

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๐๘ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมอุทกหารเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒2 ต.ค. 2568
เป็นเงิน ๑,๕๗๙,๐๔๑.๘๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่ต่อเรือสายชล
 - ๕.๒ บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ด็อกยาร์ด จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท สกาย มารีน จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นาวาเอก บารมี คัมภีรานนท์
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕

บัญชีรายการแบบท้ายจ้างซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เรือ ขส.ทร.๑๑๐๘

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑	ซ่อมทำระบบตัวเรือ							
๑.๑	นำเรือขึ้นคานเพื่อซ่อมทำ และนำลงคานหลังจากเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๑	งาน	๑๔,๐๐๐.๐๐	๑๔,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒	เรือขึ้นคาน หรือจนเรือซ่อมทำแล้วเสร็จ	๖๐	วัน	๑,๔๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
๑.๓	ซ่อมทำตัวเรือ อย่างน้อยดังนี้	๔๕	ตารางเมตร	๗๓๕.๐๐	๓๓,๐๗๕.๐๐	๓๑๕.๐๐	๑๔,๑๗๕.๐๐	๔๗,๒๕๐.๐๐
๑.๓.๑	ขัดลอกทำความสะอาด และทำสีตัวเรือใหม่ ตั้งแต่ใต้แนวน้ำ และเหนือแนวน้ำ รวมทั้งใบหางเสือ โดยใช้สีตัวเรือ เป็นแบบระบบ Polyurethane (สีตัวเรือใต้แนวน้ำ และใบหางเสือ ใช้เอคัสต้า ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ใช้เอคัสทิมกก่อน)	๑	จุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๒	ถอดตะแกรงกรองผงได้แนวน้ำออก ทำความสะอาดตะแกรงช่องทางดูด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่ตามปกติ กรณีตะแกรงช่องทางดูดชำรุด ต้องซ่อมทำให้ใช้งานได้ก่อนประกอบเข้าที่เดิม	๑	จุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๓.๓	เปลี่ยนไม้กระดานหัวเรือ กรอบขวา - ซ้าย ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๙	แผ่น	๓,๐๖๕.๐๐	๒๗,๕๘๕.๐๐	๑,๓๑๕.๐๐	๑๑,๘๓๕.๐๐	๓๙,๔๒๐.๐๐
๑.๓.๔	เปลี่ยนไม้ตัวเรือ (ใต้แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ) พร้อมตะปูเกลียวทองเหลือง ยึดไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้	๙	แผ่น	๔,๖๐๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๑๗,๗๓๐.๐๐	๕๙,๑๓๐.๐๐
๑.๓.๕	เปลี่ยนไม้กระดานหัวเรือ ที่ชำรุด โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้	๑๑	แผ่น	๕,๗๕๐.๐๐	๖๓,๒๕๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๒๗,๐๖๐.๐๐	๙๐,๓๑๐.๐๐
๑.๓.๕.๑	ไม้กั้นตั้ง ขนาด ๓ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	ท่อน	๔,๖๐๐.๐๐	๒๗,๖๐๐.๐๐	๑,๙๗๐.๐๐	๑๑,๘๓๐.๐๐	๓๙,๔๒๐.๐๐
๑.๓.๕.๒	ไม้กั้นนอน ขนาด ๓ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๕	ท่อน	๕,๗๕๐.๐๐	๒๘,๗๕๐.๐๐	๒,๔๖๐.๐๐	๑๒,๓๐๐.๐๐	๔๑,๐๕๐.๐๐
๑.๓.๖	เปลี่ยนเหล็กมอดไม่ขึ้นไม่กระดุก บริเวณใต้ท้องเรือหัวเรือ - ท้ายเรือ ขนาด ๔.๕ x ๒๐๐ x ๖๐๐๐ มิลลิเมตร	๓	แผ่น	๔,๔๕๐.๐๐	๑๓,๓๕๐.๐๐	๑,๙๑๐.๐๐	๕,๗๓๐.๐๐	๑๙,๐๘๐.๐๐
๑.๓.๗	เปลี่ยนสลักเหล็กอาบสังกะสี พร้อมนอตและแหวนรอง ยึดไม้กระดานหัวเรือ ไม้กระดานหัวเรือ และไม้กระดานหัวเรือ	๑๔๐	ชุด	๕๕.๐๐	๗,๗๐๐.๐๐	๒๕.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑๑,๒๐๐.๐๐
๑.๓.๘	ลอกหมันเก่าที่แนวน้ำตัวเรือออก เสร็จแล้วลอกหมันใหม่ด้วยหมันในลอน เสร็จแล้วป้ายด้วยชันฝรั่ง ที่แนวน้ำตัวเรือตลอดลำ (ใต้แนวน้ำ - เหนือแนวน้ำ)	๑	งาน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔	ซ่อมทำถังเรือ ดังนี้							
๑.๔.๑	เปลี่ยนไม้บังเพลิง บริเวณหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๑ เมตร	๔	แผ่น	๕๑๐.๐๐	๒,๐๔๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๘๘๐.๐๐	๒,๙๒๐.๐๐
๑.๔.๒	เปลี่ยนขอบตะเพราพร้อมด้ามไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒.๕๐ เมตร และทำที่เก็บบริเวณหลังคาเรือ	๒	ชุด	๑,๕๔๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๓	เปลี่ยนพื้นหลังคาเรือ โดยใช้แผ่น Polypropylene (Honeycomb) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมหมุดยึดไทเบอร์กลาสเสริมหมอนก่ จำนวน ๔ ชิ้น	๔๕	ตารางเมตร	๓,๐๘๐.๐๐	๑๓๘,๖๐๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๕๙,๔๐๐.๐๐	๑๙๘,๐๐๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๔	เปลี่ยนไม้ลูกแก้วหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๒ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๙๘๐.๐๐	๖,๕๔๐.๐๐
๑.๔.๕	เปลี่ยนไม้เชิงชายหลังคาเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๖ เมตร	๕	แผ่น	๑,๙๕๐.๐๐	๙,๖๐๐.๐๐	๘๒๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๑๓,๙๐๐.๐๐
๑.๔.๖	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดเรือ โดยใช้ผ้าใบอาน้ำยสี่เหลี่ยม ๑ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	ผืน	๒,๖๕๐.๐๐	๑๕,๙๐๐.๐๐	๑,๓๓๐.๐๐	๖,๙๘๐.๐๐	๒๒,๖๘๐.๐๐
๑.๔.๖.๑	ผ้าใบ กราบขวา - ซ้าย ขนาด ๒ x ๔.๒๐ เมตร	๒	ผืน	๖๘๐.๐๐	๑,๓๖๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๕๘๐.๐๐	๑,๙๔๐.๐๐
๑.๔.๖.๒	ผ้าใบ หัวเรือ - ท้ายเรือ ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๘๐ เมตร	๕	ผืน	๓๘๕.๐๐	๑,๙๒๕.๐๐	๑๖๕.๐๐	๘๒๕.๐๐	๒,๗๕๐.๐๐
๑.๔.๖.๓	ไม้ถ่วงผ้าใบ ขนาด ๑ นิ้ว x ๑ นิ้ว x ๖ เมตร	๑	เส้น	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๖.๔	เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง ๑ นิ้ว ยาว ๕๐ เมตร	๙	ท่อน	๓,๐๗๐.๐๐	๒๗,๖๓๐.๐๐	๑,๓๓๐.๐๐	๑๑,๓๗๐.๐๐	๓๙,๔๐๐.๐๐
๑.๔.๗	เปลี่ยนไม้คานหางยาว และหางขวางรองรับหลังคาเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๖	ท่อน	๒,๑๐๐.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๑๘,๖๐๐.๐๐
๑.๔.๘	ตัดเปลี่ยนเสาเหล็กรองรับหลังคาเรือ รวากันคนตกน้ำ และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ บริเวณกราบขวา - ซ้าย	๖	แผ่น	๓,๓๔๐.๐๐	๒๐,๐๔๐.๐๐	๑,๔๓๐.๐๐	๘,๕๘๐.๐๐	๒๘,๖๒๐.๐๐
๑.๔.๙	เปลี่ยนแผ่นเหล็กยึดโคนเสารับหลังคาเรือ และแผ่นเหล็กมอไม้กับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๓,๒๕๐.๐๐
๑.๔.๑๐	เปลี่ยนทุบกickerพร้อมเสาไม้ บริเวณท้ายเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒ เมตร	๒	เส้น	๑๓,๓๖๐.๐๐	๒๖,๗๒๐.๐๐	๕,๗๒๐.๐๐	๑๑,๔๔๐.๐๐	๓๘,๑๖๐.๐๐
๑.๔.๑๑	เปลี่ยนไม้ราวกันกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๓ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖ เมตร	๒	แผ่น	๑๒,๒๖๐.๐๐	๒๔,๕๒๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๓๕,๐๒๐.๐๐
๑.๔.๑๒	เปลี่ยนสลักเหล็กยึดสายล่อชี พร้อมไม้และแหวนรอย ยึดไม้ราวกันกราบ และไม้กับกราบ	๘๐	ชุด	๔๐.๐๐	๓,๒๐๐.๐๐	๒๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐
๑.๔.๑๓	เปลี่ยนกราบขวา - ซ้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๘ นิ้ว ยาว ๖ นิ้ว	๓	แผ่น	๗,๖๖๐.๐๐	๒๒,๙๘๐.๐๐	๓,๒๕๐.๐๐	๙,๘๘๐.๐๐	๓๒,๘๒๐.๐๐
๑.๔.๑๔	เปลี่ยนไม้กับกราบ บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖ เมตร	๔	ท่อน	๑,๕๓๐.๐๐	๖,๑๒๐.๐๐	๖๖๐.๐๐	๒,๖๔๐.๐๐	๘,๗๖๐.๐๐
๑.๔.๑๕	เปลี่ยนไม้ตั้งง่า ไม้เก้ออื่นผู้โดยสาร และเก้ออื่นนายท้ายเรือพร้อมทุบกickerเก้าอี้ที่ชำรุด	๔	ท่อน	๗๖๐.๐๐	๓,๐๔๐.๐๐	๓๓๐.๐๐	๑,๓๒๐.๐๐	๔,๓๖๐.๐๐
๑.๔.๑๖	เปลี่ยนไม้ตะเคียนทอง ตามขนาดต่าง ๆ ดังนี้	๔	แผ่น	๗๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๑๗	เปลี่ยนเบาะรองนั่งนายท้ายเรือ และผู้โดยสารขึ้นสัญาบัตร โดยใช้ฟองน้ำเกรด A ขนาด ๓ นิ้ว หุ้มหนังเทียม	๕	เบาะ	๕๙๐.๐๐	๒,๙๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐
๑.๔.๑๘	เปลี่ยนเบาะรองนั่งนายท้ายเรือ และผู้โดยสารขึ้นสัญาบัตร โดยใช้ฟองน้ำเกรด A ขนาด ๓ นิ้ว หุ้มหนังเทียม	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๑๙	เปลี่ยนพวงขึ้นพวงเค้นผ่านศูนย์กลาง ๒๒ นิ้ว พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือตามแบบเดิม	๕	พวง	๒,๔๕๐.๐๐	๑๒,๒๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๕,๒๕๐.๐๐	๑๗,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๐	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม้ผังกั้นห้องเครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ใหม่ตามลักษณะเดิม	๑	ชุด	๒,๔๕๐.๐๐	๒,๔๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๑.๔.๒๑	ซ่อมทำ/ปรับแต่ง สบู่ยกขึ้นห้องเรือ พร้อมระบบท่อทาง ขนาด K5 เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๓,๒๕๐.๐๐
๑.๔.๒๒	ซ่อมทำพื้นดาดฟ้าเรือ โดยใช้แผ่น POLYPROPYLENE (HONEYCOMB) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร	๔๕	ตารางเมตร	๒,๘๐๐.๐๐	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๕๔,๐๐๐.๐๐	๑๘๐,๐๐๐.๐๐
	พร้อมหุ้มด้วยไฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ จำนวน ๔ ชิ้น							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๑.๔.๒๓	เปลี่ยนแผ่นโพลีเอทิลีนพันดัดฟ้าเรือ โดยใช้แผ่น POLYPROPYLENE (HONEYCOMB) ขนาดความหนา ๒๐ มิลลิเมตร หันด้วยเฟเบอร์กลาสผสมสีหมอกแก่ ดังนี้							
๑.๔.๒๓.๑	ขนาด ๖๕๐ x ๗๐๐ มิลลิเมตร	๒	แผ่น	๗๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๓.๒	ขนาด ๕๐๐ x ๕๕๐ มิลลิเมตร	๑	แผ่น	๘๕๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑,๒๑๐.๐๐
๑.๔.๒๔	โรยทรายกันสั่น บริเวณช่องทางเดินพื้นดัดฟ้าเรือ ขนาด ๖๐๐ x ๓๓๐๐ มิลลิเมตร	๓	จุด	๑๗๕.๐๐	๕๒๕.๐๐	๗๕.๐๐	๒๒๕.๐๐	๗๕๐.๐๐
๑.๔.๒๕	เปลี่ยนไม้คาน และไม้ลูกตั้งรองรับพื้นดัดฟ้าเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๖ เมตร	๑๑	ท่อน	๓,๐๗๐.๐๐	๓๓,๗๗๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	๑๔,๔๑๐.๐๐	๔๘,๑๘๐.๐๐
๑.๔.๒๖	ขัดทำความสะอาดไม้เชิงชาย ไม้ลูกแก้ว ฝาแก้วห้องเครื่อง เสารองรับหลังคา พื้นดัดฟ้า และพื้นหลังคา พร้อมอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เสริมแล้วทาสีภายนอก แบบระบบ Polyurethane และภายใน แบบระบบสีน้ำมัน โดยใช้ Interlac 655 โดยใช้เฉดสี ดังนี้	๑๕๐	ตารางเมตร	๒๖๕.๐๐	๓๙,๗๕๐.๐๐	๑๑๕.๐๐	๑๗,๒๕๐.๐๐	๕๗,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๗	ขัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับใต้แนวน้ำ ใช้เฉดสีหมอกอ่อน							
๑.๔.๒๗.๑	พื้นดัดฟ้า และพื้นหลังคาภายนอก ใช้เฉดสีหมอกแก่							
๑.๔.๒๗.๒	ขัดทำความสะอาด และทาสีห้องเรือภายในระดับใต้แนวน้ำ ใช้เฉดสีหมอกอ่อน	๔๕	ตารางเมตร	๒๘๐.๐๐	๑๒,๖๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๘	ขัด และทาสีเหล็กแก้ว ตู้ครอบพังงาถือท้าย และส่วนประกอบอื่นของเรือ เสริมแล้วทาสีน้ำมันเคลือบไม้พอลิยูรีเทน ชนิดภายนอก	๑	งาน	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๒๙	เปลี่ยนเชือกผูกเรือ โดยใช้เชือกเปอร์ล่อน ขนาดเส้นรอบวง ๓ นิ้ว ยาว ๕๐ เมตร	๔	เส้น	๔,๓๗๕.๐๐	๑๗,๕๐๐.๐๐	๑,๘๗๕.๐๐	๗,๕๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓๐	ฉีดยาน้ำป้องกันปลวก บริเวณด้านในตัวเรือตลอดลำ	๑	งาน	๒,๘๐๐.๐๐	๒,๘๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๑.๔.๓๑	เปลี่ยนไม้แนบท้ายเรือ ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือ บริเวณกราบขวา - ซ้าย - ท้องเครื่องจักร โดยมีขนาดตามเดิม (ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางเรือ)	๕	แผ่น	๓๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
๒	ซ่อมทำระบบกลจักร							
๒.๑	ถอดใบจักร ชักเพล่าใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๑	พวง	๔,๙๐๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๑.	ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ตัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปีกใบจักรที่บินชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งหา Pitch และ Balance ของใบจักร ให้ใช้งานได้ตามปกติ							
๒.๑.๒	เปลี่ยนเพล่าใบจักร โดยใช้ Stainless Steel เกรด 316L ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๓/๔ นิ้ว พร้อมกลีบบริบแต่งทั้งเกลียวสำหรับประกอบใบจักร	๑	ท่อน	๒๑,๐๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๓	เปลี่ยนแบริ่งรองรับเพล่าใบจักรที่โยกเยก และกระบองรับเพล่าใบจักร โดยใช้ Cutless Bearing	๒	ท่อน	๑๓,๓๐๐.๐๐	๒๖,๖๐๐.๐๐	๕,๗๐๐.๐๐	๑๑,๔๐๐.๐๐	๓๘,๐๐๐.๐๐
๒.๑.๔	ประกอบเพล่าใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพล่าใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ ระหว่างหน้าแปลนเกียร์กับหน้าแปลนเพล่าใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒	เปลี่ยนแบริ่งเกววัด และเกววัดต่าง ๆ บริเวณพังงาถือท้าย ดังนี้	๑	ชุด	๔,๒๐๐.๐๐	๔,๒๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๒.๒.๑	แบริ่งเกววัดตามแบบเดิม							
๒.๒.๒	เกววัดกระแสไฟฟ้า							
๒.๒.๓	สวิตช์เริ่มเดินเครื่องจักรใหญ่							

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
				ราคา/หน่วย	(บาท)	ราคา/หน่วย	(บาท)	
๓	๒.๓ เปลี่ยนท่อวางด้ายระบบระบายความร้อนเครื่องจักร ดังนี้ ๒.๓.๑ ท่อยางดำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ x ๑๒ นิ้ว ๒.๓.๒ ท่อยางดำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ x ๑๒ นิ้ว ๒.๔ ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้หมด ซ่อมทำระบบไฟฟ้า	๑	ชุด	๑,๗๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐
	๓.๑ เปลี่ยนชุดโคมไฟเรือเดินแบบตะเกียงทองเหลือง พร้อมหลอดไฟ เติมน้ำมันและสวิตช์ ปิด - เปิด ให้ตามแบบเดิม ขนาด ๒๔ V.DC. ๒๕ W.	๑	ถัง	๒,๑๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	๓.๒ เปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง LED ภายในเรือ ขนาด ๒๔ V.DC. ๒๕ W.	๔	ชุด	๒,๖๖๐.๐๐	๑๐,๖๔๐.๐๐	๑,๕๖๐.๐๐	๔,๕๖๐.๐๐	๑๕,๒๐๐.๐๐
	๓.๓ เปลี่ยนแผงควบคุมไฟเบก พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้	๙	ดวง	๔๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑๐.๐๐	๙๐.๐๐	๔๕๐.๐๐
	๓.๓.๑ แผงไม้ไฟเมก้า ขนาด ๑๐ x ๑๒ นิ้ว	๑	ชุด	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
	๓.๓.๒ เบรกเกอร์ ขนาด ๑๐ A. ๒๔๐ V.DC.							
	๓.๓.๓ กล่องพลาสติก พร้อมฝาครอบ ๓ ช่อง							
	๓.๓.๔ เต้ารับ							
	๓.๓.๕ สวิตช์ ปิด - เปิด							
	๓.๓.๖ สายไฟชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว ๓๐ เมตร							
	๓.๔ เปลี่ยนชุดสายเบตเตอร์ พร้อมหัวเบตเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด 1 x 70 SQ.MM. ยาว ๖ เมตร	๑	ชุด	๑,๐๕๐.๐๐	๑,๐๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๔๕๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
	๓.๕ เปลี่ยน CUT - OUT ติดต่อทางไฟเบตเตอร์ ขนาด 200 A. 600 V.	๑	ชุด	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐

รวมเป็นเงิน ๑,๔๗๕,๗๕๐.๐๐
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ๑๐๓,๓๐๑.๘๐
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๗๙,๐๕๑.๘๐