

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างปรับปรุงเครน ขนาด ๘ ตัน โรงงานปรับซ่อมเครื่องยนต์ แผนกโรงงานเครื่องกล  
กองโรงงาน อุทหาเรือธนบุรี กรมอุทหาเรือ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทหาเรือ 14 มิ.ย. 2568
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๘๘๗,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่  
เป็นเงิน ๘๘๖,๔๙๕ บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ บริษัท เบสท์เทรค เทคโนโลยี จำกัด
  - ๕.๒ บริษัท พีแอนด์ เอ เทคโนโลยี จำกัด
  - ๕.๓ บริษัท ที.เอ็น.เอ็น. คอเปอร์เรชั่น จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นาวาเอก จักรवाल เศรษฐพงษ์
  - ๖.๒
  - ๖.๓
  - ๖.๔
  - ๖.๕

บัญชีรายการแนบท้าย

จ้างปรับปรุงเครื่อ ขนาด 8 ตัน โรงงานปรับซ่อมเครื่องยนต์ แผนกโรงงานเครื่องกล กองโรงงาน อุทการเรือธนบุรี กรมอุทการเรือ จำนวน 1 งาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	รวมเป็นเงิน (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	
1	ปรับปรุงเครื่อ ขนาด 8 ตัน โรงงานปรับซ่อมเครื่องยนต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้					-
1.1	รื้อถอนลูกปืนออกทั้งหมด	1	งาน		40,000.00	40,000.00
1.2	เปลี่ยนลูกปืนใหม่ทั้งหมด ได้แก่	1	งาน	110,000.00	20,000.00	130,000.00
1.2.1	ลูกปืนล้อทางวิ่ง					-
1.2.2	ลูกปืนขับเคลื่อน ซ้าย-ขวา					-
1.2.3	ลูกปืนแนว ขึ้น-ลง					-
1.3	หล่อลื่นชุดเฟืองขับทั้งหมด	1	งาน	28,000.00	2,000.00	30,000.00
1.3.1	หล่อลื่นเฟืองหัว ด้วยจาระบี NLGI grease 2 หรือ 3					-
1.3.2	หล่อลื่นโช้ และจุดหมุน ด้วยจาระบี NLGI grease 2 หรือ 3					-
1.4	งานทำสี runway beam และ Girder	1	งาน	115,000.00	35,000.00	150,000.00
1.4.1	ทำสีให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตสี					-
1.4.2	ขัดผิวให้ได้ความสะอาด ปราศจากฝุ่น น้ำมัน และสนิม					-
1.4.3	สีชั้นที่ 1 สีรองพื้น ความหนาสี DFT 150 micron					-
1.4.4	สีชั้นที่ 2 สีทับหน้า ความหนาสี DFT 75 micron					-
1.4.5	สีชั้นที่ 3 สีทับภายนอก ความหนาสี DFT 75 micron					-
1.5	ซ่อมแซมชุดเฟืองที่ชำรุดให้กลับมาใช้งานได้อย่างสมบูรณ์	1	งาน	150,000.00	30,000.00	180,000.00
1.6	เปลี่ยนเชือกขับเคลื่อนซ้าย-ขวา และ เดินหน้า-ถอยหลัง	1	งาน	50,000.00	10,000.00	60,000.00
1.7	ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเชือกขับเคลื่อนออกนอกร่องหมุน	1	งาน	10,000.00	5,000.00	15,000.00
1.8	ทำความสะอาดและตรวจเช็คเฟืองขับและโซ่รวมถึงอุปกรณ์ในการขับเคลื่อน	1	งาน	78,500.00	15,000.00	93,500.00
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ					130,000.00
2.1	ค่าแรง					-
2.2	ค่าขนส่ง					-
2.2	ค่าทดสอบ ทดลองระบบ					-
รวมเป็นเงิน						828,500.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%						57,995.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						886,495.00

แปดแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน

๙๐. 