

ผนวก ข

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการขนส่งทางเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๘
 - เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 - ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ (จ.ค.๖๖)
 - ๕.๒
 - ๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ น.อ.ตรีภพ มิ่งเมือง
 - ๖.๒ ว่าที่ น.อ.ชาลี อาลีมีน
 - ๖.๓ น.ต.ธวัชชัย ใจเด็ด
 - ๖.๔ น.ต.อดุลย์ ป้อมดี
 - ๖.๕ ร.ท.เกษภา รัตนะ

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	ชล- อห	กรรมการ
น.ต.	อห	กรรมการ
น.ต.	อห รัตน	กรรมการ
ร.ท.	เกษภา รัตนะ	กรรมการ

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

สปช.ทร. แจ้งว่า มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๒๘ พ.ย.๖๖ เห็นชอบการปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๖๗ โดยในส่วนของ กองทัพเรือ ได้รับงบประมาณในวงเงินทั้งสิ้น ๔๑,๐๘๖.๓๕๓๒ ล้านบาท โดยในวงเงินดังกล่าว มีรายการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วย ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป และ ขส.ทร. เป็นหน่วยถืองบประมาณ จำนวน ๑๑ รายการ วงเงิน ๒๖๕,๓๕๑,๔๐๐ บาท ซึ่งมีรายการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อจ่ายให้กับหน่วยต่าง ๆ ในกองทัพเรือ ใช้ราชการทดแทนรถยนต์ที่ได้รับการอนุมัติจำหน่าย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทหารเรือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลง...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๓๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้อง มี ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุน จดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่น ข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมี เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง...

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๔. หลักฐานการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ในปีปัจจุบัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมการค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๔.๑.๑.๑) หรือ (๔.๑.๑.๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่น...

๔.๑.๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้า ที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๑.๖ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และ ประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

๔.๑.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้

(๑) ในกรณี ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มี การรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑.๑.๘ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าว ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบ หนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๑.๒.๒ แค็ตตาล็อกหรือแบบรูป และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑.๒.๓ หลักประกัน...

๔.๑.๒.๓ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ส่วนที่ ๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕. คุณสมบัติเฉพาะ เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ

กรมการขนส่งทหารเรือ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน ให้กับหน่วยต่าง ๆ ในกองทัพเรือ ดังรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่แนบ

๖. การกำหนดยื่นราคา ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคา

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๗.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ ได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคารวมรายต่ำสุด เป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๘. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดอื่น ๆ

๘.๑ การเสนอราคา

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๘.๑.๓ คู่มือสัญญา...

๘.๑.๓ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่าหรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๘.๒ การทำสัญญาซื้อขาย

๘.๒.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่กำหนด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุให้ทางราชการยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๒.๑.๑ เงินสด

๘.๒.๑.๒ เชื้อคที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งทหารเรือ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๒.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๘.๒.๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว

๘.๒.๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๘.๒.๒ ในวันทำสัญญาซื้อขาย ผู้ที่จะลงลายมือชื่อในสัญญาฝ่ายผู้ที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงเอกสารหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจเต็มในการทำสัญญาในนามนิติบุคคล

๘.๒.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งทางราชการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙. การส่งมอบและตรวจรับ

๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน ที่ กรมการขนส่งทหารเรือ ถนนอิสรภาพ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ

๙.๒ เอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ขายเห็นว่าจำเป็นต่อการตรวจสอบพัสดุที่ส่งมอบหรือเป็นเอกสารแนะนำ (ถ้ามี)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการจะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงิน หรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บ เป็นภาระของผู้ขาย โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงิน...

และจะจ่ายเงินค่าซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ดังนี้

๑๐.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้ขายจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้ขายจะได้นิยมนยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมีได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือน้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับแต่วันที่ได้รับไว้ใช้ราชการ ซึ่งในระยะเวลาประกัน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือนำรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ที่มีสภาพดี มาเปลี่ยนทดแทนให้ใหม่ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. วงเงินการจัดหา

งบประมาณโครงการ จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว จนกระทั่งถึงที่ส่งมอบพัสดุ

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาซึ่งกรรมการขนส่งทหารเรือ ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด กรรมการขนส่งทหารเรือ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๔.๒ กรรมการขนส่งทหารเรือ...

๑๔.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

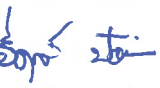
๑๔.๓ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนรถยนต์ หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจัดซื้อ หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๔.๔ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

น.อ.  ประธานกรรมการ
(ตรีภพ มิ่งเมือง)

ว่าที่ น.อ.  กรรมการ
(ชาลี อาลีมีน)

น.ต.  กรรมการ
(ธวัชชัย ใจเด็ด)

น.ต.  กรรมการ
(อดุลย์ ป้อมดี)

ร.ท.  กรรมการ
(เกษญา รัตนะ)



คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเพลาหลัง (๔X๒) พวงมาลัยขวา
- ๑.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ มีชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ ตัวรถสีตามที่ทางราชการกำหนด
- ๑.๖ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

- ๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง
 - ๒.๑.๑ ความกว้าง ยาว สูง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑.๓ เพลาหน้า รับน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๒.๑.๔ เพลาหลัง รับน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒ ระบบเครื่องยนต์
 - ๒.๒.๑ เครื่องยนต์และแคร่รถยนต์ต้องเป็นตราอักษรเดียวกัน
 - ๒.๒.๒ เป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล
 - ๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
 - ๒.๒.๔ มาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย โดยให้ยื่นเอกสารยืนยันหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา ว่ารถยนต์ที่เสนอราคา มีมาตรฐานไอเสีย ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมด้านการควบคุมมลพิษที่สามารถจดทะเบียนได้ตามกฎหมาย

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ เกียร์ธรรมดา เกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ ความเร็ว เกียร์ถอยหลัง ๑ ความเร็ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ลูก มีความจุ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง (ต่อลูก)

๒.๔.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๒.๔.๓ มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบกันสะเทือน

๒.๕.๑ หน้า แหนบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๒ หลัง แหนบ และแหนบช่วย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบพวงมาลัยแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับระดับสูง-ต่ำ ได้

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ล้อหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๓ มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ กระพ้อและยาง

๒.๘.๑ กระพ้อ เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว

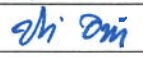
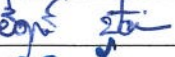
๒.๘.๒ ยางขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ - ๒๐ - ๑๖ ชั้น ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางราชการ จะต้องมียุการผลิไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบ

๒.๙ รายการเพิ่มเติมอื่น ๆ

๒.๙.๑ สีและตัวถัง ใช้ตามระเบียบ ขส.ทร. ว่าด้วยมาตรฐานสียานพาหนะทางบกสายขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๙.๑.๑ สีตัวรถ ตัวถังและส่วนประกอบตัวถังทั้งภายนอกและภายในที่เห็นเด่นชัด ใช้สีหมอกอ่อน (เบอร์ BT7*012) หรือเทียบเท่า

๒.๙.๑.๒ ติดสติ๊กเกอร์ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถบริเวณกึ่งกลางตู้บรรจุขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ด้าน (ชื่อย่อของหน่วยครอบครองรถ ทางราชการจะแจ้งให้ทราบภายหลัง) โดยมีขนาดตามมาตรฐานที่ ขส.ทร. กำหนด

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๒.๙.๒ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๒.๙.๒.๑ ตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักของขยะมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม หรือรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ผนังตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตัวถังต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ 14001 แนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒.๙.๒.๒ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดอัดขยะมูลฝอยต้องมีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ขอบด้านข้างและด้านล่างต้องมียางกันรั่วของน้ำ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันชุดอัดขยะกดยางกันรั่วซึมเกินกำลัง มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กอาบสังกะสีมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๒.๙.๒.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานบริเวณด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายยาวตลอดแนว ของตัวรถหรือชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานรองรับน้ำหนักผู้ยืนได้ มีบันไดสำหรับขึ้นหลังคาด้านบนของตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๒.๔ ติดตั้งโคมสัญญาณไฟวับวามดวงกลมบนหลังคาบรรทุกทุก จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และบนหลังคาตู้บรรจุขยะมูลฝอยด้านท้าย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ตัวโคมทำจากโพลีคาร์บอเนตสีเหลือง ด้านบนเป็นอลูมิเนียมขนาดไม่เกิน ๑๒๐X๑๒๕ มิลลิเมตร หลอดไฟแบบLED ไม่น้อยกว่า ๓๒ หลอด สามารถปรับรูปแบบได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ECE R65 เป็นอย่างน้อย และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และยังไม่หมดอายุ (แนบแคตตาล็อกและเอกสารมาตรฐานมาในวันยื่นเสนอราคา)

๒.๙.๒.๕ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด/ปิด และติดสวิตช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนแก่พนักงานขับรถบริเวณด้านท้ายของตัวรถหรือชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๒.๙.๓ ระบบอัดขยะมูลฝอย

๒.๙.๓.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไboatอัดและใบสไลด์ จุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ สามารถผลิตแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๒.๙.๓.๒ ด้านล่างของที่รองรับขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

น.อ.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ท.	กรรมการ

๒.๙.๓.๓ ชุดอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic) ด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Kick Out) ระบบวาล์วมือโยก สักการทำงานคราวละ ๒ ขั้นตอน ไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย จะติดตัวกลับอัตโนมัติ ชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ แนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒.๙.๓.๔ ติดตั้งระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยจะเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดและคายขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบเครื่องยนต์ให้เป็นปกติโดยไม่ต้องใช้มือดึงสวิทช์ช่วยในการทำงาน

๒.๙.๔ ระบบคายขยะมูลฝอย

๒.๙.๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.๙.๔.๒ ชุดควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคาย ติดตั้งด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๔.๓ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงาน เปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ แนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒.๙.๕ ระบบไฮดรอลิก และปั๊มไฮดรอลิก

๒.๙.๕.๑ ระบบไฮดรอลิก ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๒.๙.๕.๒ ปั๊มไฮดรอลิก เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาลูก สามารถทำแรงดันสูงสุด ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๒.๑๐ ส่วนประกอบประจํารถ

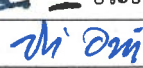
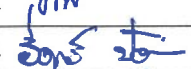
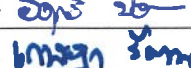
๒.๑๐.๑ กระจกมองหลังอย่างน้อยในรถ ๑ บาน นอกรถ ๒ บาน

๒.๑๐.๒ มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๑๐.๓ ที่บังแดด กระจกบังลมหน้าในเก๋งคนขับ ๒ ที่

๒.๑๐.๔ มีเครื่องปั้มน้ำฝนชนิดปรับความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำยาล้างกระจกด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๕ อุปกรณ์พิเศษ และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

น.อ. 	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ

๒.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑.๒ ติดตั้งวิทยุ/เครื่องเสียง พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑.๓ กระจกบังลมหน้าทั้งคันติดตั้งฟิล์มกรองแสง ความทึบแสง ไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีหนังสือรับรองการประกันการติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๗ ปี จากผู้ให้บริการ โดยแนบเอกสาร มาแสดงในวันตรวจรับ

๒.๑๑.๔ กระจกบังลมหน้า ลามิเนทนิรภัย ๒ ชั้น

๒.๑๑.๕ เข็มขัดนิรภัย อย่างน้อย ๒ จุด

๒.๑๑.๖ รถที่ส่งมอบต้องพินสารกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ที่ได้รับมาตรฐาน การป้องกันการกัดกร่อน บริเวณโครงฝากระโปรงตามตะเข็บ ไต้ท้องรถ ไต้บังโคลน ตามบล็อกกรณีประตุ

๒.๑๑.๗ อุปกรณ์ประจำรถแต่ละคัน

๒.๑๑.๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดเดียวกับล้อและยางของรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๗.๓ หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๔ สมุดรับประกัน/บริการหลังการขาย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๕ แค็ตตาล็อก ของรถยนต์ที่เสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๖ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ ตามสมุดคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๗ เครื่องมือดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ ปอนด์ ชนิด ABC

พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๘ กล่องยาสามัญ พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๙ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดความใหญ่ของสายไม่น้อยกว่า ๓๐ mm^๒ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๑๐ มีไฟฉายสปอร์ตไลท์ ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๗.๑๑ อุปกรณ์อื่น ๆ และรายการส่งเสริมการขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

๓.๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

๓.๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแคร่รถ (CHASSIS) ในการเสนอราคา

น.อ.		ประธานกรรมการ
ว.ที่ น.อ.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
น.ต.		กรรมการ
ร.ท.		กรรมการ

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการจำหน่ายรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง หรือรถบรรทุกน้ำ หรือรถบรรทุกขยะ หรือรถบรรทุกน้ำมัน ให้กับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และจะต้องระบุสถานที่โรงงานประกอบรถยนต์ฯ ซึ่งจะต้องเป็นโรงงานที่มีมาตรฐาน โดยต้องมีเอกสารประกอบแสดงดังนี้

๓.๒.๑ ใบอนุญาตประกอบโรงงาน ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔)

๓.๒.๒ ผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล ประเภทสามัญหรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงานโดยแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๒.๓ รายละเอียดของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์ รูปแบบ เค็ดตาล็อก และแบบพิมพ์รายละเอียดของโครงสร้างและตัวถัง

๓.๒.๔ ต้องมีห้องอบสีเป็นของโรงงานเองที่สามารถรองรับรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ได้ โดยแนบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๓ เครื่องยนต์และแคร่รถที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการของตราอักษรนั้นโดยตรงครอบคลุมทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง ทั้งนี้ ต้องมีศูนย์บริการอย่างน้อย ๑ ศูนย์ ในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสและสงขลา โดยแนบหลักฐานแสดงในวันเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ที่ใช้ในการปรนนิบัติบำรุง เครื่องยนต์ ช่วงล่าง จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ของรถรุ่นที่เสนอราคาให้กับทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนแคร่รถ (CHASSIS) รุ่นที่เสนอราคาจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต และผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยืนยันการสนับสนุนอะไหล่ของโครงสร้างตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบจากโรงงานประกอบรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยนำหลักฐานมาแสดง วันยื่นข้อเสนอ

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการให้บริการตรวจซ่อม เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส่กรองน้ำมันเครื่อง และใส่กรองอากาศ อัตราจะปี เดิมน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง จากศูนย์บริการของพัสดุที่จะซื้อ - ขาย และสามารถเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ในเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๖ อุปกรณ์หากไม่ได้รับไว้ให้ผู้เสนอราคา ติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของแบบรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย รุ่นนั้นที่ใช้ในท้องตลาด

๓.๗ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังใช้การในวันส่งมอบ

๓.๘ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือชิ้นส่วนซ่อมและคู่มือการซ่อม จำนวน ๓ ชุด

๓.๙ ผู้ขายจะต้องแจ้ง และนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจความถูกต้องและความก้าวหน้าในการประกอบตัวรถและติดตั้งอุปกรณ์ โดยแจ้งให้ทราบก่อนอย่างน้อย ๓ วันทำการ ดังนี้

น.อ.	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ
น.ต.	กรรมการ
ร.ท.	กรรมการ

๓.๙.๑ ตรวจสอบ CHASSIS เครื่องยนต์ แผ่นเหล็ก พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนติดตั้ง
โครงตัวรถ

๓.๙.๒ เมื่อประกอบติดตั้งโครงตัวรถเรียบร้อยแล้ว ก่อนพ่นสีรองพื้น

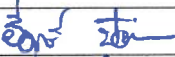
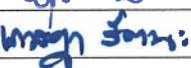
๓.๙.๓ เมื่อตัวรถได้ทำการประกอบ พ่นสีรองพื้น ติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ

๓.๙.๔ การตรวจสอบความถูกต้องและความก้าวหน้า ตามข้อ ๓.๙.๑ - ๓.๙.๓ นั้น
หากคณะกรรมการตรวจรับพบว่าผู้เสนอราคา ดำเนินการประกอบตัวรถ และ/หรือ ติดตั้งอุปกรณ์อย่างหนึ่งอย่างใด
ที่มีคุณภาพ คุณลักษณะหรือรายละเอียดไม่ตรงตามที่ทางราชการกำหนด เมื่อคณะกรรมการฯ แจ้งให้ดำเนินการแก้ไข
ผู้เสนอราคา จะต้องแก้ไขพร้อมกับแจ้งและนำคณะกรรมการตรวจรับไปตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อได้ดำเนินการแก้ไข
เรียบร้อยแล้ว

๓.๑๐ ก่อนส่งมอบรถยนต์ให้กับทางราชการ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย ถูกต้อง ตามแบบ
ที่ทางราชการกำหนด

๓.๑๑ หลังจากการส่งมอบจะนำรถไปทดสอบวิ่ง เพื่อตรวจสอบทุกระบบโดยทางบริษัทฯ
เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๒ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
พ.ศ.๒๕๓๕ และจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับใช้ในราชการกองทัพอากาศ (ทะเบียนสมอ) ตามขนาดและแบบรูปที่ทาง
ราชการกำหนด จำนวน ๒ แผ่นต่อคัน พร้อมกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียน

น.อ. 	ประธานกรรมการ
ว่าที่ น.อ. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ
น.ต. 	กรรมการ
ร.ท. 	กรรมการ