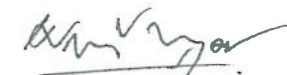
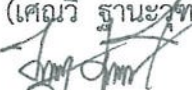
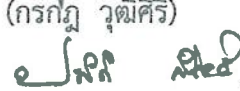
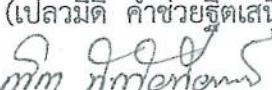
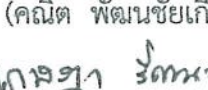


ผนวก

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

| | |
|---|---|
| ๑. ชื่อโครงการ | จ้างซ่อมคืนสภาพ ulyb. ขนาด ๑๐ ตัน トラักษร NISSAN จำนวน ๑ คัน |
| | ISUZU จำนวน ๒ คัน รวมจำนวน ๓ คัน |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | ๔,๒๐๐,๐๐๐ |
| ๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ | ๕ พ.ย. ๒๕๖๖ |
| | เป็นเงิน ๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท |
| | ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๓๙๓,๓๓๓.๓๓ บาท |
| ๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | |
| ๕.๑ | บริษัท เนสท์ เซ็นเตอร์ พาร์ท จำกัด |
| ๕.๒ | บริษัท พนัส แอสเซมบลีย์ จำกัด |
| ๕.๓ | บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดเจค จำกัด |
| ๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน | |
| ๖.๑ | น.อ.เศณวี ฐานะวุฑฒ์ |
| ๖.๒ | น.ท.กรรกฎ วุฒิศิริ |
| ๖.๓ | น.ท.เปลวมีดี คำช่วยฐิตเสณี |
| ๖.๔ | น.ต.คณิต พัฒนชัยเกียรติ |
| ๖.๕ | ร.ท.เกษภา รัตนะ |

| | | |
|------|--|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| | (เศณวี ฐานะวุฑฒ์) | |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| | (กรรกฎ วุฒิศิริ) | |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| | (เปลวมีดี คำช่วยฐิตเสณี) | |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| | (คณิต พัฒนชัยเกียรติ) | |
| ร.ท. |  | กรรมการ |
| | (เกษภา รัตนะ) | |

ผนวก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ คัน
จำนวน ๓ คัน

๑. ความเป็นมา






กองทัพเรือ อนุมัติแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๙ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง
ในวงเงินที่จะจัดซื้อจัดจ้างรวมทั้งสิ้น ๖,๑๑๓,๒๑๐,๗๑๗ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการจ้างซ่อมคืนสภาพ
รถช่วยรบ จำนวน ๑๐ รายการ วงเงิน ๑๒๐,๕๕๘,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ
ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ คัน NISSAN ๑ คัน ISUZU ๒ คัน รวมจำนวน ๓ คัน
วงเงิน ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ คัน NISSAN ๑ คัน ISUZU ๒ คัน รวมจำนวน ๓ คัน
ของหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน และหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน
ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา
กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ
ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อ
ให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน
เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้
ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย
เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช.กำหนด
- ๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี
รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. |  | กรรมการ |

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไป ก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอ เป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วง ของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๓.๑๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมาย ต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุน จดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท

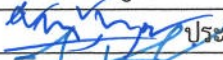

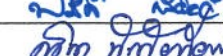
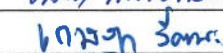

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๑.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. |  | กรรมการ |

๓.๑๑.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวัน ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวัน ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน






๓.๑๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๓.๑๑.๒ ข้อ ๓.๑๑.๓ และข้อ ๓.๑๑.๔ (๒) มูลค่าจะต้อง เป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เชิญชวน จนถึงวันยื่นซองข้อเสนอ

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่น ข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด

๓.๑๑.๖ กรณีตามข้อ ๓.๑๑.๑ - ข้อ ๓.๑๑.๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. |  | กรรมการ |

(๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๕) การซื้อสิ่งทอสิ่งหัตถ์และเครื่องนุ่งห่ม

(๖) หน่วยงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา

เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๓.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๓.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๓.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รยบ. ขนาด ๑๐ ตัน ได้โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือดัดแปลง แก้ไข สร้าง รถยนต์บรรทุกทางทหาร ขนาด/แบบต่าง ๆ ให้กับส่วนราชการ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรถยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

๓.๑๕ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. หลักฐานการเสนอราคา

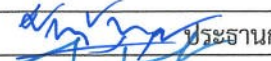

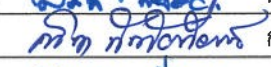


ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

๔.๑.๑.๑ ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (กรณีไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ให้แนบบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นแทน) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. |  | กรรมการ |

๔.๑.๒ ในกรณีผู้เสนอราคา...

๔.๑.๒ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑) หรือ (๔.๑.๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

๔.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

๔.๑.๕.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนออยู่นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๔.๑.๕.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท




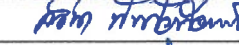

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๔ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. |  | กรรมการ |

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้าง...

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท
ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุน
จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๔.๑.๕.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป
กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรอง
บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

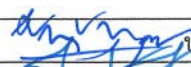

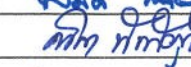

๔.๑.๕.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน
หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์
และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร
แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง
หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวัน
ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ
หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔
ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์
และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลาง
ต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง
หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวัน
ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๔.๑.๕.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ
หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๔.๑.๕.๒ ข้อ ๔.๑.๕.๓ และข้อ ๔.๑.๕.๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เชิญชวน จนถึงวันยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ
ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศ
ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ
หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นเสนอนายนั้นยื่นเอกสาร
ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. | | กรรมการ |

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (ถ้ามี) ที่มีผลบังคับใช้ ในปีปัจจุบัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ยกเว้นกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่ใช่นิติบุคคล

๔.๒.๒ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

๕. รายละเอียดขอบเขตของงาน คุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ จ้างซ่อมคีนสภาพ ทยบ. ขนาด ๑๐ ตัน ตราอักษร NISSAN ทะเบียนสมอ ๔๕๕๘๒ จำนวน ๑ คัน ของ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน และตราอักษร ISUZU ทะเบียนสมอ ๔๕๕๕๒ และ ๔๕๕๕๓ จำนวน ๒ คัน ของ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งรวม จำนวน ๓ คัน

๕.๒ การจ้างซ่อมคีนสภาพ ทยบ.๗ ในครั้งนี้ จะใช้รายละเอียดประกอบการจ้างซ่อมคีนสภาพ แต่ละคันเป็นหลักในการพิจารณาจัดจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการซ่อมคีนสภาพ ทยบ.๗ ตามที่แนบ

๕.๓ ในการเสนอราคา หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร ให้แยกรายการอะไหล่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ในการเสนอราคาให้ชัดเจน

๕.๔ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ มีหนังสือรับรองการประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

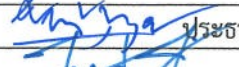

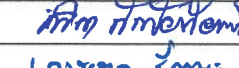

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับพัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ ตามรายการซ่อมคีนสภาพ ทยบ.๗ ที่แนบ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อนทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๕.๘ ในการซ่อมคีนสภาพ ทยบ.๗ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๕.๘.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้างและถอดเครื่องยนต์ออกจากแชสซี พร้อมทำความสะอาดเรียบร้อย

๕.๘.๒ เมื่อ Shot blasting ขจัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสีรองพื้น สีจริง แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสี ความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม

๕.๘.๓ เมื่อดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์ โดยเครื่องยนต์ที่ได้รับการซ่อมทำแล้ว ต้องผ่าน การทดสอบประสิทธิภาพจากเครื่องทดสอบสมรรถนะและต้องตรวจสอบกำลังอัดได้ตามเกณฑ์ของเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงาน โดยให้คณะกรรมการเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้ สมรรถนะเครื่องยนต์ต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่ต่ำกว่า ๘๕% โดยแนบผลการทดสอบที่ได้รับการรับรอง จากวิศวกรเครื่องยนต์ประเภทสามัญ ติดเครื่องยนต์ (รัน - อิน) บนแท่นทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชม. ก่อนประกอบเข้ากับตัวรถ และต้องมีสมรรถนะการทำความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. | | กรรมการ |

๕.๙.๔ ตรวจสอบเช็คระบบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี แก้ไขและเพิ่มเติมส่วนต่าง ๆ ตามที่ หน่วยผู้ใช้เสนอ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๕.๑๐ สีตัวถังและส่วนประกอบทั้งภายนอกและภายในให้ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7*082 หรือ สีเดิมตามตัวรถ ส่วนโลหะ หรือวัสดุอื่น ใช้สีเขียวซีม่าด้าน เบอร์ BT7*082 (หรือเทียบเท่า) มีหนังสือรับรองการรับประกัน สีตัวถัง และส่วนประกอบ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๕.๑๑ ตัวอักษรใช้สติ๊กเกอร์ติดตัวถังบริเวณกลางกระเบาะบรรทุกทั้ง ๒ ด้าน ใช้ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีขาวเบอร์ MB*147

๕.๑๒ เบาะนั่งและพนักพิง หุ้มด้วยหนังเทียมพีวีซี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ตลอดคัน สีเหมือนของเดิม ผ้าใบคลุมหลังคากระเบาะบรรทุกโครงสร้างทำด้วยเส้นใยโพลีเอสเตอร์ สีเขียวซีม่าด้าน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ มิลลิเมตร ท่วงตราไก่ทำด้วยโลหะปลอดสนิม

๕.๑๓ อำนาจความสะอาดทำให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๕.๑๔ ก่อนการส่งมอบ จะนำรถยนต์ไปทดสอบวิ่งทางไกลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กม./คัน หรือตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อตรวจสอบทุกระบบ โดยทางผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๑๕ ตรวจสอบเครื่องยนต์ให้มีค่าแก๊สเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยผ่านการรับรองจากสถาบัน/หน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่เชื่อถือได้

๖. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุและตรวจรับ

๖.๑ กำหนดส่งมอบ รยบ. ขนาด ๑๐ คัน จำนวน ๓ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ

๖.๑.๑ รยบ. ขนาด ๑๐ คัน ทะเบียนสมอ ๔๕๕๘๒ จำนวน ๑ คัน ส่งมอบที่หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ รยบ. จำนวน ๑ คัน ที่ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน



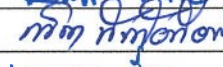
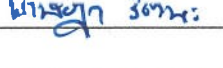

๖.๑.๒ รยบ. ขนาด ๑๐ คัน ทะเบียนสมอ ๔๕๕๕๒ และ ๔๕๕๕๓ จำนวน ๒ คัน ส่งมอบที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับ รยบ. ขนาด ๑๐ คัน จำนวน ๒ คัน ที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

๖.๒ ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบ รยบ. ขนาด ๑๐ คัน จำนวน ๓ คัน ให้กับทางราชการตามระยะเวลาที่กำหนด ตามข้อ ๖.๑ ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่ทางราชการกำหนด

๖.๓ การตรวจรับ

กรณีที่มีการทดสอบ/ทดลอง พักที่ส่งมอบ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบ/ทดลองรวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงจากการทดสอบ/ทดลอง ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ถ้าปรากฏว่าสิ่งที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับพัสดุ ในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข ให้ตรงที่ทางราชการกำหนด

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ว.ท. |  | รวมแล้ว |

๗. การกำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินหรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บเป็นภาระของผู้รับจ้าง โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพ ทยอย. ขนาด ๑๐ ต้นๆ จำนวน ๓ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๙.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา



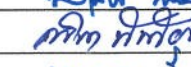

๙.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทางกรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับ ทยอย. ขนาด ๑๐ ต้นๆ จำนวน ๓ คัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมด หรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้รับจ้างจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมีได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เป็นขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

| | | |
|------|---|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| ร.ท. | | กรรมการ |

๑๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๒.๑ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs






ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญา สละตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๓.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๓.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพ รยบ. ขนาด ๑๐ คันฯ หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๓.๓ กรมการขนส่งทหารเรือขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

| | | |
|------|--|---------------|
| น.อ. |  | ประธานกรรมการ |
| | (เศณวี ฐานะวาทม์) | |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| | (กรกฎ วุฒิศิริ) | |
| น.ท. |  | กรรมการ |
| | (เปลวมีดี คำช่วยจิตติเสนี) | |
| น.ต. |  | กรรมการ |
| | (คณิต พัฒนชัยเกียรติ) | |
| ร.ท. |  | กรรมการ |
| | (เกษภา รัตนะ) | |

รายละเอียดประกอบการซ่อม ระบุ. ขนาด ๑๐ ตัน ตราอักษร NISSAN จำนวน ๑ คัน





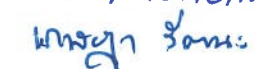
| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ ระบบเครื่องยนต์ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|---------------------------------|-------|----------|----------|
| 1 | เปลี่ยน | แป็กกิ่งชุดใหญ่ครบชุด | 1 | ชุด | |
| 2 | เปลี่ยน | ลูกสูบ | 6 | ลูก | |
| 3 | เปลี่ยน | สลักลูกสูบ | 6 | ชุด | |
| 4 | เปลี่ยน | แหวนล็อกสลักลูกสูบ | 12 | ชุด | |
| 5 | เปลี่ยน | แหวนลูกสูบ | 6 | ชุด | |
| 6 | เปลี่ยน | ปลอกสูบ | 6 | ปลอก | |
| 7 | เปลี่ยน | บูชสลักลูกสูบ | 6 | ชุด | |
| 8 | เปลี่ยน | แบริ่งเพลลาข้อเหวี่ยง | 1 | ชุด | |
| 9 | เปลี่ยน | แบริ่งก้านสูบ | 1 | ชุด | |
| 10 | เปลี่ยน | แบริ่งกันรุน | 1 | ชุด | |
| 11 | เปลี่ยน | ปั้มน้ำ | 1 | ลูก | |
| 12 | เปลี่ยน | สายพานเครื่องยนต์ | 2 | เส้น | |
| 13 | เปลี่ยน | หม้อน้ำ | 1 | ลูก | |
| 14 | เปลี่ยน | ท่ออย่างหม้อน้ำ | 3 | เส้น | |
| 15 | เปลี่ยน | เข็มขัดรัดท่ออย่างหม้อน้ำ | 6 | ตัว | |
| 16 | เปลี่ยน | ท่ออย่างทางลัดน้ำ | 1 | เส้น | |
| 17 | เปลี่ยน | เข็มหัวฉีดพร้อมแหวนรอง | 6 | หัว | |
| 18 | ปรับ/ซ่อม | ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ลูก | |
| 19 | เปลี่ยน | ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น | 1 | ลูก | |
| 20 | เปลี่ยน | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ลูก | |
| 21 | เปลี่ยน | ลูกกระทุ้งวาล์ว | 12 | ลูก | |
| 22 | เปลี่ยน | บูชเพลลาลูกเบี้ยว | 1 | ชุด | |
| 23 | เปลี่ยน | ฝาหม้อน้ำ | 1 | ฝา | |
| 24 | เปลี่ยน | ยางแท่นเครื่อง | 4 | อัน | |
| 25 | เปลี่ยน | สายคันเร่ง | 1 | เส้น | |
| 26 | เปลี่ยน | สายดึงดับ | 1 | เส้น | |
| 27 | เปลี่ยน | ลึ้นอากาศดี | 6 | อัน | |
| 28 | เปลี่ยน | ลึ้นอากาศเสีย | 6 | อัน | |
| 29 | เปลี่ยน | บ่าลึ้นอากาศดี | 6 | อัน | |
| 30 | เปลี่ยน | บ่าลึ้นอากาศเสีย | 6 | อัน | |
| 31 | เปลี่ยน | ปลอกนำก้านลึ้น | 12 | อัน | |
| 32 | เปลี่ยน | สวิตช์น้ำมันหล่อลื่น | 1 | ตัว | |
| 33 | เปลี่ยน | สวิตช์ความร้อน | 1 | ตัว | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|------------------------------------|-------|----------|----------|
| 34 | เปลี่ยน | ลูกปืนปลายเกียร์ | 1 | แผ่น | |
| 35 | เปลี่ยน | ลูกปืนกดคลัตช์ | 1 | ตลับ | |
| 36 | เปลี่ยน | แผ่นคลัตช์ | 1 | แผ่น | |
| 37 | เปลี่ยน | เรื่อนประกบคลัตช์ | 1 | เรื่อน | |
| 38 | เปลี่ยน | ลูกปืนยอยกากบาทเพลากลาง | 3 | ตัว | |
| 39 | เปลี่ยน | ลูกปืนยอยกากบาทเพลาชับลิ้นหน้า | 2 | ลูก | |
| 40 | เปลี่ยน | ซีลเฟืองหน้า-ท้าย | 3 | อัน | |
| 41 | เปลี่ยน | ซีลหน้า - ท้าย เกียร์ | 6 | อัน | |
| 42 | เปลี่ยน | แม่ปั้มคลัทช์ตัวบน | 1 | ลูก | |
| 43 | เปลี่ยน | ปั้มคลัทช์ตัวล่าง | 1 | ลูก | |
| 44 | เปลี่ยน | สายอ่อนปั้มคลัทช์ | 1 | เส้น | |
| 45 | เปลี่ยน | สายไมล์ | 1 | เส้น | |
| 46 | เปลี่ยน | ไส้กรองอากาศ | 1 | ลูก | |
| 47 | เปลี่ยน | ชุดซ่อมปั้มลม | 1 | ชุด | |
| 48 | เปลี่ยน | เรื่อนยางออยคูเลออร์ | 1 | เรื่อน | |
| | | ระบบไฟฟ้า | | | |
| 49 | เปลี่ยน | ไฟใหญ่หน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ดวง | |
| 50 | เปลี่ยน | ไฟหรี่หน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 51 | เปลี่ยน | ไฟเลี้ยวบังโคลนหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 52 | เปลี่ยน | ไฟท้าย ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 53 | เปลี่ยน | โคมไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมหลอด | 1 | ชุด | |
| 54 | เปลี่ยน | โคมไฟถอยหลังพร้อมหลอด | 1 | ชุด | |
| 55 | เปลี่ยน | สวิตซ์ไฟใหญ่หน้า | 1 | ชุด | |
| 56 | เปลี่ยน | สวิตซ์ไฟเลี้ยว | 1 | ชุด | |
| 57 | เปลี่ยน | สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน | 1 | ชุด | |
| 58 | เปลี่ยน | ไฟในแก๊ง | 1 | ชุด | |
| 59 | ปรับ/ซ่อม | เรื่อนไมล์ | 1 | ชุด | |
| 60 | ปรับ/ซ่อม | เรื่อนเกจหน้าปิดครบชุด | 1 | ชุด | |
| 61 | เปลี่ยน | ลูกลอยในถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ชุด | |
| 62 | เปลี่ยน | ใบปิดน้ำฝน ขวา - ซ้าย | 2 | อัน | |
| 63 | เปลี่ยน | ถังฉีดน้ำล้างกระจกพร้อมมอเตอร์ | 1 | ชุด | |
| 64 | เปลี่ยน | มอเตอร์ปิดน้ำฝน | 1 | ตัว | |
| 65 | เปลี่ยน | สวิตซ์ปิดน้ำฝน | 1 | ชุด | |
| 66 | เปลี่ยน | มอเตอร์สตาร์ท | 1 | ลูก | |
| 67 | เปลี่ยน | อัลเตอร์เนเตอร์ | 1 | ลูก | |
| 68 | เปลี่ยน | คัทเอาท์เรกูเรเตอร์อัลเตอร์เนเตอร์ | 1 | ตัว | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|--------------|--|-------|----------|----------|
| 69 | เปลี่ยน | สวิตช์กุญแจจุดระเบิด | 1 | ชุด | |
| 70 | เปลี่ยน | แบตเตอรี่ ขนาด 12 V. 120 A. | 2 | ลูก | |
| 71 | เปลี่ยน | ขั้วแบตเตอรี่ บวก-ลบ | 4 | อัน | |
| 72 | เปลี่ยน | แดทรพร้อมรีเลย์ขนาด 24 V. | 1 | ชุด | |
| | | <u>ระบบช่วงล่าง และระบบเบรก</u> | | | |
| 73 | เปลี่ยน | แม่ปั้มเบรกตัวบน | 1 | ชุด | |
| 74 | เปลี่ยน | หม้อลมเบรก | 2 | ลูก | |
| 75 | เปลี่ยน | ถังลมเบรก | 1 | ลูก | |
| 76 | เปลี่ยน | สายอ่อนน้ำมันเบรกหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 77 | เปลี่ยน | สายอ่อนเบรกหลัง | 2 | เส้น | |
| 78 | เปลี่ยน | กระบอกเบรกหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 79 | เปลี่ยน | กระบอกเบรกหลัง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 80 | เปลี่ยน | ผ้าเบรกหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 81 | เปลี่ยน | ผ้าเบรกหลัง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 82 | เปลี่ยน | ลูกปืนล้อ หน้า ขวา - ซ้าย | 4 | ตลับ | |
| 83 | เปลี่ยน | ลูกปืนล้อ หลัง ขวา - ซ้าย | 8 | ตลับ | |
| 84 | เปลี่ยน | ซีลล้อหน้า ขวา - ซ้าย | 4 | อัน | |
| 85 | เปลี่ยน | ซีลล้อหลัง ขวา - ซ้าย | 8 | อัน | |
| 86 | เปลี่ยน | สลักคอม้าพร้อมบูชล้อ หน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 87 | เปลี่ยน | ลูกหมากคันชัก ขวา - ซ้าย | 2 | ลูก | |
| 88 | เปลี่ยน | ลูกหมากคันส่ง | 2 | ลูก | |
| 89 | เปลี่ยน | บูชพร้อมสลักทุแหนดหน้า - หลัง ขวา - ซ้าย ทั้งหมด | 1 | ชุด | |
| 90 | เปลี่ยน | กันโครงหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 91 | เปลี่ยน | ลูกยางกันกระแทกแหนดหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ลูก | |
| 92 | เปลี่ยน | หัวอัดจาระบีทั้งหมด | 1 | ตลอดคัน | |
| 93 | เปลี่ยน | แป็บเหล็กท่อทางเดินน้ำมันเบรกตามแบบและขนาดเดิมทั้งระบบ | 1 | ชุด | |
| 94 | เปลี่ยน | น้ำมันเกียร์ - เฟืองท้าย | 1 | ตลอดคัน | |
| 95 | เปลี่ยน/ซ่อม | กระปุกเกียร์ | 1 | ชุด | |
| 96 | เปลี่ยน/ซ่อม | เฟืองท้าย | 1 | ชุด | |
| 97 | เปลี่ยน | ยางกันกระแทกแหนดหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | อัน | |
| 98 | เปลี่ยน | ชุดซ่อมกระปุกพวงมาลัย | 1 | ชุด | |
| 99 | เปลี่ยน | น้ำมันหล่อลื่นกระปุกพวงมาลัย | 1 | ชุด | |
| 100 | เปลี่ยน | ชุดลมดูดสูญญากาศ | 1 | ชุด | |
| 101 | เปลี่ยน | ท่อยางสูญญากาศลมเบรกพร้อมเข็มขัดทั้งหมด | 1 | ชุด | |
| 102 | เปลี่ยน | ยอยพวงมาลัย | 1 | ชุด | |
| 103 | เปลี่ยน | ตุ๊กตาเพลลาโบกี้พร้อมบูช | 1 | ชุด | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|--|-------|----------|----------|
| 104 | เปลี่ยน | คันทัก - คันท่ง | 1 | ชุด | |
| | | ระบบโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ | | | |
| 105 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกหุ้มข้างพร้อมตัวล็อคกระจก ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 106 | เปลี่ยน | ยางขอบประตูหน้าด้านล่าง ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 107 | เปลี่ยน | ยางขอบประตูแบบกระดุกงูประตูด้านใน ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 108 | เปลี่ยน | ผ้ากำมะหยี่รองกระจกประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 109 | เปลี่ยน | คิ้วผ้ากำมะหยี่รัดน้ำกระจกประตูหน้านอก - ใน ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 110 | เปลี่ยน | ยางกันกระแทกประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 111 | เปลี่ยน | มือหมุนกระจกประตูหน้าพร้อมตัวล็อค ขวา - ซ้าย | 1 | ชุด | |
| 112 | เปลี่ยน | พลาสติกปุ่มดึง - ล็อคประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ตัว | |
| 113 | เปลี่ยน | มือจับเปิดประตูด้านนอกพร้อมกุญแจล็อค ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 114 | เปลี่ยน | มือจับเปิดประตูด้านใน ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 115 | เปลี่ยน | มือจับดึงกลอนล็อคเปิดประตูด้านในพร้อมฝาครอบขวา-ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 116 | เปลี่ยน | เฟืองหมุนกระจกประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 117 | เปลี่ยน | สลักพร้อมบูชบานพับประตูหน้าบาน - ล่าง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 118 | เปลี่ยน | กระจกมองหลังในหัวเก๋ง | 1 | บาน | |
| 119 | เปลี่ยน | กระจกมองข้างพร้อมขายึด ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 120 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกบานสวิงลมประตู ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 121 | เปลี่ยน | ยางกันโคลนล้อหน้า -หลัง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 122 | เปลี่ยน | ตัวล็อคพร้อมสปริงยึดฝากระบะท้าย ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 123 | เปลี่ยน | ท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียงพร้อมท่วงยึดท่อ | 1 | ชุด | |
| 124 | เปลี่ยน | แผงบังแดดด้านหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 125 | เปลี่ยน | เบาะนั่ง - พนักพิงพลขับ พร้อมเสริมฟองน้ำและเปลี่ยนผ้าเย็บใหม่ | 1 | ชุด | |
| 126 | เปลี่ยน | เบาะนั่ง - พนักพิงผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมเสริมฟองน้ำและเปลี่ยน | 1 | ชุด | |
| 127 | เปลี่ยน | ผ้าเย็บปูพื้นภายในเก๋ง | 1 | ชุด | |
| 128 | เปลี่ยน | ผ้าเย็บปูพื้นรองเท้า | 2 | ผืน | |
| 129 | เปลี่ยน | แผงประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ด้าน | |
| 130 | เปลี่ยน | บันไดด้านข้างประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 131 | เปลี่ยน | แผงไม้ที่นั่งผู้โดยสารหลังพร้อมพนักพิง ขวา - ซ้าย | 1 | ชุด | |
| 132 | เปลี่ยน | แผงไม้กระบะบรรทุกด้านบน | 1 | ชุด | |
| 133 | เปลี่ยน | โครงเหล็กยึดแผงไม้ที่นั่งผู้โดยสารหลังขวา - ซ้ายพร้อมขาพับ | 1 | ชุด | |
| 134 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกบังลมด้านหลังหัวเก๋ง | 2 | เส้น | |
| 135 | ติดตั้ง | ถังดับเพลิงภายในเก๋ง ขนาด 10 ปอนด์ | 1 | ถัง | |
| 136 | เปลี่ยน | ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ลูก | |
| 137 | เปลี่ยน | ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ฝา | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|---|-------|----------|----------|
| 138 | ปรับ/ซ่อม | กระทะล้อพร้อมกระทะล้อของยางอะไหล่ | 11 | วง | |
| 139 | เปลี่ยน | ป้ายทะเบียนรถ หน้า-หลัง | 2 | แผ่น | |
| 140 | ทำสี | เคาะ ปะผุ ตัวรถและส่วนประกอบทั้งภายใน - ภายนอก ที่ชำรุด แล้วทำสีป้องกันสนิมทั้งหมดก่อนทำสีจริง | 1 | ตลอดคัน | |
| 141 | ทำสี | ทำสีตลอดทั้งคันทั้งภายนอกและภายในโดยพ่นสีรองพื้น ไม่น้อยกว่า 2 ครั้งก่อนพ่นสีจริง | 1 | ตลอดคัน | |
| 142 | ติด | สติ๊กเกอร์ ชื่อย่อของหน่วยผู้ครอบครองรถ ขวา-ซ้าย | 2 | ด้าน | |
| 143 | เปลี่ยน | ลูกยางรองหัวแก๊ง | 1 | ตลอดคัน | |
| 144 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกบังลมหน้า | 1 | เส้น | |
| 145 | ติดตั้ง | โครงหลังคากระบะหลังพร้อมผ้าใบคลุมหลังคาและผ้าใบกันฝนสาด ด้านหน้า - ด้านหลัง ด้านข้าง ขวา - ซ้าย | 1 | ชุด | |

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ต.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ

รายละเอียดประกอบการซ่อม រប. ขนาด ๑๐ ตัน トラクター ISUZU จำนวน ๒ คัน



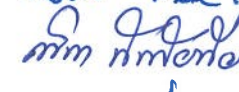


| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ ระบบเครื่องยนต์ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|---------------------------------|-------|----------|----------|
| 1 | เปลี่ยน | แปีกกิ่งชุดใหญ่ครบชุด | 1 | ชุด | |
| 2 | เปลี่ยน | ลูกสูบ | 6 | ลูก | |
| 3 | เปลี่ยน | สลักลูกสูบ | 6 | ชุด | |
| 4 | เปลี่ยน | แหวนล็อกสลักลูกสูบ | 12 | ชุด | |
| 5 | เปลี่ยน | แหวนลูกสูบ | 6 | ชุด | |
| 6 | เปลี่ยน | ปลอกสูบ | 6 | ปลอก | |
| 7 | เปลี่ยน | บูชสลักลูกสูบ | 6 | ชุด | |
| 8 | เปลี่ยน | แบริ่งเพลลาข้อเหวี่ยง | 1 | ชุด | |
| 9 | เปลี่ยน | แบริ่งก้านสูบ | 1 | ชุด | |
| 10 | เปลี่ยน | แบริ่งกันรุน | 1 | ชุด | |
| 11 | เปลี่ยน | ปั้มน้ำ | 1 | ลูก | |
| 12 | เปลี่ยน | สายพานเครื่องยนต์ | 2 | เส้น | |
| 13 | เปลี่ยน | หม้อน้ำ | 1 | ลูก | |
| 14 | เปลี่ยน | ท่ออย่างหม้อน้ำ | 3 | เส้น | |
| 15 | เปลี่ยน | เข็มขัดรัดท่ออย่างหม้อน้ำ | 6 | ตัว | |
| 16 | เปลี่ยน | ท่ออย่างทางลัดน้ำ | 1 | เส้น | |
| 17 | เปลี่ยน | เข็มหัวฉีดพร้อมแหวนรอง | 6 | หัว | |
| 18 | ปรับ/ซ่อม | ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ลูก | |
| 19 | เปลี่ยน | ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น | 1 | ลูก | |
| 20 | เปลี่ยน | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ลูก | |
| 21 | เปลี่ยน | ลูกกระทู้จวาล์ว | 12 | ลูก | |
| 22 | เปลี่ยน | บูชเพลลาลูกเบี้ยว | 1 | ชุด | |
| 23 | เปลี่ยน | ฝาหม้อน้ำ | 1 | ฝา | |
| 24 | เปลี่ยน | ยางแท่นเครื่อง | 4 | อัน | |
| 25 | เปลี่ยน | สายคันเร่ง | 1 | เส้น | |
| 26 | เปลี่ยน | สายดึงดับ | 1 | เส้น | |
| 27 | เปลี่ยน | ลึ้นอากาศดี | 6 | อัน | |
| 28 | เปลี่ยน | ลึ้นอากาศเสีย | 6 | อัน | |
| 29 | เปลี่ยน | บ่าลึ้นอากาศดี | 6 | อัน | |
| 30 | เปลี่ยน | บ่าลึ้นอากาศเสีย | 6 | อัน | |
| 31 | เปลี่ยน | ปลอกนำก้านลึ้น | 12 | อัน | |
| 32 | เปลี่ยน | สวิตช์น้ำมันหล่อลื่น | 1 | ตัว | |
| 33 | เปลี่ยน | สวิตช์ความร้อน | 1 | ตัว | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|------------------------------------|-------|----------|----------|
| 34 | เปลี่ยน | ลูกปืนปลายเกียร์ | 1 | แผ่น | |
| 35 | เปลี่ยน | ลูกปืนกดคลัตช์ | 1 | ตลับ | |
| 36 | เปลี่ยน | แผ่นคลัตช์ | 1 | แผ่น | |
| 37 | เปลี่ยน | เรือบประกบคลัตช์ | 1 | เรือบ | |
| 38 | เปลี่ยน | ลูกปืนยอยกากบาทเพลากลาง | 3 | ตัว | |
| 39 | เปลี่ยน | ลูกปืนยอยกากบาทเพลาชับลิ้นหน้า | 2 | ลูก | |
| 40 | เปลี่ยน | ซีลเฟืองหน้า-ท้าย | 3 | อัน | |
| 41 | เปลี่ยน | ซีลหน้า - ท้าย เกียร์ | 6 | อัน | |
| 42 | เปลี่ยน | แม่ปั้มคลัทช์ตัวบน | 1 | ลูก | |
| 43 | เปลี่ยน | ปั้มคลัทช์ตัวล่าง | 1 | ลูก | |
| 44 | เปลี่ยน | สายอ่อนปั้มคลัทช์ | 1 | เส้น | |
| 45 | เปลี่ยน | สายไมล์ | 1 | เส้น | |
| 46 | เปลี่ยน | ไส้กรองอากาศ | 1 | ลูก | |
| 47 | เปลี่ยน | ชุดซ่อมปั้มลม | 1 | ชุด | |
| 48 | เปลี่ยน | เรือบยางออยคูเลเตอร์ | 1 | เรือบ | |
| | | ระบบไฟฟ้า | | | |
| 49 | เปลี่ยน | ไฟใหญ่หน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ดวง | |
| 50 | เปลี่ยน | ไฟหรี่หน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 51 | เปลี่ยน | ไฟเลี้ยวบังโคลนหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 52 | เปลี่ยน | ไฟท้าย ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 53 | เปลี่ยน | โคมไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมหลอด | 1 | ชุด | |
| 54 | เปลี่ยน | โคมไฟถอยหลังพร้อมหลอด | 1 | ชุด | |
| 55 | เปลี่ยน | สวิตซ์ไฟใหญ่หน้า | 1 | ชุด | |
| 56 | เปลี่ยน | สวิตซ์ไฟเลี้ยว | 1 | ชุด | |
| 57 | เปลี่ยน | สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน | 1 | ชุด | |
| 58 | เปลี่ยน | ไฟในแก่ง | 1 | ชุด | |
| 59 | ปรับ/ซ่อม | เรือบไมล์ | 1 | ชุด | |
| 60 | ปรับ/ซ่อม | เรือบเกาหน้าปิดครบชุด | 1 | ชุด | |
| 61 | เปลี่ยน | ลูกลอยในถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ชุด | |
| 62 | เปลี่ยน | ใบปิดน้ำฝน ขวา - ซ้าย | 2 | อัน | |
| 63 | เปลี่ยน | ถังฉีดน้ำล้างกระจกพร้อมมอเตอร์ | 1 | ชุด | |
| 64 | เปลี่ยน | มอเตอร์ปิดน้ำฝน | 1 | ตัว | |
| 65 | เปลี่ยน | สวิตซ์ปิดน้ำฝน | 1 | ชุด | |
| 66 | เปลี่ยน | มอเตอร์สตาร์ท | 1 | ลูก | |
| 67 | เปลี่ยน | อัลเตอร์เนเตอร์ | 1 | ลูก | |
| 68 | เปลี่ยน | คัทเอาท์เรกูเรเตอร์อัลเตอร์เนเตอร์ | 1 | ตัว | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|--------------|--|-------|----------|----------|
| 69 | เปลี่ยน | สวิตช์กุญแจจุดระเบิด | 1 | ชุด | |
| 70 | เปลี่ยน | แบตเตอรี่ ขนาด 12 V. 120 A. | 2 | ลูก | |
| 71 | เปลี่ยน | ขั้วแบตเตอรี่ บวก-ลบ | 4 | อัน | |
| 72 | เปลี่ยน | แตรพร้อมรีเลย์ขนาด 24 V. | 1 | ชุด | |
| | | ระบบช่วงล่าง และระบบเบรก | | | |
| 73 | เปลี่ยน | แม่ปั้มเบรกตัวบน | 1 | ชุด | |
| 74 | เปลี่ยน | หม้อลมเบรก | 2 | ลูก | |
| 75 | เปลี่ยน | ถังลมเบรก | 1 | ลูก | |
| 76 | เปลี่ยน | สายอ่อนน้ำมันเบรกหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 77 | เปลี่ยน | สายอ่อนเบรกหลัง | 2 | เส้น | |
| 78 | เปลี่ยน | กระบอกเบรกหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 79 | เปลี่ยน | กระบอกเบรกหลัง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 80 | เปลี่ยน | ผ้าเบรกหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 81 | เปลี่ยน | ผ้าเบรกหลัง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 82 | เปลี่ยน | ลูกปืนล้อ หน้า ขวา - ซ้าย | 4 | ตลับ | |
| 83 | เปลี่ยน | ลูกปืนล้อ หลัง ขวา - ซ้าย | 8 | ตลับ | |
| 84 | เปลี่ยน | ซีลล้อหน้า ขวา - ซ้าย | 4 | อัน | |
| 85 | เปลี่ยน | ซีลล้อหลัง ขวา - ซ้าย | 8 | อัน | |
| 86 | เปลี่ยน | สลักคอมม่าพร้อมบูชล้อ หน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 87 | เปลี่ยน | ลูกหมากคันชัก ขวา - ซ้าย | 2 | ลูก | |
| 88 | เปลี่ยน | ลูกหมากคันส่ง | 2 | ลูก | |
| 89 | เปลี่ยน | บูชพร้อมสลักหูแหวนบนหน้า - หลัง ขวา - ซ้าย ทั้งหมด | 1 | ชุด | |
| 90 | เปลี่ยน | กันโคลงหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 91 | เปลี่ยน | ลูกยางกันกระแทกแหวนบนหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ลูก | |
| 92 | เปลี่ยน | หัวอัดจาระบีทั้งหมด | 1 | ตลอดคัน | |
| 93 | เปลี่ยน | แป็บเหล็กท่อทางเดินน้ำมันเบรกตามแบบและขนาดเดิมทั้งระบบ | 1 | ชุด | |
| 94 | เปลี่ยน | น้ำมันเกียร์ - เฟืองท้าย | 1 | ตลอดคัน | |
| 95 | เปลี่ยน/ซ่อม | กระปุกเกียร์ | 1 | ชุด | |
| 96 | เปลี่ยน/ซ่อม | เฟืองท้าย | 1 | ชุด | |
| 97 | เปลี่ยน | ยางกันกระแทกแหวนบนหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | อัน | |
| 98 | เปลี่ยน | ชุดซ่อมกระปุกพวงมาลัย | 1 | ชุด | |
| 99 | เปลี่ยน | น้ำมันหล่อลื่นกระปุกพวงมาลัย | 1 | ชุด | |
| 100 | เปลี่ยน | ชุดลมดูดสูญญากาศ | 1 | ชุด | |
| 101 | เปลี่ยน | ท่อยางสูญญากาศลมเบรกพร้อมเข็มขัดทั้งหมด | 1 | ชุด | |
| 102 | เปลี่ยน | ยอยพวงมาลัย | 1 | ชุด | |
| 103 | เปลี่ยน | ตุ้กตาเพลลาโบกี้พร้อมบูช | 1 | ชุด | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|--|-------|----------|----------|
| 104 | เปลี่ยน | คันทัก - คันท่ง | 1 | ชุด | |
| | | ระบบโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ | | | |
| 105 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกหูช้างพร้อมตัวล็อคกระจก ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 106 | เปลี่ยน | ยางขอบประตูหน้าด้านล่าง ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 107 | เปลี่ยน | ยางขอบประตูแบบกระดุกงูประตูด้านใน ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 108 | เปลี่ยน | ผ้ากำมะหยี่ร่องกระจกประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 109 | เปลี่ยน | คิ้วผ้ากำมะหยี่รีดน้ำกระจกประตูหน้านอก - ใน ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 110 | เปลี่ยน | ยางกันกระแทกประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 111 | เปลี่ยน | มือหมุนกระจกประตูหน้าพร้อมตัวล็อค ขวา - ซ้าย | 1 | ชุด | |
| 112 | เปลี่ยน | พลาสติกปุ่มดึง - ล็อคประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ตัว | |
| 113 | เปลี่ยน | มือจับเปิดประตูด้านนอกพร้อมกุญแจล็อค ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 114 | เปลี่ยน | มือจับเปิดประตูด้านใน ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 115 | เปลี่ยน | มือจับดึงกลอนล็อคเปิดประตูด้านในพร้อมฝาครอบขวา-ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 116 | เปลี่ยน | เฟืองหมุนกระจกประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 117 | เปลี่ยน | สลักพร้อมบูชบานพับประตูหน้าบน - ล่าง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 118 | เปลี่ยน | กระจกมองหลังในหัวเก๋ง | 1 | บาน | |
| 119 | เปลี่ยน | กระจกมองข้างพร้อมขายึด ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 120 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกบานสวิงลมประตู ขวา - ซ้าย | 2 | เส้น | |
| 121 | เปลี่ยน | ยางกันโคลนล้อหน้า -หลัง ขวา - ซ้าย | 4 | ชุด | |
| 122 | เปลี่ยน | ตัวล็อคพร้อมสปริงยึดฝากระเบะท้าย ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 123 | เปลี่ยน | ท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียงพร้อมท่วงยึดท่อ | 1 | ชุด | |
| 124 | เปลี่ยน | แผงบังแดดด้านหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 125 | เปลี่ยน | เบาะนั่ง - พนักพิงพลซับ พร้อมเสริมฟองน้ำและเปลี่ยนผ้าอย่างหุ้มใหม่ | 1 | ชุด | |
| 126 | เปลี่ยน | เบาะนั่ง - พนักพิงผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมเสริมฟองน้ำและเปลี่ยน | 1 | ชุด | |
| 127 | เปลี่ยน | ผ้าปูพื้นภายในเก๋ง | 1 | ชุด | |
| 128 | เปลี่ยน | ผ้าปูพื้นรองเท้า | 2 | ผืน | |
| 129 | เปลี่ยน | แผงประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ด้าน | |
| 130 | เปลี่ยน | บันไดด้านข้างประตูหน้า ขวา - ซ้าย | 2 | ชุด | |
| 131 | เปลี่ยน | แผงไม้ที่นั่งผู้โดยสารหลังพร้อมพนักพิง ขวา - ซ้าย | 1 | ชุด | |
| 132 | เปลี่ยน | แผงไม้กระเบาะบรรทุกด้านบน | 1 | ชุด | |
| 133 | เปลี่ยน | โครงเหล็กยึดแผงไม้ที่นั่งผู้โดยสารหลังขวา - ซ้ายพร้อมขาพับ | 1 | ชุด | |
| 134 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกบังลมด้านหลังหัวเก๋ง | 2 | เส้น | |
| 135 | ติดตั้ง | ถังดับเพลิงภายในเก๋ง ขนาด 10 ปอนด์ | 1 | ถัง | |
| 136 | เปลี่ยน | ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ลูก | |
| 137 | เปลี่ยน | ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 | ฝา | |
| 138 | ปรับ/ซ่อม | กระโหลกพร้อมกระโหลกของยางอะไหล่ | 11 | วง | |

| ที่ | รายการซ่อม | รายการอะไหล่ | จำนวน | หน่วยนับ | หมายเหตุ |
|-----|------------|---|-------|----------|----------|
| 139 | เปลี่ยน | ป้ายทะเบียนรถ หน้า-หลัง | 2 | แผ่น | |
| 140 | ทำสี | เคาะ ปะผุ ตัวรถและส่วนประกอบทั้งภายใน - ภายนอก ที่ชำรุด แล้วทำสีป้องกันสนิมทั้งหมดก่อนทำสีจริง | 1 | ตลอดคัน | |
| 141 | ทำสี | ทำสีตลอดทั้งคันทั้งภายนอกและภายในโดยพ่นสีรองพื้น ไม่น้อยกว่า 2 ครั้งก่อนพ่นสีจริง | 1 | ตลอดคัน | |
| 142 | ติด | สติ๊กเกอร์ ชื่อของหน่วยผู้ครอบครองรถ ขวา-ซ้าย | 2 | ด้าน | |
| 143 | เปลี่ยน | ลูกยางรองหัวแก๊ง | 1 | ตลอดคัน | |
| 144 | เปลี่ยน | ยางขอบกระจกบังลมหน้า | 1 | เส้น | |
| 145 | ติดตั้ง | โครงหลังคากระบะหลังพร้อมผ้าใบคลุมหลังคาและผ้าใบกันฝนสาด ด้านหน้า - ด้านหลัง ด้านข้าง ขวา - ซ้าย | 1 | ชุด | |

น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 น.ต.  กรรมการ
 ร.ท.  กรรมการ