

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเรือ ขส.ทร.๑๒๒๐ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๗๓๐,๕๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	5 ส.ค. 2567
เป็นเงิน	๗๓๐,๕๙๕.๓๕ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	สืบราคาจาก บริษัท สกาย มารีน จำกัด
๕.๒	สืบราคาจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุบางหลวง
๕.๓	สืบราคาจาก บริษัท อู่ปรากรกกลการ จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑	นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
๖.๒	
๖.๓	
๖.๔	
๖.๕	

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ท๓๑๒๒๐ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๓	งาน	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือนอนคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๑,๔๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ตัวเรือใต้แมน้ำ เหนือแมน้ำ							
๑.๓.๑	ขัด - ทำสีตัวเรือใต้แมน้ำ แมน้ำ เหนือแมน้ำ จนถึงกราบเรือสุด กราบขวา - ซ้าย และใบหางเสือให้ใหม่ พื้นทีประมาณ ๕๕ ตารางเมตร โดยสีตัวเรือเหนือแมน้ำเป็นระบบ Polyurethane	๕๕	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๔๐,๔๒๕.๐๐	๓๓๕.๐๐	๑๗,๓๒๕.๐๐	๕๘,๑๘๕.๐๐
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือออกทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม จำนวน ๑ แห่ง	๑	แห่ง	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐
๑.๓.๓.	เปลี่ยนไม้ตัวเรือใต้แมน้ำ - แมน้ำ - เหนือแมน้ำบริเวณกราบ ขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๓.๑ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๕	แผ่น	๔,๕๙๐.๐๐	๑๘,๓๖๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๗,๘๘๐.๐๐	๒๖,๒๑๐.๐๐
	๑.๓.๓.๒ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๕	แผ่น	๕,๙๕๕.๐๐	๒๒,๙๘๐.๐๐	๒,๕๖๕.๐๐	๙,๙๑๐.๐๐	๓๒,๘๕๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ทับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนของ ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ ท่อน	๕	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๓,๘๐๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๕,๕๕๐.๐๐
๑.๓.๕.	เปลี่ยนไม้กึ่งบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนของ ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๕.๑ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๕	ท่อน	๒,๓๐๐.๐๐	๙,๒๐๐.๐๐	๙๘๐.๐๐	๓,๙๖๐.๐๐	๑๓,๑๖๐.๐๐
	๑.๓.๕.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ ท่อน	๒	ท่อน	๓,๐๖๐.๐๐	๖,๑๒๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๒,๖๖๐.๐๐	๘,๗๘๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๓.๖	เปลี่ยนไม้กระดานไม้กระดานปริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ ท่อน	๒	ท่อน	๓,๖๖๐.๐๐	๖,๑๒๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๖,๖๒๐.๐๐	๘,๗๔๐.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนไม้กระดานไม้กระดานปริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ ท่อน	๒	ท่อน	๗,๖๖๐.๐๐	๑๕,๓๒๐.๐๐	๓,๖๘๐.๐๐	๑๙,๐๐๐.๐๐	๒๒,๖๘๐.๐๐
๑.๓.๘	เปลี่ยนสลักเหล็กกอบสังกะสี พร้อมนอตและแหวนรอง ยึดไม้ตัวเรือ ไม้กงเรือ และไม้อะเส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๔ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๓๓๓ ชุด	๓๓๓	ชุด	๕๕.๐๐	๑๘,๘๑๕.๐๐	๒๕.๐๐	๑๘,๘๔๐.๐๐	๒,๖๕๐.๐๐
๑.๓.๙	ลอกหมันเก่าที่แนวไม้ตัวเรือออก เสร็จแล้วตอกหมันใหม่ด้วยหมันโปสเตอร์ และอัดด้วย Sikka Flex เบอร์ ๒๕๐๐ เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นผงสี ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ (ได้แนวหน้า - แนวหน้า - เหนือแนวหน้า)	๑	งาน	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำแกงเรือ							
๑.๔.๑	เปลี่ยนขอมตะพรุหรือไม้ขอมตะพรุขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร พร้อมทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๔,๒๕๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒	ซ่อมทำไฟเบอร์กลาส (FIBERGLASS) หลังคาเรือทั้งหมด พร้อมส่วนประกอบต่าง ๆ พื้นที่ประมาณ ๑๘ ตารางเมตร	๑๘	ตารางเมตร	๒,๕๕๐.๐๐	๔๕,๙๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๗,๙๐๐.๐๐	๖๓,๗๐๐.๐๐
๑.๔.๓	ขีด - ทำสีถังเรือภายใน - ภายนอก และไม้บังเพลิง พร้อมส่วนประกอบต่าง ๆ พื้นที่ประมาณ ๓๐ ตารางเมตร	๓๐	ตารางเมตร	๒๖๕.๐๐	๗,๙๕๐.๐๐	๑๑๕.๐๐	๘,๑๒๐.๐๐	๑๑,๐๗๐.๐๐
๑.๔.๔	ขีด - ทำสีตัวเรือภายใน ห้องโดยสารหัวเรือ ห้องเครื่องจักรใหญ่ และห้องหางเสือท้ายเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ พื้นที่ประมาณ ๓๕.๐๐ ตารางเมตร	๓๕	ตารางเมตร	๒๖๕.๐๐	๙,๒๗๕.๐๐	๑๑๕.๐๐	๙,๔๙๕.๐๐	๑๓,๗๗๐.๐๐
๑.๔.๕	ถอดอุปกรณ์ห้องหางเสือภายในเรือทั้งหมดออก ขัด - ปิดเงา เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ ตามลักษณะเดิม จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๖	เปลี่ยนไม้ฉลิมุงคันทันข้าง และฝาผนังห้องภายในเรือ พร้อมอุปกรณ์และส่วนประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๕	แผ่น	๑,๖๒๐.๐๐	๘,๑๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑๑,๖๒๐.๐๐
๑.๔.๖.๑	ไม้ฉลิมุงคันทันข้าง ขนาด ๑๐ x ๑๒๐๐ x ๒๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๕ แผ่น							
๑.๔.๖.๒	ไม้ฉลิมุงคันทันข้าง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๕๗๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐
๑.๔.๖.๓	ไม้โครง ขนาด ๑ ๘/๒ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๘๖๐.๐๐	๒,๕๘๐.๐๐	๓๗๐.๐๐	๑,๑๑๐.๐๐	๓,๖๙๐.๐๐
๑.๔.๗	ซ่อมทากันน้ำขึ้น - ลงห้องโดยสารท้ายเรือ และห้องเครื่องจักรใหญ่ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๓๕๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๘	ซ่อมทากันน้ำบริเวณห้องโดยสารท้ายเรือที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๑ ตัว	๑	ตัว	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐	๒๑,๗๙๓.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนเบาะรองนั่งนวมท้ายเรือ ขนาด ๓ นิ้ว หน้า ๔๐๐ x ๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ เบาะ	๑	เบาะ	๓๑๐.๐๐	๓๑๐.๐๐	๑๔๐.๐๐	๑๔๐.๐๐	๕๕๐.๐๐
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนเบาะรองนั่งผู้โดยสาร พร้อมผ้าคลุมเบาะด้วยผ้าสีทาลีน้าเงิน							
	ตามลักษณะเดิมให้ใหม่ ดังนี้							
๑.๔.๑๐.๑	ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๗ ชุด	๗	ชุด	๔๗๕.๐๐	๓,๓๒๕.๐๐	๒๐๕.๐๐	๑,๔๓๕.๐๐	๔,๗๖๐.๐๐
๑.๔.๑๐.๒	ขนาด ๐.๕๐ x ๒ เมตร จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๑๙๐.๐๐	๒,๓๘๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐	๓,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนไม้คานรองรับไม้พื้นเรือบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง	๓	ท่อน	๑,๗๒๐.๐๐	๕,๑๖๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๗,๓๕๐.๐๐
	ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน							
๑.๔.๑๒	เปลี่ยนไม้พื้นเรือบริเวณห้องโดยสารหัวเรือ ห้องเครื่องจักรใหญ่ ห้องโดยสารท้ายเรือ	๒	แผ่น	๒,๓๐๐.๐๐	๑๓,๘๐๐.๐๐	๕๘๐.๐๐	๕,๘๘๐.๐๐	๑๗,๖๘๐.๐๐
	และห้องหางเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๖ แผ่น							
๑.๔.๑๓	ขีด - ทากันน้ำเรือภายในระดับใต้น้ำ พื้นประมาณ ๔๕ ตารางเมตร	๔๕	ตารางเมตร	๕๙๕.๐๐	๒๖,๗๗๕.๐๐	๒๕๕.๐๐	๑๑,๔๗๕.๐๐	๓๘,๕๐๐.๐๐
	ตามลักษณะเดิมโดยใช้เเคลสียะออก่อน แบบระบบ Epoxy Coat							
๑.๔.๑๔	เปลี่ยนทองเหลืองราวกับคนชกน้มน้ำบริเวณหัวเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ นิ้ว	๓	ท่อน	๓,๑๕๐.๐๐	๙,๔๕๐.๐๐	๑,๓๕๐.๐๐	๔,๐๕๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐
	ยาว ๕ เมตร จำนวน ๓ ท่อน							
๑.๔.๑๕	เปลี่ยนไม้ราโทกันการปะทะบริเวณหัวเรือ กลางลำกราบขวา - ซ้าย และบริเวณท้ายเรือ โดยใช้	๑	แผ่น	๔,๕๙๐.๐๐	๔,๕๙๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๑๒,๕๖๐.๐๐
	ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑ แผ่น							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๖	เปลี่ยนไม้ทับกรงบริเวณหัวเรือกราบขวา และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาดต่าง ๆ ดังนี้ ๑.๔.๑๖.๑ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๓ เมตร จำนวน ๒ แผ่น ๑.๔.๑๖.๒ ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑ แผ่น	๒	แผ่น	๓,๐๖๐.๐๐	๖,๑๒๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๒,๖๒๐.๐๐	๘,๗๕๐.๐๐
๑.๔.๑๗	เปลี่ยนผ้าใบเชิงชาย (แบบใบสผก) และผ้าใบกันฝนบริเวณท้ายเรือ หรือส่วนประกอบต่าง ๆ โดยใช้ผ้าใบอาน้ำยสีขาว ตรงกลางเป็นพลาสติกใส ดังนี้ ๑.๔.๑๗.๑ ผ้าใบเชิงชาย (แบบใบสผก) ขนาด ๐.๓๐ x ๒๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน ๑.๔.๑๗.๒ ผ้าใบ ขนาด ๑.๐๘ x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน ๑.๔.๑๗.๓ ผ้าใบ ขนาด ๑.๕๐ x ๒.๘๐ เมตร จำนวน ๒ ผืน ๑.๔.๑๗.๔ ผ้าใบ ขนาด ๒.๐๘ x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ผืน ๑.๔.๑๗.๕ ผ้าใบ ขนาด ๑.๕๐ x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน ๑.๔.๑๗.๖ ผ้าใบ ขนาด ๑.๒๐ x ๓.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน ๑.๔.๑๗.๗ ไม้มอผ้าใบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	๑	ผืน	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๗๓๐.๐๐	๗๓๐.๐๐	๒,๔๔๐.๐๐
		๑	ผืน	๖๔๕.๐๐	๖๔๕.๐๐	๒๘๕.๐๐	๒๘๕.๐๐	๙๒๕.๐๐
		๒	ผืน	๑,๐๘๕.๐๐	๒,๑๗๐.๐๐	๔๖๕.๐๐	๙๓๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐
		๒	ผืน	๑,๒๕๕.๐๐	๒,๕๑๐.๐๐	๕๕๕.๐๐	๑,๑๑๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐
		๑	ผืน	๘๗๐.๐๐	๘๗๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๑,๒๙๐.๐๐
		๑	ผืน	๑,๐๘๕.๐๐	๑,๐๘๕.๐๐	๔๖๕.๐๐	๔๖๕.๐๐	๑,๕๕๐.๐๐
		๘	ท่อน	๕๗๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๖,๕๖๐.๐๐
๑.๔.๑๘	เปลี่ยนลูกตะเพรียงกันกระแทก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ยาว ๒๕ นิ้ว พร้อมเชือกผูกติดตะเพรียงให้ใหม่ตามแบบเดิม จำนวน ๑๐ ชุด	๑๐	ชุด	๒,๗๓๐.๐๐	๒๗,๓๐๐.๐๐	๑,๓๗๐.๐๐	๑๑,๗๐๐.๐๐	๓๙,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	ขีด - ทำความสะอาด ลอกหมันป้ายขึ้นและถอดด้วย SIKFLEX แนวไม้พื้นคาน้ำหัวเรือ และท้ายเรือ จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๙,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	ขีด - ลอกเชลล์เก็บน้ำได้ ล้างเก็บของ ตู้คอนโทรล พื้นคาน้ำหัวเรือ - ท้ายเรือ ผมนั่งห้อง ผ่ากันห้อง พื้นห้องต่าง ๆ และสวนที่ท่าชลเล็กทั้งหมดออก เสริมแล้วหาเชลล์เล็ก และน้ำมันเคลือบไม้ให้ใหม่ตามลักษณะเดิม จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑	ติดยาฆ่าจุลินทรีย์บริเวณด้านในตู้เรือให้หมดหลอดยา จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒.	<p>๑.๔.๒๒ เขียนตัวอักษรและหมายเลขบริเวณหัวเรือกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ โดยมีขนาดตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ จำนวน ๓ แห่ง</p> <p>ซ่อมทำกระบอกฉลกร</p> <p>๒.๑ ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ดังนี้</p> <p>๒.๑.๑ ตัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปไว้เข้าที่ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บินชำรุด</p> <p>ปรับแต่งรอยเชื่อมพอกให้เรียบร้อย ปรับทาก Pitch และ Balance</p> <p>ให้ใช้ราชการได้ จำนวน ๑ พวง</p> <p>๒.๑.๒ ซ่อมทำ/ปรับแต่งสเปรย์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว</p> <p>พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบเพลลา จำนวน ๑ พอน</p> <p>๒.๑.๓ ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร เปลี่ยนลิ้นเพลลาใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร ตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์ กับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๒.๔ ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนก้นถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>พร้อมเปลี่ยนหลอดแก้ววัดระดับน้ำมัน จำนวน ๑ ชุด</p> <p>ซ่อมทำระบบไฟฟ้า</p> <p>๓.๑ ถอดมอเตอร์สตาร์ท ของเครื่องจักรใหญ่ ออกทำความสะอาด ตรวจสอบวงจรในระบบ เปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบภายในที่ชำรุด หรือหมดอายุการใช้งานให้ใหม่ อบอุ่นความชื้น</p> <p>อาบน้ำยาวานิช ตรวจวัดค่า Insulation ไม้ได้ ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <p>เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้ราชการได้ จำนวน ๑ ชุด</p>	๓	แห่ง	๒๑๐.๐๐	๒๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	๒๗๒.๐๐	๙๐๐.๐๐
		๑	พวง	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๑	พอน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
		๑	ชุด	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๕๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๓.		๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพิชิต		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓.๒	ถอดไดนาโมซาร์ท ของเครื่องจักรใหญ่ ออกที่ความสะอาด ตรวจสอบวงจรในระบบ เปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบภายในที่ชำรุด หรือหมดอายุการใช้งานให้ใหม่ ใกล้เคียงความขึ้น อาบน้ำมันวานิช ตรวจสอบค่า Insulation ให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้รถพการได้ จำนวน ๑ ชุด	๓	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๕	เปลี่ยนพัดลมเพดาน บริเวณห้องท้ายและห้องผู้โดยสาร พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์ปิด - เปิด ขนาด 220 V. จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๓.๖	เปลี่ยนชุดสายไฟแบบเดคเตอร์ และขั้วแบตเตอรี่พร้อมอุปกรณ์ประกอบตามลักษณะเดิม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๒๓๐๐.๐๐	๒๓๐๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๕๐๐๐.๐๐
๓.๗	เปลี่ยนชุดโคมไฟสปอร์ตไลท์สีขาว และไฟตัดหมอก ขนาด 12 V.DC. 25 W. พร้อมเดินสายไฟ และสวิตช์ปิด - เปิด บริเวณหลังคาเรือ จำนวน ๒ ชุด	๒	ชุด	๑,๖๘๐.๐๐	๓,๓๖๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	๑,๕๔๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๒๘๒,๗๐๕.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐๐,๕๔๕.๓๕