

ผนวก ข

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ... จัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๘,๓๖๐,๐๐๐..... บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่... ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน... ๘,๓๖๐,๐๐๐..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)... ๔,๑๘๐,๐๐๐..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท วังน้อยการช่าง จำกัด (สำนักงานใหญ่).....

๕.๒ บริษัท สตาร์ ทรีค แอนด์ บัส จำกัด.....

๕.๓ บริษัท พัฒนกิจดำรง จำกัด.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

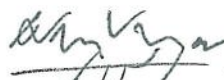
๖.๑ น.อ.เศณีวี ฐานะวุฑฒิ.....


๖.๒ น.ท.สุริยันต์ ทองหล้า.....


๖.๓ น.ต.อดุลย์ ป้อมดี.....


๖.๔ ร.อ.พนมกร นามวิชัย.....


๖.๕ ร.ท.วิฑูรย์ น้ำชัยศรี.....

น.อ.  ประธานกรรมการ

น.ท.  กรรมการ

น.ต.  กรรมการ

ร.อ.  กรรมการ

ร.ท.  กรรมการ

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ รถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

กรมการขนส่งทหารเรือ ในฐานะหน่วยเทคนิคที่รับผิดชอบยานพาหนะทางบก ของ กองทัพเรือ ได้กำหนดรายละเอียดความเหมาะสมของแผนจัดหา เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการสนับสนุนหน่วยในกองทัพเรือ ตามแผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ ๖๙ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง การส่งกำลังสายขนส่ง ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะ ค่าครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยเกิน ๑ ล้านบาทขึ้นไป รายการจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อจ่ายให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ใช้ราชการ ทดแทนรถยนต์โดยสารขนาดกลางที่ได้รับการจำหน่าย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมการขนส่งทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ...

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)
ให้ผู้เข้าร่วมค้า ที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ
ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ
ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไป ก่อนวันที่หน่วยงาน
ของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอ
เป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่
ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม
กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงาน
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย
ต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน
โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนด
ทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่า...

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป
กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น
ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ
รายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง
แสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมี
แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
หรือบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔
ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคาร
ภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน
เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท
เงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อ
ที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออก
ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ
หรือบุคคลธรรมดาที่มีถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔
ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ

ประกอบธุรกิจ...

ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้น แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๒.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๓.๑๒.๒ ข้อ ๓.๑๒.๓ และข้อ ๓.๑๒.๔ (๒) มูลค่า จะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคา ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๓.๑๒.๖ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ
- (๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างฯ
- (๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์
- (๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔. หลักฐานการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัด...

(๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑.๑) หรือ (๔.๑.๑.๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๖ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๔.๑.๑.๗ (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้น ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๔.๑.๑.๗ (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อ...

- (๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนด
ทุนจดทะเบียน
- (๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท
- (๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๔.๑.๑.๗ (๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป
กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรอง
บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔.๑.๑.๗ (๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน
หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์
และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร
แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง
หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวัน
ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔.๒) กรณีผู้ยื่น...

(๔.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๔.๑.๑.๗ (๕) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๔.๑.๑.๗ (๒) ข้อ ๔.๑.๑.๗ (๓) และข้อ ๔.๑.๑.๗ (๔) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคา ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสาร ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๔.๑.๑.๘ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๑.๒.๒ แค็ตตาล็อกหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๒.๓ หลักประกันการเสนอราคา

๔.๑.๒.๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่น...

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕. คุณลักษณะเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

กรมการขนส่งทหารเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ดังรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบ

๖. การกำหนดยื่นราคา ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคา

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ ได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอการจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคารวมรายต่ำสุด เป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ การเสนอราคา

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๘.๑.๓ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๘.๒ การทำสัญญาซื้อขาย

๘.๒.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุ ให้ทางราชการยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๒.๑.๑ เงินสด

๘.๒.๑.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งทหารเรือ โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๒.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๘.๒.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของ ธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว

๘.๒.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๘.๒.๒ ในวันทำสัญญาซื้อขาย ผู้ที่จะลงลายมือชื่อในสัญญาฝ่ายผู้ที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงเอกสารหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจเต็มในการทำสัญญาในนามนิติบุคคล

๘.๒.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้อง ให้ชดใช้ค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ที่ กรมการขนส่งทหารเรือ ถนนนิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนะนำ (ถ้ามี)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงิน หรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าซื้อรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ดังนี้

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้ขายจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ เงินที่เหลือ...

๑๐.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมีได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกร่องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และรับประกันแบตเตอรี่และมอเตอร์ในการขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่ได้รับไว้ใช้ราชการ ซึ่งในระยะเวลารับประกัน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. วงเงินการจัดการ

งบประมาณโครงการ จำนวน ๘,๓๖๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมการขนส่งทหารเรือ ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด กรมการขนส่งทหารเรือ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ



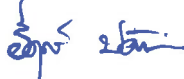

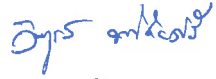
๑๔.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๔.๓ กรมการขนส่ง...

๑๔.๓ กรรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนรถยนต์ หากทางราชการ
ได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดซื้อ หากทางราชการ
ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๔.๔ กรรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการ
ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานฯ

- | | | |
|------|--|------------------------------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ
(เศณวี ฐานะวุฑฒิ) |
| น.ท. |  | กรรมการ
(สุรียันต์ ทองหล้า) |
| น.ต. |  | กรรมการ
(อดุลย์ ป้อมดี) |
| ร.อ. |  | กรรมการ
(พนมกร นามวิชัย) |
| ร.ท. |  | กรรมการ
(วิฑูรย์ น้ำชัยศรี) |



คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รูปทรงมาตรฐาน (กระจกหน้าบานเดี่ยว) ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง (รวมพลขับ) เบาะที่นั่งมีพนักพิง สามารถปรับเอนได้

๑.๒ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๑.๓ พวงมาลัยขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ สีตัวรถ ตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๕ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๖ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก รวมถึงประกาศกรมการขนส่งทางบกและตามกฎหมายที่บังคับใช้ในปัจจุบัน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

๒.๑.๑ ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ มิลลิเมตร และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๒ ความสูงตัวรถ ไม่เกิน ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๓ ความกว้างตัวรถ ไม่เกิน ๒,๕๕๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่สำหรับขับเคลื่อน

๒.๒.๑ ประเภทมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นมอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร (PMSM) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องสามารถทำงานภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดี โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหาย และต้องมีระบบระบายความร้อนเพื่อป้องกันความเสียหายจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นจากการทำงานตามปกติ ให้มีวิธีการระบายความร้อนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๒ กำลังไฟฟ้าสำหรับขับเคลื่อนกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ นิวตัน - เมตร

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๒.๓ แบตเตอรี่สำหรับจ่ายไฟระบบขับเคลื่อนจะต้องเป็นแบตเตอรี่แบบ ลิเธียม ไอออนฟอสเฟต หรือดีกว่า และมีความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ - ชั่วโมง และสามารถใช้งานได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลเมตร ต่อการอัดประจุไฟฟ้าเต็มความจุแบตเตอรี่ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยได้รับข้อกำหนดการรับรองมาตรฐาน UN ECE R - 100 (ข้อกำหนดความปลอดภัยของแบตเตอรี่ในยานยนต์) หรือข้อกำหนดการรับรองมาตรฐานที่ดีกว่า

๒.๒.๔ มีกล่องวิเคราะห์ข้อมูลและระบบประเมินผลให้แหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าหลัก BMS (Battery Management System) และมีระบบระบายความร้อนของแบตเตอรี่

๒.๒.๕ แบตเตอรี่ที่นำมาประกอบเป็นแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องสามารถรับการอัดประจุไฟฟ้าที่สถานีจ่ายไฟฟ้า ได้อย่างสะดวกสำหรับผู้ปฏิบัติงานในการปฏิบัติงานอัดประจุแบตเตอรี่ให้แก่รถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า และรองรับการชาร์จแบบรวดเร็วได้

๒.๒.๖ ระดับการป้องกันน้ำและฝุ่นของแบตเตอรี่ และมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน IP67

๒.๓ ระบบส่งกำลัง เดินหน้าและถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ทางด้านขวามือ

๒.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

๒.๕.๑ มีระบบเบรกแบบ ๒ วงจรอิสระพร้อมหม้อลม

๒.๕.๒ มีระบบเบรกแบบ Anti lock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๒.๕.๓ มีระบบเบรกแบบ Regenerative Braking

๒.๕.๔ ห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต



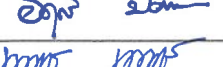
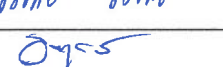

๒.๕.๕ ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๖ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังแบบถุงลม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๒.๗.๑ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต และสามารถรองรับการใช้งานของอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๒.๗.๒ มีระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบและชนิดของรถและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๗.๓ ติดตั้งเครื่องปั๊มน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ชนิดทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว มีขนาดที่สามารถปั๊มน้ำได้เนื้อที่กว้างพอที่ผู้ชมรมมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๘ กงล้อและยาง

๒.๘.๑ กงล้อหน้า - หลัง และยาง ต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อและเป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๒ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

๒.๘.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๙ ระบบปรับอากาศ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ BTU/h

๒.๑๐ ลักษณะตัวรถ และอุปกรณ์ภายในตัวรถ

๒.๑๐.๑ ลักษณะตัวรถ

๒.๑๐.๑.๑ มีประตูขึ้น - ลงผู้โดยสารฝั่งซ้าย ระบบไฟฟ้า พร้อมเสียงเตือนขณะใช้งานและป้องกันการหนีบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีประตูฉุกเฉินตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๒.๑๐.๑.๒ มีประตูด้านคนขับ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อก

๒.๑๐.๑.๓ โครงสร้างและตัวถังรถโดยสารทั้งคัน จะต้องผ่านกระบวนการชุบหรือพ่นกันสนิม

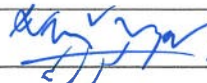

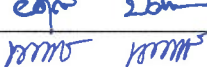
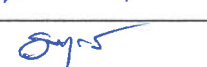

๒.๑๐.๑.๔ ตัวถังรถด้านใน ฝ้าเพดานให้กรุด้วยวัสดุกันความร้อน ชนิดไม่ลามไฟ แล้วปิดทับด้วยแผ่นเหล็กเคลือบ PVC, หนังเทียม หรือพลาสติก ABS

๒.๑๐.๑.๕ ชั้นวางสัมภาระเหนือผู้โดยสารทั้ง ๒ ด้าน หุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี มีขอบกันตก

๒.๑๐.๑.๖ ทุกพื้นที่ ทุกส่วนของรถโดยสาร จะไม่มีวัสดุใด ๆ ที่เป็นเหลี่ยมแหลมคม ยื่นโผล่ออกมาหากเป็นส่วนที่จำเป็นที่ต้องมี จะต้องทำให้เรียบมน ห่อหุ้ม ไม่ให้เกี้ยวตั้ง รัง บาด หรือขีดข่วนกับสิ่งที่มีกระทบ

๒.๑๐.๑.๗ วัสดุที่ใช้ทำพื้นรถและที่ปูพื้นจะต้องมีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟ ตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๒.๑๐.๑.๘ หน้าต่างผู้โดยสารเป็นบานติดตายตัว เคลือบสารกันแสงต้านบน กระจกทุกบานย้อมสีฟ้าหรือสีชา

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๐.๑.๙ ติดตั้งกล้องวงจรปิดที่สามารถบันทึกภาพได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ พร้อมการ์ดหน่วยความจำ (Memory Gard) ที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๔ GB โดยมีจอภาพติดตั้งบริเวณคอนโซลแสดงหน้าพนักงานขับรถและมีเสียงสัญญาณเมื่อขณะถอยหลังพร้อมทั้งมีระบบนำทางอัตโนมัติ (GPS) และติดตั้งเสียงสัญญาณเมื่อขณะถอยหลัง

๒.๑๐.๑.๑๐ กระจกกันลมหน้ารถต้องเป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสงแดด ๔๐ % เป็นแบบแผ่นเดียวทั้งบาน ติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ % ๑/๔ ของกระจกบังลมหน้า โดยคุณสมบัติของกระจกให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒.๑๐.๑.๑๑ กระจกกันลมข้างและท้ายต้องเป็นกระจกนิรภัย ประเภทหลายชั้น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร เคลือบสารกันแสงแดดด้านบน กระจกทุกบานย้อมสีฟ้าหรือสีขากเว้นกระจก “ทางออกฉุกเฉิน” ตามข้อ ๒.๑๐.๑.๑๒ โดยคุณสมบัติของกระจกให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒.๑๐.๑.๑๒ จะต้องมีการนิรภัยประเภท เทมเปอร์ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ติดตั้งด้านขวาตัวรถค่อนไปด้านหน้ารถอย่างน้อย ๑ บาน กับด้านซ้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม ๑ บาน พร้อมทั้งมีข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” อักษรสีแดงและสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก (ห้ามติดฟิล์มกรองแสง) โดยคุณสมบัติของกระจกให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ในปัจจุบัน



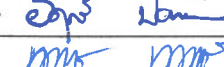
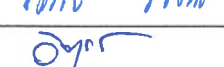

๒.๑๐.๒ อุปกรณ์ภายในตัวรถ

๒.๑๐.๒.๑ ที่นั่งพลขับ สามารถเลื่อนปรับระยะหน้า-หลัง สูง-ต่ำ และสามารถปรับเอนได้ พื้นรถบริเวณที่นั่งพลขับเสริมให้มีความแข็งแรงกว่าปกติ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๐.๒.๒ แก้วผู้โดยสาร สามารถปรับเอนนอนได้ โครงสร้างแก้วเป็นโลหะหรือพลาสติกแข็ง เบาะที่นั่งขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และพนักพิงเป็นพองน้ำอัดขึ้นรูปด้านหน้าหุ้มด้วยหนัง ติดตั้งที่พักแขนด้านช่องทางเดินทุกตัว ที่พนักพิงมีแผ่นรองศีรษะสามารถถอดทำความสะอาด ติดตั้งที่วางแก้วรวมทั้งช่องเก็บเอกสารแบบแนบกับเบาะไม่เป็นที่กีดขวางหรืออันตรายต่อผู้โดยสาร และมีช่องต่ออุปกรณ์ USB สำหรับชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือทุกเบาะที่นั่ง

๒.๑๐.๒.๓ ระบบท่อจ่ายแอร์ที่เพดานเหนือที่นั่งผู้โดยสารทั้งซ้าย-ขวา ทำด้วยวัสดุอย่างดีหุ้มด้วยผ้าหนังเทียม หัวจ่ายแอร์ปรับปริมาณและทิศทางลมได้

๒.๑๐.๒.๔ มีไฟอ่านหนังสือในตัวและมีสวิตช์ไฟปิด-เปิด แยกอิสระ

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๐.๒.๕ ติดตั้งพัดลมระบายอากาศแบบสองทิศทางอย่างมีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถเปิดช่องพัดลมระบายอากาศเป็นทางออกฉุกเฉินได้ โดยออกแบบไม่ให้น้ำเข้าได้ในการใช้งานเวลาฝนตกด้วย

๒.๑๐.๒.๖ ติดตั้งผ้าม่านแบบหีบเพลงและผ้าม่านแบบรื้อตลอดทั้งคันและติดตั้งผ้าม่านกันแดด (ชนิดถอดเก็บได้แบบที่สะดวกในการใช้งานและถอดเก็บได้) บริเวณด้านหน้ารถ โดยผ้าม่านจะต้องมีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟ ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๒.๑๐.๓ การตกแต่งภายนอก ภายในและส่วนประกอบอื่นๆ

๒.๑๐.๓.๑ สีรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ปรับอากาศ ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทหารเรือ ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ.๒๕๔๕ ประเภทรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑๐.๓.๑ (๑) สีตัวรถภายนอก สีน้ำเงิน BT5*339 หลังคาและภายในตัวรถที่เป็นเหล็กพ่นสีขาว เบอร์ MB*147 ตราอักษรข้างรถ ใช้สีน้ำเงินเบอร์ BT5*339

๒.๑๐.๓.๑ (๒) สีภายนอก

๒.๑๐.๓.๑ (๒.๑) ส่วนหลังคาลงมาถึงขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างตลอดแนวรอบคัน ใช้สีขาว เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า

๒.๑๐.๓.๑ (๒.๒) สีตัวถังจากด้านล่างขอบชายสูงขึ้นไปถึงแนวขอบกระจกหน้าต่างด้านล่าง ใช้สีน้ำเงินเบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า

๒.๑๐.๓.๑ (๒.๓) แถบสีพ่นทับสีตัวถัง ตามข้อ ๒.๑๐.๓.๑ (๒.๒) กว้าง ๒๑ นิ้ว ห่างขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างลงมา ๔ นิ้ว ใช้สีขาว เบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า






๒.๑๐.๓.๑ (๒.๔) ใช้ตัวอักษรตามที่ราชการกำหนด ติดสติ๊กเกอร์ทับแถบสีขาว ข้างตัวถัง ทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อเต็มของหน่วยครอบครองรถ ในตำแหน่งกึ่งกลางตัวรถหรือในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยแต่ละตัวอักษรกว้าง ๑ นิ้ว สูง ๗ นิ้ว ใช้สีน้ำเงินเบอร์ BT5*339 หรือเทียบเท่า

๒.๑๐.๓.๑ (๓) สีภายใน

๒.๑๐.๓.๑ (๓.๑) ภายในตัวถังรถในส่วนที่เป็นเหล็ก ใช้สีขาวเบอร์ MB*147 หรือเทียบเท่า

๒.๑๐.๓.๑ (๓.๒) สีเบาะนั่งและผ้าม่าน ทางราชการจะกำหนดให้ในภายหลัง

๒.๑๐.๓.๑ (๔) แนวตัดสีภายในตัวรถหรือภายนอกทำด้วยความประณีต

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๑๑.๑ ติดตั้งวิทยุเครื่องเสียงแบบจอสัมผัสระบบแอนดรอยด์ (ANDROID) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว พร้อมรองรับ BLUETOOTH และ WIFI มีช่องต่ออุปกรณ์ USB

๒.๑๑.๒ ติดตั้งที่วีซีจอบน LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๙ นิ้ว พร้อมรองรับ BLUETOOTH และ WIFI

๒.๑๑.๓ ติดตั้งลำโพงขนาด ๖ x ๙ นิ้ว แบบ ๓ ทาง ติดตั้งบนผ้าเพดาน จำนวน ๖ ตัว

๒.๑๑.๔ ติดตั้งเครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และไมโครโฟนแบบ Wireless จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒.๑๑.๕ ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

๒.๑๑.๖ มีกระจกมองหลังภายในรถ ๑ บาน และภายนอกด้านซ้าย-ขวา ด้านละ ๑ บานในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๑๑.๗ ฝาตู้เก็บสัมภาระข้างตัวรถ ฝาตู้ข้างทำด้วยโคลงเหล็กภายนอกหุ้มด้วยโลหะไม่เป็นสนิม พร้อมติดตั้งโซ้คฝาข้างเพื่อช่วยผ่อนแรง

๒.๑๑.๘ ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ ภายในรถ จำนวน ๒ ถัง

๒.๑๑.๙ ติดตั้งกันตก ๒ จุด ที่ประตูขึ้นลงผู้โดยสารและหลังเก้าอี้พลขับรถ

๒.๑๑.๑๐ ติดตั้งหม้อไอน้ำกระจกกรณีฉุกเฉินภายในตัวรถไม่น้อยกว่า ๔ แห่ง

๒.๑๑.๑๑ ติดตั้งเตาอบ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๑๒ รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้

๒.๑๑.๑๒.๑ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลน ภายในประตู ตามบล็อก และธรณีประตูรอบคัน

๒.๑๑.๑๒.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และต้องให้มีการตรวจสอบสภาพทุก ๖ เดือน หรือตามมาตรฐานของผู้ โดยแนบเอกสาร ในวันส่งมอบ


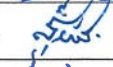

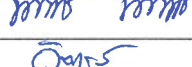

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๒.๑๒.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๒.๒ โบชัวร์ (แคตตาล็อก) ของรถยนต์ที่เสนอราคา จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๒.๓ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

- ๒.๑๒.๕ เครื่องอัดจาระบีด้วยมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๖ คีมปากจิ้งจก จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๑๒.๗ คีมลีดอก ขนาด ๘ - ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว
- ๒.๑๒.๘ ไขควงชนิดและขนาดต่างๆ (๔ ตัว / ชุด) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๙ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๑๒.๑๐ ฆ้อนหัวกลม ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ใ้ด้า
- ๒.๑๒.๑๑ ประแจ ๒ หัว (ปากตายและแหวน) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๑๒ ประแจกระบอกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๑๓ ประแจถอดล้อ พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๑๔ กล่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ใบ
- ๒.๑๒.๑๕ กล่องยาสามัญพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จำนวน ๑ กล่อง
- ๒.๑๒.๑๖ เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

พร้อมอุปกรณ์

- ๒.๑๒.๑๗ มีไฟฉายสปอร์ตไลท์ ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๑๘ ยางหนุนล้อรถยนต์ จำนวน ๑ คู่
- ๒.๑๒.๑๙ หนังสือคู่มือบริการหลังการขาย จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๒.๒๐ อุปกรณ์อื่นๆ และรายการส่งเสริมการขายตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม



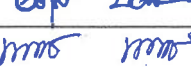


๓.๑ รถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่เสนอราคา จะต้องสามารถตรวจสอบความเสียหายของระบบทั้งหมดของรถได้ง่ายเพียงเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องประกอบตัวถังและส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถที่โรงงาน ที่มีมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานที่ดีกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและประกอบผลิตรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์อื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน ทั้งนี้ โรงงานต้องมีเอกสารประกอบ ในวันยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๒.๑ สำเนาใบรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานที่ดีกว่า ของโรงงาน ที่ไม่ขาดต่ออายุ

๓.๒.๒ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๒.๓ รายละเอียดของรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งต้อง ระบุรายละเอียดของ มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ รูปแบบ แค็ตตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างและตัวถัง

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๒.๔ ต้องมีห้องอบสีเป็นของโรงงานเองที่สามารถรองรับรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๒.๕ ต้องมีห้องทดลองน้ำของโรงงานเอง แบบแรงดัน เพื่อทดสอบการรั่วซึมของน้ำ เมื่อพ่น สีตัวรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งสามารถรองรับรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา


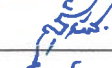
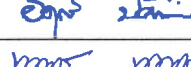
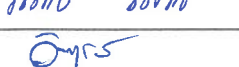

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในการเสนอราคา โดยแนบเอกสารหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 หรือดีกว่า โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังที่กล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า และจะต้องเป็นโรงซ่อม ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต/ประกอบรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่เสนอ ในกรณีที่โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงไม่ได้เป็นผู้ผลิต/ประกอบโดยแนบหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุง มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และช่วงล่าง จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตของรถรุ่นที่เสนอราคาให้กับทางราชการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควบจากโรงงานประกอบรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยนำหลักฐานมาแสดงวันยื่นข้อเสนอ

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการจำหน่ายรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้กับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๘,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วยในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๗ อุปกรณ์หากไม่ระบุไว้ให้ผู้เสนอราคาติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รุ่นที่ใช้ในท้องตลาด

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

๓.๘.๑ ตรวจสอบ CHASSIS มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนติดตั้งโครงตัวรถ

๓.๘.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้วก่อนพ่นหรือชุบสีรองพื้น

๓.๘.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบได้พ่นหรือชุบสีรองพื้นหลังติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ และพ่นสีจริงเรียบร้อยแล้ว

๓.๘.๔ ก่อนส่งมอบ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการทดสอบระบบน้ำรั่วซึมบนหลังคาและตัวถังรถโดยสาร ด้วยระบบอุโมงค์น้ำที่มีมาตรฐาน และต้องจัดให้มีการทดสอบการขับลุยน้ำที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร

๓.๘.๕ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๘ นั้น หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่า ผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถและ/หรือติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่มีคุณภาพ คุณลักษณะ หรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไข พร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว


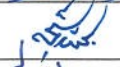



๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือชิ้นส่วนซ่อมและคู่มือการซ่อม พร้อมไดอะแกรมวงจรไฟฟ้า วิทยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการซ่อม ตรวจเช็ค และปรนนิบัติบำรุง วิทยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จากศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าได้ทุกศูนย์บริการของศูนย์บริการของพัสดุ ที่จะซื้อ - ขาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ในเวลา ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๑๑ ก่อนส่งมอบวิทยนต์ให้กับทางราชการ วิทยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องตามแบบที่ทางราชการกำหนด

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนการบำรุงรักษาวิทยนต์โดยสารขนาดกลาง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานและช่างซ่อมบำรุงให้มีความรู้ ความชำนาญในการใช้งานได้เป็นอย่างดีซึ่งทางราชการจะกำหนด ให้ภายหลัง โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพเรือ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทางราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน และกรณีวิทยนต์ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนวิทยนต์

น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.อ.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

กับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และนำมามอบให้กับทางราชการภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจจากกรมการขนส่งทางเรือ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ทั้งนี้ แผ่นป้ายทะเบียนจะต้องส่งมอบ พร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

๓.๑๔ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๓.๑๕ ผู้ขายต้องนำรถไปทดสอบวิ่ง เพื่อตรวจสอบทุกระบบโดยทางบริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

.....

น.อ. <i>สมชาย งาม</i>	ประธานกรรมการ
น.ท. <i>สมชาย</i>	กรรมการ
น.ต. <i>สมชาย งาม</i>	กรรมการ
ร.อ. <i>สมชาย งาม</i>	กรรมการ
ร.ท. <i>สมชาย</i>	กรรมการ