

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๒๑๑ จำนวน ๑ งาน
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๕ ๓ ก 2567
	เป็นเงิน	๗๙๘,๙๗๙.๗๐ บาท
	ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย	บาท
๕.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
	๕.๑	สืบราคาจาก หน่วยงานส่วนจำกัด อุบลราชธานี
	๕.๒	สืบราคาจาก บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด
	๕.๓	สืบราคาจาก บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีออย์คาร์ต จำกัด
๖.	รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
	๖.๑	นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
	๖.๒	
	๖.๓	
	๖.๔	
	๖.๕	

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๒๑๓ จำนวน ๑ งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
	๑.๑ นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
	๑.๒ เรือขึ้นคานเป็นจำนวน ๖๐ วัน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๑,๔๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
	๑.๓ ซ่อมทำตัวเรือ ดังนี้	๕๐	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๓๖,๗๕๐.๐๐	๓๑๕.๐๐	๑๕,๗๕๐.๐๐	๕๒,๘๕๐.๐๐
	๑.๓.๑ ซัดออกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้น้ำ เหนือ และเหนือแนวน้ำ รวมทั้งไปทางเสื่อพื้นที่โดยประมาณ ๕๐ ตารางเมตร โดยใช้สีตัวเรือ เป็นแบบระบบ Polyurethane (สีตัวเรือใต้น้ำ และไปทางเสื่อ ใช้เม็ดสีดำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เม็ดสีหนอกอ่อน)	๒	จุด	๓๕๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
	๑.๓.๒ ถอดตะแกรงกรองผงใต้น้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงของทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ จำนวน ๒ จุด							
	๑.๓.๓ เปลี่ยนไม้ตัวเรือ (ใต้น้ำ - เหนือแนวน้ำ) พร้อมตะปูเกลียวทองเหลืองยึดไม้ตัวเรือ โดยไม่ยึดตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๓.๑ ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๕ แผ่น	๕	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๒๓,๐๐๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๙,๕๔๐.๐๐	๓๒,๕๔๐.๐๐
	๑.๓.๓.๒ ขนาด ๑/๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ แผ่น	๔	แผ่น	๕,๗๕๕.๐๐	๒๒,๙๘๐.๐๐	๒,๔๖๕.๐๐	๙,๙๑๐.๐๐	๓๒,๕๔๐.๐๐
	๑.๓.๓.๔ เปลี่ยนไม้กับแนวไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๗/๔ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๑๐ แผ่น	๑๐	แผ่น	๘๖๐.๐๐	๘,๖๐๐.๐๐	๓๗๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๑๒,๓๐๐.๐๐
	๑.๓.๕ เปลี่ยนไม้กึ่งเรือที่ชำรุด บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
	๑.๓.๕.๑ ขนาด ๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๒,๓๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๙๘๐.๐๐	๒,๙๘๐.๐๐	๙,๘๘๐.๐๐
	๑.๓.๕.๒ ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๓ ท่อน	๓	ท่อน	๓,๐๖๕.๐๐	๙,๑๙๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๓,๖๒๕.๐๐	๑๓,๑๙๕.๐๐
	๑.๓.๖ เปลี่ยนสลักเหล็กไว้รับมึน พร้อมมัดและแหวนรอง ยึดไม้กึ่งเรือ ไม้เอนเส และไม้ตัวเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๕๐ ชุด	๕๐	ชุด	๕๕.๐๐	๒,๗๕๐.๐๐	๒๕.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
	๑.๓.๗ ลอกหมันเก่าที่แนวไม้ตัวเรือออก เสร็จแล้วลอกหมันใหม่ด้วยหมันโคลน และยึดด้วย Sika Flex เบอร์ ๒๙๐ เสร็จแล้วป้ายด้วยชั้นหลัง ที่แนวไม้ตัวเรือตลอดลำ (ใต้น้ำ - เหนือแนวน้ำ - แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ) จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๒๔,๕๐๐.๐๐	๒๔,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๓๙,๕๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔	ซ่อมทำแก๊งเรือ ดังนี้							
๑.๔.๑	ซ่อมทำพร้อมหัวโยแก้ว (Fiberglass) พื้นหลังคาเรือ พื้นที่ยี่โดยประมาณ ๒๐ ตารางเมตร	๒๐	ตารางเมตร	๑,๐๕๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดเรือที่ชำรุด โดยใช้ผ้าใบอาน้ำยสีเทา พร้อมเจาะรูตักน้ำรัยเรืออีกใหม่ ดังนี้							
๑.๔.๒.๑	ผ้าใบ กราบขาว - ซ้าย ขนาด ๑.๓๐ x ๔ เมตร จำนวน ๔ ผืน	๔	ผืน	๑,๓๕๕.๐๐	๕,๓๘๐.๐๐	๕๗๕.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๙,๒๖๐.๐๐
๑.๔.๒.๒	ผ้าใบหัวเรือ ขนาด ๑.๓๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๙๒๐.๐๐
๑.๔.๒.๓	ผ้าใบระบายรอบหลังคาเรือ (แบบใบสาก) ขนาด ๐.๓๐ x ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ผืน	๑	ผืน	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒.๔	ไม้ขอบผ้าใบ ขนาด ๓/๔ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๒๘๕.๐๐	๑,๑๔๐.๐๐	๑๒๕.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑,๖๔๐.๐๐
๑.๔.๒.๕	เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๒๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น	๑	เส้น	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๓	ซ่อมทำปรับแต่ง ผ่าครอนเครื่องจักร พร้อมส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๔	เปลี่ยนสับโยกน้ำห้องเรือ พร้อมระบบท่อทาง ขนาด K5 เสริมเสริมท่อลงให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด	๑	ชุด	๓,๘๕๐.๐๐	๓,๘๕๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๕	เปลี่ยนสลักโรตัมมัม พร้อมมันต์และแหวนรอง ยึดไม้ราที่กันกระแทก บริเวณกราบขวา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๑๐ นิ้ว จำนวน ๖๑ ชุด	๖๑	ชุด	๘๘.๐๐	๕,๓๐๘.๐๐	๓๕.๐๐	๒,๓๓๕.๐๐	๗,๖๔๓.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนไม้ระโงกกันกระแทก บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ ท่อน	๒	ท่อน	๙,๑๙๐.๐๐	๑๘,๓๘๐.๐๐	๓,๙๕๐.๐๐	๗,๘๘๐.๐๐	๒๖,๒๖๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนไม้ทับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑.๕/๒ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๒ แผ่น	๒	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๙,๒๐๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๓,๙๔๐.๐๐	๑๓,๑๕๐.๐๐
๑.๔.๘	เปลี่ยนเบาะรองนั่ง บริเวณห้องเครื่องจักร ห้องโดยสารหัวเรือ นายท้ายเรือ โดยใช้ฟองน้ำเกรด A พหนา ๓ นิ้ว หนุนทั้งซ้ายและขวา พร้อมปลอกผ้าคลุมเบาะสีขาวชนิดน้ำเงิน ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้							
๑.๔.๘.๑	นายท้ายเรือ ขนาด ๕๐๐ x ๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ เบาะ	๒	เบาะ	๑๓๕.๐๐	๒๗๐.๐๐	๗๕.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๑.๔.๘.๒	ห้องเครื่องจักร ขนาด ๓๐๐ x ๒๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ เบาะ	๒	เบาะ	๓๘๕.๐๐	๗๗๐.๐๐	๑๖๕.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐
๑.๔.๘.๓	ห้องเครื่องจักร ขนาด ๒๐๐ x ๙๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ เบาะ	๑	เบาะ	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	๒๑๐.๐๐
๑.๔.๘.๔	ห้องโดยสาร ขนาด ๔๕๐ x ๒๒๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ เบาะ	๒	เบาะ	๕๙๕.๐๐	๑,๑๙๐.๐๐	๒๕๕.๐๐	๕๑๐.๐๐	๑,๗๐๐.๐๐
๑.๔.๘.๕	ห้องโดยสาร ขนาด ๔๕๐ x ๑๔๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ เบาะ	๒	เบาะ	๓๘๕.๐๐	๗๗๐.๐๐	๑๖๕.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนไม้พื้นคอกฟ้าเรือ บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๗ แผ่น	๗	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๒๑,๔๕๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๙,๒๐๕.๐๐	๓๐,๖๖๐.๐๐
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนไม้คาน และไม้ถูกตั้งรองรับพื้นคอกฟ้าเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑.๕/๒ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๔ ท่อน	๔	ท่อน	๑,๗๒๐.๐๐	๖,๘๘๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๙๖๐.๐๐	๙,๘๑๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนไม้ฝาผนัง ตามห้องต่าง ๆ ให้ตามแบบเดิม โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๖ เมตร จำนวน ๗ แผ่น	๗	แผ่น	๑,๓๕๐.๐๐	๘,๐๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๓,๕๓๐.๐๐	๑๑,๕๘๐.๐๐
๑.๔.๑๒	เปลี่ยนทวงซุฟ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๑ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรื่อง ตามแบบเดิม จำนวน ๖ พวง	๖	พวง	๒,๕๕๐.๐๐	๑๕,๓๐๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนลูกตะเพราสายส่งกระแสไฟฟ้าใช้สำหรับผูกกับกระแทก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ยาว ๒๔ นิ้ว พร้อมเชือกเบอร์ลอน จำนวน ๑๒ ชุด	๑๒	ชุด	๓,๘๕๐.๐๐	๔๖,๒๐๐.๐๐	๑,๖๕๐.๐๐	๑๙,๘๐๐.๐๐	๖๖,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๔	ขัดทำความสะอาดไม้เชิงชาย ไม้ลูกแก้ว ฝาฝ้าห้องเครื่อง และพื้นหลังคาเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ	๕๐	ตารางเมตร	๒๖๕.๐๐	๑๓,๒๕๐.๐๐	๑๑๕.๐๐	๕,๗๕๐.๐๐	๑๙,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๕	เสร็จแล้วทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane และภายใน แบบระบบ สีน้ำมัน โดยใช้สี Interlac 655 โดยใช้แอลดีขาว พื้นที่ได้ประมาณ ๕๐ ตารางเมตร							
๑.๔.๑๕	ขัด/โปรงทองเหลือง ปล้องทองแก๊สสีย ตะเกียงไฟเรือ ราวเทียบ ราวกันคนตกน้ำ เสาค้ำหลังคาเรือ มอนไม้ราโท มอบนทวนหัว และทุกลำง ๆ พร้อมอุปกรณ์อื่นของเรือที่เป็นทองเหลืองตลอดลำ จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	๔,๕๕๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๖	ขัด และทาสีเหล็กโต๊ะ เก้าอี้ ตู้ครอบห้องท้าย ฝาครอบเครื่องจักร ฝาพาดคน ฝาผนังห้อง พื้นค้ำท้ายเรือ และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสร็จแล้วทาสีมันเคลือบไม่เปลือยเป็นชนิดภายนอก พื้นที่ได้ประมาณ ๑๒๐ ตารางเมตร	๑๒๐	ตารางเมตร	๕๕๕.๐๐	๕๕,๖๐๐.๐๐	๑๙๕.๐๐	๒๓,๕๐๐.๐๐	๗๙,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗	ขัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับใต้แนวน้ำ พื้นที่ได้ประมาณ ๕๐ ตารางเมตร	๕๐	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	ใช้ฉลีสีทหมก่อน แบบระบบ Epoxy Coat							
๑.๔.๑๘	ฉีตนํ้าป้องกันปลวก บริเวณดัดไม้ตัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	เขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ จำนวน ๓ จุด	๓	จุด	๓๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๒	โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทหารเรือ)							
	ซ่อมท่ระบบจักร							
๒.๑	ถอดใบจักร ชักเหล็กใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้							
๒.๑.๑	ซ่อมท่ใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น คัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ							
	เชื่อมท่อกบปลายปีกใบจักรที่บิ่นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมท่อกบปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย							
	รวมทั้งท่ Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ พวง	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๒.๑.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่งเบรชเชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๗/๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร	๑	ห้อง	๔,๒๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๓	ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักร	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสื่อ ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒.๑	ปรับแต่งระบบพังกัดึงท้าย และระบบหันเลี้ยวทางเสื่อ พร้อมเปลี่ยน Seal O-Ring เสร็จแล้วทดลอง ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน ๑ ชุด							
๒.๒.๒	เปลี่ยน Bush รองรับแกนทางเสื่อ ให้ตามแบบเดิม จำนวน ๑ ชุด							
๒.๒.๓	ขัดทำความสะอาด - ทำสี ชุดเหล็กโครงสร้างทางเสื่อ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด							
๒.๓	ล้างทำความสะอาดแผง เศษตะกอนกันลื่น และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใหม่ จำนวน ๑ ถึง	๑	ถัง	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
๒.๔	ซ่อมทำ/ปรับแต่งทำเกลียวและหม้อแรงดันเสียงออกตรวจสอบการรั่วซึม ตลอดจนติดตั้งเครื่องย่นตีทางออกท่อแก๊สเสียนอกเรือ หากพบว่ารั่วซึมให้ซ่อมทำ ให้ใช้งานได้ตามปกติ เสร็จแล้วผู้ดำเนินงานมีความร้อนใจใหม่ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้	๑	ชุด	๕,๖๐๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๘,๖๐๐.๐๐
๒.๔.๑	ท่อแก๊สเสียน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว							
๒.๔.๒	หม้อแรงดันเสียง ขนาด ๑๒ นิ้ว							
๓	ซ่อมทำระบบไฟฟ้า							
๓.๑	ถอด/ล้าง ทำความสะอาดชุดโคมไฟเรือเดิน พร้อมเปลี่ยนหลอดไฟ ขนาด 12 VDC 25 W จำนวน ๔ ชุด	๔	ชุด	๑๔๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๓.๒	ถอด/ล้าง ทำความสะอาดชุดโคมไฟแสงสว่าง พร้อมเปลี่ยนหลอดไฟ ขนาด 12 VDC 25 W จำนวน ๓ ชุด	๓	ชุด	๑๔๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๓.๓	เปลี่ยนชุดไฟเบก พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้	๑	ชุด	๔,๕๕๐.๐๐	๔,๕๕๐.๐๐	๑,๘๕๐.๐๐	๑,๘๕๐.๐๐	๖,๕๕๐.๐๐
๓.๓.๑	ชุดโคมไฟ แบบกลมครอบแก้ว พร้อมหลอดและสวิทช์ จำนวน ๓ ชุด							
๓.๓.๒	แผงไม้ไฟเมก้า ขนาด ๑๐ x ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ แผง							
๓.๓.๓	เบรกเกอร์ ขนาด 240 VAC 10 A จำนวน ๑ ตัว							
๓.๓.๔	กล่องลอยพลาสติก พร้อมฝาครอบ ๓ ช่อง จำนวน ๒ ชุด							
๓.๓.๕	ปลั๊กตัวเมีย จำนวน ๒ ตัว							
๓.๓.๖	สวิตช์ปิด - เปิด จำนวน ๑ ตัว							

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าพัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓.๓๗	สายไฟชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๓ เส้น							

รวมเป็นเงิน ๗๕๖,๗๑๐.๐๐

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๕๒,๖๖๙.๗๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๐๙,๓๗๙.๗๐