลูมิเนียมเรือ สำหรับต่อเรือ (มพช.อร. 9536-01-24)
- 1.2 ท่อทองแดงผสมนิกเกิล ชนิดไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-01-29)
- 1.3 ข้องอ ข้อต่อทองแดงผสมนิกเกิล (มพช.อร.4730-01-29)
- 1.4 ท่อเหล็กดำชนิดมีตะเข็บ และไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-03-30)
- 1.5 ท่อเหล็ก (มพช.อร.4710-03-30)
- 1.6 ท่อเหล็กกล้าไร้สนิม ชนิดมีตะเข็บและไม่มีตะเข็บ (มพช.อร.4710-04-30))
- 1.7 ลวดเชื่อมเหล็กกล้าชนิดมีสารพอกหุ้มสำหรับตัวเรือเหล็ก (มพช.อร.9505-01-30)
- 1.8 สังกะสีกันกร่อน (มพช.อร.5340-01-31)
- 1.9 โลหะอะลูมิเนียมขึ้นรูป (มพช.อร.9535-02-32)
- 1.10 แผ่นเหล็กกล้าไร้สนิม (มพช.อร.9510-08-34)
- 1.11 บรอนซ์สำหรับทำบูช (มพช.อร.9650-01-34)
- 1.12 ทองเหลืองแผ่นสำหรับใช้งานทั่วไป การป้องกันการผุกร่อน (มพช.อร.9535-03-34)
- 1.13 ทองเหลืองแผ่นใช้กับงานที่ต้องการ (มพช.อร.9515-04-34)
- 1.14 อะลูมิเนียมรูปพรรณใช้ในงานต่อเรือ (มพช.อร.9515-05-34)
- 1.15 แผ่นเหล็กต่อเรือและเหล็กรูปพรรณ (มพช.อร.9515-01-34)
- 1.16 ท่อเหล็กกล้าอาบและไม่อาบสังกะสี (มพช.อร.4710-05-34)
- 1.17 ท่อทองแดงชนิดไม่มีตะเข็บใช้งานทั่วไป (มพช.อร.4710-06-34)
- 1.18 ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนทนกำลังดันปานกลาง (มพช.อร.4710-07-34)
- 1.19 ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนทนกำลังสูง (มพช.อร.4710-08-34)
- 1.20 ท่อทองเหลืองชนิดไม่มีตะเข็บใช้งานทั่วไป (มพช.อร.4710-10-34)
- 1.21 ท่ออะลูมิเนียมชนิดไร้ตะเข็บ (มพช.อร.4710-11-34)
- 1.22 ลวดเชื่อมเหล็กกล้าเปลือย สำหรับการเชื่อมอาร์คโลหะโดยใช้แก๊สคาร์บอน (มพช.อร.3439-02-34)
- 1.23 เหล็กกล้าธรรมดา (มพช.อร.9510-10-34)
- 1.24 ลวดเชื่อมไฟฟ้าเหล็กกล้าเปลือยและฟลักซ์ใช้สำหรับการเชื่อมอาร์คได้ผลพลักซ์ (มพช.อร.3439-04-35)

2 การซ่อมทำเป็นไปตามมาตรฐานงานช่างกรมอุทการเรือ (มอร.) และคำแนะนำทางช่างกรมอุทการเรือที่เกี่ยวข้องหรือเทียบเท่า ดังนี้

- 2.1 การทดสอบรอยรั่วด้วยความดันของเหลว (มอร.200-0001-0730)
- 2.2 การทดสอบอัดน้ำระบบท่อทางของเรือหลวง (มอร.114-0001-0331)
- 2.3 การประกอบ และการทดสอบท่อที่ทำจากโลหะผสมของทองแดงและนิกเกิล (มอร.114-0003-0431)
- 2.4 การตัดท่อ (มอร.114-0004-0531)

- 2.5 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนในการสร้างส่วนประกอบตัวเรือเหล็ก (มอ.100-0001-0731)
- 2.6 การประกอบและการทดสอบท่อที่ทำจากโลหะทองแดง (มอ.114-0005-1031)
- 2.7 การตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี (มอ.112-0002-0932)
- 2.8 การทดสอบลื่นน้ำ (มอ.114-0006-0933)
- 2.9 การตรวจสอบและซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ (มอ.100-0003-0936)
- 2.10 การตั้งศูนย์เพลลาใบจักรและระบบขับเคลื่อนเรือ (มอ.220-0003-0936)
- 2.11 การติดตั้งเครื่องจักรสำคัญบนเรือและการตรวจสอบการติดตั้ง (มอ.220-0004-0936)
- 2.12 การเตรียมพื้นผิวและการพ่นสีตัวเรือใต้แนวน้ำ (มอ.620-0001-0936)
- 2.13 การซ่อมทำใบจักรเรือ (มอ.211-0001-0637)
- 2.14 การตรวจหารอยร้าวในโลหะโดยวิธีฉายรังสีเอ็กซ์ (ค.0002-29)
- 2.15 การเชื่อมประสานตัวเรือเหล็ก (ค.0003-29)
- 2.16 การตรวจหารอยร้าวในโลหะโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (ค.0001-30)
- 2.17 การตรวจสอบสภาพผิวหน้าของโลหะ (ค.0001-31)
- 2.18 การทำความสะอาดท่อ (ค.0002-31)
- 2.19 การเชื่อมประสานท่อ (ค.0004-31)
- 2.20 การเชื่อมประสานตัวเรืออะลูมิเนียม (ค.0002-32)
- 2.21 การพ่นพอกโลหะ (ค.0002-42)

3 มาตรฐานในการซ่อมเรือ

3.1 สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ซึ่งเป็นที่ยอมรับดังนี้

- 3.1.1 American Bureau of Shipping
- 3.1.2 Lloyd's Register of Shipping
- 3.1.3 Germanischer Lloyd
- 3.1.4 Det Norske Veritas
- 3.1.5 Bureau Veritas
- 3.1.6 Nippon Kaiji Kyokai
- 3.1.7 Register of Shipping of the USSR
- 3.1.8 Register Italiano Navale

3.2 มาตรฐานในการซ่อมเรือจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และกฎของกรมอุทการเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ

3.3 การซ่อมทำโครงสร้างตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ จะต้องมีการตรวจสอบแนวเชื่อมประสานโดยวิธีการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT.) ตามขั้นตอนดังนี้

3.3.1 การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Test : VT.) ตรวจสอบโดยช่างเชื่อมที่ปฏิบัติงานเชื่อมเบื้องต้นก่อนให้คณะกรรมการมาตรวจสอบ / เจ้าหน้าที่ กองควบคุมคุณภาพ อุราชนาวิมหิตตลอดดุยเดช กรมอุทการเรือ

3.3.2 การตรวจสอบรังสี Radiographic Testing : RT.) การวางจุดวางฟิล์มจะต้องกำหนดโดย กองควบคุมคุณภาพ อุราชนาวิมหิตตลอดดุยเดช กรมอุทการเรือ ซึ่งเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐาน และกฎของ กรมอุทการเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง

3.4 การซ่อมทำโครงสร้างตัวเรือเหนือแนวน้ำ แผ่นเหล็กตัวเรือเหนือแนวน้ำ จะต้องมีการตรวจสอบแนวเชื่อมประสานโดยวิธีการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT.) ตามขั้นตอนดังนี้

3.4.1 การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Test : VT.) ตรวจสอบโดยช่างเชื่อมที่ปฏิบัติงานเชื่อมเบื้องต้นก่อนให้คณะกรรมการมาตรวจสอบ / เจ้าหน้าที่ กองควบคุมคุณภาพ อุราชนาวิมิตตลอดดุยเดช กรมอุทการเรือ

3.4.2 การตรวจสอบด้วยสารแทรกซึม (Liquid Penetrant Testing : LPT.) หรือ การตรวจสอบด้วยคลื่นความถี่สูง (Ultrasonic Testing : UT.) โดยเจ้าหน้าที่ กองควบคุมคุณภาพ อุราชนาวิมิตตลอดดุยเดช กรมอุทการเรือ จะเป็นผู้ตรวจสอบการดำเนินการ ขั้นตอน ของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามที่ยอมรับตามมาตรฐาน และกฎของกรมอุทการเรือ หรือสมาคมจัดชั้นเรือ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง

3.5 การสันสะท้อนของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมจัดชั้นเรือ

3.6 การพ่นทราย และทำสีตัวเรือให้ปฏิบัติตาม มอว.620-0001-0936 (ข้อ 2.12)

3.7 การพ่นทราย กำหนดให้ทำความสะอาดในระดับ Sa 2.5 สำหรับการซ่อมทำสีต้องขัดผิวให้ได้ความสะอาดระดับ St3

3.8 ก่อนการพ่นทราย/ พ่นสี ผู้รับจ้างต้องทำการปิดคลุมท่อทาง ช่องระบายอากาศ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานให้เรียบร้อย และแจ้งให้ผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่เรือผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบทุกครั้ง หากตรวจสอบพบว่าไม่เรียบร้อยหรือมีข้อบกพร่อง ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนลงมือปฏิบัติงาน

3.9 สีที่ใช้พ่น/ทาสีต้องเป็นสีที่ได้รับการรับรองจากทางราชการตามประกาศกรมพลธิการทหารเรือ เรื่องรับรองคุณภาพสีทาเรือ และเป็นตราอักษรเดียวกันทั้งหมดและต้องไม่หมดอายุรับประกัน

3.10 งานพ่น/ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคสี ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสีที่ใช้

3.11 การทำสีตัวเรือได้แนวน้ำ และใบหางเสือ ดังนี้

3.11.1 สีชั้นที่ 1 สีรองพื้นใต้แนวน้ำ Epoxy Primer (Tar Free) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน

3.11.2 สีชั้นที่ 2 สีเชื่อมยึด (Epoxy Tie Coat) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน

3.11.3 สีชั้นที่ 3 สีกันเปรียงสีดำ (TBT Free Self Polishing Antifouling Black) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.11.4 สีชั้นที่ 4 สีกันเปรียงสีแดง (TBT Free Self Polishing Antifouling Red Brown) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.11.5 สีทับหน้าดบแต่งแนวน้ำรอบตัวเรือสีดำ (Boot Topping Black) ความกว้างแนวสีเท่ากับของเดิมที่เรือ ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

3.12 การทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ – กราบอ่อน และบริเวณที่มีการซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ

3.12.1 พ่น / ทาสี รองพื้นกันสนิมแดง (Epoxy Primer Anticorrosive) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน

3.11.2 พ่น / ทาสี ทับหน้า (Epoxy Polyurethane) เฉดสีหมอกอ่อนภายนอก (Haze Gray) ตามมาตรฐาน ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry Film Thickness , DFT.) ไม่น้อยกว่า 80 ไมครอน

3.13 สีที่ใช้พ่น / ทาสีต้องเป็นสีที่ได้รับการรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือ ตามมาตรฐาน MIL. หรือตามมาตรฐาน IMO และต้องเป็นตราอักษรเดียวกันหมด รวมทั้งไม่หมดอายุการรับประกัน

.....

คณะกรรมการฯ

น.อ.



น.ท.



น.ต. ๖๖๗๑๖

1๖๖๖๖๖

ผนวก ค

รายการจ้างซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน

ข้อ	ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ
1		งานตัวเรือใต้แนวน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องดังนี้		
	1.1	ทำความสะอาดตัวเรือใต้แนวน้ำ - แนวน้ำและใบหางเสือ พันทรายทำความสะอาด Sa.2.5 พันสีตามมาตรฐาน ทร. (สีของผู้รับจ้าง)	2092	ตรม.
	1.2	ถอดเหล็กครอบเพลาใบจักร (Rope Guard) กราบขวา - ซ้ายออก พันทรายทำความสะอาดแล้วพ่นสีเช่นเดียวกับข้อ 1.1 และให้ จนท. ของ อรม.อ. ทำการตรวจวัดระยะเบียดของแบร์ริงรับเพลาใบจักรนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย (สีของผู้รับจ้าง)	4	แห่ง
	1.3	ถอดตะแกรงช่องทางดูดน้ำทะเล (Seachest) ออกพันทราย ทำความสะอาดตะแกรงและบริเวณในช่องทางดูดน้ำทะเล ความสะอาดระดับ Sa.2 เสร็จแล้วนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย	6	แห่ง
	1.4	หย่อนโซ่สมอหัวเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย วางให้เรียบร้อยและพันทรายทำความสะอาดตัวสมอ และโซ่สมอ พัน / ทาสีตัวสมอด้วยสีรองพื้นกันสนิมจำนวน 2 ชั้น และสีหมอก่อนจำนวน 2 ชั้นและพ่น/ทาสี/ชุบสีโซ่สมอด้วยสีอีพ็อกซีจำนวน 2 ชั้น พร้อมทำสีเครื่องหมายตามของเดิม เสร็จแล้วเก็บโซ่สมอ และสมอ เข้าที่เดิมให้เรียบร้อย (สีของผู้รับจ้าง)	1	งาน
	1.5	สีตัวเลขและเครื่องหมาย ตามขนาดและแบบเดิม ดังนี้ (สีที่ใช้ในการทำเป็นสีของผู้รับจ้าง)		
	1.5.1	เขียนตัวเลขระดับน้ำบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ ทั้งกราบขวา - ซ้าย	6	แห่ง
	1.5.2	เขียนเครื่องหมายเครื่องหมายยี่ง่า ทั้งกราบขวา - ซ้าย	2	แห่ง
	1.5.3	เขียนตัวเลขประจำเรือบริเวณหัวเรือกราบขวา-ซ้าย และเขียนตัวอักษรชื่อเรือ บริเวณท้ายเรือ	3	แห่ง
	1.5.4	ทาสีตัวอักษรชื่อเรือ บริเวณท้ายเรือ กราบขวา-ซ้าย	2	แห่ง
	1.6	ถอด / เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน บริเวณช่อง Seachest และตามตำแหน่งเดิมทั้งหมด โดยใช้วัสดุของทางราชการ		
		ขนาด 1 1/2" x 4" x 18" จำนวน 76 ก้อน (บริเวณตัวเรือกราบขวา - ซ้าย)	76	ก้อน
		ขนาด 1" x 3" x 6" จำนวน 10 ก้อน (ช่อง Seachest บริเวณกราบขวา-ซ้าย)	10	ก้อน
	1.7	งานตัวเรือเหนือแนวน้ำ		
		ฉีดน้ำกำลังดันสูง 8,000 Psi. ทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำ / เคาะสนิมด้วยเครื่องมือ บริเวณที่เป็นสนิมให้ปราศจากคราบไขมันและสิ่งสกปรกสารประกอบเกลือ ผุ่นและสีที่หลุดร่อนจากระดับเส้นแนวน้ำขึ้นไปถึงกราบอ่อน กราบขวา-ซ้ายและท้ายเรือ พัน/ทาสีกันสนิม 1 ชั้น (ในกรณีที่ต้องเคาะสนิมด้วยเครื่องมือ/SWEEP BLAST) และสีทับหน้า 1 ชั้นเฉดสีหมอก่อน ตามมาตรฐาน ทร. รายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติตามมาตรฐานการซ่อมทำและมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ ผนวก ก. (สีของผู้รับจ้าง)	1160	ตรม.
	1.8	ขัดทำความสะอาดพื้นผิว ให้ปราศจาก เปรียงและสิ่งสกปรกต่าง ๆ หุ้มทับแผ่นเมทเบอร์ 300เคลือบพื้นผิวด้วยเรซินไฟเบอร์กลาสเบอร์ 355 E บริเวณโดมโชนาร์หัวเรือ ให้ใหม่	20	ตรม.
	1.9	ล้าง/ขัดทำความสะอาดพื้นผิว / พัน / ทาสีรองพื้น Tank Epoxy Primer 1 ชั้น		

U.O. 217

นท. 8

น.ส.นพดล เจริญตา

	ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. 80 ไมครอน และพ่น / ทาสีทับหน้า Tank Epoxy Coating		
	1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน สีที่ใช้ต้องเป็นสี Epoxy		
	สำหรับใช้ทาสีถึงน้ำจืดเท่านั้น พื้นที่ภายในตั้งแต่ละถังมีขนาด ดังนี้		
	ถังน้ำจืดหมายเลข 1	50	ตรม.
	ถังน้ำจืดหมายเลข 2	40	ตรม.
	ถังน้ำจืดหมายเลข 3	40	ตรม.
	Inway		
	ถอด/ประกอบชุดวางถังน้ำจืดหมายเลข 1	2	แห่ง
	ถอด/ประกอบชุดวางถังน้ำจืดหมายเลข 2	2	แห่ง
	ถอด/ประกอบชุดวางถังน้ำจืดหมายเลข 3	2	แห่ง
2	งานตัวเรือได้แนวน้ำและเหนือแนวน้ำ		
	2.1 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 8 กงที่ 128 - 146 กราบขาว	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเกียร์		
	ตัดเปลี่ยนกทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb Plate)	2	แห่ง
	ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.		
	2.2 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 3 กงที่ 193 - 204 กราบขาว	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 10 x 1500 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องกลาสี 4		
	ตัดเปลี่ยนกทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb Plate)	3	แห่ง
	ขนาด 8 x 100 x 1500 มม.		
	2.3 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 3 กงที่ 193 - 203 กราบขาว	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 10 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องกลาสี 5		
	ตัดเปลี่ยนกทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb Plate)	2	แห่ง
	ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.		
	2.4 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 2 กงที่ 206 - 211 กราบขาว	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 10 x 1500 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องกลาสี 7		
	ไม่มี		
	2.5 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 1 กงที่ 215 - 225 กราบขาว	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 10 x 1500 x 4500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องทางเสือ		
	ทำความสะอาด/ เช็ดคราบน้ำมันพื้นห้องทางเสือ	1	งาน
	2.6 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 3 กงที่ 193 - 198 กราบขาว	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		

U. V. 2567

นท. 8

๑๔.๓.๒๕๖๑

เจษฎ์กร

	ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องกลาสี 5		
	ตัดเปลี่ยนกวางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกดุม (Bulb Plate)	2	แห่ง
	ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.		
2.7	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 6 กงที่ 169 - 171 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเสียบึงแห้ง		
	รื้อเปลี่ยนผ้าใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 8 ตรม	1	แห่ง
2.8	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น K - 8 กงที่ 154 - 158 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 12 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง Fin		
2.9	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 8 กงที่ 154 - 158 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 10 x 1500 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง Fin		
	ทำความสะอาด/ เช็ดคราบน้ำมันพื้นห้องหางเสือ	1	งาน
2.10	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น D - 7 กงที่ 123 - 128 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเกียร์		
	ตรวจวัดไอระเหยของน้ำมัน	1	งาน
2.11	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 8 กงที่ 154 - 158 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้อง Fin		
	ไม่มี		
2.12	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น K - 10 - K-11 กงที่ 127 - 136 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 1000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเกียร์		
	สูบน้ำมันเกียร์ ตรวจวัดไอระเหยของน้ำมัน	1	งาน
2.13	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น E - 10 กงที่ 122 - 130 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเกียร์		
	ทำความสะอาด/ เช็ดคราบน้ำมันพื้นห้องหางเสือ	1	งาน
2.14	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น E - 11 กงที่ 110 - 116 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง

๔๐. ๔๔๗

นท. 8

๔.๑. ๗๗๑๑

๑๖๖๑๓๖

	INWAY ห้องแก๊สเทอร์ไบด์		
	ทำความสะอาด/ เช็ดคราบน้ำมันพื้นห้องทางเสือ	1	งาน
2.15	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 13 กงที่ 99 - 105 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องเครื่องจักรช่วย		
	ทำความสะอาด/ เช็ดคราบน้ำมันพื้นห้องทางเสือ	1	งาน
2.16	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น C - 15 กงที่ 76 - 82 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 1500 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องซีเวท		
	ทำความสะอาด/ เช็ดคราบน้ำมันพื้นห้องทางเสือ	1	งาน
2.17	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 14 กงที่ 95 - 99 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ช่องทางเดิน No.2.12		
	รื้อเปลี่ยนผ้าใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 8 ตรม	1	แห่ง
2.18	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 14 - A-15 กงที่ 70 - 81 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 4		
	ตรวจวัดไอระเหยของน้ำมัน	1	งาน
2.19	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 14 - A-15 กงที่ 70 - 81 กราบขวา	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 4		
	ตรวจวัดไอระเหยของน้ำมัน	1	งาน
2.20	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 15 กงที่ 65 - 70 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 6 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ถังน้ำมันหมายเลข 2		
	ตรวจวัดไอระเหยของน้ำมัน	1	งาน
2.21	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น F - 24 กงที่ 2 - 5 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
	INWAY ห้องกระชับสีกหัวเรือ		
	รื้อเปลี่ยนผ้าใยแก้วกันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 5 ตรม	1	แห่ง
2.22	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A-8 - A-9 กงที่ 149 - 159 กราบซ้าย	1	งาน
	ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
	ขนาด 8 x 1000 x 1000 มม.	1	แห่ง

		INWAY ห้องเครื่องจักรใหญ่		
		รื้อเปลี่ยนผ้าใบแกว้กันความร้อนชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้านหนา 2" ขนาดพื้นที่ 2 ตรม	1	แห่ง
	2.23	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น B - 7 กงที่ 154 - 163 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 10 x 1500 x 1500 มม.	1	แห่ง
		INWAY ถังน้ำมันอากาศยาน JP-5		
		ตรวจวัดโอระเหยของน้ำมัน	1	งาน
	2.24	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น A - 5 กงที่ 172 - 176 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 10 x 1500 x 2000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้อง Cofferdam		
		ล้างทำความสะอาด ตักตะกอน	1	แห่ง
	2.25	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ แผ่น D - 5 กงที่ 172 - 176 กราบซ้าย	1	งาน
		ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36)		
		ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.	1	แห่ง
		INWAY ห้องเครื่องทำความเย็น		
		ตัดเปลี่ยนกทางยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb Plate)	2	แห่ง
		ขนาด 8 x 100 x 3000 มม.		
	2.6	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กกระโปรงซีเซส ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือกำลังสูง (Hightensile steel AH 36) ดังนี้	1	งาน
		บริเวณกราบซ้าย กงที่ 102-103 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		บริเวณกราบซ้าย กงที่ 97-98 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		ขนาด 10 x 500 x 1000 มม.	40	กก.
		บริเวณกราบขวา กงที่ 152-153 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		บริเวณกราบขวา กงที่ 149-150 ขนาด 10 x 500 x 1000 มม.	40	กก.
		บริเวณกราบขวา กงที่ 106-107 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		ขนาด 10 x 500 x 1000 มม.	40	กก.
		บริเวณกราบขวา กงที่ 52-53 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		บริเวณกราบขวา กงที่ 49-50 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		ขนาด 10 x 500 x 1000 มม.	40	กก.
		บริเวณกราบขวา กงที่ 15-16 ขนาด 10 x 800 x 1000 มม.	63	กก.
		INWAY		
		ตัด/ประกอบช่องแผ่นเหล็กตัวเรือ ขนาด 500 x 500 มม.	1	แห่ง
3		ตรวจสอบกระโปรงซีเซส ด้วยระบบ AIR TEST หลังจากการตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ		
		งานลื่นน้ำ / ถอดกระปุกลื่นน้ำทะเลได้แนวน้ำ และลื่นต่างๆ ออกทำความสะอาด		
		ปรับแต่งบดลื่น และซ่อมทำทดลองอัดน้ำตาม มอร. 114-0006-0933 หรืออย่างน้อย		
		4 กก. / ตรม.ชม. กรณีการเปลี่ยนลื่นต้องมีลักษณะ ขนาด และวัสดุที่ใช้ตามของเดิมได้		
		มาตรฐาน DIN / JIS สลักนัต และแหวนรองใช้สลักเหล็กไร้สนิมทั้งหมด แล้วประกอบ		
		กลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย ดังนี้		
	3.1	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเลระบายความร้อน คจญ.1 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 3"	1	ตัว
	3.2	ซ่อมทำลื่นทางดูด Cooling Fan Enclosure คจญ.1 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 2"	1	ตัว
	3.3	ซ่อมทำลื่นทางส่ง Cooling Fan Enclosure คจญ.1 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 2"	1	ตัว

ว.อ. 257

ว.ท. 86

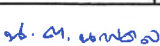
ว.ท. 6602

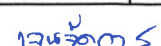
ว.น. 65

	3.4	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเลระบายความร้อน คจญ.2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 3"	1	ตัว
	3.5	ซ่อมทำลื่นทางดูด Cooling Fan Enclosure คจญ.2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 2"	1	ตัว
	3.6	ซ่อมทำลื่นทางส่ง Cooling Fan Enclosure คจญ.2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 2"	1	ตัว
	3.7	ซ่อมทำลื่นทางดูดเครื่องอัดลม 1 แบบ Globe Valve ขนาด ศก.4"	1	ตัว
	3.8	ซ่อมทำลื่นทางดูดเครื่องอัดลม 2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก.4"	1	ตัว
	3.9	ซ่อมทำลื่นน้ำทะเลระบายความร้อน เครื่องอัดลม 2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก.2"	1	ตัว
	3.10	ซ่อมทำลื่นทางดูด Cooling Fan Enclosure เครื่อง GT. แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 2"	1	ตัว
	3.11	ซ่อมทำลื่นไล่อากาศ Cooling Fan Enclosure เครื่อง GT. แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 2 1/2"	1	ตัว
	3.12	ซ่อมทำลื่นดูดน้ำห้องเรือ ห้องยั้งโซ่สมอ แบบ Globe valve ขนาด ศก. 2 1/2"	1	ตัว
	3.13	ซ่อมทำลื่นน้ำโดมโซ่ราร์ ห้องยั้งโซ่สมอ แบบ Globe valve ขนาด ศก. 2"	1	ตัว
	3.14	ซ่อมทำลื่นน้ำจมนเรือ ห้องยั้งโซ่สมอ แบบ Gate valve ขนาด ศก. 8"	2	ตัว
	3.15	ซ่อมทำลื่นน้ำจมนเรือ ห้องยั้งโซ่สมอ แบบ Gate valve ขนาด ศก. 6"	1	ตัว
	3.16	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อน คปอ.1 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 4"	1	ตัว
	3.17	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อน คปอ.2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 4"	1	ตัว
	3.18	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อน คปอ.3 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 4"	1	ตัว
	3.19	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อน คปอ.4 แบบ Globe Valve ขนาด ศก. 5"	1	ตัว
	3.20	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อน คทย.1 และ คทย. 2 แบบ Globe Valve 2"	1	ตัว
	3.21	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล คจญ.1 แบบ Globe Valve 8"	1	ตัว
	3.22	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล คจญ.2 แบบ Globe Valve 8"	1	ตัว
	3.23	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อนเกียร์ขวา แบบ Globe Valve 6"	1	ตัว
	3.24	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลดับความร้อนเกียร์ซ้าย แบบ Globe Valve 6"	1	ตัว
	3.25	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล คพฟ.1 แบบ Globe Valve 5"	1	ตัว
	3.26	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล คพฟ.2 แบบ Globe Valve 5"	1	ตัว
	3.27	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล คพฟ.3 แบบ Globe Valve 5"	1	ตัว
	3.28	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล คพฟ.4 แบบ Globe Valve 5"	1	ตัว
	3.29	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Fire Main 1 แบบ Globe Valve 5"	1	ตัว
	3.30	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Fire Main 2 แบบ Angle Globe Valve 4"	1	ตัว
	3.31	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Fire Main 3 แบบ Angle Globe Valve 6"	1	ตัว
	3.32	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Fire Main 4 แบบ Angle Globe Valve 6"	1	ตัว
	3.33	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Fire Main 5 แบบ Angle Globe Valve 6"	1	ตัว
	3.34	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Fire Main 6 แบบ Angle Globe Valve 5"	1	ตัว
	3.35	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเลระบายความร้อน ห้อง GT. แบบ Globe Valve 4"	1	ตัว
	3.36	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Eductor 1 แบบ Globe Valve ขนาด ศก.8"	1	ตัว
	3.37	ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Eductor 2 แบบ Globe Valve ขนาด ศก.10"	1	ตัว
4		งานล้างทำความสะอาดถังน้ำจืด และถังน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนแป๊กกึ่งฝาถังทั้งหมด ด้วยแป๊กกึ่งยางกันน้ำมัน / กระดาษแดง หรือไม้ก๊อก ดังนี้		
	4.1	ถังน้ำจืดหมายเลข 4 ขนาดบรรจุ 11.86 ตัน	1	ถัง
	4.2	ถังน้ำจืดหมายเลข 5 ขนาดบรรจุ 11.86 ตัน	1	ถัง
	4.3	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 4 ขนาดบรรจุ 26.08 กล.	1	ถัง
	4.4	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 5 ขนาดบรรจุ 12.21 กล.	1	ถัง
	4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 6 ขนาดบรรจุ 12.21 กล.	1	ถัง

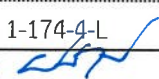
ว.อ. 

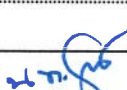
นท. 

พ.อ. นพ.อ. 

ว.อ. นพ.อ. 

	4.6	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 7 ขนาดบรรจุ 25.09 กล.	1	ถัง
	4.7	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 8 ขนาดบรรจุ 27.63 กล.	1	ถัง
	4.8	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 9 ขนาดบรรจุ 27.63 กล.	1	ถัง
	4.9	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 10 ขนาดบรรจุ 6.00 กล.	1	ถัง
	4.10	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 11 ขนาดบรรจุ 5.75 กล.	1	ถัง
	4.11	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 12 ขนาดบรรจุ 22.95 กล.	1	ถัง
5		ตรวจสอบ / ซ่อมทำ / ปรับแต่งพวงมือน้ำมันเปิด-ปิดบานประตู และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และทำการทดสอบ ด้วยการฉีดน้ำตรวจสอบรอยรั่ว ดังนี้	1	งาน
	5.1	ห้อง Battery 1 1-53-2-Q	1	บาน
	5.2	ทางออกไปหัวเรือ 1-53-1-L	1	บาน
	5.3	ประตูหัวเรือกราบซ้าย 1-55-2-L	1	บาน
	5.4	ประตูหัวเรือ (ช่องทางเดิน) 1-55-1-L	1	บาน
	5.5	ช่องทางเดิน 1.6 1-87-1-L	1	บาน
	5.6	ช่องทางเดินข้างห้องเมสซ่า 1-91-2-L	1	บาน
	5.7	ทางออกนอกเรือกลางลำ 1-96-1-L	1	บาน
	5.8	Galley 1-97-1-Q	1	บาน
	5.9	ช่องทางเดิน 1.6 1-105-0-L	1	บาน
	5.10	พัดลมระบายอากาศ 1-105-3-Q	1	บาน
	5.11	ช่องทางเดิน 1.7 1-114-1-L	1	บาน
	5.12	สถานีดับเพลิง 1 1-120-2-Q	1	บาน
	5.13	ช่องทางเดิน 1.8 1-114-2-L	1	บาน
	5.14	ห้อง GPLC 2 1-122-1-Q	1	บาน
	5.15	ห้องอุปกรณ์เรือยนต์ 1-27-2-Q	1	บาน
	5.16	ช่องทางเดิน 1.11 1-130-1-L	1	บาน
	5.17	ช่องทางเดิน 1.10 1-130-2-L	1	บาน
	5.18	ห้องเก็บอุปกรณ์ ปคส.ท้าย 1-133-2-M	1	บาน
	5.19	ห้องตอปิโด 2 1-137-2-Q	1	บาน
	5.20	ห้องอุปกรณ์ตอปิโด 1-138-1-Q	1	บาน
	5.21	ห้องเก็บอุปกรณ์ รับ-ส่ง 2 1-141-1-A	1	บาน
	5.22	เครื่องตอปิโดอากาศยาน 1-144-2-M	1	บาน
	5.23	ช่องทางเดิน 1.13 1-148-1-L	1	บาน
	5.24	ช่องทางเดิน 1.13 1-148-2-L	1	บาน
	5.25	ห้องลำเลียงลูกปืน 37 มม. 2 1-151-2-M	1	บาน
	5.26	ห้องลำเลียงลูกปืน 37 มม. 1-161-2-M	1	บาน
	5.27	ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า รางเก็บ ฮ. 1-161-1-Q	1	บาน
	5.28	ห้อง นม.ขพ. ฮ. 1-165-2-K	1	บาน
	5.29	ห้องพัสดุ 1 1-170-1-Q	1	บาน
	5.30	ห้องเครื่องลำเลียงเสบียง 1-172-3-Q	1	บาน
	5.31	สถานีดับเพลิง 2 1-172-1-Q	1	บาน
	5.32	ช่องทางเดิน 1.14 1-174-2-M	1	บาน
	5.33	ช่องทางเดิน 1.14 1-174-4-L	1	บาน

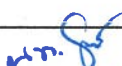
ว.อ. 

น.ท. 

น.ต. นพดล

เจษฎา

5.34	ห้องน้ำมัน JP5 1-180-2-J	1	บาน
5.35	สถานีดับเพลิง 2 1-180-1-Q	1	บาน
5.36	ฝาแสห Boatswain Looker : Awning Stom (หัวเรือกราบซ้าย)	1	บาน
5.37	ฝาแสหช่องทางลง 2.1 (หัวเรือกราบซ้าย)	1	บาน
5.38	ฝาแสหห้องเก็บของ (หัวเรือกราบซ้าย)	1	บาน
5.39	ฝาแสหช่องทางลง 2.2	1	บาน
5.40	ฝาแสหช่องทางลง 2.3 (หน้าห้องสถานี ป้องกัน NRC)	1	บาน
5.41	ฝาแสหช่องทางลง 2.5	1	บาน
5.42	ฝาแสหช่องทางลงข้าง Cofferdam กราบขวา	1	บาน
5.43	ฝาแสหช่องทางลง 2.7 (หน้าห้องครัว)	1	บาน
5.44	ฝาแสหช่องทางลง 2.13	1	บาน
5.45	ฝาแสหช่องทางลง 2.12	1	บาน
5.46	ฝาแสหช่องทางลง 2.30	1	บาน
5.47	ฝาแสหห้องยาม	1	บาน
5.48	ห้องควบคุมปืน 127 มม. 2-28-1-M	1	บาน
5.49	ห้อง Battery 2 2-34-1-Q	1	บาน
5.50	ช่องทางเดิน 2.3 2-41-1-L	1	บาน
5.51	ห้องจรวจ SAM 2-47-1-M	1	บาน
5.52	ช่องทางเดิน 2.4 2-57-1-L	1	บาน
5.53	ช่องทางเดิน 2.7 2-87-1-L	1	บาน
5.54	ห้อง คจช. กราบขวา 2-89-1-E	1	บาน
5.55	ห้อง คจช. กราบซ้าย 2-89-4-E	1	บาน
5.56	MCR กราบซ้าย 2-89-1-M	1	บาน
5.57	MCR กราบขวา 2-97-1-C	1	บาน
5.58	ห้องข้าง คปอ.6 2-103-1-L	1	บาน
5.59	ช่องทางเดินหน้าห้องสภา 2-105-1-E	1	บาน
5.60	ช่องทางเดิน 2.13 2-105-1-L	1	บาน
5.61	ห้อง คจญ. GT 2-114-3-E	1	บาน
5.62	ห้อง คจญ. GT 2-114-4-E	1	บาน
5.63	ห้อง Battery 3 2-115-1-Q	1	บาน
5.64	ช่องทางเดิน 2.17 2-123-1-E	1	บาน
5.65	ช่องทางเดิน 2.13 2-123-1-L	1	บาน
5.66	หน้าห้องนํ้านายทหาร 2-124-2-L	1	บาน
5.67	ห้องเกียร์ 2-129-1-E	1	บาน
5.68	หน้าห้องเกียร์ 2-129-2-E	1	บาน
5.69	ช่องทางเดิน 2.19 2-135-1-L	1	บาน
5.70	หน้าห้อง คจญ. DE 2-135-2-L	1	บาน
5.71	หน้าห้อง คจญ. DE 2-148-1-E	1	บาน
5.72	ห้องแผงสวิตช์บอร์ดท้าย 2-153-1-C	1	บาน
5.73	ช่องทางเดินหน้าห้องแผงท้าย 2-155-2-L	1	บาน
5.74	ห้องตรวจจับแก๊สระเบิด 2-169-2-L	1	บาน

 น.ท. 

๑๐.๓.๖๖๒๑๑ เลขจัดการ

5.75	หน้าห้องควบคุมก้านอากาศยาน 2-180-2-L	1	บาน
5.76	ใกล้ห้อง AC 7 2-200-2-L	1	บาน
5.77	ห้อง Battery 4 2-203-1-Q	1	บาน
5.78	ทางออกท้ายเรือ 2-205-2-L	1	บาน
5.79	ห้องกระชับท้ายเรือ 2-205-4-M	1	บาน
5.80	ฝาแสหอง Propusion Diesel กราบขวา	1	บาน
5.81	ฝาแสหองทางลงห้อง คณ. GT กราบซ้าย	1	บาน
5.82	ฝาแสหองทางลงฉุกเฉิน	1	บาน
5.83	ฝาแสหอง คณ. GT กราบซ้าย	1	บาน
5.84	ฝาแสหอง คณ. GT กราบขวา	1	บาน
5.85	ฝาแสหองทางลง No.3.2	1	บาน
5.86	ฝาแสหอง คช. กราบขวา	1	บาน
5.87	ฝาแสหองทางลง No.3.1	1	บาน
5.88	ฝาแสหองเครื่องส่งโซนาร์	1	บาน
5.89	ฝาแสหองลำเลียงลูกปืน 127 มม.	1	บาน
5.90	ฝาแสหอง คช. กราบซ้าย	1	บาน
5.91	ฝาแสหองเกียร์ กราบขวา	1	บาน
5.92	ฝาแสหองทางลงห้องเกียร์ กราบซ้าย	1	บาน
5.93	ฝาแสหอง คณ. DE กราบซ้าย	1	บาน
5.94	ฝาแสหองแปลงกระแสไฟฟ้า 37 มม.	1	บาน
5.95	ฝาแสหอง คปอ.3	1	บาน
5.96	ฝาแสหองคลังลูกปืน 37 มม.	1	บาน
5.97	ฝาแสหองเย็น	1	บาน
5.98	ฝาแสหองกลาสี 3	1	บาน
5.99	ฝาแสหองกลาสี 5	1	บาน
5.100	ฝาแสหองกลาสี 7	1	บาน
5.101	ฝาแสหองทางเสื่ออะไหล่	1	บาน

ว.อ. 

นท. 

น.ต. นพ.ร.ว. 1347075

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....จ้างซ่อมทำตัวเรือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือหลวงตากสิน จำนวน ๑ งาน /
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการอุราชนาวีมหิตลอดุลยเดช กรมอุทหาเรือ กองทัพเรือ /
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๗,๗๗๙,๐๐๐ บาท /
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 23 S.A. 2567
เป็นเงิน.....๗,๗๗๖,๙๗๔ บาท /
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....บาท
- 5.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท วงศ์พัฒน เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด /
 - 5.2 บริษัท อุรุกรุงเทพ จำกัด /
 - 5.3 บริษัท อุเรือ มาริน แอ็คมี ไทย จำกัด
- 6.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 6.1 นาวาเอก ประเมษฐ์ บุญเที่ยง
 - 6.2 นาวาโท ทศพร กระทุ่มทอง
 - 6.3 นาวาตรี นพดล เจนจัดการ