


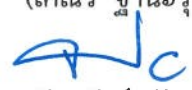
ผนวก ข


แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน ✓	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมการขนส่งทหารเรือ กองทัพเรือ ✓	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๘๔๘,๐๐๐	บาท ✓
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๒๕ พ.ย. ๒๕๖๖	
เป็นเงิน	๑,๘๔๘,๐๐๐	บาท ✓
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	-	บาท ✓
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อภิโชควัฒนา ✓	
๕.๒	บริษัท ไทยเมเจอร์โปรดัก จำกัด ✓	
๕.๓	บริษัท อู๋มีแสง จำกัด ✓	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน		
๖.๑	ว่าที่ น.อ.เศณวี ฐานะวุฑฒ์ ✓	
๖.๒	น.ท.จักรพันธ์ ยิ่งพะกุล ✓	
๖.๓	ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ คำเมือง ✓	

ว่าที่ น.อ.  ประธานกรรมการ
(เศณวี ฐานะวุฑฒ์)

น.ท.  กรรมการ
(จักรพันธ์ ยิ่งพะกุล)

ว่าที่ ร.ต.  กรรมการ
(เกียรติศักดิ์ คำเมือง)

ผนวก ก

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมคืบสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่
ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน

๑. ความเป็นมา

กองทัพเรือ อนุมัติแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๖๘ กลยุทธ์ด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีงบประมาณการซ่อมบำรุง วงเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๗๖๓,๓๘๖,๖๑๗ บาท ซึ่งมียอดค่าใช้จ่ายรายการจ้างซ่อมคืบสภาพรถยนต์ปกติ (ระดับกลาง) จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๔,๒๗๘,๐๐๐ บาท โดยกรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยถืองบประมาณ ในจำนวนนี้ มีรายการจ้างซ่อมคืบสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๑,๘๔๘,๐๐๐ บาท รวมอยู่ด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมคืบสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน ของกรมการขนส่งทหารเรือ ที่ชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

ว่าที่ น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.	๑๓.๑๐	กรรมการ

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑๒.๒.๑ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๓.๑๒.๒.๒ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๓ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๔ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๕ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๖ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๗ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๘ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๒.๙ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

ว่าที่ น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๓.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าของกิจการ ดังนี้




๓.๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานในการซ่อมทำ หรือตัดแปลง แก้ไข สร้าง รอยนต์โดยสาธารณขนาดใหญ่ ปรับอากาศ รอยนต์โดยสาธารณขนาดใหญ่ หรือรอยนต์โดยสาธารณขนาดกลาง ปรับอากาศ เป็นที่เชื่อถือต่อทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจ อย่างน้อย ๑ งาน ซึ่งมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๔๖๒,๐๐๐ บาท ในช่วง ๕ ปีที่ผ่านมา นับจากวันยื่นเอกสารในวันเสนอราคา โดยเสนอหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวแนบมาด้วย และต้องมีโรงงานประกอบตัวถัง/ซ่อมทำรอยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นของตนเอง โดยต้องมีเอกสารประกอบมาแสดงดังนี้

ว่าที่ น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบ...

๓.๑๕.๑ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ ๓ ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) และต้องมีประกันอัคคีภัยของโรงงาน

๓.๑๕.๒ มีผู้ควบคุมงานเป็นวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรยานยนต์ ประเภทสามัญ หรือประเภทที่สูงกว่า พร้อมใบประกอบวิชาชีพ (ใบ กว.) อย่างน้อย ๑ คน อายุงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยมีหนังสือรับรองการผ่านงาน

๓.๑๕.๓ มีห้องอบสีเป็นของโรงงานเอง ซึ่งสามารถรองรับ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศได้ โดยแบบหลักฐานเป็นภาพถ่ายแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๖ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาโดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าว ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขอื่น ๆ

๔.๑ จ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ทะเบียนสมอ ๔๐๖๐๕ ๔๑๗๑๑ ๔๓๒๙๔ และ ๔๔๗๗๔ รวมจำนวน ๔ คัน ของ กรมการขนส่งทหารเรือ มีรายการซ่อมทำ ดังนี้

๔.๑.๑ ซ่อมปะผุตัวรถและหลังคาบริเวณที่ชำรุดพร้อมสีตัวรถ

๔.๑.๒ เปลี่ยน ยางและอุปกรณ์ขอบประตูที่ชำรุด

๔.๑.๓ เปลี่ยน ยางและอุปกรณ์ช่องเก็บสัมภาระที่ชำรุดทั้งหมด

๔.๑.๔ เปลี่ยน/ซ่อมทำ ซีลกาวยางขอบกระจกบานเลื่อนและกระจกบังลมรอบคัน

๔.๑.๕ เปลี่ยน ไฟหน้า ขวา - ซ้าย ไฟหรี

๔.๑.๖ เปลี่ยนผ้าม่าน

๔.๑.๗ เปลี่ยนที่รองศีรษะ




๔.๑.๘ สีตัวถัง และส่วนประกอบใช้สีเดิมตามตัวรถ (สีขาว เบอร์ MB*147 สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339)

๔.๒ ผู้รับจ้าง ต้องพ่นสารหรือสีกันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้ พ่นน้ำยา ป้องกันสนิมใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แชสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ บริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนตามบล็อก ธรณีประตู และภายนอกรถยนต์ ที่ได้รับรองคุณภาพ มีมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 แนบเอกสารมาตรฐานหนังสือรับรองมาในวันยื่นเสนอ มีหนังสือรับรองการประกันไม่น้อยกว่า ๗ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันตรวจรับ

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมทำ เป็นชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่ากับวัสดุ ที่ทำการซ่อมทำ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อนทุกรายการ และหากตรวจสอบพบรายการ ชำรุดอื่นๆ นอกเหนือจากรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ และทำการเปลี่ยน/ ซ่อมทำ ให้ใหม่จนใช้ราชการได้ดี

๔.๔ อะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างต้องนำของเก่าให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจดู ก่อนทำการเปลี่ยนชิ้นอะไหล่ใหม่

๔.๕ อะไหล่และอุปกรณ์ในการซ่อมคืนสภาพทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง สำหรับอะไหล่ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เปลี่ยนใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีรายการของชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์เก่า พร้อมกับ นำส่งคืนทั้งหมดให้ผู้ว่าจ้าง

ว่าที่ น.อ. 	ประธานกรรมการ
น.ท. 	กรรมการ
ว่าที่ ร.ต. 	กรรมการ

๔.๖ ผู้เสนอราคา...

๔.๖ ผู้เสนอราคาได้ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๗ ในการซ่อมคืนสภาพรถยนต์ฯ ตามรายการที่กำหนด ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง ดังนี้

๔.๗.๑ เมื่อถอดส่วนประกอบออกจากโครงสร้าง พร้อมทำความสะอาดเรียบร้อย

๔.๗.๒ เมื่อ Shot blasting จัดส่วนที่เป็นสนิมและซ่อมปะผุส่วนที่ชำรุดเรียบร้อย ก่อนพ่นสีรองพื้น สีจริง แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบ สังกะสี ความหนา ไม่น้อยกว่าของเดิม

๔.๗.๓ ตรวจเช็คระบบต่าง ๆ ที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี แก้ไขและเพิ่มเติมส่วนต่าง ๆ ตามที่ หน่วยผู้ใช้เสนอ ก่อนส่งมอบ ๗ วัน

๔.๘ ตัวอักษรใช้สติกเกอร์ติดตัวถังทั้ง ๒ ด้าน บริเวณกลางคัน ใช้ชื่อเต็มของหน่วย ครอบครองรถ แต่ละตัวอักษร กว้าง ๑.๕ นิ้ว X สูง ๑๐ นิ้ว สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339

๔.๙ อำนวยความสะดวกให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการตรวจรับงาน และต้องจัดผู้ควบคุมงานตอบข้อซักถามในระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบ

๕. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุและตรวจรับ

๕.๑ กำหนดส่งมอบ

กำหนดส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน กรมการขนส่งทหารเรือ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ และหลังจากทำสัญญาแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อขอรับรถยนต์ฯ จำนวน ๔ คัน ที่ กรมการขนส่งทหารเรือ

๕.๒ ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน ให้กับทางราชการ ตามระยะเวลาที่กำหนด ตามข้อ ๕.๑ ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่ทางราชการกำหนด

๕.๓ การตรวจรับ

กรณีที่มีการทดสอบ/ทดลอง พักที่ส่งมอบ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบ/ทดลอง รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงจากการทดสอบ/ทดลอง ถ้าปรากฏว่าสิ่งที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับพัสดุ ในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข ให้ตรงที่ทางราชการกำหนด

๖. การกำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอราคา

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๑,๘๔๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ว่าที่ น.อ.		ประธานกรรมการ
น.ท.		กรรมการ
ว่าที่ ร.ต.		กรรมการ

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมการขนส่งทหารเรือ จะชำระเงินโดยการโอนเงินตามสัญญาทั้งหมดเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุ และทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินหรือค่าบริการอื่น ๆ ที่ธนาคารเรียกเก็บเป็นภาระของผู้รับจ้าง โดยยินยอมให้มีการหักจากจำนวนเงินที่จะโอนนั้น และจะจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง ดังนี้

๘.๑ เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไว้กับทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันดังกล่าวมามอบให้กับทางราชการในวันลงนามในสัญญา

๘.๒ เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ ๘๕ (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ภายหลังจากที่ทาง กรมการขนส่งทหารเรือ หรือบุคคลที่ได้รับมอบจาก กรมการขนส่งทหารเรือ ได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว และตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน หากมีสิ่งใดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติภายในกำหนดดังกล่าว จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดีคงเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น




๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่งมอบและทางราชการได้ตรวจรับพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของราคารวมตามสัญญาที่ยังไม่ได้รับมอบ ทางราชการจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาทั้งหมด หรือเพียงบางส่วน เว้นแต่ผู้รับจ้างจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ในระหว่างที่ทางราชการยังมีได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ทางราชการจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและริบหลักประกัน หรือเรียกจรรยาบรรณผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญากับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าทางราชการได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ทางราชการมีสิทธิ์ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๑.๑ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา กรมการขนส่งทหารเรือ จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลักในการพิจารณา

๑๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะถือเป็นผู้เสนอราคาที่ต่ำที่สุดอันดับ ๑,๒,๓ ตามลำดับ

ว่าที่ น.อ.  ประธานกรรมการ	
น.ท.  กรรมการ	
ว่าที่ ร.ต.  กรรมการ	

ผู้ยื่นข้อเสนอ...

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๒. ข้อเสนอสิทธิ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญา (ถ้ามี)

๑๒.๒ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดจำนวนการจ้างซ่อมคืนสภาพรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ จำนวน ๔ คัน หากทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ และขอสงวนสิทธิ์ในการขอยกเลิกการจัดจ้าง หากทางราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๑๒.๓ กรมการขนส่งทหารเรือ ขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา โดยจะลงนามเมื่อทางราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

ว่าที่ น.อ.  ประธานกรรมการ
(เศณวี ฐานะวุฑฒ์)

น.ท.  กรรมการ
(จักรพันธ์ ยิ่งพะกุล)

ว่าที่ ร.ต.  กรรมการ
(เกียรติศักดิ์ คำเมือง)




รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ปรับอากาศ ตรีอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๐๖๐๕ ๔๑๗๑๑ ๔๓๒๙๔ และ ๔๔๗๗๔

หน่วย ทรย.ขส.ทร.

ที่	รายการจ้าง	รายละเอียดการซ่อมทำ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
		<u>ระบบตัวรถและส่วนประกอบ</u>			
1	ซ่อมปะผุ	บริเวณตัวรถที่ชำรุดทั้งหมดรอบคัน	1	ชุด	
2	ซ่อมปะผุ	หลังการรถที่ชำรุดทั้งหมดรอบคัน	1	ชุด	
3	เปลี่ยน/ซ่อม	ยางและอุปกรณ์ขอบประตูทางขึ้นพลขับที่ชำรุด	1	ชุด	
4	เปลี่ยน/ซ่อม	ยางและอุปกรณ์ขอบประตูทางขึ้นผู้โดยสารที่ชำรุด	1	ชุด	
5	เปลี่ยน/ซ่อม	ยางและอุปกรณ์ช่องเก็บสัมภาระที่ชำรุดทั้งหมด	1	ชุด	
6	เปลี่ยน/ซ่อม	ซีลยางขอบกระจกบานเลื่อนรอบคัน	1	ชุด	
7	เปลี่ยน/ซ่อม	ซีลยางขอบกระจกบังลมรอบคัน	1	ชุด	
8	เปลี่ยน	ฟิล์มกรองแสงกระจกบังลมด้านหน้ากันความร้อนได้ 40%			
		คาดด้านบน 80% ด้านหลังและด้านข้าง 80%	1	ชุด	
9	ทำสี	ปะผุทำสี	1	ตลอดคัน	
10	ทำสี	ตัวรถภายนอกโดยให้พ่นสีรองพื้นไม่น้อยกว่าสองครั้ง			
		ก่อนพ่นสีจริง	1	ตลอดคัน	
11	ติดสติ๊กเกอร์	ชื่อเต็มของหน่วยผู้ครอบครองรถขวา-ซ้าย ตามที่ ทร.กำหนด	2	ด้าน	

หมายเหตุ

- ส่วนหลังคาลงมาถึงขอบกระจกหน้าต่างด้านล่างตลอดแนวรอบคัน ใช้สีขาวเบอร์ MB*147
- ตัวถังจากด้านล่างขอบชายน้ำสูงขึ้นไปถึงแนวขอบกระจกหน้าต่าง ใช้สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339
- แถบสีพ่นทับสีตัวถัง กว้าง 25 นิ้ว ห่างขอบกระจก 6 นิ้ว ใช้สีขาว เบอร์ MB*147
- ตัวอักษรใช้สติ๊กเกอร์ตัวถัง 2 ด้าน บริเวณกลางคัน ใช้ชื่อเต็มของหน่วยครอบครองรถ ใช้สีน้ำเงิน เบอร์ BT5*339 แต่ละตัวอักษร กว้าง 1.5 นิ้ว X สูง 10 นิ้ว
- แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ในการซ่อม เคาะ ปะผุ หรือเปลี่ยนใหม่ใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่าของเดิม
- พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมบริเวณ ใต้พื้น ห้องเครื่องยนต์ แซสซี ภายในห้องเก็บแบตเตอรี่ โดยมีหนังสือรับรองการรับประกัน ไม่น้อยกว่า 5 ปี
- อะไหล่ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.  ประธานกรรมการ
 น.ท.  กรรมการ
 ว่าที่ ร.ต.  กรรมการ