

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ จ้างโครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓ ระยะที่ ๑

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๗๓๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ประกอบด้วย เป็นการสำรวจและทำ Shop Drawing ผังบริเวณพร้อมวางผังและแนวระดับ อ้างอิงของโครงการ ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓ พร้อมหลักเทียบเรือและสะพานทางเข้า ซ่อมปรับปรุงสะพานทางเข้าท่าเทียบเรือ หลักเทียบเรือ ท่าเทียบเรือของเดิม ขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ และพื้นที่กลับลำเรือ และจัดหาพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินเรือ เครื่องหมายทางเรือ ตามบัญชีแบบและขอบเขตของงาน จำนวน ๒ แผ่น เจ็อนไซและข้อผูกพันในการก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะระบบเครื่องช่วยการเดินเรือ ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ ๓ จำนวน ๓๖ แผ่น แบบ ชย.ทร.หมายเลข ๖๖-๓-๐๑๖ จำนวน ๑๑ แผ่น หมายเลข ๖๖-๓-๐๑๗ จำนวน ๓๖ แผ่น พร้อมรายการประกอบแบบ จำนวน ๒ รายการ รวม ๗ แผ่น รวมทั้งสิ้น ๙๔ แผ่น

๕ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๗๓๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖.๒ แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕ (ก))

๖.๓ แบบสรุปค่าครุภัณฑ์ จัดซื้อ (แบบ ปร.๕ (ข))

๖.๔ แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้าง (แบบ ปร.๖)

๗ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.วรกร สุขมงคล	ประธานกรรมการ
น.อ.พรชัย บันลือศรีสกุล	กรรมการ
น.อ.สมศักดิ์ อุนานุกยา	กรรมการและเลขานุการ
น.ต.ขวัญชัย จันทร์ทอง	กรรมการ
น.ต.บัณฑิตย์ บุญพันธุ์	กรรมการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/ โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1			
สถานที่ก่อสร้าง พังงา		ประมาณการเลขที่	80/67
แบบเลขที่ 66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		รฐท.พง.ทรภ.3	
แบบ ปร.4 , ปร.4(พ) 5 ,ปร.5(ก) , ปร.5(ข) ที่แนบ		มีจำนวน 68 แผ่น	
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง			

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1	646,938,033.67	
2	งานเครื่องหมายทางเรือ	42,112,248.94	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	47,449,928.00	
รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ		736,500,210.61	
สรุปราคา		736,500,000.00	
ราคา (เจ็ดร้อยสามสิบหกล้านห้าแสนบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.วรกร สุขมงคล

น.อ.สมศักดิ์ เทียงแท้

ว่าที่ น.ท.ขวัญชัย จันทร์ทอง

ว่าที่ น.ท.หญิง พัทยากร ด้วงอ่ำ

ว่าที่ ร.อ.ชาญวิทย์ ยาม่วง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้าง					
กลุ่มงาน งานอาคาร					
ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1					
สถานที่ก่อสร้าง พังงา		แบบเลขที่ 66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		รฐท.พง.ทรภ.3	แบบ ปร.4 ปร4.(พ)	จำนวน	50 แผ่น
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง					
ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานขุดลอกร่องน้ำเดินเรือและพื้นที่กลับลำเรือ	369,210,695.82			
2	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ 1 , 2 หลักเทียบ 1 , 2	14,380,354.19			
3	งานสะพานทางเข้าใหม่	10,308,880.06			
4	งาน ท่าเทียบเรือส่วนขยาย (ท่า 3)	92,118,373.65			
5	งานทางลาดเรือยกพล (RAMP)	5,205,741.64			
6	งานหลักเทียบเรือใหม่ (หลัก 3 , 4 และ 5	7,857,790.88			
7	งานระบบไฟฟ้า ท่าเทียบเรือเดิม และ ท่าส่วนขยาย	28,996,639.00			
8	งานระบบประปา และดับเพลิง	8,731,863.00			
9	งานระบบท่อน้ำมัน	9,672,160.00			
10	งานซ่อมแซม	10,838,344.00			
	ราคารวม วัสดุ + แรงงาน	557,320,842.24	1.1608	646,938,033.67	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			
	เงินประกันผลงานหัก	0%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	VAT	7%			
รวมราคาก่อสร้าง				646,938,033.67	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.วรกร สุขมงคล	ประธานกรรมการ
น.อ.สมศักดิ์ เทียงแท้	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.ขวัญชัย จันทรทอง	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.หญิง พัทยากร ด้วงอ่ำ	กรรมการและเลขานุการ
ว่าที่ ร.อ.ชาญวิทย์ ยาม่วง	กรรมการ

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์ จัดซื้อ

กลุ่มงาน	งานอาคาร		
ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1		
สถานที่ก่อสร้าง	พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	รฐท.พง.ทรภ.3	แบบ ปร. 4 ที่แนบ	จำนวน 3 แผ่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	ค่างาน (บาท)	ภาษี มูลค่าเพิ่ม	ค่าจัดซื้อ (บาท)	หมายเหตุ
1	ครุภัณฑ์ เครื่องแปลงความถี่+เครื่องปรับอากาศ	13,552,842.00			
2	ครุภัณฑ์ ระบบงานระบบเครื่องช่วยการเดินเรือ	25,804,400.00			
	ราคารวม ค่าครุภัณฑ์	39,357,242.00	1.07	42,112,248.94	
รวมราคา ค่าครุภัณฑ์ จัดซื้อ				42,112,248.94	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.วรกร สุขมงคล	ประธานกรรมการ
น.อ.สมศักดิ์ เทียงแท้	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.ขวัญชัย จันทรทอง	กรรมการ
ว่าที่ น.ท.หญิง พัทยากร ด้วงอ่ำ	กรรมการและเลขานุการ
ว่าที่ ร.อ.ชาญวิทย์ ยาม่วง	กรรมการ

กลุ่มงาน	งานอาคาร	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013
ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1		
สถานที่	พังงา	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐท.พง.ทรภ.3

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
1	งานขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ บำรุงรักษาร่องน้ำ ฯ	1,645,751.00	ลบ.ม.						
1.1	งานขุดลอกบริเวณ ร่องน้ำและพื้นที่กัลบลำ	1,625,525.00	ลบ.ม.						
	- งานขุดลอกชั้นดินตะกอน / ททรายหลวม SPT < 30	1,238,850.00	ลบ.ม.	-	-	102.21	126,623,615.67	126,623,615.67	
	- งานขุดลอกชั้นทรายแน่น/ ชั้นดินดาน 30 < SPT < 100	245,500.00	ลบ.ม.	-	-	494.27	121,342,883.11	121,342,883.11	
	- งานขุดลอกชั้นทรายแน่นมาก/ ชั้นดินดานแข็ง SPT > 100	138,525.00	ลบ.ม.	-	-	826.09	114,433,766.35	114,433,766.35	
	- งานขุดลอกชั้นหิน (ROCK)	2,650.00	ลบ.ม.	-	-	1,789.86	4,743,118.87	4,743,118.87	
1.2	งานขุดลอกบริเวณ ด้านหลังท่าเทียบเรือเดิม	20,226.00	ลบ.ม.						
	- งานขุดลอกชั้นดินตะกอน / ททรายหลวม SPT < 30	20,226.00	ลบ.ม.	-	-	102.21	2,067,311.82	2,067,311.82	
	- ราคาน้ำมัน B7 อ.ท้ายเมือง จ.พังงา ณ.วันที่ (เม.ย.67) คำนวนราคา น้ำมันดีเซลลิตร		31.89	บาท					
	สรุป ปริมาณวัสดุขุดแต่ละประเภท								
	- ดินตะกอน / ททรายหลวม	1,259,076.00	ลบ.ม.						
	- ทรายแน่นถึงแน่นมาก/ ชั้นดินดานแข็ง /หินผุ	245,500.00	ลบ.ม.						
	- ทรายแน่นถึงแน่นมาก/ ชั้นดินดานแข็ง /หินผุ	138,525.00	ลบ.ม.						
	- ชั้นหิน (ROCK)	2,650.00	ลบ.ม.						
	รวม	1,645,751.00	ลบ.ม.						
	รวม				-		369,210,695.82		
	รวมเงินหน้า							369,210,695.82	

66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013

จ.ท.พง.ทรภ.3
๘๕[illegible]

66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013

จท.พง.ทรภ.3

[illegible]

66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013

จท.พง.ทรภ.3

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	DB-5 (ทำเทียบเรือ)								
	- 1000A. MCCB 3P. 50kA.400V.(MAIN)	1	ชุด	84,153.00	84,153.00	-	-	84,153.00	
	- 800A.MCCB 3P. 50kA.415V.	2	ชุด	31,020.00	62,040.00	-	-	62,040.00	
	- 250A.MCCB 3P. 50kA.415V.	3	ชุด	7,617.00	22,851.00	-	-	22,851.00	
	- ชุด METERING	1	ชุด	60,000.00	60,000.00	-	-	60,000.00	
	- ซิลยางฝาตู้ ACYLIC ใส่หน้าตัดและชุดล็อกประตู	1	ชุด	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00	
	- Modified and Accessories ,Busdar,Steel Part,Labour Cost	1	งาน	101,250.00	101,250.00	-	-	101,250.00	
	Traveling Cost								
	- ค่าแรงติดตั้งระบบไฟฟ้า	1	งาน	-	-	34,000.00	34,000.00	34,000.00	
	รวม				340,294.00		34,000.00		
	รวมเงินหนี้							374,294.00	

66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013

จท.พง.ทรภ.3

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	DB-7 (ท่าเทียบเรือ)								
	- 1000A. MCCB 3P. 50kA.400V.(MAIN)	2	ชุด	84,153.00	168,306.00	-	-	168,306.00	
	- 1000A.MCCB 3P. 50kA.400V.	1	ชุด	50,430.00	50,430.00	-	-	50,430.00	
	- 630A.MCCB 3P. 50kA.415V.	2	ชุด	20,148.00	40,296.00	-	-	40,296.00	
	- 250A.MCCB 3P. 50kA.415V.	5	ชุด	7,617.00	38,085.00	-	-	38,085.00	
	- ชุด METERING	1	ชุด	90,000.00	90,000.00	-	-	90,000.00	
	- ซิลยางฝาตู้ ACYLIC ใส่หน้าตัดและชุดล็อกประตู	1	ชุด	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00	
	- Modified and Accessories ,Busdar,Steel Part,Labour Cost	1	งาน	123,750.00	123,750.00	-	-	123,750.00	
	Traveling Cost								
	- ค่าแรงติดตั้งระบบไฟฟ้า	1	งาน	-	-	41,000.00	41,000.00	41,000.00	
	รวม				520,867.00		41,000.00		
	รวมเงินหนี้							561,867.00	

66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013

จท.พง.ทรภ.3

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	DB-13 (ทำเทียบเรือ)								
	- 1000A. MCCB 3P. 50kA.400V.(MAIN)	2	ชุด	84,153.00	168,306.00	-	-	168,306.00	
	- 630A.MCCB 3P. 50kA.400V.	4	ชุด	20,148.00	80,592.00	-	-	80,592.00	
	- 250A.MCCB 3P. 50kA.415V.	2	ชุด	7,617.00	15,234.00	-	-	15,234.00	
	- ชุด METERING	1	ชุด	90,000.00	90,000.00	-	-	90,000.00	
	- ซีลยางฝาตู้ ACYLIC ใส่หน้าตัดและชุดล็อกประตู	1	ชุด	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00	
	- Modified and Accessories ,Busdar,Steel Part,Labour Cost	1	งาน	112,500.00	112,500.00	-	-	112,500.00	
	Traveling Cost								
	- ค่าแรงติดตั้งระบบไฟฟ้า	1	งาน	-	-	37,000.00	37,000.00	37,000.00	
	รวม				476,632.00		37,000.00		
	รวมเงินหน้านี้							513,632.00	

กลุ่มงาน	งานอาคาร	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013						
ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1								
สถานที่	พังงา	หน่วยงานเจ้าของโครงการ				รฐท.พง.ทรภ.3			
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง		0.00							
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	หมวดงาน ประปา								
	อุปกรณ์ประกอบ								
	ชุดหัวจ่าย แบบ ข (ประกอบด้วย)(รายละเอียดตามแบบ)(จำนวน 4 ชุด)								
	- GSP Dia 1" (Hop Dip Galvanized)	4	เมตร	183.00	732.00	50.00	200.00	932.00	
	- GSP Dia 1 1/2" (Hop Dip Galvanized)	4	เมตร	271.00	1,084.00	80.00	320.00	1,404.00	
	- GSP Dia 2" (Hop Dip Galvanized)	4	เมตร	381.00	1,524.00	110.00	440.00	1,964.00	
	- GSP Dia 4" (Hop Dip Galvanized)	4	เมตร	890.00	3,560.00	250.00	1,000.00	4,560.00	
	- GATE VALVE Dia 4"	4	ชุด	21,315.00	85,260.00	800.00	3,200.00	88,460.00	
	- Dia 1" ANGLE VALVE WITH NOZZLE (Bronze Or Brass)	4	ชุด	2,900.00	11,600.00	290.00	1,160.00	12,760.00	
	- Dia 1 1/2" ANGLE VALVE WITH NOZZLE (Bronze Or Brass)	4	ชุด	5,600.00	22,400.00	560.00	2,240.00	24,640.00	
	- Dia 2" ANGLE VALVE WITH NOZZLE (Bronze Or Brass)	4	ชุด	6,900.00	27,600.00	690.00	2,760.00	30,360.00	
	- แท่นคอนกรีตรองรับ	4	งาน	2,500.00	10,000.00	250.00	1,000.00	11,000.00	
	- Accessories & Painting,Cleaning	4	งาน	2,047.00	8,188.00	614.00	2,456.00	10,644.00	
	รวม				171,948.00		14,776.00		
	รวมเงินหน้าี้							186,724.00	
	หมวดงาน ดับเพลิง								

[illegible]

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน งานอาคาร

แบบเลขที่

66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาขีดความสามารถทำเทียบเรือ รุท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1

สถานที่ พังงา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

จ.ท.พง.ทรภ.3

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

[illegible]

กลุ่มงาน	งานอาคาร	แบบเลขที่	รายละเอียด ตามผนวก แนบท้ายบัญชีแบบฯ (A4 จำนวน36 แผ่น)
ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1		
สถานที่	พังงา	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐท.พง.ทรภ.3

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	งานระบบเครื่องช่วยการเดินเรือ								
	งานจัดซื้อเครื่องหมายทางเรือ								
1	เครื่องส่งสัญญาณเรดาร์ RECON พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	1	ชุด	2,345,600.00	2,345,600.00	-	-	2,345,600.00	
2	ทุ่นเครื่องหมายทางเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร สีขาว พร้อมตะเกียงสัญญาณไฟโซลาร์เซลล์ สามารถมองเห็นได้ระยะไม่น้อยกว่าระบุ สามารถรับส่งสัญญาณ AIS StoN Type 3 ได้ ชุดทุ่นยึดด้วยโซ่และตุ้มคอนกรีตถ่วงยึดให้อยู่ในตำแหน่ง	1	ชุด	3,875,600.00	3,875,600.00	-	-	3,875,600.00	
3	ทุ่นเครื่องหมายทางเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร สีเขียว พร้อมตะเกียงสัญญาณไฟโซลาร์เซลล์ สามารถมองเห็นได้ระยะไม่น้อยกว่าระบุ สามารถรับส่งสัญญาณ AIS StoN Type 3 ได้ ชุดทุ่นยึดด้วยโซ่และตุ้มคอนกรีตถ่วงยึดให้อยู่ในตำแหน่ง	1	ชุด	3,875,600.00	3,875,600.00	-	-	3,875,600.00	
4	ทุ่นเครื่องหมายทางเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร สีเขียว พร้อมตะเกียงสัญญาณไฟโซลาร์เซลล์ สามารถมองเห็นได้ระยะไม่น้อยกว่าระบุ สามารถรับส่งสัญญาณ AIS StoN Type 3 ได้ ชุดทุ่นยึดด้วยโซ่และตุ้มคอนกรีตถ่วงยึดให้อยู่ในตำแหน่ง	1	ชุด	3,875,600.00	3,875,600.00	-	-	3,875,600.00	
5	ทุ่นเครื่องหลัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สีแดง พร้อมตะเกียงสัญญาณไฟโซลาร์เซลล์ สามารถมองเห็นได้ระยะไม่น้อยกว่าระบุ ชุดทุ่นยึดด้วยโซ่และตุ้มคอนกรีตถ่วงยึดให้อยู่ในตำแหน่ง	4	ชุด	408,000.00	1,632,000.00	-	-	1,632,000.00	

[illegible]

1 2 3 4 5 6 7 8 9

ประกันผลงาน	0%				5%			
	Advance				Advance			
BUDJET	0%	5%	10%	15%	0%	5%	10%	15%
0	1.3091			1.3058				
0.5	1.3091			1.3058				
1	1.3067			1.3030				
2	1.3051			1.3010				
5	1.3020			1.2954				
10	1.2960			1.2880				
15	1.2611			1.2531				
20	1.2535			1.2450				
25	1.2265			1.2180				
30	1.2181			1.2093				
40	1.2177			1.2088				
50	1.2176			1.2078				
60	1.2078			1.1979				
70	1.2067			1.1964				
80	1.2067			1.1964				
90	1.2066			1.1963				
100	1.2066			1.1963				
150	1.2039			1.1927				
200	1.2039			1.1918				
250	1.2031			1.1889				
300	1.1969			1.1819				
350	1.1884			1.1725				
400	1.1877			1.1698				
500	1.1871			1.1688				
>500	1.1805			1.1608				

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐ.พ.ท.รภ.3 ระยะที่1		
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐ.พ.ท.รภ.3		
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง			

รายการที่ 1. ค่าขนย้ายเครื่องจักร

1.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เนื่องจากงานดังกล่าว เป็นการขุดลอกในทะเลลึกและมีปริมาณมาก ต้องใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมในการขุดลอกน้ำลึกและเหมาะสมกับประเภทดินต่างๆ รวมถึงมีศักยภาพในการขุดลอกให้ได้ตามปริมาณและระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องใช้เรือขุดลอกเฉพาะงาน ได้แก่ เรือดูดตะกอนทราย (Hopper) เรือขุดดินเหนียว ตะกอนแข็ง (Grab) หรือ เรือขุดดินแข็ง (Cutter) เรือลากจูงและลำเลียงดินไปทิ้งยังจุดที่กำหนด เป็นต้น ซึ่งเครื่องจักรต่างๆที่มีความสามารถดังกล่าว ของเอกชนที่เคยทำงานขุดลอกให้ ทร. ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ที่กรุงเทพฯ จึงจำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายในการลากจูงหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ไปกลับ โดยคิดระยะทาง สมุทรปราการ - ต.ทับละมุ และจากข้อมูลเรือที่มีสามารถนำมาคำนวณหาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องนำมาใช้งาน และค่าขนย้ายได้

1.2 รายละเอียดการคำนวณ ค่าขนย้ายเครื่องจักร

- ปริมาณดินขุดลอกโดยประมาณ	=	1,645,751	ลบ.ม.
1.2.1 จำนวนขุดเรือ ขุด ที่ต้องนำมาใช้งาน			
a. เรือขุดประเภท HOPPER			
- ปริมาณงานขุดลอก ตะกอน/ทรายหลวมที่ขุดด้วย HOPPER	=	1,259,076	ลบ.ม.
- เรือดูดตะกอนทราย (Hopper จู 1,300 ลบ.ม. /ลำ/เที่ยว) ประสิทธิภาพ	=	1,300	ลบ.ม./เที่ยว
- ประสิทธิภาพการขุดได้เนื้อดินของเรือ (ตะกอน : เนื้อดิน)	20 : 80 เป็นเนื้อดิน	=	1,040 ลบ.ม./เที่ยว
- วงรอบระยะเวลาการขุดและทิ้งดิน/เที่ยว			
- ระยะเวลาขุดดินเต็มลำ		1	ชม.
- ระยะทางวิ่งไปยังจุดทิ้งดิน(กึ่งกลางวงทิ้งดิน)	= 8 กม.	=	4.32 ไมล์ทะเล
- ความเร็ว เรือเมื่อมีน้ำหนักบรรทุก		=	8 น็อต
(1 น็อต = 1 ไมล์ทะเล/ชม. , 1 ไมล์ทะเล = 1.852 กม)			
- ระยะเวลาวิ่งไปยังจุดทิ้งดิน		=	0.54 ชม.
- ระยะเวลาทิ้งดิน(เดินเรือไปรยทั่วบริเวณจุดทิ้งดิน) ใช้เวลา ~	30 นาที	=	0.50 ชม.
- ความเร็วเรือเมื่อ ไม่มีน้ำหนักบรรทุก		=	10 น็อต
- ระยะเวลาวิ่งกลับมายังจุดขุดลอก		=	0.43 ชม.
รวมระยะเวลา / เที่ยว		=	2.47 ชม.
ระยะเวลาทำงาน		=	8 ชม./วัน
ระยะเวลาทำงาน 1 วัน จะวิ่งได้ ประมาณ	(8 ชม./วัน)	=	3.24 เที่ยว
คิดเป็น ประมาณ		=	4.00 เที่ยว/วัน
- ปริมาณดินที่ขุดได้ / วัน / ลำ โดยประมาณ	4.00 x 1,040	=	4,160 ลบ.ม./ลำ/วัน
- กำหนด สัญญา ขุดลอก ต้องแล้วเสร็จ ภายใน		=	900 วัน

*หมายเหตุ : ระยะเวลาโครงการ 1,080 วัน หักลบระยะเวลาเตรียมการ 90 วัน ,ระยะเวลาเคลื่อนย้ายเครื่องจักร 30วัน และจะต้องส่งงานก่อนหมดสัญญา 60 วัน เพื่อทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของงานขุดลอกฯ (1,080 - 90 - 30 - 60 = 900 วัน) *

- เมื่ออุปสรรคการทำงาน คลื่นลม เครื่องจักรชำรุด คิดวันทำงานได้ เพียง 85% = 765 วัน

ต้องใช้เรือขุดจำนวน = 1,259,076 / (4,160 x 765) = 0.40 ลำ

- ดังนั้น ต้องใช้เรือขุด ประเภท HOPPER จำนวน	=	1	ลำ
ใช้ระยะเวลาในการขุดลอก ทรายหลวม/ตะกอนดินอ่อน	=	303	วัน

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐ.พ.ท.ร.ก.3 ระยะที่1		
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐ.พ.ท.ร.ก.3		
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง			

b. เรือประเภทขุดเรือ GRAB/CUTTER ขุดดินประเภท ดานแข็ง/ตะกอนทรายแน่นถึงแน่นมาก/หินผุ

(ประกอบด้วย เรือแกร็บ เรือยั้ง 2 ลำเรือลากจูง 1 ลำ เรือสมอ 1 ลำ)

- ปริมาณงานขุดลอก	=	384,025	ลบ.ม.
- เรือยั้งเปิดท้อง (จู 1,200 ลบ.ม. /ลำ/เที่ยว)	=	1,200	ลบ.ม./เที่ยว
- ประสิทธิภาพการขุดได้เนื้อดินของเรือ (ตะกอน : เนื้อดิน) 30 : 70 เป็นเนื้อดิน	=	840	ลบ.ม./เที่ยว
- วงรอบระยะเวลาการขุดและทิ้งดิน/เที่ยว			
พิจารณา การทำงานเรือขุดแกร็บ			
- ระยะเวลาเรือแกร็บ ขุดเต็มลำ (ขุดเปิด ตัด ปั่นหน้าดินแข็ง และเก็บดินเข้าเรือยั้ง)	=	8	ชม.
- ระยะเวลาทำงาน	=	8	ชม./วัน
- ขุดดินใส่เรือยั้งเต็ม ได้จำนวน	=	1.00	เที่ยว/วัน
- คิดเป็นปริมาณดินที่ขุดดินได้	=	840	ลบ.ม./วัน
- งานขุดดานแข็งและหินต้องแล้วเสร็จภายใน (หักวัน งานขุดทราย/ดินหลวม ออก)	=	597	วัน
- เมื่ออุปสรรคการทำงาน คลื่นลม เครื่องจักรชำรุด คิดวันทำงานได้ เพียง 85%	=	507	วัน
- ต้องใช้เรือขุดจำนวน = 384,025 / (840 x 507)	=	0.90	ลำ
- สมมติ ใช้เรือขุด ประเภท GRAB/CUTTER จำนวน	=	2	ลำ
- ระยะใช้เวลาขุด 384,025 / (840 x 2)	=	229	วัน
- ระยะ บวกเวลาเผื่อพบอุปสรรค 229 / 0.85	=	269	วัน
- เนื่องจาก มีหินที่ต้องขุดลอก	=	2,650	ลบ.ม.
- ปริมาณหินที่ขุดดินได้ ต่อ วัน	=	300	ลบ.ม.
- ระยะใช้เวลาขุด 2,650 / 300	=	9	วัน
- ระยะ บวกเวลาเผื่อพบอุปสรรค 9 / 0.85	=	10	วัน
- รวมระยะเวลาที่ต้องใช้ขุดลอกตลอดโครงการ			
(ขุดลอกทรายออกก่อน แล้วขุดดานและหิน)			
	ทราย	ดานแข็ง	หิน
	303	+ 269	+ 10
(ไม่เกิน ระยะเวลาที่ทำงานตามสัญญา ที่ประเมินไว้	=	900	วัน)
- ดังนั้น จำนวน เรือขุด ประเภท GRAB หรือ CUTTER ที่เหมาะสม จะต้องใช้ จำนวน	=	2	ลำ

พิจารณา การทำงานของเรือและเครื่องจักร อื่นๆ ประกอบการทิ้งดิน (เรือยั้งหรือเรือลากจูงพร้อมยั้งลำเลียงและอื่นๆ)

- วงรอบระยะเวลาการทิ้งดิน / เที่ยว			
- ระยะทางวิ่งไปยังจุดทิ้งดิน (กึ่งกลางวงทิ้งดิน)	=	8	กม.
- ความเร็ว เรือลากจูง+เรือบาร์จ เมื่อมีน้ำหนักบรรทุก (1 นี้อต = 1 ไมล์ทะเล/ชม. , 1 ไมล์ทะเล = 1.852 กม)	=	4	นี้อต
- ระยะเวลารั้งไปยังจุดทิ้งดิน	=	1.08	ชม.
- ระยะเวลาโปรยทิ้งดินทั่วบริเวณจุดทิ้งดิน 45 นาที	=	0.75	ชม.
- ความเร็วเรือเมื่อ ไม่มีน้ำหนักบรรทุก	=	5	นี้อต
- ระยะเวลารั้งกลับมาจุดขุดลอก	=	0.86	ชม.
- รวมระยะเวลา / เที่ยว	=	2.69	ชม.
- ระยะเวลาทำงาน	=	8	ชม./วัน
- ระยะเวลาทำงาน 1 วัน จะวิ่งได้ ประมาณ	=	2.97	เที่ยว/วัน
- ปริมาณดินที่ขนทิ้งได้ (2 ลำ) = 2.97 x 840 x 2	=	4,989	ลบ.ม.
(ใช้เรือลำเลียง+เรือลากจูง อย่างน้อย 2 ลำ เพื่อให้เรือขุดทำงานได้ต่อเนื่อง)	>	ปริมาณ ที่เรือแกร็บ 2 ลำขุดได้	
	>	1,680	ลบ.ม.
- ดังนั้น ต้องใช้เรือประกอบ และเรือขุดเรือประเภท GRAB/CUTTER อย่างน้อย จำนวน	=	2	ชุด

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐ.พ.ท.รภ.3 ระยะที่1					
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ รฐ.พ.ท.รภ.3						
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง						

1.2.2 ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายเครื่องจักร

เรือขุดประเภท HOPPER	ขนาด 3,200 hp. จุ 1,300 m ³ มูลค่าเรือ	=	250	ล้านบาท
(เคลื่อนที่ด้วยตัวเอง)	อายุใช้งาน	=	10	ปี
	มูลค่าเรือซากเมื่อครบอายุใช้งาน	=	25.00	ล้านบาท
	ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	22.50	ล้านบาท/ปี
	(คิดอายุใช้งานเต็ม)	หรือ	=	62,500 บาท/วัน
	ค่าบำรุงรักษา รายปี (10%) คิดเป็น	=	69,444	บาท/วัน
	ค่าพนักงานประจำเรือ = 21 คน x 10 ชม. ทำงาน/วัน x 120บาท/ชม	=	25,200	บาท/วัน
	ค่าน้ำมัน = 576 L/ชม. x 24 ชม. x 31.89 บาท/ลิตร	=	440,847	บาท/วัน
	รวมค่าใช้จ่าย / วัน		597,992	บาท/วัน
	ค่าใช้จ่าย / ไมล์ ทะเล = 597992 บาท/วัน/ 10 ไมล์/ชม. 24 ชม./วัน	=	2,492	บาท/ไมล์
	ค่าประกันภัย	=	1,000	บาท/ไมล์
	% เพื่อระยะเวลาเดินทางและอุปสรรคคลื่นลม 15%	=	524	บาท/ไมล์
	รวม		4,015	บาท/ไมล์
	คิดเป็นค่าขนย้ายโดยประมาณ		4,000	บาท/ไมล์/ลำ
	จำนวนเรือขุดประเภท HOPPER ที่ใช้	=	1	ลำ
เรือขุดประเภท GRAB หรือ CUTTER (และเรือประกอบ ได้แก่เรือ บาร์จ เรือสมอ)				
(ใช้เรือลากจูง)	ค่าจ้างเรือลาก (รวมพนักงานเรือลาก)	=	150,000	บาท/วัน
	ค่าน้ำมันของเรือลากจูง= 360 L/ชม. x 24 ชม. x 31.89 บาท/ลิตร	=	275,530	บาท/วัน
	ค่าพนักงานประจำขุดเรือขุด (ทำหน้าที่เฝ้าเรือ เดินทางพร้อมเรือ คิดเฉพาะค่าเบี้ยเลี้ยงในอัตราเหมาจ่าย 300บาท/วัน.)			
	12 คน x 1 วัน x 300 บาท/วัน	=	3,600	บาท/วัน
	รวมค่าใช้จ่าย / วัน		429,130	บาท/วัน
	ค่าใช้จ่าย / ไมล์ ทะเล = 429130 บาท/วัน/ 4 ไมล์/ชม. 24 ชม./วัน	=	4,470	บาท/ไมล์
	ค่าประกันภัย	=	1,000	บาท/ไมล์
	% เพื่อระยะเวลาเดินทางและอุปสรรคคลื่นลม 15%	=	821	บาท/ไมล์
	รวม		6,291	บาท/ไมล์
	คิดเป็นค่าขนย้ายโดยประมาณ		6,200	บาท/ไมล์/ขุด
	จำนวนเรือขุดประเภทเรือขุดประเภท GRAB หรือ CUTTER	=	2	ขุด
	ระยะทาง สมุทรปราการ - ต.ทับละมุ ประมาณ		1,500 ไมล์ (เหม่า)	

1.3 สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามรายการ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	ระยะทาง ไมล์	จำนวน	หน่วย	ค่าขน-ย้าย	ราคารวม	หมายเหตุ
	ค่าขนย้าย HOPPER	1,500	1	ลำ	4,000	6,000,000.00	
	ค่าขนย้ายขุดเรือ GRAB	1,500	2	ขุด	6,200	18,600,000.00	
	รวมค่าขนย้าย					24,600,000.00	

ค่าน้ำมัน	31.89 บาท/ลิตร	อัตราค่าน้ำมัน	180 ลิตร / 1,000 แรงม้า/ชม
		ค่าแรงงานเฉลี่ย	120 บาท/คน/ชม.

กรณีไม่รวมค่าน้ำมัน	รวม	25,200	107,143	119,048		251,390
---------------------	-----	--------	---------	---------	--	---------

ค่าน้ำมัน	31.89 บาท/ลิตร	อัตราค่าน้ำมัน	180 ลิตร / 1000 แรงม้า/ชม
		ค่าแรงงานเฉลี่ย	120 บาท/คน/ชม.

** น้อยกว่าค่าต่ำสุดที่กำหนดไว้ อย่างต่ำ 10 % อย่างสูง 33 %

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1				
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ รฐท.พง.ทรภ.3					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง					

รายการที่ 2 งานสำรวจ(ก่อนขุด ระหว่างขุด และหลังการขุดลอก)

2.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อตรวจสอบปริมาณดินและค่าความลึกก่อนขุดลอก และหลังการขุดลอก และสำรวจระหว่างขุดลอกในแต่ละครั้งของการส่งงวดงาน บริเวณพื้นที่ขุดลอก และ ตรวจสอบควบคุมเฉลี่ยทั้งดินในพื้นที่ให้สูงเกินกำหนด โดยการสำรวจแต่ละครั้งจะใช้ระยะเวลา 2 วัน/ครั้ง แล้วนำข้อมูลดิบไปวิเคราะห์หาคำนวนหาปริมาณดินพร้อมจัดทำแผนที่สำรวจนำเสนอคณะกรรมการ โดยมีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย

2.2 รายละเอียดการคำนวณ

- ค่าเช่าเรือ 2 วัน รวมคนขับ	30,000.00	บาท/ครั้ง
- ค่าน้ำมันดีเซล (20 ลิตร /ชม. ใช้เวลา 8 ชม./วัน จำนวน 2 วันน้ำมันลิตรละ 31.89บาท)	9,724.80	บาท/ครั้ง
- เจ้าหน้าที่เทคนิค เจ้าหน้าที่สำรวจ และบันทึกข้อมูล (รวม 4 คน/วัน , 2 วัน)	12,000.00	บาท/ครั้ง
- ค่าวิเคราะห์ข้อมูล คำนวนปริมาณขุดลอกและจัดทำแผนที่	10,000.00	บาท/ครั้ง
- ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	15,000.00	บาท/ครั้ง
รวม	76,724.80	บาท/ครั้ง
คิดเป็นประมาณ	76,700.00	บาท/ครั้ง

จำนวนครั้งในการสำรวจ

ก่อนการขุดลอก	1	ครั้ง
ระหว่างการขุดลอกเพื่อการส่งมอบงานในแต่ละงวด	23	ครั้ง
หลังการขุดลอก (งวดสุดท้าย)	1	ครั้ง
สำรวจพื้นที่ทั้งดินตรวจสอบความสูงเฉลี่ยทั้งดิน (ก่อน ระหว่างงวด และหลัง)	5	ครั้ง
รวม	30	ครั้ง

2.3 สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามรายการ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
	งานสำรวจ(ก่อนขุด ระหว่างขุด และหลังการขุดลอก)	30	ครั้ง	76,700.00	2,301,000.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1				
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ รฐท.พง.ทรภ.3					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง					

รายการที่ 3. มาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เป็นอย่างน้อย) : การตรวจสอบความชุ่มระหว่างการขุดลอก

3.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เป็นไปตามรายละเอียด ระบุในแบบ งานขุดลอกฯ ตามรายการมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เป็นอย่างน้อย) เพื่อตรวจสอบควบคุมการขุดลอกมิให้มีความชุ่มเกินกำหนด ได้แก่ การตรวจวัดความชุ่มบริเวณขุดลอกและที่ทิ้งดินทุกวันที่มีการขุดลอก วันละ 2 ครั้ง (น้ำขึ้น-ลง) โดยกำหนดจุดตรวจวัดความชุ่มบริเวณขุดลอก 4 สถานี และ บริเวณที่ทิ้งดิน 4 สถานี รวมถึงการตรวจวัดไขมันและน้ำมัน ในบริเวณที่ขุดลอก โดยจะมีค่าใช้จ่าย ได้แก่ ค่าจ้างบุคลากรตรวจวัด และจัดทำรายงานผล ค่าเช่าเรือและค่าน้ำมัน ระยะเวลาในการตรวจสอบตลอดจนสิ้นสุดโครงการ ประมาณ 20 เดือน (ช่วงที่ทำงานขุดลอก)

3.2 รายละเอียดการคำนวณ

- ค่าพนักงาน 3 คน	75,000.00	บาท/เดือน
- ค่าเช่าเรือยนต์เบนซิน ขนาด 5 ที่นั่ง (ค่าเช่าเรือรายวัน วันละ 6,000 พร้อมคนขับ) เหมมา/เดือน	120,000.00	บาท/เดือน
- ค่าน้ำมัน เบนซิน	38.83	บาท/ลิตร
- ระยะทางเรือวิ่งตรวจสอบ พื้นที่ขุดลอก พื้นที่ทิ้งดิน ระยะทาง ไป-กลับ	20	กม.
- ความเร็วเรือเฉลี่ย	12	กม./ชม.
- อัตรากินน้ำมัน	15	ลิตร/ชม.
- คิดเป็น ค่าน้ำมัน = 30 วัน x"&K20&" ลิตร/ชม. x ("&K18&"/"&K19&") ชม. x "&K17&" บาท/ลิตร "	29,122.50	บาท/เดือน
- ค่าจัดทำรายงาน (เหมมา)	10,000.00	บาท/เดือน
รวม	234,122.50	บาท/เดือน
คิดเป็นประมาณ	234,122.00	บาท/เดือน

3.3 สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามรายการ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
	การตรวจสอบความชุ่มระหว่างการขุดลอก	24	เดือน	234,122.00	5,618,928.00	

รายการที่ 4. ม่านดักตะกอน

รายการประกอบแบบกำหนด มาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการ ป้องกันความชุ่ม ขณะขุดลอก ได้กำหนดว่าต้องมีม่านดักตะกอน ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,000 เมตร (ความต้านทานแรงดึงสูงสุดของม่านกันตะกอนต้องมีค่าไม่น้อยกว่า หรือเท่ากับ 200/200 กิโลนิวตันต่อเมตร มีการยึดตัวไม่มากกว่าหรือเท่ากับ 10 เปอร์เซนต์ ตามมาตรฐานการทดสอบ ASTM 4595 หรือเทียบเท่า)

คิดค่าจัดหาม่าน ตลอดความยาวทั้งหมด 2,000.00 เมตร

4.1 สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามรายการ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
4.1.1	ค่าม่านดักตะกอน	2,000	เมตร	4,885.00	9,770,000.00	
4.1.2	ค่าติดตั้งคิดความยาวทั้งหมด	2,000	เมตร	2,130.00	4,260,000.00	
รวมค่าม่านดักตะกอนและค่าติดตั้ง					14,030,000.00	

รายการที่ 5. ค่าขนส่ง

5.1 สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามรายการ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
5.1.1	ค่าขนย้ายโป๊ะคอนกรีต	1	งาน	900,000.00	900,000.00	
5.1.2	ค่าขนย้าย GANG WAY	1	งาน	150,000.00	150,000.00	
รวมค่าขนส่ง					1,050,000.00	

ผนวก ก. แบบแสดงการคำนวณค่าใช้จ่ายในการขุดลอกและทิ้งดิน ต่อหน่วย

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1				
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐท.พง.ทรภ.3				
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง					

ก.1 เหตุผลและความเป็นที่จำเป็นต้องมีการแสดงการคำนวณ ค่าใช้จ่ายในการขุดลอกและทิ้งดิน ต่อหน่วย

พื้นที่ทิ้งดิน ตามพิภพที่ได้กำหนดในร่างขอบเขตงานงานจ้างเหมาขุดลอกฯ มีระยะทางจุด ศูนย์กลางพื้นที่ขุดลอกถึงจุดศูนย์กลางพื้นที่ทิ้งดิน ประมาณ 8.0 กิโลเมตร (ไป-กลับ 16 กิโลเมตร) ซึ่งตามกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางค่าก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง ระบุราคาค่าขุดลอกด้วยเรือขุดต่อหน่วย(งานชลประทาน) นั้น กำหนดระยะทิ้งดินจากตำแหน่งขุดลอกไว้ ไม่เกิน 100 เมตร (ไม่รวมค่าน้ำมันไปทิ้งยังจุดที่กำหนด) และระบุรายละเอียดเป็นงานขุดลอก เลนโคลน ดินตะกอนทั่วไปซึ่งเป็นการขุดลอกคลอง อ่างเก็บน้ำ ซึ่งแหล่งน้ำดังกล่าวมีความลึกขุดลอกไม่มาก ต่างจากการขุดลอกโครงการนี้เป็นงานขุดลอกในทะเล ที่มีความลึกมาก(-12 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง) มีส่วนที่ชั้นดินแข็งแน่น ถึงแน่นมาก และบางส่วนเป็นหินผุ (จากผลเจาะสำรวจดิน ที่แนบใน TOR) ยากต่อการทำงาน ปริมาณขุดต่อวันได้น้อย ส่งผลให้ค่าใช้จ่าย ในการขุดลอกต่อหน่วยสูงขึ้น

ก.2 รายละเอียดการคำนวณ

น้ำมันดีเซล ณ วันที่คำนวณราคา อ.ท้ายเหมือง	31.89	บาท/ลิตร	ระยะทิ้งดิน	8	กิโลเมตร
ก.2.1 การขุดด้วย เรือขุดประเภท HOPPER สำหรับดินประเภท ตะกอน/ทรายหลวม					
- ขนาดยุง (1,300 ลบ.ม.) จูเฉลี่ย			=	1,300	ลบ.ม.
- ประสิทธิภาพการขุดได้เนื้อดินของเรือ (ตะกอน : เนื้อดิน)	20 : 80	เป็นเนื้อดิน	=	1,040	ลบ.ม./เที่ยว
- อัตราการใช้น้ำมัน (เรือขนาด 3,200 HP อัตรากินน้ำมัน 180ลิตร/1000 HP)			=	576	ลิตร/ชม.
- ความเร็วเรือ (เมื่อจุดดินเต็ม) (1 นี้อต = 1 ไมล์ทะเล/ชม. , 1 ไมล์ทะเล = 1.852 กม.)			=	8	นี้อต
- ระยะเวลาขุดดินเต็มลำ			=	1	ชม.
- ใช้เวลาวิ่งไปยังจุดทิ้งดิน			=	0.53	ชม.
- ใช้เวลาในการทิ้งดิน 30 นาที			=	0.50	ชม.
- ความเร็วเรือเปล่า			=	10	นี้อต
- ใช้เวลาวิ่งกลับ			=	0.43	ชม.
- รวมระยะเวลาที่ใช้ ต่อ 1 เที่ยว			=	2.46	ชม.
- ระยะเวลาทำงาน ใน 1 วัน			=	8	ชม.
- จำนวน เที่ยว/วัน ที่เรือ Hooper ทำงานได้			=	3.25	เที่ยว
- คิดเป็น จำนวน เที่ยว/วัน โดยประมาณ			=	4.00	เที่ยว
- รวม ค่าน้ำมัน = 2.46 x 576 x 31.89 x 4.00			=	180,747	บาท/วัน
- ค่าใช้จ่ายประจำของเครื่องจักร (ค่าเสื่อม,ค่าบำรุงรักษา ,ค่าแรง) ตามตาราง ผนวก ข.			=	251,390	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด ในการ ขุดและทิ้งดิน ตามระยะ			=	432,138	บาท/วัน
- ปริมาณดินที่ขุดได้ 1,040 x 4			=	4,160	ลบ.ม./วัน
กรณี a. คิด ตามจำนวนเที่ยวจริงที่ขุดแต่ละวัน เทียบกับปริมาณดินที่ขุดได้					
คิดเป็นค่าใช้จ่าย การขุดและทิ้งดิน = 432,138 / 4,160			=	103.88	บาท/ลบ.ม.
กรณี b. คิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง กรมบัญชีกลาง งานชลประทาน					
- ระยะเวลา ไป-กลับ ในการทิ้งดิน				1.46	ชม.
- ค่าน้ำมันเฉพาะการทิ้งดิน = 1.46 ชม. x 4 เที่ยว x 576L/ชม. 31.89 B/L			=	107,273	บาท/วัน
- ค่าใช้จ่าย ทิ้งดิน/หน่วย = 107,273 / 4,160			=	25.79	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขุดดินโดยใช้เรือ (งานชลประทาน กรมบัญชีกลาง) ที่น้ำมันลิตรละ 31.89 บาท			=	72.38	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าใช้จ่าย การขุดและทิ้งดิน = 25.79 + 72.38			=	98.17	บาท/ลบ.ม.
กรณี c. คิดค่าใช้จ่ายเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามตารางผนวก ข. เทียบกับปริมาณดินที่ขุดได้					
คิดเป็นค่าใช้จ่าย การขุดและทิ้งดิน = 435,077 / 4,160			=	104.59	บาท/ลบ.ม.
สรุป	ค่าเฉลี่ย การขุดและทิ้งดินตามระยะที่กำหนด จากทั้ง 3 กรณี			=	102.21 บาท/ลบ.ม.

ผนวก ก. แบบแสดงการคำนวณค่าใช้จ่ายในการขุดลอกและทิ้งดิน ต่อหน่วย

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1		
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐท.พง.ทรภ.3		
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง			

ก.2 รายละเอียดการคำนวณ (ต่อ)

ก.2.2 การขุดดินแข็งด้วย เรือขุดประเภท Grab ประเภท ดินเหนียวดานแข็ง ตะกอนทรายแน่นถึงแน่นมาก/หินผุ ขุดเรือขุด ประกอบด้วย

เรือ Grab + Clamp shell 9 m³ น้ำหนักโดยประมาณ 85-90 ตัน (ใช้น้ำหนักก่ดในการก่ดดินแข็ง) ขุดดินที่ความลึก 7-10 เมตร

พร้อมเรือเรือสมอ เรือโยง และเรือลากจูง

น้ำมันดีเซล ณ.วันที่คำนวณราคาอ.สัตตหีบ	31.89	บาท/ลิตร	ระยะทั้งดิน	8	กิโลเมตร
<u>การคิดค่าน้ำมัน ของเรือลากจูง + เรือแกร็บและเรือสมอ</u>					

> เรือขุดแกร็บ

- ระยะเวลาเรือแกร็บ ขุดเต็มลำ (ขุดเปิดหน้าดิน 4 ซม. ,เก็บดินเข้าเรือโยง 4 ซม.)	=	8	ชม.
- ระยะเวลาทำงาน ใน 1 วัน	=	8	ชม./วัน
- ขุดดินใส่เรือโยงเต็ม =	8 / 8	=	1.00 เที่ยว
- อัตราการใช้น้ำมัน (เรือขนาด 1,675 แรงม้า)	=	302	ลิตร/ชม.
- ค่าน้ำมัน / วัน =	8.00 x 302 x 31.89	=	76,919 บาท/วัน

> เรือสมอ

- ระยะเวลาทำงาน			=	8	ชม./วัน
- อัตราการใช้น้ำมัน (เรือขนาด	237	แรงม้า)	=	43	ลิตร/ชม.
- ค่าน้ำมัน / วัน	=	8.00	x 43	x 31.89	= 10,883 บาท/วัน

> เรือลากจูง(Tug) + เรือโยง (Barge)

- ขนาดเรือบาร์จ จู		=	1,200	ลบ.ม.
- ประสิทธิภาพการขุดได้เนื้อดินของเรือ (ตะกอน : เนื้อดิน)	30 : 70 เป็นเนื้อดิน	=	840	ลบ.ม./เที่ยว
- อัตราการใช้น้ำมัน (เรือลากจูงขนาด 2,000 แรงม้า)		=	360	ลิตร/ชม.
- ความเร็วเรือ (เมื่อขุดดินเต็ม)		=	4	น็อต
(1 น็อต = 1 ไมล์ทะเล/ชม. , 1 ไมล์ทะเล = 1.852 กม.)				
- ใช้เวลาวิ่งไปยังจุดทิ้งดิน		=	1.1	ชม.
- ใช้เวลาในการทิ้งดิน	45 นาที	=	0.75	ชม.
- ความเร็วเรือเปล่า		=	5	น็อต
- ใช้เวลาวิ่งกลับ		=	0.86	ชม.
- รวมระยะเวลาที่ใช้ ต่อ 1 เที่ยว		=	2.69	ชม.
- ระยะเวลาทำงาน ใน 1 วัน		=	8	ชม.
- จำนวน เที่ยว โดยประมาณ (เนื่องจากใช้แกรบขุดใช้เวลา 6 ชม.จำนวนเที่ยวจึงเท่าการขุด)		=	1.00	เที่ยว/วัน
- คิดเป็นค่าน้ำมัน	= 2.69 x 360 x 1.00 x 31.89	=	30,926	บาท/วัน

---> รวมค่าน้ำมัน ขุดเรือแกร็บ ทั้งหมด	=	118,729	บาท/วัน
---> ค่าใช้จ่ายประจำของเครื่องจักร (ค่าเสื่อม,ค่าบำรุงรักษา ,ค่าแรง) ตามตาราง ผนวก ข.	=	243,543	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	=	362,271	บาท/วัน
- ปริมาณดินที่ขุดได้	1.00 x 840	=	840 ลบ.ม.

กรณี d. คิด ตามจำนวนเที่ยวจริงที่ขุดแต่ละวัน เทียบกับปริมาณดินที่ขุดได้

- คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการขุดและทิ้งดิน/หน่วย =	362,271 / 840	=	431.28	บาท/ลบ.ม.
---	---------------	---	--------	-----------

กรณี e. คิด ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามตารางผนวก ข. เทียบกับปริมาณดินที่ขุดได้

- คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการขุดและทิ้งดิน/หน่วย =	468,099 / 840	=	557.26	บาท/ลบ.ม.
---	---------------	---	--------	-----------

สรุป	คิดค่าเฉลี่ยจากทั้งสอง กรณี	=	494.27	บาท/ลบ.ม.
------	-----------------------------	---	--------	-----------

ผนวก ก. แบบแสดงการคำนวณค่าใช้จ่ายในการขุดลอกและทิ้งดิน ต่อหน่วย

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าเทียบเรือ รฐท.พง.ทรภ.3 ระยะที่1		
สถานที่ก่อสร้าง	จ.พังงา	แบบเลขที่	66-3-016,66-3-017,67-3-009,67-3-010,67-3-011,67-3-012,67-3-013
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รฐท.พง.ทรภ.3		
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง			

ก.2 รายละเอียดการคำนวณ (ต่อ)

ก.2.3 การขุด ขึ้นดินดานแข็งด้วย เรือขุดประเภท CUTTER สำหรับการขุดหิน ขุดเรือขุด เครื่องจักรประกอบการขุดเช่นเดียวกับงานขุดดานแข็ง แต่ในการขุดได้เพียงประมาณ 500-700 ลบ.ม./วัน และอาจต้องเพิ่มเครื่องจักรอื่นประกอบ เช่นเรือติดตั้งเครื่องเจาะกระแทกดินดานแข็ง อย่างไรก็ตามจะประเมินค่าใช้จ่ายรวมโดยใช้ค่าใช้จ่ายรายวันตาม ข้อ ก.2.2

---> รวมค่าน้ำมัน ขุดเรือ ทั้งหมด (รายละเอียดตาม ข้อ ก.2.2)	=	118,729	บาท/วัน
---> ค่าใช้จ่ายประจำของเครื่องจักร (ค่าเสื่อม,ค่าบำรุงรักษา ,ค่าแรง) ตามตาราง ผนวก ข.	=	243,543	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	=	362,271	บาท/วัน
- ปริมาณดินดานแข็งที่ขุดได้เฉลี่ย	=	650	ลบ.ม.

กรณี คิด ตามจำนวนเที่ยวจริงที่ขุดแต่ละวัน เทียบกับปริมาณดินดานแข็งที่ขุดได้

- คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการขุดดินดานแข็ง/หน่วย	362,271 / 650	=	557.34	บาท/ลบ.ม.
- ค่าใช้จ่ายเรือลากจูง/เรือโยงวัน ตามตารางผนวก ข.=	243,543 / 650	=	374.7	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่ายในการขุด-ทิ้งดิน /หน่วย ตามปริมาณงานขุดดินดานแข็ง		=	932.0	บาท/ลบ.ม.

กรณี คิด ค่าใช้จ่ายเครื่องจักรแต่ละวัน เทียบกับปริมาณดินดานแข็งที่ขุดได้

- คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการขุด-ทิ้งดิน /หน่วย =	468,099 / 650	=	720.15	บาท/ลบ.ม.
--	---------------	---	--------	-----------

สรุป คิดค่าเฉลี่ยจากทั้งสอง กรณี = **826.09** บาท/ลบ.ม.

ก.2 รายละเอียดการคำนวณ (ต่อ)

ก.2.4 การขุด หินด้วย เรือขุดประเภท GRUB สำหรับการขุดหิน ขุดเรือขุด เครื่องจักรประกอบการขุดเช่นเดียวกับงานขุดดานแข็ง แต่ในการขุดได้เพียงประมาณ 200-300 ลบ.ม./วัน และอาจต้องเพิ่มเครื่องจักรอื่นประกอบ เช่นเรือติดตั้งเครื่องเจาะกระแทกหิน อย่างไรก็ตามจะประเมินค่าใช้จ่ายรวมโดยใช้ค่าใช้จ่ายรายวันตาม ข้อ ก.2.2

---> รวมค่าน้ำมัน ขุดเรือแกร็บ ทั้งหมด (รายละเอียดตาม ข้อ ก.2.2)	=	118,729	บาท/วัน
---> ค่าใช้จ่ายประจำของเครื่องจักร (ค่าเสื่อม,ค่าบำรุงรักษา ,ค่าแรง) ตามตาราง ผนวก ข.	=	243,543	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	=	362,271	บาท/วัน
- ปริมาณ หินที่ขุดได้เฉลี่ย	=	300	ลบ.ม.

กรณี คิด ตามจำนวนเที่ยวจริงที่ขุดแต่ละวัน เทียบกับปริมาณหินที่ขุดได้

- คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการขุดหิน/หน่วย =	362,271 / 300	=	1,207.57	บาท/ลบ.ม.
- ค่าใช้จ่ายเรือลากจูง/เรือโยงวัน ตามตารางผนวก ข.=	243,543 / 300	=	811.8	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่ายในการขุด-ทิ้งดิน /หน่วย ตามปริมาณงานขุดหิน		=	2,019.4	บาท/ลบ.ม.

กรณี คิด ค่าใช้จ่ายเครื่องจักรแต่ละวัน เทียบกับปริมาณหินที่ขุดได้

- คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการขุด-ทิ้งดิน /หน่วย =	468,099 / 300	=	1,560.33	บาท/ลบ.ม.
--	---------------	---	----------	-----------

สรุป คิดค่าเฉลี่ยจากทั้งสอง กรณี = **1,789.9** บาท/ลบ.ม.