

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จันทร์ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีคัดเลือก
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...อุทธารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทธารเรือ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๖,๐๐๐,๐๐๐...บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่...**6 ธ.ค. 2566**...
เป็นเงิน...๕,๙๘๘,๐๓๖.๕๑...บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ...บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด
 - 5.2 บริษัท อุเรือ มารีน แอ็คทีฟ ไทย จำกัด
 - 5.3 บริษัท เอเซีย มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นาวาเอก ศุภกร ปาลวัฒน์
 - 6.2 นาวาตรี จักรี แก้วมณี
 - 6.3 ว่าที่เรือตรี กิตติรัตน์ วารินแก้ว

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	เรียงหมอนพิเศษรับเรือ	๑	งาน			๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
๑	นำเรือเข้า-ออกอยู่แห่ง (ระหว่างชั้นน้ำ ๘๗๐ ต้น ยาว ๖๘.๙ เมตร)							
๒	นำเรือเข้า-ออกอยู่แห่ง ค่าขนอยู่ ๒ วันแรก	๑	งาน			๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
	๒.๑ ค่านำเรือเข้า-ออกอยู่แห่ง ค่าขนอยู่ ๒ วันแรก	๑	งาน			๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
	๒.๒ เรือขนหมอน	๖๐	วัน			๘,๖๐๐.๐๐	๕๑๖,๐๐๐.๐๐	๕๑๖,๐๐๐.๐๐
๓	ทำความสะดวกตรวจสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ได้แม่น้ำและซ่อมทำ ดังนี้							
	๓.๑ พ่นทรายทำความสะอาดพร้อมทาสีตัวเรือได้แม่น้ำ-แม่น้ำ (ใช้สีทางราชการ)	๖๔๔	ตรม.			๓๙๐.๐๐	๒๕๑,๑๖๐.๐๐	๒๕๑,๑๖๐.๐๐
	และใบหางเสือ ๔ ชิ้น							
	- พ่นพ่นทำความสะอาดแผ่นเหล็ก (ถุงละ ๒๕ กก.)	๑๙๓๒	ถุง	๗๐.๐๐	๑๓๕,๒๔๐.๐๐			๑๓๕,๒๔๐.๐๐
	๓.๒ พ่นพ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณเหนือเส้นแม่น้ำ-กราบอ่อนตลอดลำ (ใช้สีทางราชการ)	๖๓๘	ตรม.			๓๙๐.๐๐	๒๔๘,๘๒๐.๐๐	๒๔๘,๘๒๐.๐๐
	พร้อมทาสีรองพื้นกันสนิม ๑ ชิ้น							
	และสีหมอก่อน ๒ ชิ้น							
	- พ่นพ่นทำความสะอาดแผ่นเหล็ก (ถุงละ ๒๕ กก.)	๑๙๑๔	ถุง	๗๐.๐๐	๑๓๓,๙๘๐.๐๐			๑๓๓,๙๘๐.๐๐
	๓.๓ เขียนตัวเลขระดับน้ำ หัวเรือ-ท้ายเรือ กราบซ้าย-ขวา	๔	แห่ง			๔,๕๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
	๓.๔ เขียนตัวเลขประจำเรือ หัวเรือ กราบซ้าย-ขวา	๒	แห่ง			๖,๕๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐
	๓.๕ หย่อนสมอและโซ่สมอหัวเรือ กราบซ้าย-ขวา วางให้เรียบร้อย เพื่อตรวจสอบ	๒	ตัว			๒๑,๐๐๐.๐๐	๔๒,๐๐๐.๐๐	๔๒,๐๐๐.๐๐
	พ่นพ่นทำความสะอาดตัวสมอและโซ่สมอ							
	ทาสีตัวสมอด้วยสีรองพื้นกันสนิม ๒ ชิ้น และสีหมอก่อน ๒ ชิ้น							
	ชุบสีโซ่สมอ ด้วยสีสำหรับโซ่สมอ ๒ ชิ้น เก็บโซ่สมอและตัวสมอเข้าที่							
	- พ่นพ่นทำความสะอาดแผ่นเหล็ก (ถุงละ ๒๕ กก.)	๒๐๐	ถุง	๗๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐			๑๔,๐๐๐.๐๐
	๓.๖ ถอดตะแกรงกรองผงใต้ห้องเรือ ทำความสะดวกและซ่อมช่องทางดูน้ำ	๔	แห่ง			๒,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐
	เสร็จแล้วทาสีเช่นเดียวกับการทาสีตัวเรือได้แม่น้ำ แล้วประกอบเข้าที่เดิม							
	๓.๗ เปลี่ยนถังกะลิกันร่อน ตามตำแหน่งเดิม (ถังกะลิกันร่อนของทางราชการ)							
	ขนาด ๑ x ๓ x ๖ นิ้ว	๒	แห่ง			๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
	ขนาด ๑ x ๓ x ๖ นิ้ว	๔๐	แห่ง			๓๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๔	ท่อ	๑๙๐.๐๐	๗๖๐.๐๐			๗๖๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๑๐	กก.	๕๕.๐๐	๕๕๐.๐๐			๕๕๐.๐๐
	- ใบชะ+ใบจักร	๒๐	แผ่น	๓๐.๐๐	๖๐๐.๐๐			๖๐๐.๐๐

หน้าที ๒
 ราคากลางการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จันทร์

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๔	ถังทำความสะอาดห้องเครื่องจักรใหญ่ ถังน้ำจืด ถังนม.พพ. หมายเลขต่างๆ							
๔.๑	ถังทำความสะอาดพื้นใต้ห้องเครื่องจักรใหญ่ ขนาดพื้นที่ ๙๐๐๐ X ๒๕๐๐ X ๑๐๐๐ มม.	๑	แห่ง			๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
	- น้ำยาล้างคราบน้ำมัน	๒๐	ลิตร	๓๕๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐			๗,๐๐๐.๐๐
	- ผ้าทำความสะอาด	๕๐	กก.	๑๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐			๕,๐๐๐.๐๐
๔.๒	ถัง/ทำความสะอาดถังน้ำจืด ให้ใหม่ ดังนี้							
	๔.๒.๑ ถังน้ำจืดบรรทุก หมายเลข ๑	๑	ถัง			๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	๔.๒.๒ ถังน้ำจืดบรรทุก หมายเลข ๒	๑	ถัง			๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	๔.๒.๓ ถังน้ำจืดบรรทุก หมายเลข ๓	๑	ถัง			๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐
	๔.๒.๔ ถังน้ำจืดบรรทุก หมายเลข ๔	๑	ถัง			๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐
	๔.๒.๕ ถังน้ำจืดใช้การ หมายเลข ๑	๑	ถัง			๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	๔.๒.๖ ถังน้ำจืดใช้การ หมายเลข ๒	๑	ถัง			๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	- ผ้าทำความสะอาด	๕๐	กก.	๑๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐			๕,๐๐๐.๐๐
๔.๓	ถัง/ทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใหม่ ดังนี้							
	๔.๓.๑ ถังหมายเลข ๑	๑	ถัง			๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐
	๔.๓.๒ ถังหมายเลข ๒	๑	ถัง			๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐
	๔.๓.๓ Setting tank ๑	๑	ถัง			๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐
	๔.๓.๔ Setting tank ๒	๑	ถัง			๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐
	๔.๓.๕ ถังใช้การกราบขวา	๑	ถัง			๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	๔.๓.๖ ถังใช้การกราบซ้าย	๑	ถัง			๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
	- น้ำยาล้างคราบน้ำมัน	๘๐	ลิตร	๓๕๐.๐๐	๒๘,๐๐๐.๐๐			๒๘,๐๐๐.๐๐
	- ผ้าทำความสะอาด	๕๐	กก.	๑๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐			๕,๐๐๐.๐๐
๕	ระบบตัวเรือเหนือแนวน้ำ							
๕.๑	เรือกระเบี่ยงยาง ห่อต่าง ๆ ซัดทำความสะอาด เตรียมพื้นผิวด้วยเครื่องมือ Power Tool ความสะอาดระดับ St.3							
	ทาสีรองพื้นด้วยสี Epoxy ความหนาฟิล์มสีแห้ง (DFT) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน แล้วเคลือบพื้น							
	ด้วย Epoxy (Epoxy floor System) พร้อมทรายเกล็ดสีท่อนแสง (Color Flakes) ความหนารวมไม่น้อยกว่า ๓ มม. ดังนี้							
๕.๑.๑	สะพานเดินเรือ ขนาด ๓๕๐๐ X ๗๐๐๐ มม. (พื้นที่ ๒๔.๕ ตร.ม.)	๑	แห่ง					

หน้าที ๓
ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จันทร์

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	๕.๑.๒ ผนังห้องพนักงา ๑ ขนาด ๒๕๐๐ X ๓๐๐๐ มม. (พื้นที่ ๗.๕ ตร.ม.)	๑	แห่ง					
	๕.๑.๓ ผนังห้องพนักงา ๒ ขนาด ๓๕๐๐ X ๔๕๐๐ มม. (พื้นที่ ๓.๓๘ ตร.ม.)	๑	แห่ง					
	พื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ	๓๕	ตร.ม.			๑,๘๒๐.๐๐	๖๓,๙๒๐.๐๐	๖๓,๙๒๐.๐๐
	- EPOXY MORTAR	6	Set	๔,๐๐๐.๐๐	๒๔,๐๐๐.๐๐			๒๔,๐๐๐.๐๐
	- EPOXY PUTTY	3	Set	๘,๐๐๐.๐๐	๒๔,๐๐๐.๐๐			๒๔,๐๐๐.๐๐
	- EPOXY BASE COAT	1	Set	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐			๑๓,๐๐๐.๐๐
	- COLOREFLAKE	1	ถัง	๑๒,๓๐๐.๐๐	๑๒,๓๐๐.๐๐			๑๒,๓๐๐.๐๐
	- POLYURETHANE COATING	1	Set	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐			๑๒,๐๐๐.๐๐
	๖ ระบายตัวเรือใต้แนวน้ำ							
	๖.๑ ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K - 6a กวที่ ๕๖ - ๖๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๒ X ๖๕๐ X ๓๗๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
	๖.๑.๑ ตัดเปลี่ยนกวดตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๖๕๐ มม.	๕	แห่ง					
	๖.๑.๒ ตัดเปลี่ยนกวดตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกวดก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๗๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๒๘๖.๕๘	กก.	๖๐.๐๐	๑๗,๑๙๔.๖๗	๘๐.๐๐	๒๓,๙๒๖.๒๓	๔๑,๕๒๐.๙๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๔	ห่อ	๑๘๘.๐๐	๗๕๒.๐๐			๗๕๒.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๑๓	กก.	๖๐.๐๐	๗๘๐.๐๐			๗๘๐.๐๐
	- ใบสวะ+ใบจียร	๑๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๖๓๐.๐๐			๖๓๐.๐๐
	๖.๒ ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K - 7 กวที่ ๖๒ - ๗๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๒ X ๖๕๐ X ๗๕๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
	๖.๒.๑ ตัดเปลี่ยนกวดตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๖๕๐ มม.	๑๒	แห่ง					
	๖.๒.๒ ตัดเปลี่ยนกวดตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกวดก							

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รถจักรยาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๗๕๐๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๖๑๒.๔๔	กก.	๖๐.๐๐	๓๖,๗๔๔.๔๐	๘๐.๐๐	๔๘,๐๓๔.๒๐	๘๔,๘๘๘.๖๐
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๔	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๕๙๓.๒๐			๕๙๓.๒๐
	- ลวดเชื่อม	๒๗	กก.	๖๐.๐๐	๑,๖๒๐.๐๐			๑,๖๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๓๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๓๓๐.๐๐			๑,๓๓๐.๐๐
๖.๓	ติดตั้งแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K - 8 กงที่ ๗๔ - ๘๗ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๒ X ๕๕๐ X ๗๒๐๐ มม.	๑	แท่ง					
	INWAY							
๖.๓.๑	ติดตั้งกวางตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๕๕๐ มม.	๑๒	แท่ง					
๖.๓.๒	ติดตั้งกวางตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะทางคอก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๗๒๐๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๕๑๑.๔๔	กก.	๖๐.๐๐	๓๐,๖๘๘.๓๐	๘๐.๐๐	๔๐,๙๕๔.๐๗	๗๑,๖๔๒.๓๗
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๗	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๑,๐๓๖.๐๐			๑,๐๓๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๓	กก.	๖๐.๐๐	๑,๓๘๐.๐๐			๑,๓๘๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๓๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๑๒๐.๐๐			๑,๑๒๐.๐๐
๖.๔	ติดตั้งแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น A - 3 กราบซ้าย กงที่ ๕ - ๑๘ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ X ๑๔๐ X ๘๓๐๐ มม.	๑	แท่ง					
	INWAY							
๖.๔.๑	ติดตั้งกวางตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๔๐๐ มม.	๑๓	แท่ง					
๖.๔.๒	ติดตั้งกวางตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะคอก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๘๓๐๐ มม.	๒	แท่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๐๗๔.๒๐	กก.	๖๐.๐๐	๖๔,๔๕๑.๓๑	๘๐.๐๐	๘๖,๓๓๕.๖๒	๑๕๐,๗๘๖.๙๓
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๕	ฟุต	๑๔๘.๐๐	๒,๑๒๐.๐๐			๒,๑๒๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๔๘	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐			๒,๘๘๐.๐๐

ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จินทร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	- ใบชะ+ใบเจียร	๖๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๓๔๕.๐๐			๒,๓๔๕.๐๐
๖.๕	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้หน้าม้าแผ่น A - 3 กราฟขาว กทที่ ๕ - ๑๘ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ X ๑๔๐๐ X ๘๓๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAY							
๖.๕.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE	๑๓	แผ่น					
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๔๐๐ มม.							
๖.๕.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉก	๒	แผ่น					
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๘๓๐๐ มม.							
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๐๗๙.๒๐	กก.	๖๐.๐๐	๖๔,๗๕๑.๙๑	๘๐.๐๐	๘๖,๓๓๕.๖๒	๑๕๑,๐๘๗.๕๓
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๕	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๒,๙๗๐.๐๐			๒,๙๗๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๔๘	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐			๒,๘๘๐.๐๐
	- ใบชะ+ใบเจียร	๖๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๓๔๕.๐๐			๒,๓๔๕.๐๐
๖.๖	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้หน้าม้าแผ่น A - 6a กราฟขาว กทที่ ๕๕ - ๖๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๒๐๐๐ X ๓๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAY							
๖.๖.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE	๖	แผ่น					
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๒๐๐๐ มม.							
๖.๖.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉก	๓	แผ่น					
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๘๐๐ มม.							
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๘๓๑.๙๓	กก.	๖๐.๐๐	๔๙,๙๐๓.๖๑	๘๐.๐๐	๖๖,๕๓๘.๑๔	๑๑๖,๔๔๑.๗๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๒,๓๗๖.๐๐			๒,๓๗๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐			๒,๒๒๐.๐๐
	- ใบชะ+ใบเจียร	๕๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๘๒๐.๐๐			๑,๘๒๐.๐๐
๖.๗	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้หน้าม้าแผ่น A - 6a กราฟขาว กทที่ ๕๕ - ๖๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๒๐๐๐ X ๓๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAY							

หน้าที ๖
 ราคาส่งตามรายการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จันทบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	๖.๗.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๒๐๐๐ มม.	๖	แห่ง					
	๖.๗.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๘๐๐ มม.	๓	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๘๓๑.๗๓	กก.	๖๐.๐๐	๔๙,๙๐๓.๖๑	๘๐.๐๐	๖๖,๕๓๘.๑๕	๑๑๖,๔๔๑.๗๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๒	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๒,๓๗๖.๐๐			๒,๓๗๖.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๓๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐			๒,๒๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	๕๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๘๒๐.๐๐			๑,๘๒๐.๐๐
	๖.๘ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน A - 7 กราบซ้าย กงที่ ๖๒ - ๗๑ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๒๐๐๐ X ๗๙๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
	๖.๘.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๒๐๐๐ มม.	๑๓	แห่ง					
	๖.๘.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๗๙๐๐ มม.	๓	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๗๓๙.๓๘	กก.	๖๐.๐๐	๑๐๔,๓๖๒.๗๖	๘๐.๐๐	๑๓๙,๑๕๐.๓๕	๒๔๓,๕๑๓.๑๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๕	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๔,๙๕๐.๐๐			๔,๙๕๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๗๗	กก.	๖๐.๐๐	๔,๖๒๐.๐๐			๔,๖๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	๑๐๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๓,๗๘๐.๐๐			๓,๗๘๐.๐๐
	๖.๙ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน A - 7 กราบขวา กงที่ ๖๒ - ๗๑ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๒๐๐๐ X ๗๙๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
	๖.๙.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๒๐๐๐ มม.	๑๓	แห่ง					
	๖.๙.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๗๙๐๐ มม.	๓	แห่ง					

หน้าที ๗
ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จันทร์

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๗๓๘.๓๘	กก.	๖๐.๐๐	๑๐๔,๓๖๒.๗๖	๘๐.๐๐	๑๓๘,๑๕๐.๓๕	๒๔๓,๕๑๓.๑๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๕	พ.อ	๑๘๘.๐๐	๔,๘๕๐.๐๐			๔,๘๕๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๗๗	กก.	๖๐.๐๐	๔,๖๒๐.๐๐			๔,๖๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๑๐๘	แผ่น	๓๕.๐๐	๓,๗๘๐.๐๐			๓,๗๘๐.๐๐
๖.๑๐	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น A - 8a กราบซ้าย กงที่ ๘๖ - ๘๓ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา	๑	แห่ง					
	ขนาด ๑๐ X ๑๙๐๐ X ๓๗๐๐ มม.							
	INWAY							
๖.๑๐.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๙๐๐ มม.	๓	แห่ง					
๖.๑๐.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะฉก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๗๐๐ มม.	๓	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๗๒๒.๔๕	กก.	๖๐.๐๐	๔๓,๓๔๖.๘๙	๘๐.๐๐	๕๗,๗๙๕.๘๖	๑๐๑,๑๔๒,๗๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๐	พ.อ	๑๘๘.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐			๑,๘๘๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๒	กก.	๖๐.๐๐	๑,๙๒๐.๐๐			๑,๙๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๔๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๕๗๕.๐๐			๑,๕๗๕.๐๐
๖.๑๑	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น A - 8a กราบขวา กงที่ ๘๖ - ๘๓ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๑๙๐๐ X ๓๗๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
๖.๑๑.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๙๐๐ มม.	๓	แห่ง					
๖.๑๑.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะฉก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๗๐๐ มม.	๓	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๗๒๒.๔๕	กก.	๖๐.๐๐	๔๓,๓๔๖.๘๙	๘๐.๐๐	๕๗,๗๙๕.๘๖	๑๐๑,๑๔๒,๗๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๐	พ.อ	๑๘๘.๐๐	๑,๘๘๐.๐๐			๑,๘๘๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๓๒	กก.	๖๐.๐๐	๑,๙๒๐.๐๐			๑,๙๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๔๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๕๗๕.๐๐			๑,๕๗๕.๐๐

หน้าที ๘
ราคาประมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล. จันทพร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
๖.๑๒	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น A - 9 กราบซ้าย กงที่ ๙๓ - ๑๐๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา	๑	แผ่น					
	ขนาด ๗ X ๑๐๐๐ X ๒๐๐๐ มม.							
	INWAY							
๖.๑๒.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE	๓	แผ่น					
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๐๐๐ มม.							
๖.๑๒.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะก้างปลา	๑	แผ่น					
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๒๐๐๐ มม.							
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๕๙.๘๗	กก.	๖๐.๐๐	๙,๕๙๒.๔๔	๘๐.๐๐	๑๒,๗๘๔.๙๒	๒๒,๓๗๖.๓๖
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๓๙๖.๐๐			๓๙๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๗	กก.	๖๐.๐๐	๔๒๐.๐๐			๔๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	๑๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๓๕๐.๐๐			๓๕๐.๐๐
๖.๑๓	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น B - 9 กราบซ้าย กงที่ ๙๓ - ๑๐๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๑๘๐๐ X ๕๗๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAY							
๖.๑๓.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๘๐๐ มม.	๙	แผ่น					
๖.๑๓.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะก้างปลา							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๕๗๐๐ มม.	๒	แผ่น					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๐๘๑.๔๙	กก.	๖๐.๐๐	๖๔,๘๘๙.๒๑	๘๐.๐๐	๘๖,๕๑๘.๙๔	๑๕๑,๔๐๘.๑๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๕	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๒,๙๗๐.๐๐			๒,๙๗๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๔๘	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐			๒,๘๘๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	๖๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๓๔๕.๐๐			๒,๓๔๕.๐๐
๖.๑๔	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น B - 9 กราบซ้าย กงที่ ๙๓ - ๑๐๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๑๘๐๐ X ๕๗๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAY							
๖.๑๔.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							

หน้าที ๘
 ราคามะปรการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์เกี่ยวข้อง ร.ล. จันทพร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ขนาด ๗ x ๑๔๐ x ๑๘๐๐ มม.	๙	แผง					
	๖.๑๔.๒ ติดเปลี่ยนทรงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ x (๖๕+๑๐๐) x ๕๗๐๐ มม.	๒	แผง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๐๘๑.๔๙	กก.	๖๐.๐๐	๖๔,๘๘๙.๒๑	๘๐.๐๐	๘๖,๕๑๘.๙๔	๑๔๑,๔๐๘.๑๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๕	ท.อ	๑๙๘.๐๐	๒,๙๗๐.๐๐			๒,๙๗๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๔๘	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๘๐.๐๐			๒,๘๘๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๖๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๓๔๕.๐๐			๒,๓๔๕.๐๐
	๖.๑๕ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น C - 5 กราบซ้าย กงที่ ๓๐ - ๔๓ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๙ x ๑๖๐๐ x ๖๗๐๐ มม.	๑	แผง					
	INWAY							
	๖.๑๕.๑ ติดเปลี่ยนทรงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ x ๑๔๐ x ๑๖๐๐ มม.	๑๐	แผง					
	๖.๑๕.๒ ติดเปลี่ยนทรงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ x (๖๕+๑๐๐) x ๖๗๐๐ มม.	๒	แผง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๐๕๒.๒๒	กก.	๖๐.๐๐	๖๓,๑๓๓.๑๓	๘๐.๐๐	๘๔,๑๗๗.๕๐	๑๔๗,๓๑๐.๖๓
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๕	ท.อ	๑๙๘.๐๐	๒,๙๗๐.๐๐			๒,๙๗๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๔๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๒๐.๐๐			๒,๘๒๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๑๗๕.๐๐			๑๗๕.๐๐
	๖.๑๖ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น C - 5 กราบขวา กงที่ ๓๐ - ๔๓ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๙ x ๑๖๐๐ x ๖๗๐๐ มม.	๑	แผง					
	INWAY							
	๖.๑๖.๑ ติดเปลี่ยนทรงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ x ๑๔๐ x ๑๖๐๐ มม.	๑๐	แผง					
	๖.๑๖.๒ ติดเปลี่ยนทรงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ x (๖๕+๑๐๐) x ๖๗๐๐ มม.	๒	แผง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๐๕๒.๒๒	กก.	๖๐.๐๐	๖๓,๑๓๓.๑๓	๘๐.๐๐	๘๔,๑๗๗.๕๐	๑๔๗,๓๑๐.๖๓

หน้าที ๑๐
 ราคาระเบียงการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ของ ร.ล. จันทพร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๕	ท่อน	๑๘๘.๐๐	๒,๘๒๐.๐๐			๒,๘๒๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๔๗	กก.	๖๐.๐๐	๒,๘๒๐.๐๐			๒,๘๒๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๑๗๕.๐๐			๑๗๕.๐๐
๖.๑๗	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวนั้นแผ่น C - 5a กราบขาว กงที่ ๕๑ - ๕๕ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๒.๕ X ๑๗๐๐ X ๒๐๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAV							
๖.๑๗.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๕๐ X ๑๗๐๐ มม.	๓	แผ่น					
๖.๑๗.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะวงฉาก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๒๐๐๐ มม.	๒	แผ่น					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๔๒๔.๘๐	กก.	๖๐.๐๐	๒๕,๔๘๓.๘๘	๘๐.๐๐	๓๓,๙๔๓.๘๘	๕๘,๔๒๗.๗๖
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๖	ท่อน	๑๘๘.๐๐	๑,๑๘๘.๐๐			๑,๑๘๘.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๑๘	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๘๐.๐๐			๑,๐๘๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๒๖	แผ่น	๓๕.๐๐	๙๑๐.๐๐			๙๑๐.๐๐
๖.๑๘	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวนั้นแผ่น D - 1 กราบขาว กงที่ (-๕) - ๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ X ๑๒๐๐ X ๓๕๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAV							
๖.๑๘.๑	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๕๐ X ๑๒๐๐ มม.	๕	แผ่น					
๖.๑๘.๒	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะวงฉาก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๕๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๓๕๘.๕๓	กก.	๖๐.๐๐	๒๑,๕๑๑.๖๒	๘๐.๐๐	๒๙,๖๘๒.๖๒	๕๑,๑๙๓.๒๔
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๕	ท่อน	๑๘๘.๐๐	๙๔๐.๐๐			๙๔๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๑๖	กก.	๖๐.๐๐	๙๖๐.๐๐			๙๖๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเจียร	๒๒	แผ่น	๓๕.๐๐	๗๗๐.๐๐			๗๗๐.๐๐
๖.๑๙	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวนั้นแผ่น D - 1 กราบขาว กงที่ (-๕) - ๐ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ขนาด ๘ X ๑๒๐๐ X ๓๕๐๐ มม.	๑	แผง					
	INWAV							
	๖.๑๙.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๒๐๐ มม.	๗	แผง					
	๖.๑๙.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๕๐๐ มม.	๑	แผง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๓๘๑.๙๓	กก.	๖๐.๐๐	๒๒,๙๑๕.๖๒	๘๐.๐๐	๓๐,๕๕๔.๑๖	๕๓,๔๖๙.๗๘
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๕	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๙๙๐.๐๐			๙๙๐.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๑๗	กก.	๖๐.๐๐	๑,๐๒๐.๐๐			๑,๐๒๐.๐๐
	- ใบหว่าน+ใบเลื่อย	๒๔	แผ่น	๓๕.๐๐	๘๔๐.๐๐			๘๔๐.๐๐
	๖.๒๐ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวนั้นแผ่น D - 5 กราบซ้าย กงที่ ๓๑ - ๔๓ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๙ X ๑๘๐๐ X ๘๐๐๐ มม.	๑	แผง					
	INWAV							
	๖.๒๐.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๘๐๐ มม.	๑๒	แผง					
	๖.๒๐.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๘๐๐๐ มม.	๓	แผง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๔๗๖.๖๕	กก.	๖๐.๐๐	๘๘๔,๕๙๘.๘๘	๘๐.๐๐	๑๑๘,๑๓๑.๘๔	๒๐๖,๗๓๐.๗๒
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๑	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๔,๑๕๘.๐๐			๔,๑๕๘.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๖๕	กก.	๖๐.๐๐	๓,๙๐๐.๐๐			๓,๙๐๐.๐๐
	- ใบหว่าน+ใบเลื่อย	๙๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๓,๑๘๕.๐๐			๓,๑๘๕.๐๐
	๖.๒๑ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวนั้นแผ่น D - 6 กราบซ้าย กงที่ ๔๔ - ๕๖ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๙ X ๑๘๐๐ X ๗๒๐๐ มม.	๑	แผง					
	INWAV							
	๖.๒๑.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๘๐๐ มม.	๑๐	แผง					

หน้าที ๑๒
 ราคากลางการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.เงินพร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	๖.๒๑.๒ ติดเปลี่ยนยางตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก	๓	เมตร					
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๗๒๐๐ มม.							
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๓๑๔.๘๔	กก.	๖๐.๐๐	๗๘,๘๘๖.๕๘	๘๐.๐๐	๑๐๕,๑๘๕.๕๖	๑๘๔,๐๗๒.๐๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๓,๗๖๒.๐๐			๓,๗๖๒.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๕๘	กก.	๖๐.๐๐	๓,๔๘๐.๐๐			๓,๔๘๐.๐๐
	- ใบงาะ+ใบเจียร	๘๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๘๓๕.๐๐			๒,๘๓๕.๐๐
	๖.๒๒ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น D - 6 กราบขาว กวที่ ๔๔ - ๕๖ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ X ๑๘๐๐ X ๗๒๐๐ มม.	๑	เมตร					
	INWAY							
	๖.๒๒.๑ ติดเปลี่ยนยางตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE	๑๐	เมตร					
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๘๐๐ มม.							
	๖.๒๒.๒ ติดเปลี่ยนยางตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก	๒	เมตร					
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๗๒๐๐ มม.							
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๒๔๐.๓๔	กก.	๖๐.๐๐	๗๔,๔๒๐.๒๑	๘๐.๐๐	๙๙,๒๒๖.๘๔	๑๗๓,๖๔๗.๑๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๘	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๓,๕๖๔.๐๐			๓,๕๖๔.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๕๕	กก.	๖๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐			๓,๓๐๐.๐๐
	- ใบงาะ+ใบเจียร	๗๗	แผ่น	๓๕.๐๐	๒,๖๙๕.๐๐			๒,๖๙๕.๐๐
	๖.๒๓ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น D - 6a กราบขาว กวที่ ๕๕ - ๖๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ X ๑๘๐๐ X ๓๘๐๐ มม.	๑	เมตร					
	INWAY							
	๖.๒๓.๑ ติดเปลี่ยนยางตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๘๐๐ มม.	๕	เมตร					
	๖.๒๓.๒ ติดเปลี่ยนยางตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๘๐๐ มม.	๒	เมตร					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๖๔๙.๗๕	กก.	๖๐.๐๐	๓๘,๙๘๕.๘๓	๘๐.๐๐	๕๑,๙๗๙.๗๘	๙๐,๙๖๕.๖๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	- ลวดเชื่อม	๒๙	กก.	๖๐.๐๐	๑,๗๔๐.๐๐			๑,๗๔๐.๐๐
	- ใบงาชะ+ใบเจียร	๔๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐			๑,๔๐๐.๐๐
๖.๒๔	ติดตั้งแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น D - 6a กราบขาว กงที่ ๕๕ - ๖๒ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๙ x ๑๘๐๐ x ๓๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAV							
๖.๒๔.๑	ติดตั้งกนกตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ x ๑๔๐ x ๑๘๐๐ มม.	๕	แผ่น					
๖.๒๔.๒	ติดตั้งกนกตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณเหล็กขมระกนก							
	ขนาด ๘ x (๖๕+๑๐๐) x ๓๘๐๐ มม.	๒	แผ่น					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๖๔๙.๓๕	กก.	๖๐.๐๐	๓๘๙,๔๔๔.๘๓	๘๐.๐๐	๕๑,๙๗๙.๓๘	๔๐,๙๖๕.๖๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๙	กก.	๖๐.๐๐	๑,๗๔๐.๐๐			๑,๗๔๐.๐๐
	- ใบงาชะ+ใบเจียร	๔๐	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐			๑,๔๐๐.๐๐
๖.๒๕	ติดตั้งแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น D - 7 กราบขาว กงที่ ๖๒ - ๗๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๙ x ๒๐๐๐ x ๓๘๐๐ มม.	๑	แผ่น					
	INWAV							
๖.๒๕.๑	ติดตั้งกนกตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ x ๑๔๐ x ๒๐๐๐ มม.	๑๐	แผ่น					
๖.๒๕.๒	ติดตั้งกนกตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณเหล็กขมระกนก							
	ขนาด ๘ x (๖๕+๑๐๐) x ๓๘๐๐ มม.	๓	แผ่น					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๑๕๓๙.๖๑	กก.	๖๐.๐๐	๙๒,๓๗๖.๖๕	๘๐.๐๐	๑๒๓,๑๖๘.๘๖	๒๑๕,๕๔๕.๕๑
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๒๒	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๔,๓๕๖.๐๐			๔,๓๕๖.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๖๘	กก.	๖๐.๐๐	๔,๐๘๐.๐๐			๔,๐๘๐.๐๐
	- ใบงาชะ+ใบเจียร	๙๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๓,๓๒๕.๐๐			๓,๓๒๕.๐๐
๖.๒๖	ติดตั้งแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น D - 9 กราบขาว กงที่ ๙๒ - ๙๘ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ x ๒๐๐๐ x ๓๖๐๐ มม.	๑	แผ่น					

หน้าที ๑๔
 ราคามะมาณการจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ด้วยของ ร.ล.จันทร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	INWAY							
	๖๒๖.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๒๐๐๐ มม.	๕	แห่ง					
	๖๒๖.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๖๐๐ มม.	๓	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๖๖๑.๕๗	กก.	๖๐.๐๐	๓๙,๖๙๔.๑๘	๘๐.๐๐	๕๒,๙๒๕.๕๗	๙๒,๖๑๙.๗๔
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๙	กก.	๖๐.๐๐	๑,๗๔๐.๐๐			๑,๗๔๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	๔๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๓๕.๐๐			๑,๔๓๕.๐๐
	๖.๒๗ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือในแนวนี้แผ่น D - 9 กราบขาว กงที่ ๙๒ - ๙๘ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๘ X ๒๐๐๐ X ๓๖๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
	๖.๒๗.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๒๐๐๐ มม.	๕	แห่ง					
	๖.๒๗.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๖๐๐ มม.	๓	แห่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๖๖๑.๕๗	กก.	๖๐.๐๐	๓๙,๖๙๔.๑๘	๘๐.๐๐	๕๒,๙๒๕.๕๗	๙๒,๖๑๙.๗๔
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๙	ฟุต	๑๙๘.๐๐	๑,๗๘๒.๐๐			๑,๗๘๒.๐๐
	- ลวดเชื่อม	๒๙	กก.	๖๐.๐๐	๑,๗๔๐.๐๐			๑,๗๔๐.๐๐
	- ใบเซาะ+ใบเลื่อย	๔๑	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๔๓๕.๐๐			๑,๔๓๕.๐๐
	๖.๒๘ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือในแนวน้ำแผ่น D - 9a กราบซ้าย กงที่ ๙๘ - ๑๐๔ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๑๙๐๐ X ๓๓๐๐ มม.	๑	แห่ง					
	INWAY							
	๖.๒๘.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๙๐๐ มม.	๕	แห่ง					
	๖.๒๘.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกนก							

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๓๐๐ มม.	๓	แผง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๖๘๗.๔๐	กก.	๖๐.๐๐	๔๑,๒๔๔.๒๓	๘๐.๐๐	๕๔,๙๔๒.๓๐	๙๖,๒๓๖.๕๓
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๑๐	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐			๑,๙๘๐.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๓๐	กก.	๖๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐			๑,๘๐๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๔๓	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๕๐๕.๐๐			๑,๕๐๕.๐๐
	๖.๒๘ ติดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวนี้แผ่น D - 9a กราบขวา กงที่ ๘๘ - ๑๐๔ ตัวแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา							
	ขนาด ๑๐ X ๑๘๐๐ X ๓๓๐๐ มม.	๑	แผง					
	INWAY							
	๖.๒๘.๑ ติดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็ก BULB PLATE							
	ขนาด ๗ X ๑๔๐ X ๑๘๐๐ มม.	๒	แท่ง					
	๖.๒๘.๒ ติดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก							
	ขนาด ๘ X (๖๕+๑๐๐) X ๓๓๐๐ มม.	๑	แท่ง					
	- แผ่นเหล็กและโครงสร้าง	๕๖๓.๔๔	กก.	๖๐.๐๐	๓๓,๘๐๖.๓๘	๘๐.๐๐	๔๕,๐๗๕.๑๗	๗๘,๘๘๑.๕๕
	- แก๊สออกซิเจน+แก๊สอะเซทิลีน	๘	ท่อ	๑๙๘.๐๐	๑,๕๘๔.๐๐			๑,๕๘๔.๐๐
	- ถวดเชื่อม	๒๕	กก.	๖๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐			๑,๕๐๐.๐๐
	- ใบเจาะ+ใบเจียร	๓๕	แผ่น	๓๕.๐๐	๑,๒๒๕.๐๐			๑,๒๒๕.๐๐
	๗ ถอดกระปุกลิ้นน้ำทะเลได้แผ่นน้ำและลิ้นน้ำต่างๆ ออกทำความสะอาด							
	ปรับแต่ง บดลิ้น ทดลองอัดน้ำ ตาม มอว.๑๑๔-๐๐๖-๐๘๓๓							
	๗.๑ ปรับซ่อมลิ้นทางดูดจาก SEA CHEST							
	กราบขวา - ซ้าย ในห้อง คจญ. แบบ GATE VALVE ชนิดหน้าแปลน							
	ขนาด ๗.๘ นิ้ว	๒	ตัว			๙,๐๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
	๗.๒ ซ่อมทำลิ้นทางออกหม้อกรอง SEA CHEST น้ำทะเลหล่อ คจญ.							
	กราบขวา - ซ้าย แบบ GATE VALVE ทองเหลือง ชนิดหน้าแปลน							
	ขนาด ๗.๕ นิ้ว	๒	ตัว			๕,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
	๗.๓ ซ่อมทำลิ้นระบายอากาศห้อง SEA CHEST น้ำทะเลหล่อ คจญ.							
	กราบขวา - ซ้าย แบบ GLOBE VALVE ทองเหลือง ชนิดหน้าแปลน							

หน้าที ๑๖
 ราคาสะมาณการจ้างซ่อมทำควมรื้อและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.จันทร์

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรง (บาท)		รวม (บาท)
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ขนาด ๑๑/๒ นิ้ว	๒	ตัว		๒,๕๐๐.๐๐		๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	ซ่อมทำลิ้นปะการะโปร่ง SEA CHEST น้ำทะเลหล่อ คจญ. กราบขวา-ซ้าย							
	แบบ GLOBE VALVE ทองเหลือง ชนิดหน้าแปลน							
	ขนาด ๑๑ นิ้ว	๒	ตัว		๒,๕๐๐.๐๐		๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
รวม				ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %				๕,๕๘๖,๓๓๓.๑๙
				รวมสุทธิ				๕,๙๘๘,๐๓๖.๕๑